

Vergaderjaar 2023–2024

**36 410 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2024**

**Nr. 11**

### **AMENDEMENT VAN HET LID BIKKER C.S. TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 10<sup>1</sup>**

Ontvangen 26 september 2023

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

In **artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte** van de begrotingsstaat worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 120.000** (x € 1.000).

#### **Toelichting**

Dit amendement strekt ter dekking van het amendement dat door indieners is ingediend op de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat<sup>2</sup> teneinde de tariefverhoging bij de NS in 2024 tegen te gaan, conform de aangenomen motie Bikker c.s. (Kamerstukken II 2023/24, 36 410, nr. 29).

De dekking voor deze incidentele vergoeding wordt gevonden in verschillende posten op artikel 11 van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds. Het betreffen vrijvallende middelen uit de risicoreservering PHS Alkmaar-Amsterdam (€ 50 mln.), het modaliteitspecifieke budget (€ 15 mln.), resterende middelen uit de Transitievergoeding OV (€ 10 mln.), en middelen uit resterende budgetten van reeds gekorte verkenningen (€ 45 mln.).

Bikker  
Klaver  
Paternotte  
Bontenbal

<sup>1</sup> Vervanging in verband met een wijziging in de toelichting.

<sup>2</sup> Kamerstukken II 2023/24, 36 410-XII, nr. 1.