

Klimaat- en Energieverkenning 2023

Deel 1: ramingen van broeikasgasemissies op hoofdlijnen



Planbureau voor de Leefomgeving



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

TNO innovation
for life



WAGENINGEN
UNIVERSITY & RESEARCH

Colofon

Klimaat- en Energieverkenning 2023

Deel 1: ramingen van broeikasgasemissies op hoofdlijnen

© PBL Planbureau voor de Leefomgeving

Den Haag, 2023

PBL-publicatienummer: 5108

Deze publicatie is opgesteld op grond van artikel 6 van de Klimaatwet.

Eindverantwoordelijkheid

Planbureau voor de Leefomgeving (PBL)

Projectcoördinatie

Pieter Hammingh, Marijke Menkveld, Cees Volkers, Marit van Hout, Paul Koutstaal en Martijn van Sebille

Contact

KEV@pbl.nl

www.pbl.nl/kev

Auteurs, projectteam en inhoudelijke bijdragen

PBL: Pieter Hammingh, Marian Abels-van Overveld, Dieuwert Blomjous, Gert Jan van den Born, Lennart Bours, Corjan Brink, Dick van Dam, William van Dijk, Gerben Geilenkirchen, Maarten 't Hoen, Marit van Hout, Olga Ivanova, Robert Koelemeijer, Paul Koutstaal, Sander Lensink, Jordy van Meerkerk, Jelle van Minnen, Folckert van der Molen, Amber Nusteling, Eline Ooms, Özge Özdemir, Jeroen Peters, Arjan Plomp, Marian van Schijndel, Marc Schouten, Martijn van Sebille, Paul Vethman, Cees Volkers, Wouter Wetzels, Henk Westhoek, Rutger Woolthuis en Emma van der Zanden.

TNO: Marijke Menkveld, Joost Gerdes, Sam Lamboo, Frank Lenzmann, Robin Niessink, Joost van Stralen, Casper Tigchelaar, Ayla Uslu, Hein de Wilde en Arjan Zwamborn.

CBS: Reinoud Segers, Cor van Bruggen, Sander Brummelkamp, Arthur Denneman, Laura Geurts, Haje Huffstadt, Maria José Linders, Sebastiaan Mantel, Robbie Vrenken, Jurriën Vroom en Bart van Wezel.

RIVM: Margreet van Zanten en Loes van der Net.

RVO: verschillende experts van RVO.

WUR: Eric Arets, Sven van Baren en Jan Peter Leschen.

Adviesgroep

Frans Duijnhouwer (EZK), Ayolt de Groot (EZK), Annemiek van der Zande (LNV), Martin Bottema (BZK), Sabine Jansen (BZK), Julius van Ooijen (IenW), Paul Rijkse (IenW), Fabrice Hoof (FIN), Martijn Badir (FIN), Wouter Timmerman (RvS); Jaco Stremmer (PBL & voorzitter), Martin Scheepers (TNO), Henk Verduin (CBS), Corry Brooijmans (RIVM) en Bert Stuij (RVO).

Redactie figuren

Beeldredactie PBL

Eindredactie en productie

Uitgeverij PBL en PgUp Tekst/Antje Visser

Opmaak omslag

Xerox/Osage

Fotoverantwoording

Omslagfoto: ANP/Kim van Dam | Hoofdstuk 1 en Literatuur: ANP/Jeffrey Groeneweg | Hoofdstuk 2: ANP/Lex Broere | Bijlagen: HH/Robbert Jan Hagens

Toegankelijkheid

Het PBL hecht veel waarde aan de toegankelijkheid van zijn producten. Mocht u problemen ervaren bij het lezen ervan, dan kunt u contact opnemen via info@pbl.nl. Vermeld daarbij s.v.p. de naam van de publicatie en het probleem waar u tegenaan loopt.

Bronvermelding

U kunt deze publicatie downloaden. Delen uit deze publicatie mogen worden overgenomen op voorwaarde van bronvermelding: PBL, TNO, CBS en RIVM (2023), Klimaat- en Energieverkenning 2023. Deel 1: ramingen van broeikasgasemissies op hoofdlijnen. Den Haag: Planbureau voor de Leefomgeving.

Het KEV-consortium

De Klimaat- en Energieverkenning 2023 is tot stand gekomen door samenwerking tussen het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), TNO Energie- en MateriaalTransitie, het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en Wageningen University & Research (WUR). In deze publicatie zijn de geïntegreerde resultaten opgenomen, waardoor de bijdragen van elk instituut afzonderlijk niet meer te herleiden zijn. Desalniettemin heeft elk instituut zijn eigen verantwoordelijkheid; we lichten die hierna toe.

Het PBL heeft als projectcoördinator de eindverantwoordelijkheid voor de hele KEV. Het PBL draagt bij aan vrijwel elk onderdeel van de KEV en beheert een belangrijk deel van het KEV-rekeninstrumentarium. Het PBL is verantwoordelijk voor de beleidsevaluatieve uitspraken die in de KEV staan.

TNO ondersteunt het PBL bij het vaststellen en duiden van de ramingen. In 2023 heeft TNO een grotere rol bij de analyses van en de rapportage over hernieuwbare energie en energiebesparing. Daarnaast brengt TNO voor verschillende thema's van de KEV kennis in, waaronder de gebouwde omgeving, de gas- en olie-winning en de glastuinbouw.

Het CBS levert en beschrijft de energierele data die het CBS ook zelf samenstelt. Dit zijn onder andere gegevens uit de energiestatistieken, prijzenstatistieken en economische statistieken.

Het RIVM levert naast alle monitoringscijfers uit de Emissieregistratie ook een bijdrage aan de ramingen van niet-CO₂-broeikasgassen zoals methaan, lachgas en F-gassen uit de industrie.

RVO levert informatie die is verkregen door verschillende beleidsinstrumenten te monitoren op het gebied van energie-efficiëntie en hernieuwbare energie (zoals de SDE++ en ISDE). Dit betreft informatie over de trends in de afgelopen jaren, gerealiseerde projecten en, waar mogelijk, over voorgenomen activiteiten.

Wageningen University & Research (WUR) heeft in 2023 bijgedragen aan de actualisatie van de landgebruiksramingen.

Inhoud

Samenvatting	5
Over de KEV 2023	5
Bevindingen	6
Kerntabellen Klimaat- en Energieverkenning 2023	14
1 Inleiding	16
1.1 Aanleiding en doelstelling	16
1.2 De KEV 2023: raming op hoofdlijnen en in 2 delen	18
1.3 Beleidswijzigingen in de KEV 2023	18
1.4 De klimaat- en energiedoelstellingen voor Nederland	22
1.5 Aanpak en methoden KEV 2023	26
2 Ontwikkelingen in broeikasgasemissies	32
2.1 Nationale emissies van broeikasgassen	33
2.2 ETS- en ESR-emissies	36
2.3 Ontwikkelingen per sector	38
Referenties	69
Bijlagen	74

Samenvatting

Over de KEV 2023

Aanleiding en doelstelling van de Klimaat- en Energieverkenning (KEV)

De Klimaatwet (2019) schrijft voor dat het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) jaarlijks een Klimaat- en Energieverkenning (KEV) uitbrengt. In de KEV schetst het PBL de ontwikkelingen van de broeikasgasemissies en het energiesysteem in Nederland in het verleden, het heden en de toekomst. Daarbij lichten we toe wat de bijdrage van het nationale klimaat- en energiebeleid aan die ontwikkelingen is, en houden we voor zover mogelijk rekening met actuele ontwikkelingen op andere beleidsterreinen die van invloed zijn op de broeikasgasemissies, zoals het stikstofbeleid en ontwikkelingen buiten Nederland. Met de KEV toetsen we de geraamde ontwikkelingen aan de nationale en Europese klimaat- en energiedoelen.

Onzekerheid over de status van beleidsplannen door de val van het kabinet

Op 7 juli 2023 is het kabinet-Rutte IV gevallen. Het kabinet heeft daardoor een demissionaire status. De Tweede Kamer heeft vervolgens op 12 september besloten welke beleidsvoorstellen controversieel zijn verklaard. Gelet op de planning en werkwijze in deze KEV kon geen rekening worden gehouden met de val van het kabinet en het eventueel controversieel verklaren van bepaalde beleidsvoorstellen. In deze KEV gaan we uit van het energie- en klimaatbeleid zoals dat op 1 mei 2023, voor de val van het kabinet-Rutte IV, bekend was. De ramingen in deze KEV dienen in dat licht gelezen te worden. Als er vertraging in de uitwerking en implementatie van beleidsplannen optreedt of als er plannen worden geschrapt, dan zal dat het halen van de klimaatdoelstelling van 55 procent broeikasgasreductie in 2030 ten opzichte van 1990 extra bemoeilijken. Temeer daar de tijd om het beleid voor 2030 uit te werken en te implementeren steeds beperkter wordt.

De KEV 2023: een raming op hoofdlijnen in 2 delen

In de KEV 2023 actualiseren we de ramingen uit de KEV 2022 op hoofdlijnen en brengen we de KEV in 2 delen uit. Dit vanwege een samenloop met andere projecten waarover de beschikbare capaciteit en expertise moest worden verdeeld. We concentreren ons daarom in deze KEV op de recente klimaatbeleidswijzigingen die een substantieel effect hebben op broeikasgasemissies, hernieuwbare energie en energiebesparing in 2030. Dat beleid omvat de extra klimaatmaatregelen waartoe het – inmiddels demissionaire – kabinet bij de Voorjaarsnota 2023 heeft besloten (EZK 2023a, hierna: voorjaarspakket), bestaande geagendeerde nationale klimaatbeleidsplannen en Europees beleid. Naast de recente beleidswijzigingen zijn ook enkele overige wijzigingen in statistieken, modellen en sectorale ontwikkelingen meegenomen als ze een substantieel effect hebben.

Met alle doorgerekende wijzigingen is één nieuwe raming opgesteld voor broeikasgasemissies voor het zichtjaar 2030. Deze raming omvat daarmee het vastgestelde, voorgenomen en geagendeerd beleid. Deze nieuwe raming wordt vergeleken met de ramingen uit de KEV 2022. Vanwege het hoofdlijnenkarakter bevat deze KEV geen gedetailleerde getallenbijlagen. Meer informatie over de aanpak in deze KEV, het beschouwde klimaatbeleid en de overige wijzigingen, staat in hoofdstuk 1.

In 2023 brengen we de KEV uit in twee delen. Dit deel 1 omvat alleen de ramingen voor broeikasgasemissies en verschijnt op verzoek van het kabinet gelijktijdig met de Miljoenennota op Prinsjesdag (19 september). Op 26 oktober verschijnt de volledige KEV conform de Klimaatwet, met daarin naast de ramingen voor broeikasgasemissies ook deel 2 met de ramingen voor hernieuwbare energie en energiebesparing.

Klimaatplannen voorjaarspakket zijn nog beperkt uitgewerkt

De KEV 2022 liet zien dat er nog een forse restopgave lag om de klimaatdoelen met voldoende mate van zekerheid binnen bereik te brengen. In reactie daarop stelde het kabinet bij de Voorjaarsnota 2023 het voorjaarspakket op met extra nationale klimaatbeleidsplannen. Met dit extra beleidspakket beoogde het kabinet een aanvullende emissiereductie van 22 megaton CO₂-equivalenten in 2030 te bereiken. Hierbij ging het kabinet er al van uit dat de bestaande geagendeerde klimaatplannen – boven op het vastgestelde en voorgenomen beleid dat in de KEV 2022 was doorgerekend – circa 13,5 megaton aan emissiereducties in 2030 zouden gaan opleveren zoals omschreven in het Interdepartementaal Beleidsonderzoek Klimaat, hierna: IBO (EZK 2023c).

Met de bestaande geagendeerde klimaatplannen en het extra voorjaarspakket richtte het kabinet zich op een emissiereductie van 60 procent in 2030 ten opzichte van 1990, een voornemen dat in het Coalitieakkoord van 2022 was vastgelegd. Daarmee anticipeerde het kabinet op eventuele tegenslagen bij de realisatie van het streefdoel van 55 procent broeikasgasreductie in 2030. Dit streefdoel is op 21 juli 2023 vastgelegd in de aangepaste Klimaatwet.

Welk beleid is precies geanalyseerd in de KEV 2023?

Op 1 mei 2023 heeft het PBL moeten vaststellen dat een groot deel van de bestaande klimaatplannen en het extra voorjaarspakket nog onvoldoende concreet was. Voor een deel van deze plannen konden we op hoofdlijnen wel inschattingen maken van de mogelijke emissiereductie-effecten in 2030. Voor een ander deel van de plannen was dat niet mogelijk, omdat hiervoor onvoldoende aanknopingspunten waren.

Naast het analyseren van alle klimaatplannen uit het voorjaarspakket heeft het PBL in deze KEV 2023 ook opnieuw het concrete beleid uit de KEV 2022 (het vastgestelde en voorgenomen beleid), het geagendeerde beleid uit de KEV 2022 en het Europese klimaat- en energiebeleid (*Fit for 55*-klimaatpakket en REPowerEU) nagelopen op wijzigingen en waar nodig opnieuw doorgerekend.

Bevindingen

In hoeverre kunnen de 2030-doelen met de klimaatplannen worden gehaald? Hoeveel emissiereductie is er bereikt? In welke sectoren kan de broeikasgasuitstoot het verst worden teruggedrongen? We lichten hier in 7 punten de belangrijkste bevindingen toe.

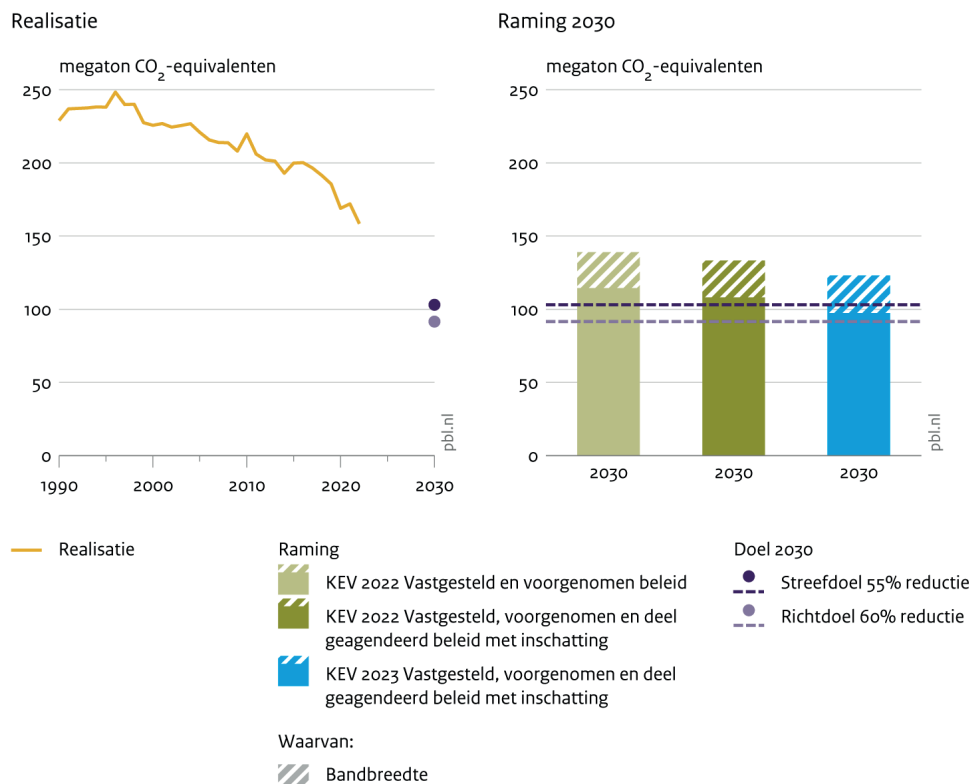
1) 46-57 procent emissiereductie in 2030 is mogelijk met de klimaatplannen waarvoor een inschatting kon worden gemaakt

De klimaatdoelstelling die is gericht op 55 procent emissiereductie in 2030 ten opzichte van 1990 ligt binnen de bandbreedte van de raming (figuur 1). Met alle klimaatplannen die op 1 mei 2023 bekend en door te rekenen waren is in 2030 een reductie van de broeikasgasemissies mogelijk van 46 tot 57 procent ten opzichte van 1990 (kerntabel 2). Hoe groot de reductie

uiteindelijk kan zijn, is afhankelijk van allerlei onzekerheden zoals bijvoorbeeld de verwachte beleidseffecten, de mate van import of export van elektriciteit, de economische groei, de energieprijzen, het weer en technologische ontwikkelingen. In de KEV 2022 kwam de mogelijke reductie inclusief alle klimaatplannen nog uit op 41 tot 52 procent ten opzichte van 1990. Met de nieuwe en aangepaste plannen die we in 2023 hebben doorgerekend kan de uitstoot verder worden teruggedrongen, maar om 55 procent reductie te halen moeten wel alle klimaatplannen, waarvoor een effectinschatting kon worden gemaakt in deze KEV, ook een vrijwel maximaal effect in 2030 opleveren. Ook zullen niet-stuurbare factoren (zoals het weer of de export van elektriciteit) in 2030 dusdanig moeten uitpakken dat ze tot een maximale emissiereductie leiden.

Om hoeveel megaton gaat het bij de hierboven genoemde percentages? 46 tot 57 procent emissiereductie komt overeen met een emissieniveau van 97 tot 123 megaton CO₂-equivalenten in 2030 (figuur 1, kerntabel 2). Het doel van 55 procent reductie ten opzichte van 1990 komt overeen met een emissieniveau van 103 megaton in 2030. Die 103 megaton valt aan de onderkant van de bandbreedte van geraamde emissies in 2030. Uit de bandbreedte van de geraamde broeikasgasemissies is te concluderen dat de restopgave tot het 55 procent doel kan oplopen tot 20 megaton.

