

## 2023Z15755

Vragen van de leden **Krul** en **Peters** (beiden CDA) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap over *een dreigende financiële dreun aan het openbaar vervoer in de regio* (ingezonden 22 september 2023).

### Vraag 1

Zou u willen reageren op alle bevindingen in de brieven die uw ministeries van OV-NL en Samenwerkingsverband van decentrale ov-autoriteiten (DOVA) met betrekking tot de vergoeding reisvoorziening voor studenten hebben ontvangen?<sup>1</sup>

### Vraag 2

Hoe kan het dat door het gebruik van een niet-representatief ijkjaar, een jaar waarin studenten veelal thuis waren vanwege de coronacrisis, er een korting dreigt van 25 procent, circa 260 miljoen euro, op de budgetten van het studenten-OV?

### Vraag 3

Welke gevolgen heeft dit volgens u voor studenten?

### Vraag 4

Hoe beziet u het feit dat deze verschraling voor een belangrijk deel zal moeten worden gedragen door het regionaal en stadsvervoer, omdat voor NS de concessie-eisen gelden? Hoe kan het dat er op deze wijze grofweg 73 miljoen bij het regionaal busvervoer en 10 miljoen bij het regionaal spoorvervoer wordt weggehaald?

### Vraag 5

Hoe rijmt u deze financiële dreun aan het regio- en stadsvervoer met de unaniem aangenomen motie Slootweg-Kuiken over het voorkomen van verschraling van het regionale OV?<sup>2</sup>

<sup>1</sup> DOVA, 28 augustus 2023, «Bevriezen vergoeding studentenreisproduct,» <https://dova.nu/nieuws/bevriezen-vergoeding-studentenreisproduct>.

<sup>2</sup> Kamerstuk 36 350, nr. 17.

Vraag 6

Waarom is deze financiële dreun aan het regio- en stadsvervoer niet opgenomen in de begrotingen van de verschillende ministeries, inclusief de fondsen?

Vraag 7

Hoe gaat u dit repareren?