

Aan de Minister voor Klimaat en Energie

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Auteur

[Redacted]
[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

29 augustus 2023

Kenmerk

DGKE / 36130445

nota

verzenden aanvullende documenten over het
Nationaal plan energiesysteem aan de Tweede
Kamer

Kopie aan

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Parafenroute

[Redacted] [Redacted] [Redacted]
[Redacted] [Redacted] [Redacted]

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Op 3 juli jl. heeft u het concept Nationaal plan energiesysteem aan de Kamer gestuurd. In het concept Nationaal plan energiesysteem wordt verwezen naar documenten die bij het verschijnen ervan nog niet afgerond waren. Met deze brief stuurt u de ontbrekende rapporten aan de Kamer.

Geadviseerd besluit

U kunt bijgaande brief ondertekenen voor verzending naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

- De vier documenten geven achtergronden en toelichting op het concept NPE.
- De documenten bevatten geen beleidskeuzes; de informatie die er in staat is in lijn met het concept NPE.

Toelichting

- Het document "cijfermatige toelichting" is onder uitvoering van EZK tot stand gekomen en bevat een toelichting op de in het concept NPE gehanteerde cijfers van de energieketens. Dit is geen nieuwe informatie, omdat alle cijfers zijn gebaseerd op bestaande (openbare) bronnen, scenario's en rapporten. Wel geeft het cijfers voor tussenjaren (2035, 2040, 2045) en daartoe is soms een interpolatie gemaakt van bestaande cijfers. In de toelichting is aangegeven dat het indicatieve cijfers betreft en geen vastgestelde beleidsdoelen.

- Een tweede document betreft een excel file dat gedetailleerd alle aannames van bestudeerde scenario's bevat. Het geeft daarmee ook een verklaring voor verschillen tussen scenario's.
- Het rapport "bouwstenen elektriciteitsinfra" (Berenschot), verschaft inzicht in knelpunten en oplossingsrichtingen rondom het (tijdig) beschikbaar krijgen van voldoende netcapaciteit.
- Het rapport "flexibiliteit in het elektriciteitssysteem" (TNO) omvat een verkenning en analyse van verschillende flexibiliteitstoepassingen in 2030 en 2050 aan de hand van de in het NPE-geformuleerde publieke belangen, de verwachte groei van flexibiliteit voor 2030 onder de huidige omstandigheden, en tot slot de ruimtelijke aspecten van flexibiliteit in relatie tot netcongestie.