Figuur 1
Nationale broeikasgasemissie en doelen



Bron: Emissieregistratie (realisatie); KEV-raming 2022 en 2023

Dan is er nog het deel van de klimaatplannen voor 2030 dat zo beperkt was uitgewerkt dat daarvoor in deze KEV geen effectinschatting kon worden gemaakt. Het kabinet ging er in het voorjaarspakket van uit dat met deze klimaatplannen in 2030 nog een aanvullende emissiereductie van ruwweg 10 megaton mogelijk zou moeten zijn. Het klimaatdoel voor 2030 van 55 procent reductie zou dus met meer zekerheid binnen bereik kunnen komen wanneer alle klimaatplannen in het voorjaarspakket, dus ook de plannen die nog onvoldoende concreet waren om mee te kunnen nemen in deze KEV, op tijd, concreet en maximaal zouden worden uitgewerkt en uitgevoerd.

2) Indicatieve emissiedoelen sectoren komen in zicht, behalve bij landbouw en landgebruik

In het voorjaarspakket worden indicatieve restemissies per sector benoemd. Uit de KEV-raming volgt dat deze indicatieve sectordoelen voor de sectoren elektriciteit, industrie, gebouwde omgeving en mobiliteit binnen de bandbreedte van de raming liggen, zij het dat ze niet ruim binnen de bandbreedte vallen (figuur 2, kerntabel 2). Dat betekent dat deze indicatieve sectordoelen alleen worden gehaald als de effecten van de meeste klimaatplannen waarvan een effectinschatting kon worden bepaald maximaal uitpakken, en ook de niet-stuurbare factoren (zoals het weer of de export van elektriciteit) zo uitpakken dat ze tot een maximale emissiereductie in 2030 leiden. Het doelbereik van deze indicatieve restemissies zou zekerder worden als de klimaatplannen die onvoldoende concreet waren om mee te kunnen nemen in deze KEV op tijd, concreet en maximaal worden uitgewerkt en uitgevoerd.

Bij de sectoren landbouw en landgebruik vallen de indicatieve sectordoelen niet binnen de geraamde emissiebandbreedte. Hierbij moet worden opgemerkt dat belangrijke plannen zoals het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) en een aantal veenweidestrategieën nog niet zijn meegenomen in de ramingen. De uitwerking daarvan laat namelijk nog op zich wachten.

Het NPLG is ook het belangrijkste instrument om te voldoen aan het doel uit de Methaanstrategie. Hiermee verplicht Nederland zich om tussen 2020 en 2030 de nationale methaanemissie met 30 procent te reduceren. Uit deze KEV volgt dat, met alle klimaatplannen waarvan wel een effectinschatting kon worden bepaald, de reductie van methaan tussen 2020 en 2030 uitkomt op 17-25 procent.

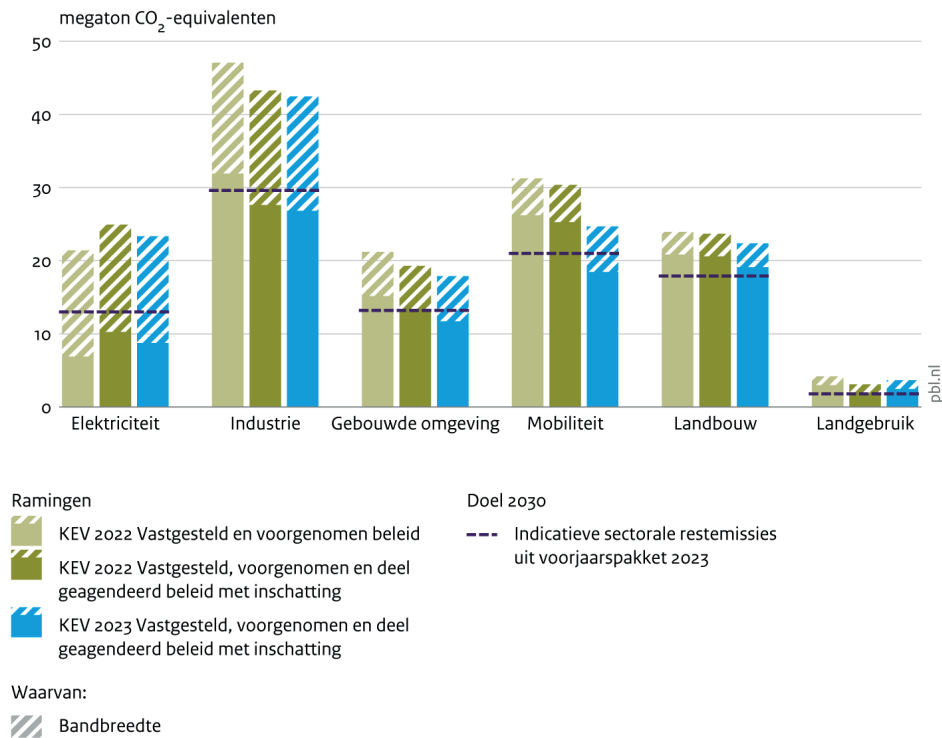
3) Effecten klimaatplannen voor de sectoren mobiliteit, industrie en gebouwde omgeving potentieel het grootst

Mobiliteit

In de mobiliteitssector kan met alle klimaatplannen met een effectinschatting in deze KEV de broeikasgasuitstoot worden teruggebracht naar een niveau van 18 tot 25 megaton CO₂-equivalenten in 2030. Dit niveau ligt 7 tot 8 megaton lager dan met het vastgestelde en voorgenomen beleid van de KEV 2022 (kerntabel 2). De geschatte reductie is toe te schrijven aan: de implementatie van de Europese richtlijn voor hernieuwbare energie (RED III) in combinatie met 20 petajoule extra aan biobrandstoffen bij wegverkeer uit het voorjaarspakket; de invoering van Betalen naar Gebruik voor personen- en bestelauto's; en de maatregelen om het bestel- en vrachtverkeer te verduurzamen.

Figuur 2

Broeikasgasemissie en restemissie per sector, 2030



Bron: KEV-raming 2022 en 2023

Industrie

In de industriesector kan met alle klimaatplannen met een effectinschatting in deze KEV de broeikasgasuitstoot worden teruggebracht naar een niveau van 27 tot 42 megaton CO₂-equivalenten in 2030. Dit niveau ligt circa 5 megaton lager dan met het vastgestelde en voorgenomen beleid van de KEV 2022 (kerntabel 2). Voor de industrie is de reductie toe te schrijven aan: het budget uit het Klimaatfonds dat is gereserveerd om maatwerkafspraken met grote uitstoters te kunnen financieren; en om het gebruik van groene waterstof te stimuleren bij de industrie en raffinage.

Gebouwde omgeving

In de gebouwde omgeving kan met alle klimaatplannen met een effectinschatting in deze KEV de broeikasgasuitstoot worden teruggebracht naar een niveau van 12 tot 18 megaton CO₂-equivalenten in 2030. Dit niveau ligt 3 megaton lager dan met het vastgestelde en voorgenomen beleid van de KEV 2022 (kerntabel 2). De plannen die een belangrijke bijdrage leveren aan de reductie zijn: de normering van hybride warmtepompen; de update van erkende maatregelenlijsten in de energiebesparingsplicht; en het verduurzamen van huurwoningen en utiliteitsgebouwen met een slecht energielabel. De bijmengverplichting groen gas is net als in de vorige KEV niet meegenomen bij de gebouwde omgeving, maar in de bandbreedte voor de nationale totale emissie.

Landbouw

In de landbouw- en landgebruikssector leveren de plannen minder reductie op. In de landbouwsector kan met alle klimaatplannen met een effectinschatting in deze KEV de

broeikasgasuitstoot worden teruggebracht naar een niveau van 19 tot 22 megaton CO₂-equivalenten in 2030. Dit niveau ligt 1,6 megaton lager dan met het vastgestelde en voorgenomen beleid van de KEV 2022 (kerntabel 2). De geschatte reductie komt vooral door het effect van: de beperking van de vrijstelling van de energiebelasting op de aardgasinput voor warmtekrachtkoppelininstallaties (WKK-installaties); subsidie voor energiebesparing in de glastuinbouw uit de energiebesparingsregeling (EG-regeling); en de nieuwe derogatiebeschikking van de nitraatrichtlijn (met daarin een jaarlijkse afbouw van de derogatie en aanvullende voorwaarden). Verder is de geraamde reductie toe te schrijven aan de in de KEV23 bijgestelde effecten van enkele beëindigingsregelingen in de veehouderij, en zijn nieuwe regelingen, zoals de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv-plus) meegenomen.

Landgebruik

In de sector landgebruik kan met alle klimaatplannen met een effectinschatting in deze KEV de broeikasgasuitstoot worden teruggebracht naar een niveau van 2,5 tot 3,7 megaton CO₂-equivalenten in 2030. Dit niveau ligt 0,5 megaton lager dan met het vastgestelde en voorgenomen beleid van de KEV 2022 (kerntabel 2). De uitstoot wordt hier vooral gereduceerd door: plannen om extra bosareaal te creëren; en om het koolstofgehalte van bodems te verhogen.

Elektriciteit

In de elektriciteitssector nemen de broeikasgasemissies met alle klimaatplannen met een effectinschatting in deze KEV mogelijk toe naar een niveau van 9 tot 23 megaton CO₂-equivalenten in 2030. Dit niveau ligt circa 2 megaton hoger dan met het vastgestelde en voorgenomen beleid van de KEV 2022 (kerntabel 2). Deze toename komt doordat de elektriciteitsvraag fors kan gaan toenemen als gevolg van de klimaatplannen in andere sectoren. De elektriciteitsvraag stijgt onder andere door de inzet van elektriciteit voor de productie van groene waterstof en in de mobiliteit door de toename van het aantal elektrische voertuigen.

4) Deel klimaatplannen nog nauwelijks uitgewerkt

Een fors aantal klimaatplannen was op 1 mei 2023 nog nauwelijks uitgewerkt. Voor die plannen konden we in deze KEV daarom de effecten niet inschatten. Het gaat dan vooral om:

- het NPLG in de landbouw (door kabinet beoogd effect 4 megaton reductie)
- negatieve emissies van afvalverbrandingsinstallaties en het aanscherpen van de CO₂-heffing afvalverbrandingsinstallaties (door kabinet beoogd effect 3 megaton reductie)
- de generieke stimulering negatieve emissies in de elektriciteitssector (door kabinet beoogd effect 1,5 megaton reductie)
- de subsidieregeling voor CO₂-vrije gascentrales (door kabinet beoogd effect 1,3 megaton reductie).

Kleinere plannen die we niet konden inschatten zijn: het programma *demand side response*; de batterijverplichting voor zonneparken; normering voor circulair slopen en biobased bouwen; intensivering van de veenweideaanpak; binnenvaart verduurzamen tot emissielabel B; vergroening van reisgedrag; en het aanscherpen van de normen voor duurzaam inkopen in de mobiliteitssector.

Het kabinet-Rutte IV verwachtte in het voorjaarspakket dat met al deze klimaatplannen in 2030 nog een aanvullende emissiereductie van ruwweg 10 megaton mogelijk zou moeten zijn. Om nog in 2030 substantiële reductie-effecten te realiseren moeten deze plannen – al dan niet

gewijzigd of aangescherpt door een nieuw kabinet – op tijd, concreet en maximaal worden uitgewerkt en uitgevoerd.

5) Benutten van het potentieel aan klimaatplannen vraagt om snelle en ambitieuze uitwerking en implementatie

Met de klimaatplannen uit de voorjaarsnota kan een substantiële stap worden gezet richting de realisatie van het inmiddels wettelijk vastgelegde doel van 55 procent reductie van broeikasgasemissies in 2030 ten opzichte van 1990. Om dit doel met meer zekerheid te kunnen halen is het van belang om alle klimaatplannen zo ambitieus en snel mogelijk uit te werken en te implementeren. Het aanpassen van wet- en regelgeving is een belangrijk onderdeel daarbij. Vertraging als gevolg van de verkiezingen en de kabinetsformatie en eventuele wijzigingen van geagendeerde beleidsplannen door een nieuw kabinet vergroten het risico dat de 55 procent reductie niet wordt gehaald omdat de opgave heel groot en de resterende tijd tot 2030 zeer beperkt is.

Bij de uitwerking van de klimaatplannen moeten er vaak nog keuzes worden gemaakt ten aanzien van welke beleidsinstrumenten, zoals subsidies, normeringen, verplichtingen en fiscale maatregelen, in welke mate worden ingezet. Een voorbeeld van een nog uit te werken verplichting betreft de herziening van de richtlijn voor hernieuwbare energie (RED III). De verplichting voor de inzet van hernieuwbare energie in vervoer wordt in de RED III uitgebreid naar de totale levering van brandstoffen aan vervoer, inclusief de bunkerbrandstoffen voor de internationale lucht- en scheepvaart. Een relevante ontwerpkeuze is of er aparte verplichtingen komen voor de binnenlandse mobiliteit of voor de internationale bunkers.

Bij de uitwerking van klimaatplannen moeten ook zaken als financiering en timing van beleidsinstrumenten duidelijk worden gemaakt en verantwoordelijkheden worden verdeeld: wie gaat het instrument uitvoeren, monitoren, borgen en handhaven. Zo is in de sector gebouwde omgeving bijvoorbeeld een aandachtspunt dat de naleving van normeringen voor hybride warmtepompen in woningen en de energiebesparingsplicht in de dienstensector om handhaving vraagt. Dit kost tijd en vraag (extra) menskracht.

Verder is het bij de uitwerking van nieuwe instrumenten de vraag in hoeverre ze effectief zijn in te zetten en uit te voeren voor 2030. Neem bijvoorbeeld de toenemende congestie in de elektriciteitsnetten; die is een belangrijk obstakel voor de beoogde toename van hernieuwbare elektriciteit, elektrificatie in de industrie en de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrisch vrachtvervoer. Hoe kan de industrie nog verder elektrificeren in reactie op een mogelijke verhoging van het tarief voor de CO₂-heffing, als de bestaande en tot 2030 geplande elektriciteitsinfrastructuur daar niet op is berekend? Kunnen er voor 2030 nog substantiële elektriciteitsinfrastructuurprojecten worden gerealiseerd die begin 2023 nog niet in de investeringsplannen van netbeheerders zijn opgenomen? Een ander voorbeeld betreft de verduurzaming van de mobiliteitssector. Daarvoor is het cruciaal dat er voldoende biograndstoffen beschikbaar zijn om het gebruik van hernieuwbare brandstoffen op te kunnen schalen. Het benodigde opschalingstempo en de hoeveelheid aan biobrandstoffen zou een belemmering kunnen vormen omdat ook vanuit andere EU-landen een toenemende vraag ontstaat als gevolg van nieuwe Europese verplichtingen.

6) Doel cumulatieve ESR-emissies in zicht met ingeschatte klimaatplannen, doelbereik wel gevoelig voor snelheid van implementatie

Nederland heeft zich ook te houden aan de internationale afspraken. Met de *Effort Sharing Regulation* (ESR) stelt de Europese Commissie voor elke EU-lidstaat een nationale doelstelling vast voor broeikasgassen die buiten het Europese emissiehandelssysteem (ETS) vallen. Daarbij gaat het om een vermindering van de uitstoot in 2030 door de grote energie-intensieve industrie en de elektriciteitssector. Specifieker: de emissies in de kleine industrie inclusief de afvalverwerking, de gebouwde omgeving, de mobiliteit en de landbouw; we noemen dit hier de ESR-sectoren.

Voor Nederland is in de ESR een cumulatief emissiebudget vastgesteld van 833 megaton CO₂-equivalenten; dat is de hoeveelheid die Nederland tussen 2021 en 2030 mag uitstoten. Dat doel is in zicht. Met alle klimaatplannen met een effectinschatting in deze KEV komt Nederland tussen 2021 en 2030 namelijk uit op 794-834 megaton CO₂-equivalenten. Er zou in deze periode mogelijk een kleine beleidsopgave over kunnen blijven van 1 megaton CO₂-equivalenten. De geschatte uitstoot van de ESR-sectoren tot en met 2030 is in deze KEV 2023 lager dan die in de KEV 2022 met het vastgestelde en voorgenomen beleid; dat is met name toe te schrijven aan extra reducties die de klimaatplannen op kunnen leveren bij de mobiliteitssector en in de gebouwde omgeving. Het ESR-doelbereik wordt zekerder als de klimaatplannen die nog onvoldoende concreet waren om mee te kunnen nemen in deze KEV op tijd worden uitgewerkt en uitgevoerd.

De cumulatieve emissies zijn gevoelig voor de snelheid van implementatie van beleid. Hoe eerder in de periode 2021-2030 een beleidsmaatregel de emissies structureel vermindert, des te meer jaren draagt deze emissiereductie bij aan een verlaging van de cumulatieve emissies in die periode. Een snelle implementatie van beleidsplannen vergroot dus de kans dat het doel wordt gehaald.

7) Emissies in 2022 31 procent onder niveau 1990, mede dankzij hoge aardgasprijzen en zachte winter

In 2022 was er een forse daling in de uitstoot van broeikasgassen. De uitstoot kwam in 2022 uit op afgerond 158 megaton CO₂-equivalenten en lag daarmee circa 14 megaton CO₂-equivalenten onder het niveau van 2021. De totale uitstoot van broeikasgassen in 2022 lag daarmee 31 procent onder het niveau van 1990.

De forse daling in 2022 komt vooral doordat er minder aardgas is verbruikt door de industrie, gebouwde omgeving en landbouw. Dit is te verklaren door de hogere aardgasprijzen in 2022 die in belangrijke mate werden veroorzaakt door de inval van Rusland in Oekraïne en de resulterende geopolitieke spanningen met de Europese landen. Vanwege de hoge prijzen hebben grote industriële bedrijven en glastuinders hun productieprocessen aangepast of hebben hun productie deels of geheel stilgelegd. Huishoudens en bedrijven en instellingen hebben de thermostaat lager gezet en daarmee minder aardgas verstoekt voor verwarming. Meer zonuren en een zachte winter zijn een extra reden waarom er minder aardgas is gestookt voor de verwarming van woningen, gebouwen en kassen.

Naast de forse daling van de emissies in 2022 zijn ook de historische emissies in de Emissieregistratie door het RIVM bijgesteld ten opzichte van de inzichten van vorig jaar. Daardoor ligt de emissie in 1990 volgens de laatste inzichten 1,9 megaton CO₂-equivalenten hoger en komt de totale emissie in 1990 daarmee uit op 228,9 megaton CO₂-equivalenten. Reden voor deze

opwaartse bijstelling van emissies zijn de verbeterde inschattingen voor het dieselverbruik van mobiele werktuigen en voor methaan- en lachgasemissies van met name rioolwaterzuivering. Ook zijn de methoden om emissies uit het landgebruik te bepalen verbeterd. Met de hogere emissie in 1990 komt het absolute emissiedoel in 2030, bij een reductie van 55 procent ten opzichte van 1990, uit op 103,0 megaton CO₂-equivalenten.

Kerntabellen Klimaat- en Energieverkenning 2023

Kerntabel 1

Gerealiseerde totale emissies broeikasgassen¹ in megaton CO₂-equivalenten

	1990	2000	2010	2019	2020	2021	2022*	Reductie 1990-2022 (procent)
Elektriciteit	39,6	48,4	52,0	41,5	32,5	32,4	30,7	22,5
Industrie	87,0	74,6	59,7	55,0	53,7	54,0	49,8	42,8
Gebouwde omgeving²	29,7	29,6	34,0	23,2	21,7	24,3	19,6	34,0
Mobiliteit	33,3	39,0	39,8	34,3	29,9	29,8	29,6	11,1
Landbouw (inclusief glastuinbouw)²	33,0	28,4	29,2	27,4	27,0	27,0	24,4	26,1
Landgebruik	6,2	5,7	5,1	4,2	4,1	4,3	4,4	29,0
Totaal	228,9	225,7	219,8	185,6	168,9	172,0	158,4	30,8
Reductie vanaf 1990 (procent)	-	1,4	4,0	18,9	26,2	24,9	30,8	

¹⁾ De hier genoemde emissies zijn berekend op basis van de GWP-waardes uit *het Fifth Assessment Report (AR5)* van het IPCC.

²⁾ De Emissieregistratie heeft de emissies als het gevolg van het houden van hobbydieren meegenomen bij de gebouwde omgeving. In deze tabel zijn deze emissies bij de landbouw meegenomen, omdat volgend jaar de Emissieregistratie deze emissies ook weer bij de landbouw meeneemt.

* Voorlopige emissies (RIVM/Emissieregistratie 2023).

Kerntabel 2

Geraamde totale emissies van broeikasgassen^{1,2} voor 2030 en de sectorale restemissies in megaton CO₂-equivalenten op basis van maatregelen waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden

	KEV 2022: raming 2030 met vastgesteld en voorgenomen beleid	KEV 2022: raming 2030 met vastgesteld, voorgenomen en geëigend beleid	KEV 2023: raming 2030 met vastgesteld, voorgenomen en geëigend beleid	Indicatieve restemissies uit voorjaarspakket
Elektriciteit	7 - 21	10 - 25	9 - 23	13,0
Industrie	32 - 47	28 - 43	27 - 42	29,6
Gebouwde omgeving	15 - 21	13 - 19	12 - 18	13,2
Mobiliteit	26 - 31	25 - 30	18 - 25	21,0
Landbouw (inclusief glastuinbouw)	21 - 24	21 - 24	19 - 22	17,9
Landgebruik	3,0 - 4,2	1,8 - 3,1	2,5 - 3,7	1,8
Totaal³	114 - 139	108 - 133	97 - 123	93*
Reductie vanaf 1990 (procent)⁴	39 - 50	41 - 52	46 - 57	59

¹⁾ De hier genoemde emissies zijn berekend op basis van de GWP-waardes uit het *Fifth Assessment Report* (AR5) van het IPCC.

²⁾ De restemissies staan in het voorjaarspakket, dit wordt toegelicht in de Voorjaarsbesluitvorming Klimaat (EZK 2023a).

³⁾ De bandbreedtes per sector laten zich in de KEV niet bij elkaar optellen tot de nationale totale bandbreedte in 2030 omdat de nationale totale bandbreedte rekening houdt met interacties in onzekerheden tussen sectoren en omdat de bijmengverplichting groen gas als sectoroverstijgend is meegenomen in de ramingen.

⁴⁾ De reductiepercentages 1990-2030 uit de KEV 2022 zijn bepaald op basis van de 1990-emissies conform de statistieken in het voorjaar van 2022 (227 megaton CO₂-equivalenten). In 2023 zijn de 1990-emissies omhoog bijgesteld zoals in deze KEV is toegelicht.

* In het totaal van 93 megaton aan restemissies is ook een reductie van 3,2 megaton aan sectoroverstijgende beleidsinstrumenten verrekend (EZK 2023c). In de KEV-ramingen zijn alle beleidswijzigingen toegerekend aan sectoren, behalve het additionele effect van de bijmengverplichting groen gas dat alleen in het nationaal totaal is meegenomen. Het effect van de bijmengverplichting zal in de praktijk in de Emis-sieregistratie naar rato van het aardgasverbruik aan alle sectoren worden toegerekend.



Hoofdstuk 1

1 Inleiding

In dit hoofdstuk lichten we de aanleiding en doelstelling van de Klimaat- en Energieverkenning 2023 (KEV) toe en geven we aan waarin deze KEV-op-hoofdpijnen verschilt van eerdere KEV's. We geven ook aan wat er is opgenomen in deel 1 van de KEV, die op Prinsjesdag (19 september) verschijnt, en wat er in deel 2 van de KEV komt te staan, die op 26 oktober verschijnt. Daarnaast geven we in dit hoofdstuk een overzicht van de beleidswijzigingen die in de ramingen voor 2030 een substantieel effect hebben op de broeikasgasemissies in 2030, en van de klimaat- en energiedoelstellingen van Nederland. Tot slot gaan we in op de algemene aanpak van het onderzoek.

1.1 Aanleiding en doelstelling

Kennisbasis voor het maatschappelijke debat en het beleid

In de Klimaat- en Energieverkenning (KEV) geven we elk jaar een actueel overzicht van de ontwikkelingen op het gebied van broeikasgasemissies en energie. Daarbij brengen we in beeld wat de verwachte toekomstige effecten op de broeikasgasemissies zijn van het klimaat- en energiebeleid in Nederland.¹ Relevante beleidsontwikkelingen bij andere beleidsthema's met effecten op broeikasgasemissies, zoals op het gebied van stikstof, luchtkwaliteit, natuur en circulaire economie,

¹ Niet inbegrepen zijn de overzeese gebieden van het Koninkrijk der Nederlanden.

worden ook meegenomen. In de KEV duiden we de toekomstige trends in de emissies maar besteden we ook aandacht aan wat met het beleid tot nu toe is bereikt. Daarnaast bekijken we in hoeverre Nederland met zijn beleid aan belangrijke doelstellingen (paragraaf 1.4) kan voldoen. Deze informatie is bedoeld als kennisbasis voor het maatschappelijke en politieke debat over de klimaat- en energietransitie en voor het maken van beleidskeuzes.

In deze KEV is geen rekening gehouden met val van kabinet-Rutte IV

De wijzigingen in de ramingen in deze KEV ten opzichte van de KEV 2022 worden in belangrijke mate bepaald door beleidswijzigingen uit het voorjaarspakket zoals dat op 1 mei 2023 bij het PBL bekend was. Met de val van het kabinet op 7 juli is het kabinet demissionair geworden. Alhoewel het voorjaarspakket kort daarvoor in de Tweede Kamer was besproken, is nog onduidelijk of dit pakket integraal wordt geïmplementeerd. Het eventueel (gedeeltelijk) niet implementeren van maatregelen uit het voorjaarspakket zal het halen van de wettelijke doelstelling van 55 procent emissiereductie in 2030 t.o.v. 1990 extra bemoeilijken. Temeer daar de tijd voor uitwerking en implementatie van maatregelen voor 2030 steeds beperkter wordt.

De KEV rekent beleid door, maar de KEV is geen scenario- of optiestudie

De KEV heeft als hoofddoel om de verwachte toekomstige effecten in beeld te brengen van het klimaat- en energiebeleid op de broeikasgasemissies. De KEV is echter geen studie waarin beleidsinstrumenten (opties) worden uitgedacht of waarin beleidspakketten of scenario's worden samengesteld waarmee aan bepaalde doelen kan worden voldaan. Ook bevat de KEV geen evaluatie van de doelmatigheid (de relatie tussen effecten en kosten van beleid).

De wettelijke status van de KEV

De Klimaatwet uit 2019 geeft de KEV een wettelijke status als verantwoordingsinstrument van het klimaat- en energiebeleid. De KEV wordt jaarlijks op een in de Klimaatwet vastgestelde datum naar de Tweede Kamer gestuurd. De Klimaatwet is op 21 juli 2023 aangepast aan de aangescherpte ambities voor de reductie van broeikasgassen in 2030 en 2050 uit het Coalitieakkoord van het kabinet-Rutte IV. De Nederlandse klimaat- en energiedoelen worden in deze KEV getoetst. Een overzicht van de doelen staat in paragraaf 1.4.

Informatiebron voor nationale en internationale rapportageverplichtingen

Over de energieuishouding en de broeikasgasemissies moet Nederland ook internationaal rapporteren. De KEV voorziet in de informatie voor verschillende rapportages aan de Europese Commissie en voor rapportages aan de Verenigde Naties en het Internationaal Energieagentschap (IEA). De cijfers in de KEV kunnen soms wel afwijken van cijfers in de internationale rapportages. Deze laatste hanteren namelijk soms afwijkende definities en vereisen vaak het gebruik van definitief vastgestelde statistieken, terwijl voor de KEV ook de recentste voorlopige statistieken worden gebruikt.

1.2 De KEV 2023: raming op hoofdlijnen en in 2 delen

De aanpak in de KEV 2023 is anders dan eerdere KEV's. Dit vanwege de samenloop met andere projecten in 2023 waarover de beschikbare capaciteit en expertise moest worden verdeeld. Daarom actualiseren we in de KEV 2023 de ramingen uit de KEV 2022 alleen op hoofdlijnen. Dat houdt in dat we in deze KEV alleen die (beleids)wijzigingen van na de KEV 2022 (PBL et al. 2022) analyseren die een substantieel effect hebben op de geraamde broeikasgasemissies, hernieuwbare energie en energiebesparing (zie paragraaf 1.3). De belangrijkste beleidswijzigingen komen uit de Europese besluitvorming over het *Fit for 55*-klimaatpakket en REPowerEU, en uit nationale besluitvorming zoals het voorjaarspakket (EZK 2023a). De peildatum daarvoor was 1 mei 2023. Ook wijzigingen in statistieken, modellen en sectorale ontwikkelingen worden alleen meegenomen als ze een substantieel effect hebben op broeikasgasemissies, hernieuwbare energie en energiebesparing (zie paragraaf 1.5).

Aan de hand van de effecten van de geanalyseerde (beleids)wijzigingen is één nieuwe bandbreedte bepaald voor de ramingen van broeikasgasemissies, hernieuwbare energie en energiebesparing. De nieuwe bandbreedtes worden vergeleken met de bandbreedtes uit de KEV 2022 en relevante doelen. De emissies worden beschreven voor het nationaal totaal en per sector. De sectorindeling is beschreven in Bijlage 1. We actualiseren de ramingen van emissies als gevolg van het verbruik van bunkerbrandstoffen niet, omdat deze niet meetellen voor nationale klimaatdoel.

In de KEV 2023 wordt expliciet aandacht besteed aan veranderingen sinds de KEV 2022 (PBL et al. 2022), en worden ongewijzigde inzichten alleen herhaald als deze relevant zijn voor het totaalbeeld. In eerdere edities van de KEV zijn gedetailleerde duidingen van al langer bekende ontwikkelingen terug te vinden. Anders dan in KEV 2022 zijn in de KEV 2023 geen ramingen gemaakt voor de periode tot 2040.

In 2023 wordt de KEV in twee delen uitgebracht. Deel 1 omvat alleen de ramingen voor broeikasgasemissies en verschijnt gelijktijdig met de Miljoenennota op Prinsjesdag (19 september). Op 26 oktober verschijnt de volledige KEV met daarin naast de raming voor emissies ook deel 2, waarin de ramingen voor hernieuwbare energie en energiebesparing zijn opgenomen.

In 2024 zal er weer een uitgebreide KEV worden opgesteld zoals in 2022 met volledig geactualiseerde emissieramingen voor het vastgestelde, voorgenomen en geagendeerde beleid en gedetailleerde getallenbijlagen. Ook worden in 2024 in aansluiting op de KEV weer de emissieramingen voor luchtverontreinigende stoffen (stikstofoxiden, ammoniak, fijnstof, zwaveldioxide en niet-methaan vluchtige organische stoffen) opgesteld.

1.3 Beleidswijzigingen in de KEV 2023

Zoals in paragraaf 1.2 aangegeven analyseren we in deze KEV 2023 die beleidswijzigingen (en overige wijzigingen) van na de KEV 2022 die een substantieel effect hebben op de geraamde broeikasgasemissies, hernieuwbare energie en energiebesparing in 2030. Voordat we nader ingaan op deze wijzigingen is het goed om eerst context te geven bij de beleidswijzigingen die in deze KEV zijn beschouwd. In de KEV kijken we namelijk naar meer beleidsplannen dan alleen die in het voorjaarspakket staan.

Aanpak bij beleidswijzigingen in de KEV 2023

In de KEV 2023 geven we een zo volledig mogelijk beeld van alle relevante beleidswijzigingen van na de KEV 2022. Het gaat hierbij om wijzigingen in nationaal beleid en als gevolg van recente Europese besluiten. Als eerste is het vastgestelde en voorgenomen beleid uit de KEV 2022 opnieuw onderzocht op wijzigingen in hun uitwerking. Vervolgens is de voortgang in de uitwerking van het geagendeerde beleid uit de KEV 2022 in kaart gebracht. Het is daarbij van belang te weten dat de KEV 2022 maar voor een deel van het geagendeerde beleid een effectinschatting kon geven. Voor dat deel gaven we in de KEV 2022 aan dat het mogelijk is dat de emissies in 2030 met gemiddeld 6 megaton CO₂-equivalenten lager zouden uitvallen dan zoals geraamd met het vastgestelde en voorgenomen beleid (zie figuur 1.1). In deze KEV is al het geagendeerde beleid uit de KEV 2022 opnieuw bezien. Zo is het geagendeerd beleid, waarvan al een effectinschatting was gemaakt, opnieuw bezien aan de hand van actuele informatie. Het geagendeerde beleid, waarvan in de KEV 2022 nog geen inschatting kon worden gemaakt, is ook opnieuw bezien of er nu wel voldoende uitwerking was om een inschatting mee te kunnen maken. Tenslotte zijn alle Europese en nationale beleidswijzigingen die zijn voorgesteld in de periode tussen 1 mei 2022 en 1 mei 2023 bekeken op de mate van uitwerking. Het aanvullende beleidspakket uit de voorjaarsbesluitvorming (EZK 2023a) is daarvan het grootste deel.

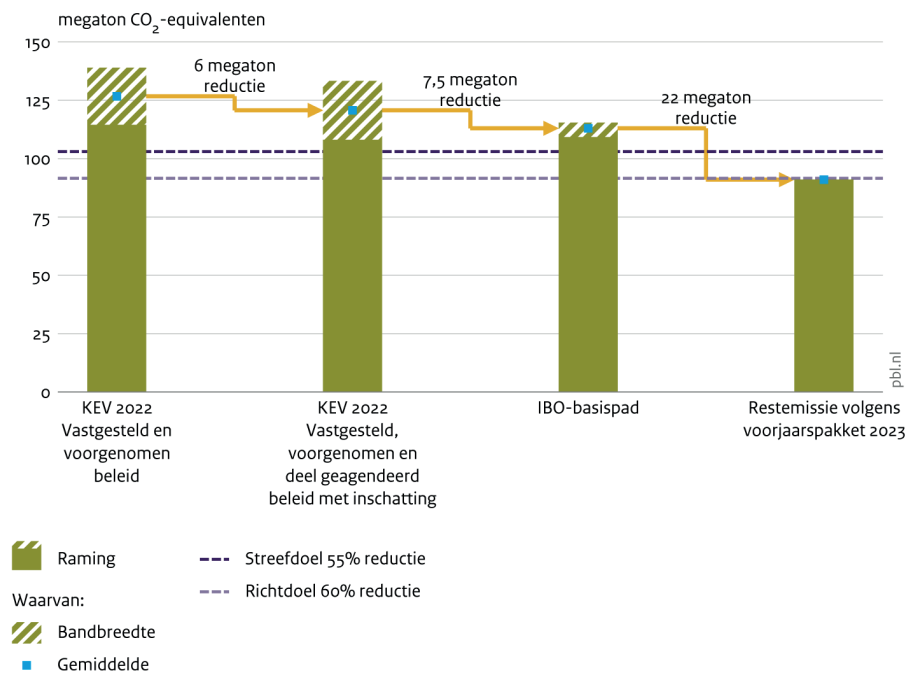
Waar mogelijk hebben we de beleidsmaatregelen van een effectschatting voorzien en deze in de resultaten meegenomen. In Bijlage 2 is een overzicht opgenomen van alle beleidsinstrumenten die in deze KEV zijn beschouwd. Per beleidsinstrument wordt aangegeven of de maatregel is doorgerekend of niet, wordt soms een korte nadere toelichting gegeven op de doorrekening en wordt de herkomst van het instrument aangegeven. In tabel 1.1 staat een overzicht van de belangrijkste nieuwe of gewijzigde beleidsinstrumenten die zijn meegenomen in de KEV 2023. In tabel 1.2 staat een overzicht van de belangrijkste nieuwe of gewijzigde beleidsinstrumenten die niet konden worden meegenomen in de KEV 2023. Als een instrument niet is meegenomen komt dat omdat deze onvoldoende is uitgewerkt of de maatregel pas na 2030 inwerking treedt. Alle meegenomen beleidswijzigingen samen leiden in deze KEV tot een nieuwe bandbreedte wat betreft doelbereik 2030, met daarin vastgesteld, voorgenomen en geagendeerd beleid. Deze bandbreedte wordt vergeleken met de raming met vastgesteld en voorgenomen beleid uit de KEV 2022.

Vergelijking met het IBO basispad en het voorjaarspakket

De aanpak die wordt gevolgd in de KEV is niet zondermeer vergelijkbaar met de aanpak die door de ministeries is gehanteerd bij het voorjaarspakket en die is gebaseerd op het zogenoemde 'IBO basispad' van het Interdepartementaal Beleidsonderzoek Klimaat (IBO). In het IBO basispad is uitgaande van de KEV 2022 de middenwaarde van de raming per sector als uitgangspunt genomen. Vervolgens is daar de 6 megaton CO₂-equivalenten van afgetrokken die in de KEV 2022 wordt geraamd voor het geagendeerd beleid waarvan een inschatting kon worden gemaakt (zie figuur 1.1). Voor het deel van het geagendeerde beleid waarvoor in de KEV 2022 geen inschatting kon worden gemaakt is binnen het IBO wel een indicatieve inschatting gemaakt van het aanvullende emissiereductie-effect (EZK 2023c). Deze aanvullende reductie kwam naar inschatting van de ministeries uit op 7,5 [5-11] megaton CO₂-equivalenten in 2030 en dit is vervolgens verwerkt tot het IBO-basispad (EZK 2023d; zie figuur 1.1). Dat pad, en dus niet de raming uit de KEV 2022, is als basis genomen bij het opstellen van het voorjaarspakket. Met het voorjaarspakket (EZK 2023a) beoogt het kabinet aanvullend op het IBO-basispad een emissiereductie in 2030 te bereiken van 22 megaton CO₂-equivalenten. De totale emissiereductie in 2030 ten opzichte van 1990 zou daarmee in het meest gunstige geval uitkomen op 60 procent volgens het kabinet. Daarmee bouwt het kabinet een veiligheidsmarge in van 5 procentpunt gelet op het streefdoel van 55 procent reductie in 2030. Deze veiligheidsmarge is bedoeld om voor te sorteren op denkbare tegenslagen in de uiteindelijke realisatie van beleid.

Figuur 1.1

Broeikasgasemissie volgens KEV 2022, IBO-basispad en voorjaarspakket, 2030



Bron: KEV-raming 2022; Interdepartementaal Beleidsonderzoek Klimaat (IBO); Voorjaarspakket 2023

Tabel 1.1

De belangrijkste beleidswijzigingen gericht op 2030 die zijn meegenomen in de KEV 2023*

Sector	Omschrijving beleidsinstrumenten
Elektriciteit	Beperking vrijstelling energiebelasting op aardgasinput WKK-installaties, aanvullende inzet zonne-energie op gebouwen, 3 gigawatt zon op zee.
Industrie	Vervallen dispensatierechten bij maatwerk, normeren van plastics (verplicht aandeel recycleert of biogebaseerd plastic).
Gebouwde omgeving	Aanvullende prestatieafspraken met woningcorporaties, uitfasering huurwoningen labels EFG per 2029, normering verwarmingsinstallaties, stimulering hybride warmtepompen bestaande bouw, aanvulling ISDE, subsidieregeling duurzaam maatschappelijk vastgoed (DUMAVA), uitfasen slechtste energielabels utiliteitsbouw, introductie energieprestatie-eisen industriefunctie, Duurzaam Rijksvastgoed, nationale subsidieregeling warmtenetten.
Mobiliteit	<i>Renewable Energy Directive</i> (RED III), inzet biobrandstoffen wegverkeer verhoogd met 20 petajoule, Betalen naar Gebruik, aanscherpen CO ₂ -prestaties goederenvervoer, afschaffen bpm-vrijstelling bestelauto's, invoeren CO ₂ -grondslag emissievrije vrachtwagens in vrachtwagenheffing, routekaart en convenant Schoon en Emissieloos Bouwen, subsidie voor laadinfrastructuur bouw, opschaling infratechnieken GWW (grond-, weg- en waterbouw), laadinfrastructuur voor wegvervoer, uitbreiden zero-emissiezones voor gemeenten.
Landbouw – veeteelt en akkerbouw	Nieuwe derogatiebeschikking (inclusief verlaging mestproductieplafonds), Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv), Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv-plus), Maatregel gerichte aankoop (MGA-1), Maatregel Gerichte Aankoop en beëindiging veehouderijen (MGAB).
Landbouw – energie (m.n. glastuinbouw)	Beperking vrijstelling energiebelasting op aardgasinput WKK-installaties, gewijzigd ingroepad afschaffen verlaagd energiebelastingtarief glastuinbouw, energiebesparingsregeling (EG-regeling), impact verplichte erkende maatregelenlijst glastuinbouw (EML) vanaf 1-7-2023 (sterke overlap met EG), subsidieregeling warmtenetten glastuinbouw.
Landgebruik	12.000 hectare extra bos (vanuit de specifieke uitkeringen natuur-SPUKS)
Sectoroverstijgend	Bijmengverplichting groen gas ¹ , ETS II, tariefaanpassing energiebelasting (technisch uitgangspunt), aanscherping energiebesparingsplicht terugverdiend-eis naar 7 jaar, elektrolyse onshore (500-1.000 megawatt), elektrolyse offshore (500 megawatt), hogere openstellingronde SDE++ 2024 en 2025, stimulering projecten vergassing (600 miljoen euro).

¹ De additionele emissiereductie door de bijmengverplichting groen gas is in de KEV 2023 raming niet toegerekend aan een specifieke sector maar wel meegenomen in de geüpdatete bandbreedte voor de totale nationale broeikasgasemissie.

* Ten opzichte van de KEV 2022.

Tabel 1.2

De belangrijkste beleidswijzigingen gericht op 2030 die op 1 mei 2023 onvoldoende waren uitgewerkt om een effectinschatting van te kunnen maken*

Sector	Omschrijving beleidsinstrumenten
Elektriciteit	Subsidieregeling CO ₂ -vrije gascentrales, ophoging minimum CO ₂ -prijs elektriciteitssector en industrie, generieke stimulering negatieve emissies (exclusief AVI's) tot maximaal 3,5 megaton, batterijverplichting zonnepanelen.
Industrie	Ophoging minimum CO ₂ -prijs elektriciteitssector en industrie, ophoging tarief CO ₂ -heffing industrie, verlenging CO ₂ -heffing industrie, negatieve emissies AVI's (maximaal 2 megaton), aanscherping CO ₂ -heffing industrie voor AVI's, normering circulair slopen, normering biobased bouwen.
Gebouwde omgeving	Revolverend fonds maatschappelijk vastgoed, <i>Energy Efficiency Directive</i> (EED) o.a. renovatieverplichting gebouwen publieke instellingen, <i>Demand Side Response</i> .
Mobiliteit	Vergroenen reisgedrag (afpraak Coalitieakkoord van het kabinet-Rutte IV), verplichting van gemiddeld label B in 2030 in de binnenvaart, beprijzen emissies binnenvaart onder het Europese-ETS II (opt-in), verduurzaming zeevaartschepen, stimulering zeevaart door walstroom, subsidie voor waterstof in wegvervoer en binnenvaart, aanscherpen normen duurzaam inkopen.
Landbouw – veeteelt en akkerbouw	Generieke en gebiedsgerichte instrumentering als onderdeel van het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG).
Landbouw – energie (m.n. glastuinbouw)	Vaststelling restemissiedoel glastuinbouw naar 4,3 megaton CO ₂ -equivalenten in 2030 in combinatie met de vlakke individuele heffing die het restemissiedoel glastuinbouw borgt.
Landgebruik	Veenweidestrategieën van vier provincies (Groningen, Overijssel, Noord- en Zuid Holland) als onderdeel van NPLG, intensivering veenweideaanpak.
Sectoroverstijgend	Brede toepassing ETS II (opt-in), nationaal emissieplafond voor ESR-sectoren.

* Ten opzichte van de KEV 2022.

1.4 De klimaat- en energiedoelstellingen voor Nederland

De nationale doelen voor de reductie van broeikasgassen voor 2030 en 2050 staan in de op 21 juli 2023 aangepaste Klimaatwet (EZK 2023b; zie tabel 1.3). Met de aanpassing zijn de reductiedoelen voor emissie van broeikasgassen in overeenstemming gebracht met de Europese Klimaatwet. Het nationale streefdoel is 55 procent reductie van broeikasgassen in 2030 ten opzichte van 1990. Het doel van 55 procent komt overeen met een niveau van 103 megaton in 2030. Ook is een reductiedoelstelling van de netto broeikasgasemissies tot nul in 2050 in de aangepaste Klimaatwet opgenomen. Daarnaast zijn er nog andere belangrijke klimaat- en energiedoelstellingen voor Nederland. Zo is het nationale streefdoel voor 2030 in het voorjaarspakket van het inmiddels demissionaire kabinet-Rutte IV verdeeld over de sectoren via de zogenaamde indicatieve sectorale restemissies (tabel 1.5). Verder heeft Nederland zich in 2021 gecommitteerd aan de 'Global Methane Pledge' (LNV 2023a). Daarmee stelt Nederland zich, net als 121 andere landen, als doel om de methaanemissies tussen 2020 en 2030 met 30 procent te verminderen. De rationale achter de 'Global Methane Pledge' is dat een significante reductie van methaan op korte termijn de op een-na-effectiefste bijdrage is

om klimaatverandering tegen te gaan, na de reductie van koolstofdioxide (CO₂). Een belangrijk deel van onze klimaat- en energiedoelen komt uit Europa. Deze doelen worden hierna toegelicht.

Europese emissiehandelssystemen en Effort Sharing Regulation (EU-ETS, ETS II en ESR)

Een belangrijk deel van de totale Nederlandse broeikasgasemissies valt onder het Europese emissiehandelssysteem (ETS). Het gaat daarbij vooral om de elektriciteitsproductie en grote industriële bedrijven. Daarnaast zit nog een beperkt aantal ETS-bedrijven in de sectoren glastuinbouw en diensten. In het kader van *Fit for 55* is in december 2022 een akkoord bereikt tussen de Europese Raad, het Europese Parlement en de Europese Commissie om de ETS doelen aan te scherpen. Alle bedrijven die in de Europese Unie onder het ETS vallen moeten gezamenlijk in 2030 de emissies met 62 procent hebben verminderd ten opzichte van 2005. Vanaf 2040 worden er geen nieuwe emissierechten meer uitgegeven onder het EU-ETS. Bij de broeikasgasemissies van Nederlandse bedrijven die deelnemen aan het ETS gaat het tegenwoordig vrijwel uitsluitend om CO₂. Ook is afgesproken dat per 2026 de koolstofheffing aan de grens (*Carbon Border Adjustment*, CBAM) geleidelijk wordt ingevoerd.

In december 2022 is ook besloten om een emissiehandelssysteem in te voeren voor transport, gebouwde omgeving en de niet-ETS industrie (het zogenoemde ETS II). Het inmiddels demissionaire kabinet heeft aangekondigd gebruik te willen maken van een 'opt-in', waardoor in principe alle gebruik van fossiele brandstoffen onder een emissiehandelssysteem zullen vallen. De ontwikkeling van de CO₂-prijs binnen de ETS II richting 2030 is nog onzeker maar de Europese Commissie verwacht dat die oploopt tot 50 euro per ton in 2030 (EC 2023d).

Voor de emissies die buiten het ETS vallen zijn nationale emissiereductiedoelen afgesproken in de *Effort Sharing Regulation* (ESR). Het gaat daarbij om emissies uit de mobiliteit, vrijwel alle emissies uit de gebouwde omgeving en de landbouw, en het deel van de emissies uit de industrie dat buiten het ETS valt. Voor Nederland ligt de reductieopgave voor de ESR-sectoren voor 2030 op 48 procent ten opzichte van 2005 (EC 2022). Dit komt neer op een maximale ESR-emissie van 67 megaton CO₂-equivalenten in 2030. Er zijn ook voorschriften voor het afleiden van jaarlijks dalende emissieplafonds tussen 2021 en 2030. Door het optellen van deze jaarlijkse plafonds ontstaat een cumulatieve doelstelling ofwel emissiebudget voor de periode 2021-2030. Voor Nederland komt het ESR-emissiebudget voor de periode 2021-2030 afgerond uit op 833 megaton CO₂-equivalenten.

Europese landgebruiksverordening (LULUCF)

De emissies uit het landgebruik vallen niet onder de ESR. Er is wel een connectie tussen de twee: op basis van de Europese landgebruiksverordening (LULUCF) mogen eventuele landgebruikscredits worden gebruikt om resterende nationale reductieopgaven onder de ESR deels te compenseren (EC 2023e). Het omgekeerde geldt ook: mocht er een beleidstekort worden geconstateerd in de Nederlandse landgebruiksemisies, dan mag dit tekort ook (deels) worden gecompenseerd met extra reducties binnen de Nederlandse ESR-sectoren die verder gaan dan de doelstelling.

Doelen met betrekking tot landgebruik ook voor Nederland staan in de Europese landgebruiksverordening (LULUCF). Daarbij is er een onderscheid tussen de periodes 2021-2025 en 2026-2030. Op 11 mei 2023 is de herziening van de Europese *Land Use, Land Use Change and Forestry* (LULUCF) verordening in werking getreden, die betrekking heeft op de periode 2026-2030. De herziening van de landgebruiksverordening (2018/841) is opgesteld om de LULUCF-doelen beter aan te laten sluiten bij *Fit for 55*. Voor de periode 2021-2025 blijft de verplichting uit de originele verordening 2018/841 - geen emissietoename en behoud van reeds vastgelegde koolstof - in stand.

In de herziening van de LULUCF verordening is het gezamenlijke doel voor de EU in 2030 verhoogd van 225 megaton naar minstens 310 megaton netto koolstofopslag, te behalen door meer koolstof vast te leggen door landgebruik dan dat er door landgebruik wordt uitgestoten. Voor elke lidstaat geldt een vierjarig budget voor de periode 2026-2029 en een bindend nationaal streefcijfer voor 2030. Het vierjarige budget zal worden vastgesteld aan de hand van de emissiecijfers ingediend in 2025. Indien een lidstaat dit budget overschrijdt, dan wordt het tekort vermenigvuldigd met een factor 1,08 en opgeteld bij het nationale doel voor 2030. Het streefcijfer voor Nederland voor 2030 is een emissiereductie of additionele emissievestiging van minimaal 435 kiloton CO₂-equivalenten, ten opzichte van de gemiddelde uitstoot in de periode 2016-2018. Dit komt neer op een absoluut emissiedoel van 4,0 megaton CO₂-equivalenten in 2030. Dit doel kan dus aangescherpt worden als Nederland het budget voor 2026-2029 overschrijdt.

Herziening Renewable Energy Directive (RED III)

In 2023 is een akkoord bereikt tussen de Europese Commissie, de lidstaten en het Europese Parlement over herziening van de Europese richtlijn voor hernieuwbare energie, de Renewable Energy Directive (EC 2023a). Deze herziening wordt de RED III genoemd. Er is overeenstemming bereikt over de ambitie om het aandeel hernieuwbare energie in het Europese energieverbruik te verhogen naar 42,5 procent in 2030 met een indicatieve additionele top-up van 2,5 procent die het mogelijk maakt een aandeel van 45 procent te bereiken. De verdeling van de doelstelling naar de lidstaten is nog niet definitief. In de impact assessment van de RED III uit 2021 ging de Europese Commissie bij een Europees doel van 40 procent nog uit van een Nederlandse bijdrage van 36 procent (EC 2021). Nu er op Europees niveau een hogere doelstelling is afgesproken zal de Nederlandse bijdrage aan die doelstelling waarschijnlijk ook hoger gaan uitvallen. Waarschijnlijk zal Nederland een aandeel hernieuwbare energie van circa 38 procent in 2030 moeten gaan realiseren, maar dit is nog niet definitief. Naast een aandeel hernieuwbare energie in het nationale energieverbruik zijn in de RED III ook ambitieuze sectorspecifieke subdoelen geformuleerd voor mobiliteit, industrie, gebouwde omgeving, hernieuwbare warmte en stadsverwarming. Deze subdoelen beogen het gebruik van hernieuwbare energie te versnellen in sectoren waar de opschaling nu langzamer gaat.

Lidstaten kunnen voor het subdoel in mobiliteit kiezen tussen een bindende doelstelling van 14,5 procent reductie van broeikasgasintensiteit in transport (ten opzichte van een referentiescenario) door gebruik van hernieuwbare energie, of een bindende doelstelling voor een aandeel hernieuwbare energie in het finaal energieverbruik voor transport van 29 procent in 2030. Ook wordt de scope bij mobiliteit verbreed, waardoor niet alleen brandstofverbruik van wegverkeer, maar ook bunkers voor internationale lucht- en scheepvaart worden meegenomen. Daarnaast is er een subdoel van 5,5 procent geavanceerde biobrandstoffen en hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong (*renewable fuels of non-biological origin*, afgekort RFNBO's), waarvan minimaal 1 procent in de sector mobiliteit.

De industrie zou haar gebruik van hernieuwbare energie jaarlijks met 1,6 procent moeten verhogen. In 2030 moet 42 procent van de waterstof die in de industrie wordt gebruikt groene waterstof zijn. Tegen 2035 moet het aandeel 60 procent bedragen.

Het akkoord legt een indicatief doel vast van minimaal 49 procent aandeel hernieuwbare energie in gebouwen in 2030. Het voorziet in een geleidelijke groei van het aandeel hernieuwbare warmte en koude, met een bindende verhoging van 0,8 procent per jaar op nationaal niveau tot 2026 en 1,1 procent van 2026 tot 2030. Het minimale jaargemiddelde dat van toepassing is op alle lidstaten

wordt aangevuld met aanvullende indicatieve verhogingen die specifiek worden berekend voor elke lidstaat.

Energy Efficiency Directive (EED)

Als onderdeel van het Fit for 55-pakket is de Europese energie-efficiëntierichtlijn, de Energy Efficiency Directive (EED), in maart 2023 herzien (EC 2023b). De lidstaten moeten gezamenlijk zorgen voor een reductie van het finaal energieverbruik in 2030 met minimaal 11,7 procent ten opzichte van de in 2020 gemaakte prognoses voor het energieverbruik voor 2030 (artikel 4). Dit vertaalt zich in een bovengrens voor het finaal energieverbruik van Nederland van 1609 petajoule en voor primair energieverbruik van 1935 petajoule. De verbruiksgrens voor finaal verbruik zal bindend zijn voor de lidstaten gezamenlijk, terwijl de doelstelling voor primair energieverbruik indicatief zal zijn. Finaal energieverbruik is het energieverbruik van eindgebruikers, terwijl bij primair energieverbruik ook de productie en levering van energie (en transport- en energie-omzettingsverliezen daarbij) wordt meegeteld. Alle lidstaten zullen bijdragen aan het behalen van de algemene EU-doelstelling door middel van indicatieve nationale bijdragen en trajecten, vastgesteld door de lidstaten in hun integrale nationale energie- en klimaatplannen (INEK). In juni is de concept-update van de INEK gepubliceerd (EZK 2023e) en in 2024 wordt de bijstelling van de INEK verwacht.

Daarnaast bevat de EED ook een bindende doelstelling voor de cumulatieve bijdrage aan besparing op finaal energieverbruik door nationaal beleid voor de periode 2021-2030 (artikel 8). De lidstaten zullen gedurende deze periode zorgen voor jaarlijkse besparingen ter grootte van 0,8 procent van het finaal energieverbruik in de jaren 2021 tot en met 2023, 1,3 procent in de jaren 2024 en 2025, 1,5 procent in de jaren 2026 en 2027 oplopend tot 1,9 procent in de jaren 2028 tot en met 2030. Lidstaten mogen daarin de energiebesparingen meetellen die gerealiseerd zijn door beleidsmaatregelen in het kader van de huidige en de herziene richtlijn energieprestatie van gebouwen, beleidsmaatregelen die voortvloeien uit het EU-ETS en ETS II en noodmaatregelen energie. Voor Nederland komt de cumulatieve doelstelling uit op 1285 petajoule.

De EED kent een specifieke verplichting voor de publieke sector om een jaarlijkse reductie van het energieverbruik van 1,9 procent te realiseren, waarbij het openbaar vervoer en de strijdkrachten niet mogen worden meegerekend. Daarnaast worden de lidstaten verplicht om elk jaar ten minste 3 procent van het totale vloeroppervlak van gebouwen die eigendom zijn van overheidsinstanties te renoveren naar bijna energie neutrale gebouwen.

Tabel 1.3
Nationale klimaat- en energiedoelstellingen

Omschrijving doel	Doel	Bron
Nationaal streefdoel voor de reductie van broeikasgassen in 2030 ten opzichte van 1990	55%	Klimaatwet
Nationaal richtdoel voor beleid voor de reductie van broeikasgassen in 2030 ten opzichte van 1990	60%	Coalitieakkoord kabinet-Rutte IV 2021
Nationaal doel voor emissiereductie van broeikasgassen in 2050	Netto nul emissie	Klimaatwet
Reductie van methaanemissies in 2030 ten opzichte van 2020	30%	Nationale Methaanstrategie

Tabel 1.4

Europese klimaat- en energiedoelstellingen, omgezet in nationale doelen

Omschrijving doel	Doel	Bron
ETS-emissies in 2030 in Europa ¹	62% reductie t.o.v. 2005	EU-ETS
Emissie in ESR-sectoren, cumulatief plafond 2021-2030	833 megaton CO ₂ -equivalenten	ESR
Landgebruiksemissie, bindend nationaal streefcijfer voor 2030	0,435 megaton CO ₂ -equivalenten reductie t.o.v. het gemiddelde van 2016-2018	LULUCF
Indicatieve bijdrage aan EU-doel hernieuwbare energie in 2030	Circa 38% ²	RED III
Inzet hernieuwbare waterstof en RFNBO's in de industrie in 2030	42% van gebruik van waterstof in de industrie (60% in 2035)	RED III
Inzet hernieuwbare energie in mobiliteit in 2030	14,5% reductie broeikasgasintensiteit of een aandeel hernieuwbaar van 29%	RED III
Groei aandeel hernieuwbare warmte en koude	0,8% tussen 2021-2025 en 1,1% tussen 2026-2030	RED III
Energie-efficiëntiedoel voor primair en finaal verbruik (artikel 4)	1935 petajoule (primair verbruik) in 2030, 1609 petajoule (finaal verbruik) in 2030	EED
Cumulatieve besparing op finaal energiegebruik door nationaal beleid (artikel 8) in de periode 2021-2030	1285 petajoule	EED

¹⁾ EU-ETS is een doelstelling voor heel Europa, er is geen specifiek nationaal doel.

²⁾ Het doel voor Nederland is per 1 juli 2023 nog niet definitief.

Tabel 1.5Indicatieve sectorale restemissies in 2030 in megaton CO₂-equivalenten, voorjaarspakket (EZK 2023a)

Sector	Indicatieve restemissie
Elektriciteit	13,0
Industrie	29,6
Gebouwde omgeving	13,2
Mobiliteit	21,0
Landbouw ¹	17,9
Landgebruik	1,8
Sectoroverstijgend	-3,2
Som van de sectoren	93

¹⁾ Het voorjaarspakket (EZK 2023a) vermeldt een restemissiedoel voor de glastuinbouw van 4,3 megaton CO₂-equivalenten in 2030.

1.5 Aanpak en methoden KEV 2023

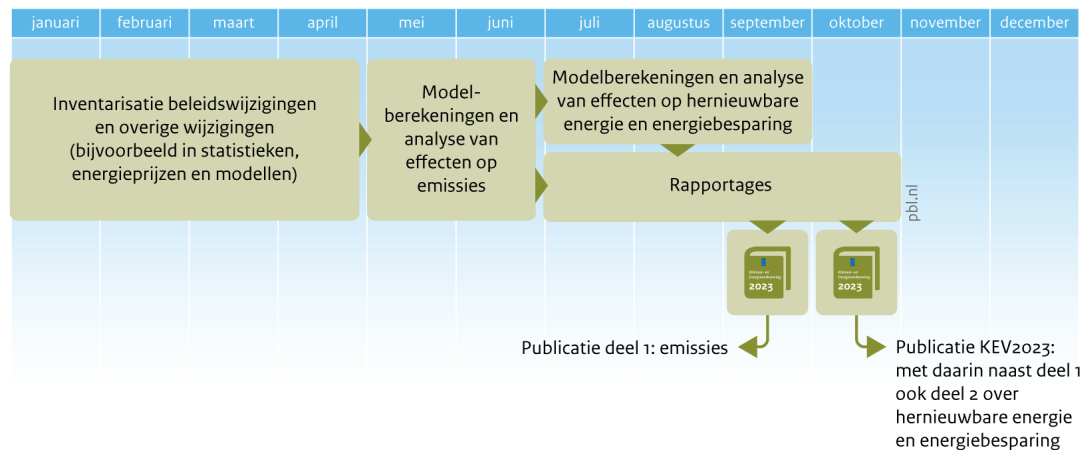
In de KEV 2023 actualiseren we, zoals gezegd, de ramingen uit de KEV 2022 op hoofdlijnen. De KEV wordt gepubliceerd in twee delen. De aanpak van de KEV is hierop in 2023 aangepast (zie figuur 1.2). De KEV 2023 is binnen een looptijd van circa tien maanden opgesteld. In de eerste vier maanden vinden de voorbereidingen plaats. Tussen mei en juni vinden de berekeningen en analyses plaats. In de periode van juli tot en met september is de KEV deel 1 geschreven. In september en oktober worden de teksten rond hernieuwbare energie en energiebesparing geschreven.

1.5.1 Voorbereidingen

De voorbereidingen omvatten het inventariseren van nieuw of gewijzigd beleid ten opzichte van de KEV 2022 en het inventariseren en actualiseren van overige wijzigingen in bijvoorbeeld statistieken en modellen en, waar nodig, van relevante projecties voor sectorale ontwikkelingen.

Figuur 1.2

Aanpak en planning Klimaat- en Energieverkenning 2023



Bron: PBL

Actualisatie overige wijzigingen

In tabel 1.6 staan de belangrijkste overige wijzigingen in bijvoorbeeld statistieken, modellen en sectorale ontwikkelingen, die zijn meegenomen in de KEV 2023. De energie- en emissiestatistieken worden ieder jaar geactualiseerd door de Emissieregistratie en CBS en vormen het startpunt voor het opstellen van ramingen. Enkele sectorale ontwikkelingen zijn aangepast naar aanleiding van nieuwe inzichten uit de markt.

Tabel 1.6

Overige wijzigingen die zijn meegenomen in de KEV 2023*

Sector	Omschrijving wijziging
Elektriciteit	-
Industrie	Actualisatie statistieken (o.a. N ₂ O-emissies rioolwaterzuivering), sectorontwikkelingen (ethyleenproductie) en diverse modelaanpassingen
Gebouwde omgeving	Groei tempo zonnepanelen op daken van woningen en in dienstensector
Mobiliteit	Revisie energiestatistieken en correctie voor verhouding verbruikte en verkochte brandstof (<i>fuel used/fuel sold</i>)
Landbouw – veeteelt en akkerbouw	-
Landbouw – energie (m.n. glastuinbouw)	Actualisatie restwarmtelevering en areaalontwikkelingen, update besparingspotentieel voor de glastuinbouw.
Landgebruik	Actualisatie statistieken

* Ten opzichte van de KEV 2022.

Actualisatie beleid

Het inventariseren van nieuwe beleidsinzichten die relevant zijn voor de KEV vond plaats in de periode februari tot en met april. De KEV-sectorexperts voerden hiertoe zogeheten domeingesprekken met vertegenwoordigers van de ministeries en andere relevante betrokkenen. Het doel van die

gesprekken was om het overzicht van nieuw beleid en beleidswijzigingen compleet te maken en om de uitwerking, financiering en timing van voorgestelde beleidsinstrumenten (zoals van subsidies, normeringen en fiscale maatregelen) helder te krijgen. Daarbij werd ook gekeken naar wie het instrument gaat uitvoeren, monitoren, waarborgen en handhaven. Ook wordt de noodzakelijk randvoorwaarden besproken en flankerend beleid. Verder werd er gelet op overlap met andere instrumenten. Een uitgebreide toelichting op dit proces van beleidsactualisatie is te lezen in de KEV 2022.

In een uitgebreide KEV (zoals in 2022 of straks in 2024) worden de geïnventariseerde beleidsinstrumenten vervolgens ingedeeld bij de beleidsvarianten ‘vastgesteld beleid’, ‘voorgenomen beleid’ of ‘geagendeerd beleid’ (zie KEV 2022). Het vastgestelde en voorgenomen beleid omvat het concreet uitgewerkte beleid, het geagendeerd beleid omvat beleidsplannen die nog niet zo concreet zijn uitgewerkt. Voor de beleidsvarianten vastgesteld en voorgenomen beleid wordt in een uitgebreide KEV een aparte raming opgesteld. De nieuwe inzichten in beleid worden dan integraal doorgerekend met nieuwe inzichten in bijvoorbeeld statistieken en exogene factoren (zoals ontwikkelingen in de macro-economie, energie- en CO₂-prijzen, in technologie en het buitenland). Dit noemen we dan het basispad. Boven op dit basispad worden dan nog inschattingen gemaakt, voor zover mogelijk, van geagendeerde beleidsplannen. Zie voor meer toelichting de KEV 2022. In de KEV 2023 is de aanpak anders en meer op hoofdlijnen. In de basis wordt uitgegaan van de KEV 2022 met het vastgesteld en voorgenomen beleid en het daarin bepaalde basispad. Vervolgens zijn ten opzichte van de KEV 2022 de effecten in kaart gebracht van alleen substantiële beleidswijzigingen in vastgesteld, voorgenomen en geagendeerd beleid (zie tabel 1.1 en 1.2) en een aantal overige wijzigingen (zie tabel 1.6). Met alle wijzigingen is één nieuwe raming opgesteld voor 2030. Die raming bestaat uit een bandbreedte met een hoge en een lage schatting voor de broeikasgasemissies.

Om de KEV in 2023 werkbaar te houden zijn er alleen beleidswijzigingen gezien die een substantieel emissie-effect in 2030 zouden kunnen hebben. Een substantieel effect houdt in dat de potentiële emissiereductie van een voorgesteld instrument (of een bij elkaar behorend pakket aan instrumenten) in 2030 groter moet zijn dan een drempelwaarde die ligt tussen de 0,1 en 0,5 megaton CO₂-equivalenten. De onderkant van deze bandbreedte is gehanteerd in sectoren met een kleinere uitstoot (landgebruik) en in sectoren met beleidswijzigingen met een beperkte potentiële emissiereductie (landbouw: veeteelt en akkerbouw; gebouwde omgeving). Een waarde tussen 0,1 en 0,5 megaton is gehanteerd in de andere sectoren.

Een belangrijk aandachtspunt ten aanzien van geagendeerd beleid is dat er minimaal voldoende aanknopingspunten openbaar moeten zijn gemaakt om een steekhoudende effectinschatting te kunnen maken. Omdat geagendeerd beleid per definitie nog onvoldoende is uitgewerkt, moeten de KEV-onderzoekers zelf aannames doen over mogelijke beleidsmatige uitwerkingen of verwachte gedragsreacties, voordat een inschatting van effecten mogelijk is.

Aannames over exogene factoren: energieprijzen, infrastructuur en stikstofproblematiek

Bij de analyse van de verwachte effectiviteit van beleidsinstrumenten spelen diverse exogene factoren een rol. Denk aan veranderingen in macro-economie, energie- en CO₂-prijzen, beperkingen in de infrastructuur, bouwprojecten waarin men moeite heeft een natuurvergunning te krijgen vanwege de stikstofproblematiek, tekorten op de arbeidsmarkt, schaarste aan materialen en ruimtegebrek. We lichten hierna op hoofdlijnen toe hoe we in deze KEV zijn omgegaan met deze factoren.

Energieprijzen

In deze KEV 2023 zijn de scenario's voor de ontwikkelingen in de macro-economie en de energie- en CO₂-prijzen overgenomen uit de KEV 2022 omdat de recentere scenario's (CPB 2023; WEO 2022) te beperkt afwijken. De afwijkingen in de recentere scenario's voor de langere termijn vallen ruim binnen de bandbreedtes die we gebruiken in de onzekerheidsanalyses van de KEV 2022. Zie voor meer details over deze bandbreedtes de KEV 2022.

Net als in de vorige KEV veronderstellen we in deze KEV 2023 voor 2030 effecten van de hoge energieprijzen. Dat zien we ook terug in de energie- en emissiestatistieken over 2022. Vanwege de hogere aardgasprijzen werd er fors minder aardgas verbruikt in de industrie, gebouwde omgeving en glastuinbouw (zie paragraaf 2.1). De geraamde energieprijzen in 2030, die in de KEV 2022 en KEV 2023 zijn verondersteld, zijn hoger dan KEV's van voor 2022, maar de energieprijsontwikkeling is onzeker. Bij de ramingen voor de industrie wordt rekening gehouden met enkele megatonnen CO₂-equivalenten emissiereductie door productieafname. Mocht deze productieafname toch niet plaatsvinden dan zullen de meeste bedrijven (onder druk van de nationale CO₂-heffing of ETS prijs) technische maatregelen treffen waardoor de emissies toch weer worden beperkt (zie paragraaf 2.3.2). In de gebouwde omgeving wordt vanwege de hogere aardgasprijzen een reductie verondersteld van het aardgasverbruik door zuinig stookgedrag van 5 procent met een bandbreedte van 0 tot 10 procent. In de glastuinbouw wordt een lager energieverbruik verwacht, door onder andere de hoge energieprijzen en de onzekere marktsituatie met als gevolg een verschuiving naar een minder energie-intensieve teelten. De hogere energieprijzen leiden ook tot hogere prijzen voor kunstmest wat een drukkend effect kan hebben op het gebruik ervan in de landbouw (zie paragraaf 2.3.5).

Energie-infrastructuur

De energie-infrastructuur speelt een steeds belangrijkere rol in de energie- en klimaattransitie. Toenemende elektrificatie in verschillende sectoren vereist een grotere capaciteit van het elektriciteitsnetwerk. Daarnaast moeten netwerken voor duurzame warmte, restwarmte, CO₂-opslag en waterstof worden uitgebreid of aangelegd. In 2022 stuitte het elektriciteitsnet al op beperkingen, waardoor bedrijven geen nieuwe of zwaardere aansluiting kunnen krijgen. De geplande investeringen om de knelpunten in de elektriciteitsnetten op te lossen kunnen niet altijd tijdig worden gerealiseerd. Factoren als de lange doorlooptijd voor het realiseren van hoogspanningslijnen en verdeelstations en een tekort aan technisch geschoold personeel en aan materialen spelen hierbij een rol. Hierdoor kunnen de netwerken in het komende decennium de beoogde groei niet altijd bijhouden.

Net als in de KEV 2022 is congestie in de elektriciteitsnetten tot en met 2030 in de KEV 2023 meegenomen. Dit leidt tot beperking van de beoogde toename van hernieuwbare elektriciteit, elektrificatie in de industrie (paragraaf 2.3.2) en de uitrol van laadinfra voor elektrisch vrachtvervoer (paragraaf 2.3.4). Voor grootschalige zonne- en windenergie-installaties op land gaat de KEV 2023 uit van een bandbreedte van 35 tot 41 terawattuur (zie paragraaf 2.3.1). De capaciteit van wind-op-zee groeit naar 15,8 GW in 2030. Productie en verbruik hiervan zal naar verwachting wel passen binnen de beschikbare netwerkcapaciteit.

Problematiek rond natuurvergunningen en stikstof

In deze KEV constateren we net als in de KEV 2022 dat een aantal belangrijke beleidsplannen voor vermindering van stikstofdeposities (zoals in het Nationaal Programma Landelijk Gebied - NPLG) vooralsnog niet concreet genoeg zijn uitgewerkt (zie tabel 1.2). Zolang die plannen niet concreet zijn uitgewerkt en niet worden uitgevoerd, blijft de stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuurgebieden te hoog. Daarmee blijven de uitvoeringsrisico's ook relatief hoog voor bouwprojecten die

vergunningplichtig zijn onder de natuurregelgeving. Deze risico's zijn niet expliciet in de KEV meegenomen.

Krapte op de arbeidsmarkt

De spanning op de arbeidsmarkt is in 2023 onverminderd hoog (CBS 2023). De werkloosheidscijfers blijven historisch laag en in veel sectoren blijft er een groot tekort aan medewerkers. Net als in de KEV 2022 is deze krapte een van de factoren waardoor verondersteld wordt dat de ambitie uit het Coalitieakkoord van het kabinet-Rutte IV en de Nationale Woon- en Bouwagenda, om een groei van 100.000 nieuwe woningen per jaar te realiseren, niet kan worden waargemaakt (zie KEV 2022). Voor de klimaattransitie betekent een beperkte arbeidscapaciteit dat de komende jaren de uitvoering van beleid wordt vertraagd of dat de kosten van de klimaattransitie stijgen. Deze risico's zijn verder niet expliciet in de KEV meegenomen.

Beschikbare ruimte en schaarste aan materialen

In de KEV-ramingen voor hernieuwbare energie is de beschikbare of toegekende ruimte een van de factoren die een rol speelt bij de verwachte implementatie van een bepaalde techniek (zoals windenergie op land en zee). In deze KEV was het niet mogelijk om rekening te houden met de potentiële impact van schaarse grondstoffen. Dit omdat er nog te weinig zicht is op het type schaarste, de omvang ervan en de uiteindelijke impact daarvan op productieketens binnen en buiten Nederland.

1.5.2 Berekeningen en analyses

Effectinschattingen (beleids)wijzigingen

In de periode van mei tot en met juni zijn de effecten van beleidswijzigingen en overige ontwikkelingen op emissies ingeschat. Tussen juli en september zijn de effecten op hernieuwbare energie en energiebesparing ingeschat. De effecten van beleids- en overige wijzigingen hebben we ingeschat met behulp van modelberekeningen en expertinschattingen. Daarbij is gebruikt gemaakt van het modelinstrumentarium van de KEV (PBL 2023), van beschikbare literatuur en zijn een aantal opdrachten uitgezet (Van Bruggen 2023; TNO 2023 a, b; CE Delft 2023a; Van Baren et al. 2023). Voor zover beschikbaar is er rekening gehouden met nieuwe inzichten in ontwikkelingen in de exogene factoren zoals hiervoor en in de sectorparagrafen in hoofdstuk 2 is toegelicht. Daar waar sprake is van een significante interactie tussen instrumenten binnen een pakket of over sectoren, zijn de effecten daarvan ook ingeschat. Omdat de effectiviteit van de meeste beleidsinstrumenten de nodige onzekerheden kent zijn de ingeschatte effecten van de beleidsinstrumenten meestal met een bandbreedte worden gegeven (zie ook de toelichting op omgaan met onzekerheden hierna).

Omgaan met onzekerheden

In iedere KEV worden verschillende typen onzekerheden onderzocht die voor de ramingen van belang zijn. Van der Welle et al. (2017) geven een gedetailleerde toelichting op de rekenmethode van de onzekerheidsanalyse die in de KEV wordt toegepast. Het gaat om onzekerheden in statistieken en in verwachte ontwikkelingen in bijvoorbeeld de economie, de demografie, de brandstof- en CO₂-prijzen, de im- en export van elektriciteit, technologie, menselijk gedrag en het weer en klimaat. Verder hebben de gebruikte KEV-rekenmodellen en -methoden hun onzekerheden omdat ze per definitie de werkelijkheid vereenvoudigen en kent de effectiviteit van de meeste beleidsinstrumenten ook de nodige onzekerheden. Zo kan de vormgeving van een instrument ruimte overlaten voor interpretatie, is de respons van actoren op een beleidsprikkel nog onzeker (menselijk gedrag) of zijn er andere onzekerheden in bijvoorbeeld exogene factoren (zoals de beschikbaarheid van vergunningen of de infrastructuur) die een rol spelen.

In deze KEV 2023 is op 1 mei 2023 vastgesteld dat een groot deel van de voorgestelde klimaatbeleidsplannen van het kabinet nog beperkt concreet was uitgewerkt. Dat betekent dat de KEV-onderzoekers soms zelf nog extra aannames moesten doen over mogelijke beleidsmatige uitwerkingen of verwachte gedragsreacties, voordat een inschatting van de mogelijke effecten van een voorgesteld beleidsinstrument kon worden gemaakt. Vaak is dit gedaan in de vorm van de 'meest gunstige uitwerking' (de potentieel meest optimistische emissiereductie) en de 'minst gunstige uitwerking' (de potentieel meest pessimistische emissiereductie). Dit resulteert erin dat de ingeschatte effecten van beleidsinstrumenten meestal met een bandbreedte worden gegeven. In de onderkant van de bandbreedte voor bijvoorbeeld de geraamde emissies in 2030 wordt dan de 'meest gunstige uitwerking' per instrument meegenomen, in de bovenkant van de bandbreedte wordt dan de 'minst gunstige uitwerking' per instrument meegenomen.

Opstellen nieuwe raming

Met behulp van een statistische techniek (Monte Carlo-analyse) wordt in de KEV een samengesteld effect bepaald per sector en voor nationale totalen van alle ingeschatte effecten van beleidswijzigingen, van overige wijzigingen en van onzekerheden. De effecten worden gepresenteerd met bandbreedtes voor de relevante indicatoren in 2030 (emissies, hernieuwbare energie en energiebesparing). Er worden bandbreedtes gegeven per sector en voor nationale totalen.

De in deze KEV gepresenteerde nationale en sectorale broeikasgasemissies zijn het saldo van emissies, en voor zover van toepassing van vastlegging van CO₂ in bossen en gewassen en van opslag van CO₂ (onder de bodem).

1.5.3 Rapportage

De rapportage van deel 1 van de KEV 2023 (de emissieramingen) is uitgevoerd van juli tot en met september, en van deel 2 (deel 1 en de ramingen voor hernieuwbare energie en energiebesparing) wordt uitgevoerd van juli tot en met oktober.



Hoofdstuk 2

2 Ontwikkelingen in broeikasgasemissies

In dit hoofdstuk beschrijven we de nationale ontwikkelingen in de broeikasgasemissies. In paragraaf 2.1 bespreken we de ontwikkelingen van de totale broeikasgasemissies op nationaal niveau wat betreft de realisaties en de ramingen voor 2030. Bij de realisaties focussen we voornamelijk op de veranderingen in 2022. Wel geven we aan als er grote wijzigingen in de emissies in vroegere jaren zijn geweest. In deze paragraaf toetsen we ook het doelbereik in 2030 van de nationale broeikasgasdoelen en de indicatieve restemissies per sector. In paragraaf 2.2 gaan we in op de emissies die onder het Europese emissiehandelssysteem (ETS) vallen en die onder de Europese *Effort Sharing Regulation* (ESR) vallen. In paragraaf 2.3 beschrijven we per sector de belangrijkste ontwikkelingen in de realisaties en ramingen. In elke sector worden de belangrijkste (beleids)wijzigingen toegelicht die in deze KEV 2023 zijn meegenomen.

In dit hoofdstuk worden de emissiecijfers gepresenteerd als totale broeikasgasemissies, wat wil zeggen dat CO₂ en overige broeikasgassen zijn opgeteld. In bijlage 3 zijn ook aparte emissiecijfers opgenomen voor CO₂, overige broeikasgassen en methaan.

2.1 Nationale emissies van broeikasgassen

In 2022 broeikasgasuitstoot 31 procent lager dan in 1990

De uitstoot van broeikasgassen inclusief landgebruik kwam in 2022 uit op afgerond 158 megaton CO₂-equivalenten en lag daarmee 14 megaton CO₂-equivalenten onder het niveau van 2021 (figuur 2.1; zie ook tabel 2.1). De totale uitstoot van broeikasgassen in 2022 lag daarmee 31 procent onder het niveau van 1990. De forse daling in 2022 komt vooral doordat er minder aardgas is verbruikt door de industrie, gebouwde omgeving en landbouw. Door de hogere aardgasprijzen is fors bezuinigd op het verbruik van aardgas. Ook was het weer vorig jaar zachter dan in 2021. Dat is een extra reden waarom er minder aardgas is gestookt voor de verwarming van huizen en kantoren.

Grote aardgasintensieve industriële bedrijven (vooral aardolie- en chemische bedrijven) hebben hun productieprocessen aangepast door minder aardgas te verbruiken - deels gecompenseerd door zelf meer lpg te gebruiken - of hebben hun productie deels of soms ook geheel stilgelegd. Ook de glastuinbouw heeft door hoge aardgasprijzen activiteiten verminderd. Dit in combinatie met meer zonuren en gemiddeld hogere temperaturen in 2022 leidde tot minder aardgasverbruik in de glastuinbouw.

De broeikasgasemissies van de sector elektriciteit daalden in 2022 5 procent ten opzichte van het voorgaande jaar. De voornaamste oorzaak hiervoor is dat de productie van hernieuwbare elektriciteit in 2022 flink is toegenomen. Deze groei was ongeveer even groot als de daling van de elektriciteitsproductie uit aardgas. De elektriciteitsproductie uit steenkool bleef ongeveer gelijk.

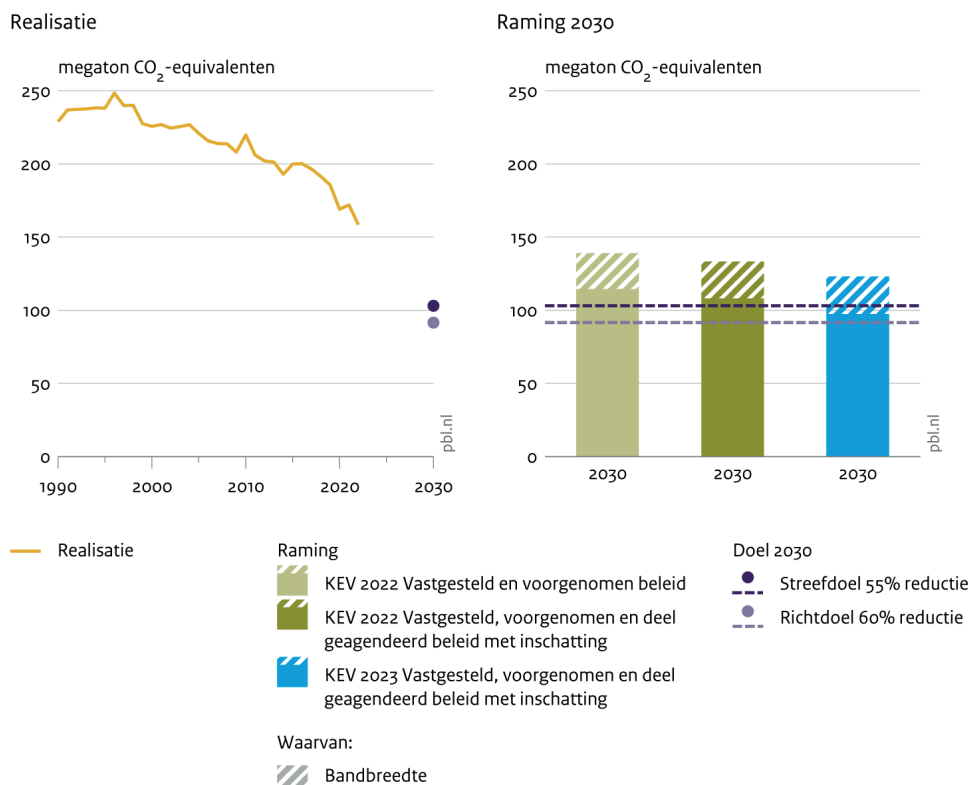
Naast de forse daling van de emissies in 2022 zijn de historische emissies in de Emissieregistratie (zie tabel 2.1) in de periode 1990 tot en met 2021 door het RIVM bijgesteld ten opzichte van de inzichten van vorig jaar (RIVM 2023). Zo ligt de emissie in 1990 volgens de laatste inzichten 1,9 megaton CO₂-equivalenten hoger en komt de totale emissie in 1990 uit op met 228,9 megaton CO₂-equivalenten. De belangrijkste verklaringen voor deze opwaartse bijstellingen voor historische data zijn de verbeterde inschattingen voor het diesilverbruik van mobiele werktuigen en voor methaan en lachgasemissies van met name de rioolwaterzuivering en verbeteringen in de methoden om emissies uit het landgebruik te bepalen. Aangezien de doelstelling voor 2030 een 55 procent reductie is ten opzichte van de emissie in 1990, is het gevolg van deze bijstelling dat het absolute doel voor de restemissie in 2030 stijgt van 102,1 megaton naar 103,0 megaton CO₂-equivalenten.

46-57 procent emissiereductie 1990-2030 mogelijk met ingeschatte klimaatplannen, klimaatdoel van 55 procent ligt net binnen de bandbreedte

Met het deel van de klimaatplannen in het voorjaarspakket waarvan een effectinschatting kon worden gemaakt (zie tabel 1.1), en enkele overige wijzigingen (zie tabel 1.6), is het mogelijk dat in 2030 de emissie uitkomt op 97-123 megaton CO₂-equivalenten (zie tabel 2.2). Dat zou neerkomen op een reductie van 46-57 procent ten opzichte van 1990. De streefwaarde van 55 procent reductie in 2030 ten opzichte van 1990 ligt net binnen deze bandbreedte. Om de 55 procent reductie te halen zullen alle klimaatplannen waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden in deze KEV maximaal moeten worden uitgewerkt, en zullen ook andere niet-stuurbare factoren (zoals het weer en de export van elektriciteit) zo moeten uitpakken dat ze tot een maximale emissiereductie in 2030 leiden.

Figuur 2.1

Nationale broeikasgasemissie en doelen



Bron: Emissieregistratie (realisatie); KEV-raming 2022 en 2023

Tabel 2.1

Gerealiseerde totale emissies broeikasgassen¹ in megaton CO₂-equivalenten

	1990	2000	2010	2019	2020	2021	2022*
Elektriciteit	39,6	48,4	52,0	41,5	32,5	32,4	30,7
Industrie	87,0	74,6	59,7	55,0	53,7	54,0	49,8
Gebouwde omgeving²	29,7	29,6	34,0	23,2	21,7	24,3	19,6
Mobiliteit	33,3	39,0	39,8	34,3	29,9	29,8	29,6
Landbouw (inclusief glas-tuinbouw)²	33,0	28,4	29,2	27,4	27,0	27,0	24,4
Landgebruik	6,2	5,7	5,1	4,2	4,1	4,3	4,4
Totaal	228,9	225,7	219,8	185,6	168,9	172,0	158,4
Reductie vanaf 1990 (pro-cent)	-	1,4	4,0	18,9	26,2	24,9	30,8

¹⁾ De hiergenoemde emissies zijn berekend op basis van de GWP-waardes uit het *Fifth Assessment Report* (AR5) van het IPCC.

²⁾ De Emissieregistratie heeft de emissies als het gevolg van het houden van hobbydieren meegenomen bij de gebouwde omgeving. In deze tabel zijn deze emissies bij de landbouw meegenomen, omdat volgend jaar de Emissieregistratie deze emissies ook weer bij de landbouw meeneemt.

* Voorlopige emissies (RIVM/Emissieregistratie 2023).

Tabel 2.2

Geraamde totale emissies van broeikasgassen^{1,2} voor 2030 en de sectorale restemissies in megaton CO₂-equivalenten op basis van maatregelen waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden

	KEV 2022: raming 2030 met vastgesteld en voorgenomen beleid	KEV 2022: raming 2030 met vastgesteld, voorgenomen en geëigend beleid	KEV 2023: raming 2030 met vastgesteld, voorgenomen en geëigend beleid	Indicatieve restemissies uit voorjaarspakket
Elektriciteit	7 - 21	10 - 25	9 - 23	13,0
Industrie	32 - 47	28 - 43	27 - 42	29,6
Gebouwde omgeving	15 - 21	13 - 19	12 - 18	13,2
Mobiliteit	26 - 31	25 - 30	18 - 25	21,0
Landbouw (inclusief glastuinbouw)	21 - 24	21 - 24	19 - 22	17,9
Landgebruik	3,0 - 4,2	1,8 - 3,1	2,5 - 3,7	1,8
Totaal³	114 - 139	108 - 133	97 - 123	93*
Reductie vanaf 1990 (procent)⁴	39 - 50	41 - 52	46 - 57	59

¹⁾ De hiergenoemde emissies zijn berekend op basis van de GWP-waardes uit het *Fifth Assessment Report* (AR5) van het IPCC.

²⁾ De restemissies staan in het voorjaarspakket, dit wordt toegelicht in de Voorjaarsbesluitvorming Klimaat (EZK 2023a).

³⁾ De bandbreedtes per sector laten zich in de KEV niet bij elkaar optellen tot de nationale totale bandbreedte in 2030 omdat de nationale totale bandbreedte rekening houdt met interacties in onzekerheden tussen sectoren en omdat de bijmengingverplichting groen gas als sectoroverstijgend is meegenomen in de ramingen.

⁴⁾ De reductiepercentages 1990-2030 uit de KEV 2022 zijn bepaald op basis van de 1990-emissies conform de statistieken in het voorjaar van 2022 (227 megaton CO₂-equivalenten). In 2023 zijn de 1990-emissies omhoog bijgesteld zoals in deze KEV is toegelicht.

* In het totaal van 93 megaton aan restemissies is ook een reductie van 3,2 megaton aan sectoroverstijgende beleidsinstrumenten verrekend (EZK 2023c). In de KEV-ramingen zijn alle beleidswijzigingen toegerekend aan sectoren, behalve het additionele effect van de bijmengverplichting groen gas dat alleen in het nationaal totaal is meegenomen. Het effect van de bijmengverplichting zal in de praktijk in de Emisregistratie naar rato van het aardgasverbruik aan alle sectoren worden toegerekend.

In de bandbreedte van 46-57 procent zitten onzekerheden over beleidseffecten en andere factoren. De onzekerheden bij de verwachte beleidseffecten betreffen onder meer de manier waarop en de mate waarin beleidsmaatregelen gedrag of investeringen van huishoudens en bedrijven beïnvloeden. Deze beleidseffecten zijn tot op zekere hoogte stuurbaar. Een ander belangrijk deel van de genoemde onzekerheden is slechts in beperkte mate te verminderen (stuurbaar) door overheidsbeleid. Deze onzekerheden betreffen bijvoorbeeld de mate van import of export van elektriciteit, de economische groei, de energieprijzen, het weer en technologische ontwikkelingen.

Dan zijn er ook nog klimaatplannen waarvoor in deze KEV geen effect kon worden ingeschat (zie tabel 1.2). Als deze klimaatplannen zouden worden uitgewerkt is het mogelijk dat daarmee een aanvullende emissiereductie kan worden bereikt. Het uitwerken van deze plannen vergroot de kans dat het klimaatdoel van 55 procent emissiereductie kan worden gehaald.

De geraamde bandbreedte voor de emissies in 2030 op basis van maatregelen waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden valt ruwweg 16 megaton CO₂-equivalenten lager uit dan de bandbreedte uit de KEV 2022 met het vastgestelde en voorgenomen beleid. Met de ingeschatte klimaatplannen is het mogelijk dat de emissies in de meeste sectoren dalen (zie tabel 2.2): bij mobiliteit met 7 à 8 megaton, industrie met 5 megaton, gebouwde omgeving met 3 megaton, landbouw met circa 1,6 megaton en landgebruik met circa 0,5 megaton. In de elektriciteitssector is het mogelijk dat de emissies stijgen met 2 megaton. Al deze sectorale effecten worden in paragraaf 2.3 nader toegelicht.

Restemissies per sector

Het kabinet heeft in het voorjaarspakket de nationale opgave opnieuw naar sectoren verdeeld met indicatieve restemissies per sector (EZK 2023a). In tabel 2.2 vergelijken we de ramingen uit deze KEV met de indicatieve sectorale restemissies. Daaruit blijkt dat de indicatieve sectorale restemissies voor de sectoren elektriciteit, industrie, gebouwde omgeving en mobiliteit binnen de bandbreedte van de raming liggen, zij het niet ruim (tabel 2.2). Dat betekent dat deze indicatieve sectordoelen alleen worden gehaald als de effecten van de meeste klimaatplannen waarvan een effectinschatting kon worden bepaald maximaal uitpakken, en ook niet-stuurbare factoren (zoals het weer of de export van elektriciteit) tot een maximale emissiereductie in 2030 leiden. In de sectoren landbouw en landgebruik vallen de indicatieve sectordoelen niet binnen de geraamde emissiebandbreedte. Hierbij moet worden opgemerkt dat belangrijke plannen zoals het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) en een aantal veenweidestrategieën nog niet zijn meegenomen in de ramingen. De uitwerking daarvan laat namelijk nog op zich wachten.

Doel Nationale Methaanstrategie 2020-2030 nog niet in zicht

In de Nationale Methaanstrategie (LNV 2023a) wordt uiteengezet op welke wijze het kabinet de Nederlandse methaanuitstoot in 2030 wil verminderen. Het doel is om in 2030 de methaanemissies te reduceren met 30 procent ten opzichte van 2020 (zie paragraaf 1.4). De aanpak in de landbouw met de regionale gebiedsprogramma's, verdere uitvoering van het Klimaatakkoord en de structurele aanpak stikstof zijn de belangrijkste instrumenten om te voldoen aan het methaandoel, zo staat in de strategie beschreven. Als input voor het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) wordt verder normerend en beprijzend beleid ontwikkeld. Aangezien het NPLG nog niet beschikbaar is, kon hiervan geen effectinschatting worden gemaakt. Uit deze KEV volgt dat het met de klimaatplannen waarvan PBL een effectinschatting heeft kunnen maken, het mogelijk is dat de reductie van methaanemissie tussen 2020 en 2030 uitkomt op 17-25 procent (zie bijlage 3). Daarmee blijft er een aanvullende reductieopgave over van 5 tot 13 procent in periode tot 2030. Dat komt overeen met een absolute restopgave van 1,0-2,5 megaton CO₂-equivalenten.

2.2 ETS- en ESR-emissies

ETS-emissies in industrie en elektriciteitssector gedaald tot en met 2022

De ETS-emissies daalden in 2022 aanzienlijk naar 68,5 megaton CO₂-equivalenten en lagen daarmee 5,6 megaton CO₂-equivalenten lager dan het niveau in 2021 (tabel 2.3). Deze sterke daling kwam vooral door een fors lager aardgasverbruik in de industrie als gevolg van de hoge prijzen (zie paragraaf 2.1; zie verder paragraaf 2.3.2). In 2022 hadden sommige aardgasintensieve bedrijven in de chemische industrie hun productie deels of zelfs volledig stilgelegd. Ook in de elektriciteitssector was er in 2022 sprake van een daling in het aardgasverbruik vanwege de hoge gasprijzen en de verdere groei van de productie van hernieuwbare elektriciteit (zie paragraaf 2.3.1).

ETS-emissies dalen fors richting 2030

In de KEV 2022 raamden we met het vastgestelde en voorgenomen beleid al een forse daling van de ETS-emissies tot en met 2030. Deze KEV 2023 laat zien dat de geraamde ETS-emissiebandbreedte voor 2030 op basis van de maatregelen waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden nog eens rond de 3 megaton CO₂-equivalenten lager zou kunnen komen te liggen (zie tabel 2.3). Dit komt vooral door de klimaatplannen in de industrie (zie paragraaf 2.3.2). De klimaatplannen leiden ook tot een extra elektriciteitsvraag in vooral de industrie en de mobiliteit, maar ook in de gebouwde omgeving. Door deze hogere vraag gaan de ETS-emissies in de elektriciteitssector naar verwachting omhoog (zie paragraaf 2.3.1). De huidige doelstelling binnen het ETS voor Europa als geheel is een reductie van emissies van 62 procent in 2030 ten opzichte van 2005.

Tabel 2.3

ETS-broeikasgasemissies per sector in megaton CO₂-equivalenten¹ op basis van maatregelen waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden

Sector	2005	2021	2022*	KEV 2022: raming 2030 met vastgesteld en voorgenomen beleid	KEV 2023: raming 2030 met vastgesteld, voorgenomen en geagendeerd beleid
Elektriciteit	46,9	31,6	29,7	7 - 21	9 - 23
Industrie	33,1	42,1	38,6	23 - 37	18 - 33
Gebouwde omgeving	0,2	0,3	0,3	0,2 - 0,2	0,2 - 0,2
Mobiliteit	0,0	0,0	0,0	0,0 - 0,0	0,0 - 0,0
Landbouw (inclusief glastuinbouw)	0,1	0,1	0,0	0,0 - 0,2	0,0 - 0,2
Totaal	80,4	74,1	68,5	33,4 - 55,1	29,8 - 52,2

¹) De hiergenoemde emissies zijn berekend op basis van de GWP-waardes uit het *Fifth Assessment Report* (AR5) van het IPCC.

* Voorlopige emissies (RIVM/Emissieregistratie 2023).

Europees ESR-emissiebudget voor periode 2021-2030 binnen bereik

Met het deel van de klimaatplannen waarvan een effectinschatting kon worden gemaakt (zie tabel 1.1), en enkele overige wijzigingen (zie tabel 1.6), is het mogelijk dat de cumulatieve ESR-emissie voor 2021-2030 uitkomt op 794-834 megaton CO₂-equivalenten (zie tabel 2.4). Ten opzichte van het toegestane cumulatieve emissiebudget van 833 megaton (zie tabel 1.4) blijft er voor de periode 2021-2030 dan een beleidsopgave over van 1 tot -39 megaton CO₂-equivalenten². De geschatte cumulatieve ESR-emissie voor 2021-2030 komt in deze KEV fors lager uit dan in de KEV 2022 door extra emissiereducties in de mobiliteit en de gebouwde omgeving. Deze sectorale effecten worden in paragraaf 2.3 nader toegelicht. Een emissieafname in het landgebruik kan ook nog worden ingezet als extra nationaal ESR-budget (zie paragraaf 2.3.6).

De cumulatieve emissies zijn gevoelig voor de snelheid van implementatie van beleid. Hoe eerder in de periode 2021-2030 een beleidsmaatregel de emissies structureel vermindert, hoe meer jaren

² Het negatieve cijfer houdt een beleidsoverschot in.

deze emissiereductie bijdraagt aan een verlaging van de cumulatieve emissies in die periode. Deze notie onderstreept het belang van een snelle implementatie van beleidsplannen.

Tabel 2.4

ESR- emissies per sector in megaton CO₂-equivalenten¹ op basis van maatregelen waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden

Sector	KEV 2022: raming met vastgesteld en voorgenomen beleid	KEV 2023: raming met vastgesteld, voorgenomen en geëigend beleid
Elektriciteit	3	4 - 4
Industrie	110	104 - 115
Gebouwde omgeving	199	173 - 190
Mobiliteit	308	262 - 297
Landbouw (inclusief glastuinbouw)	245	236 - 245
Totaal²	865	794 - 834

¹⁾ De hiergenoemde emissies zijn berekend op basis van de GWP-waardes uit het *Fifth Assessment Report* (AR5) van het IPCC.

²⁾ De bandbreedtes per sector laten zich niet bij elkaar optellen tot de nationale totale bandbreedte in 2030 omdat de nationale totale bandbreedte rekening houdt met interacties in onzekerheden tussen sectoren.

2.3 Ontwikkelingen per sector

In deze paragraaf schetsen we per sector de ontwikkeling in de emissie van broeikasgassen tussen 2021 en 2022. Vervolgens geven we per sector een toelichting op de emissieraming voor 2030 volgens de KEV 2022 en de geactualiseerde emissieramingen voor 2030 uit deze KEV 2023. De gerealiseerde en geraamde emissiecijfers voor de totale broeikasgassen per sector volgens de KEV 2022 en KEV 2023 staan in de tabellen 2.1 en 2.2. De gerealiseerde en geraamde emissiecijfers voor CO₂, het totaal van de overige broeikasgassen en methaanemissies per sector volgens de KEV 2022 en KEV 2023 staan in bijlage 3.

2.3.1 Elektriciteit

De sector elektriciteit omvat de elektriciteits- en warmteproductie van de elektriciteitsproductiebedrijven (waaronder elektriciteitscentrales) en die van de joint ventures. De productie van elektriciteit en warmte door warmtekrachtkoppeling (WKK)-installaties die in volledig eigendom zijn van andere bedrijven, nemen we mee bij de sectoren waar deze installaties staan. Enkele industriële activiteiten die internationaal gezien onder de energiesector vallen (zoals raffinaderijen), zijn in het Nederlandse Klimaatakkoord bij de sector industrie geplaatst; deze komen daarom niet hier, maar in paragraaf 2.3.2 aan bod.

Broeikasgasemissies elektriciteitssector daalden licht in 2022

De broeikasgasemissies van de elektriciteitssector daalden in 2022 licht verder naar 30,7 megaton CO₂-equivalenten en lagen daarmee 1,7 megaton CO₂-equivalenten lager dan het niveau in 2021 (figuur 2.2; zie ook tabel 2.1). Dat kwam door een daling van het aardgasverbruik vanwege de hoge gasprijzen en door de verdere groei van de productie van hernieuwbare elektriciteit die in 2022

goed was voor 41 procent van het elektriciteitsverbruik. Het verbruik van steenkool was in 2022 ongeveer gelijk aan 2021.

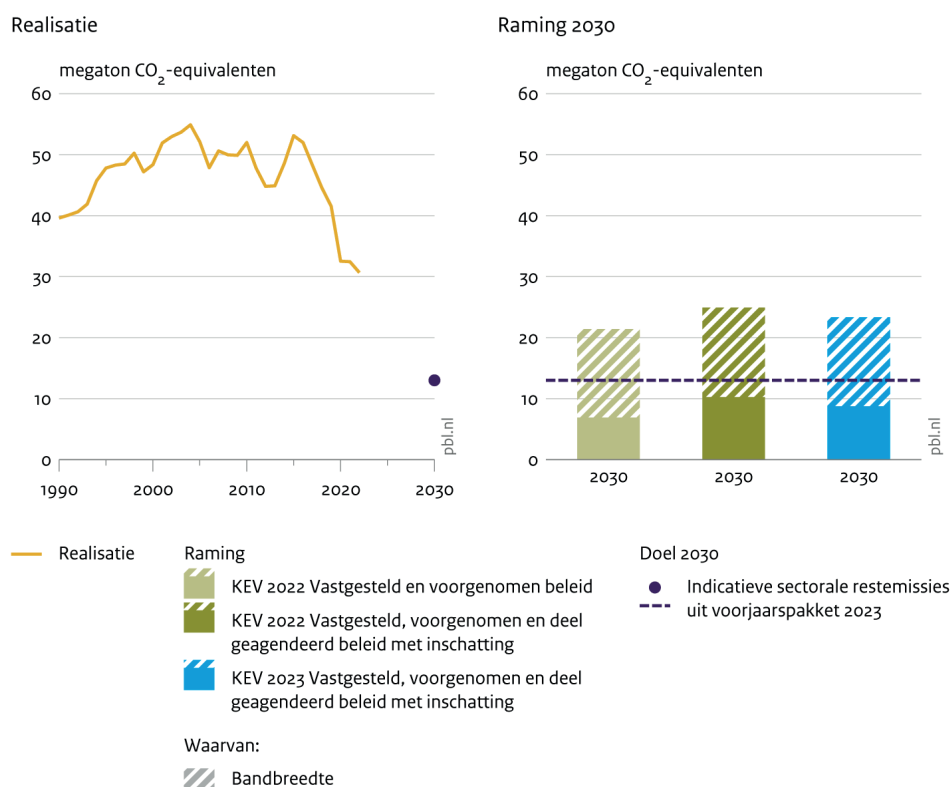
KEV 2022: dalende trend emissies richting 2030 door toename hernieuwbare elektriciteitsproductie

In de KEV 2022-raming met het vastgestelde en voorgenomen beleid (waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden) daalden de emissies van broeikasgassen in de sector elektriciteit in 2030 naar 7 tot 21 megaton (zie tabel 2.2). De dalende emissietrend werd verklaard door de verdere toename van de elektriciteitsproductie uit zon en wind richting 2030 in Nederland en in andere Europese landen, en de dalende elektriciteitsproductie uit kolen en aardgas.

In de KEV 2022-raming met het vastgestelde, voorgenomen en geagendeerde beleid (waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden) daalden de emissies van broeikasgassen in de sector elektriciteit in 2030 naar 10 tot 25 megaton (zie tabel 2.2). De toename ten opzichte van het vastgesteld en voorgenomen beleid kwam door de sterke toename van de elektriciteitsvraag in andere sectoren, met name in de industrie waar het geagendeerde beleid in de KEV 2022 tot fors meer groene waterstofproductie leidde. Hoewel groene waterstof wordt opgewekt uit groene stroom en daardoor geen directe CO₂-emissie veroorzaakt, zal door de allocatie van groene stroom aan waterstof een toename van de elektriciteitsvraag ontstaan wat (deels) uit fossiele bronnen zal plaatsvinden. Dit leidt wel tot meer CO₂-emissie.

Figuur 2.2

Broeikasgasemissie door sector elektriciteit



Bron: Emissieregistratie (realisatie); KEV-raming 2022 en 2023

KEV 2023: emissies nemen verder af maar onzekerheid blijft groot

Op basis van de maatregelen waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden dalen de broeikasgasemissies van de elektriciteitssector naar verwachting naar 9 tot 23 megaton CO₂-equivalenten in 2030 (figuur 2.2; zie ook tabel 2.2). Deze bandbreedte ligt circa 2 megaton hoger dan de inschattingen uit de KEV 2022 met vastgesteld en voorgenomen beleid. Dit komt doordat de elektriciteitsvraag fors kan gaan toenemen met de klimaatplannen in andere sectoren.

De onzekerheid over de emissies in de elektriciteitssector blijft groot. De Nederlandse elektriciteitsmarkt is sterk geïntegreerd met de Europese elektriciteitsmarkt. Verschillende aannames over vraag en aanbod van elektriciteit in andere landen in Europa, en over de prijzen van fossiele brandstoffen en van CO₂, hebben daarom een groot effect op de elektriciteitsproductie en daarmee op de emissies in Nederland. Bovendien is er net als in de voorgaande jaren ook in deze KEV een onzekerheid rond de afname van de levering van restgassen van Tata Steel aan de elektriciteitscentrale Velsen. In de onderkant van de bandbreedte is ervan uitgegaan dat een deel van het staal middels DRI (*direct reduced iron*) zal worden geproduceerd. Daardoor gaan er minder restgassen naar de elektriciteitsproductie en vallen de emissies 4 megaton lager uit. In de bovenkant van de bandbreedte gaan we ervan uit dat deze DRI-route in 2030 nog niet is gerealiseerd en is er geen emissiereductie.

De toename van hernieuwbare elektriciteit wordt beperkt vanwege knelpunten op de elektriciteitsnetten. Voor grootschalige zonne- en windenergie-installaties op land gaan we daarom uit van een bandbreedte van 35 tot 41 terawattuur. De capaciteit van wind-op-zee groeit naar 15,8 gigawatt in 2030. Productie en verbruik hiervan zullen naar verwachting passen binnen de beschikbare netwerkcapaciteit.

Elektriciteitsvraag neemt fors toe, met name door groene waterstof en elektrische voertuigen

De elektriciteitsvraag neemt in deze KEV fors toe naar 138 - 159 terawattuur in 2030, waar in de KEV 2022 met vastgesteld en voorgenomen beleid nog 131 terawattuur werd geraamd met een bandbreedte van 123 tot 140 terawattuur. De vraag stijgt met name in de industrie, door de inzet van elektriciteit voor de productie van groene waterstof en in de mobiliteit door de toename van het aantal elektrische voertuigen. De extra vraag is deels wel flexibel, zoals bij de productie van waterstof waardoor er vooral meer vraag is op momenten dat er een groot aanbod is van elektriciteit uit zon en wind en de elektriciteitsprijs laag is.

Het effect van de toename van de vraag in het geagendeerde beleid op de emissies is onzeker. De toename van de emissies kan beperkt blijven doordat er minder elektriciteit wordt geëxporteerd. Afschakeling van hernieuwbare elektriciteit vanwege overproductie (ook wel *curtailment* genoemd) zal ook afnemen, mede vanwege de flexibiliteit van een deel van de vraag. Daarnaast neemt de groei van de productie van elektriciteit uit zon-PV toe vanwege een sterke toename van het aantal zonnepanelen. De mate waarin de toename van de vraag zal worden opgevangen door minder export en minder afschakeling is echter onzeker. Dit draagt mede bij aan de forse bandbreedte.

Maatregelen uit het voorjaarspakket beperkt meegenomen

Het nieuwe klimaatbeleid voor de elektriciteitssector uit het voorjaarspakket is slechts beperkt meegenomen, omdat sommige maatregelen onvoldoende concreet zijn of geen effect hebben op de emissies in 2030. De beperking vrijstelling energiebelasting op aardgasinput WKK-installaties is meegenomen in het bepalen van de onderkant van de bandbreedte. Hetzelfde geldt voor beleid voor extra zon-PV op gebouwen en zon op zee. Daarnaast neemt het aantal zonnepanelen bij huishoudens ook sterker toe dan aangenomen in de KEV 2022. Al met al is de elektriciteitsproductie van zon-PV in 2030 tussen de 4 en 13 terawattuur hoger in deze KEV vergeleken met de KEV 2022.

Andere nieuwe klimaatplannen voor de elektriciteitssector uit het voorjaarspakket zijn niet meegenomen. De regelingen voor CO₂-vrije gascentrales, negatieve emissies en de verplichting voor batterijen bij grote zonneparken zijn onvoldoende uitgewerkt om een effect aan te kunnen toekennen. Dit geldt ook voor het streefdoel voor een klimaatneutrale elektriciteitssector in 2035. Deze maatregelen zouden, mits verder uitgewerkt, mogelijk een effect kunnen hebben op de emissies in 2030. Het langer openhouden van de kerncentrale in Borssele en nieuwbouw van kerncentrales zal geen effect hebben op de emissies van broeikasgassen in 2030.

2.3.2 Industrie

De sector industrie omvat de voedings- en genotmiddelenindustrie, de basismetalenindustrie, de chemische industrie, de papier- en kartonindustrie, de bouwmaterialenindustrie, de rubber- en kunststofindustrie, de overige industrie, de bouwnijverheid, de raffinaderijen, de cokesfabrieken, de olie- en gaswinning, het transport en de distributie van energie, afvalbeheer (inclusief afvalverbrandingsinstallaties en stortplaatsen), en waterbedrijven. Mobiele werktuigen in deze sector komen aan de orde bij de sector mobiliteit (zie paragraaf 2.3.4).

Sterke daling broeikasgasemissies industrie in 2022 door minder aardgasverbruik

De broeikasgasemissies van de industrie bestaan uit emissies van CO₂ en die van overige broeikasgassen (methaan, distikstofoxide en F-gassen). In 2022 daalden de broeikasgasemissies van de industrie met 4,2 megaton CO₂-equivalenten ten opzichte van 2021, vooral als gevolg van een daling van de uitstoot van CO₂. De totale broeikasgasemissie kwam uit op 49,8 megaton (figuur 2.3; zie ook tabel 2.1). Zoals eerder benoemd is de sterke daling in 2022 toe te schrijven aan fors minder aardgasverbruik als gevolg van de hoge aardgasprijzen. Het aardgasverbruik daalde in bijna alle industrie-subsectoren. Vooral in de chemie was de daling sterk. In de chemische industrie hebben sommige aardgasintensieve bedrijven hun productie deels of zelfs volledig stilgelegd. In de raffinage daalde het aardgasverbruik ook sterk, maar de emissiedaling werd gecompenseerd door een toename van het gebruik van lpg en restgassen. De uitstoot van de overige broeikasgassen uit de industrie is in 2022 met 0,6 megaton CO₂-equivalenten gedaald ten opzichte van 2021.

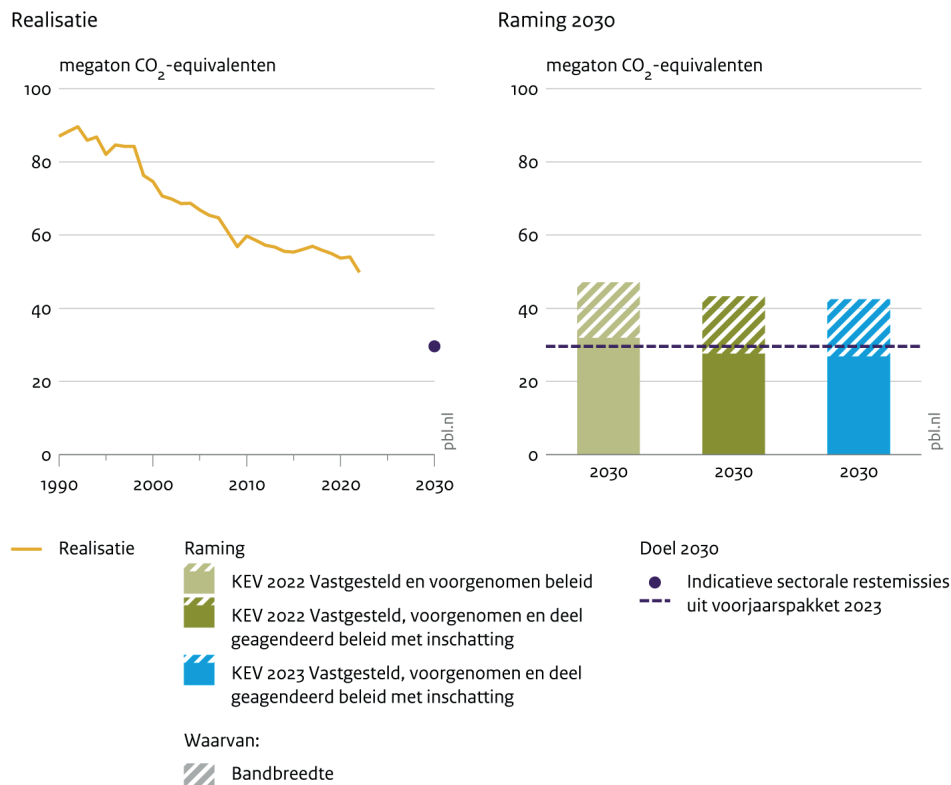
KEV 2022: emissie industrie daalt richting 2030 onder invloed van ETS, SDE++ en CO₂-heffing

In de KEV 2022 werd verwacht dat met het vastgestelde en voorgenomen beleid waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden de emissies van broeikasgassen in de sector industrie in 2030 zouden dalen naar 41 [32 tot 47] megaton (figuur 2.3; zie ook tabel 2.2). De verwachte daling in de CO₂-uitstoot van de industrie richting 2030 kwam voornamelijk door de introductie van CO₂-emissiereducerende technieken, die mede onder invloed van het ETS, de SDE++-subsidie en de CO₂-heffing aantrekkelijk worden. De grootste bijdrage werd geleverd door de afvang en opslag van CO₂, met ongeveer 9 [5-11] megaton CO₂-emissiereductie per jaar.

In de KEV 2022 werd verwacht dat met het vastgestelde, voorgenomen en geagendeerde beleid de emissies van broeikasgassen in de sector industrie in 2030 zouden dalen naar 28 tot 43 megaton (zie tabel 2.2). De additionele reductie kwam vooral door de inzet van groene waterstof en andere CO₂-arme technologie, onder invloed van extra subsidiemiddelen uit het Klimaatfonds.

Figuur 2.3

Broeikasgasemissie door industrie



Bron: Emissieregistratie (realisatie); KEV-raming 2022 en 2023

KEV 2023: industrie-uitstoot kan afnemen tot 27-42 megaton in 2030

Met de maatregelen waarvan een effectinschatting kon worden gemaakt dalen de broeikasgasemissies van de sector industrie in de KEV 2023 naar verwachting van 50 megaton CO₂-equivalenten in 2022 tot 27-42 megaton in 2030 (figuur 2.3; zie ook tabel 2.2). Deze bandbreedte ligt circa 5 megaton lager dan de inschattingen uit de KEV 2022 met vastgesteld en voorgenomen beleid. De geraamde daling in deze KEV is daarmee vrijwel even groot als die uit de KEV 2022 inclusief geagendeerd beleid. Hieronder beschrijven we beleidsontwikkelingen en andere ontwikkelingen die zijn meegenomen in deze emissieraming, met name voor zover er ontwikkelingen zijn geweest ten opzichte van de KEV 2022. De raming van de KEV 2023 in deze sector leidt tot een toename van de elektriciteitsvraag en zorgt daarmee voor een extra opgave in de elektriciteitssector.

Maatwerkafspraken en Klimaatfonds leiden tot emissiereductie van 1 tot 3,5 megaton

Het kabinet werkt aan maatwerkafspraken met ongeveer twintig bedrijven die veel broeikasgassen uitstoten. In augustus 2023 waren voor zeven bedrijven ‘Expressions of Principles’ opgesteld en gepubliceerd. Het doel van deze maatwerkafspraken is een additionele reductie van 3,5 megaton CO₂-equivalenten in 2030 ten opzichte van het doel dat besloten ligt in de CO₂-heffing (EZK 2023a). Door de emissiereductie die volgt uit de maatwerkafspraken zullen dispensatierechten onder de CO₂-heffing beschikbaar komen. Volgens de kabinetsplannen zullen deze vrijvallende dispensatierechten niet meer worden verhandeld, zodat de behaalde extra reductie bij maatwerkbedrijven niet de prikkel tot emissiereductie vermindert bij andere bedrijven onder de CO₂-heffing.

Realisatie van de plannen in de maatwerkafspraken is afhankelijk van veel factoren, in het bijzonder van de beschikbaarheid van energie-infrastructuur. Op basis van de door de bedrijven aangegeven infrastructuurbehoeften is eind 2022 het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (MIEK) opgesteld, met daarin een aantal prioritaire infrastructuurprojecten. Deze projecten worden met voorrang door de netbeheerders behandeld. De netbeheerders hebben dan ook hun investeringsplannen aangepast op de plannen in het MIEK. In combinatie met de budgetophoging voor het perceel industrie van het Klimaatfonds verwachten we dat bij continuering en uitvoering van de huidige plannen voor de maatwerkafspraken en Klimaatfonds een additionele emissiereductie van 1 tot 3,5 megaton mogelijk is ten opzichte van het doel dat besloten ligt in de CO₂-heffing. Voor het maximale emissie-effect gaan we daarbij uit van tijdige realisatie van de maatwerkafspraken, door zowel bedrijven, overheden als netbeheerders. Voor het minimale effect veronderstellen we dat een groot deel van de *Expressions of Principles* uiteindelijk niet worden vastgelegd in maatwerkafspraken, of dat dit wordt vertraagd waardoor de afspraken pas na 2030 tot realisatie komen.

Emissiereductie door RED III 1 tot 1,8 megaton, deels tenietgedaan door hogere emissies in de elektriciteitssector

Zoals beschreven in paragraaf 1.4 bereikten de Europese Raad en het Europees Parlement begin 2023 een voorlopig akkoord over de Europese richtlijn voor hernieuwbare energie, de RED III (EC 2023). Voor de industrie betekent dit een bindend gebruiksdoel van 42 procent groene waterstof(dragers) in 2030. Het percentage dat wordt getoetst aan dit gebruiksdoel wordt berekend door de hoeveelheid ingezette groene waterstof(dragers) te delen door de totale hoeveelheid ingezette waterstof. Waterstof geproduceerd uit restgassen telt hierbij niet mee in de noemer van deze breuk wanneer het gebruikt wordt om diezelfde restgassen te vervangen. Ook waterstof dat een bijproduct is van industriële processen telt niet mee in de noemer. Voor het genoemde gebruiksdoel is de productie van brandstoffen uitgezonderd. Er is ook een separaat doel om minimaal 1 procent groene waterstof(dragers) toe te passen in de mobiliteitssector in 2030. Daaraan kan invulling worden gegeven door de waterstof(dragers) in te zetten bij de productie van brandstoffen, zoals bij rafinaderijen.

Het kabinet werkt aan een instrumentarium dat bestaat uit met name subsidiën en verplichten om aan de doelen uit de RED III te voldoen. Bij effectieve implementatie verwachten we een emissiereductie van 1 tot 1,8 megaton CO₂ in de industrie. Dit effect wordt echter (deels) tenietgedaan door hogere emissies vanuit de elektriciteitssector, omdat de hernieuwbare elektriciteit die wordt ingezet voor de groene waterstofproductie, dan niet voor andere doeleinden kan worden ingezet.

Uitwerking van maatregelen voor afvalverbranding en circulaire economie in voorjaarspakket nog grotendeels onduidelijk

In het voorjaarspakket stelde het kabinet voor om broeikasgasemissies van afvalverbranding meer te beprijsen, mogelijk via een aanscherping van de CO₂-heffing specifiek gericht op afvalverbrandingsinstallaties (AVI's). De uitwerking hiervan is nog niet duidelijk en daarom was het niet mogelijk om hier een effect aan toe te kennen. Vanaf 2024 vallen de AVI's onder het ETS wat betreft monitoring en rapportage van emissies, maar ze hoeven dan nog geen emissierechten in te leveren. In 2026 moet het besluit worden genomen door de Europese Commissie, het Europees Parlement en de Europese Raad of de AVI's al dan niet vanaf 2028 volledig deel uitmaken van het ETS (EC 2023f). Voor emissies van de Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties zal dit echter weinig consequenties hebben, aangezien het tarief van de CO₂-heffing in 2030 naar verwachting boven of dicht bij de ETS-prijs zal liggen.

In samenhang met het beleid gericht op AVI's zijn op het gebied van circulaire economie diverse andere beleidsmaatregelen aangekondigd in het voorjaarspakket. Zo wil het kabinet een verplichting opleggen om met ingang van 2027 een minimumaandeel plastic recycalaat of biogebaseerd plastic toe te passen bij de productie van plastics in Nederland. De verplichting zal oplopen tot een aandeel van 25-30 procent in 2030. In 2020 bestond zo'n 10 procent van de in Nederland geproduceerde plasticsproducten uit plasticafval van consumenten (Plastics Europe 2023) en ongeveer 2 procent uit biogene grondstof (Europees gemiddelde; Plastics Europe 2022).

De uitwerking van deze verplichting is nog gaande en het precieze aandeel in 2030 nog niet bekend, en of het wordt ingevuld door recycalaat of door bioplastics heeft invloed op de emissies. In het in februari 2023 aangekondigde Nationaal Programma Circulaire Economie (NPCE) wordt een groot aantal maatregelen genoemd die worden onderzocht (IenW 2023a). Een deel van de maatregelen in het NPCE is in het voorjaarspakket aangekondigd. Ook de Europese Commissie werkt aan circulair beleid met impact op de industrie, bijvoorbeeld door doelstellingen in de *Packaging and Packaging Waste Directive* en de *Ecodesign for Sustainable Products Regulation*. In deze KEV zijn deze beleidsplannen niet in detail geanalyseerd, maar ze kunnen allen bijdragen aan een afname van de hoeveelheid verbrand afval.

Het kabinet wil de bouwsector verduurzamen door een milieuprestatie-eis voor sloop in te voeren, om zo hergebruik en hoogwaardige recycling te bevorderen. Daarnaast wil het kabinet biobased bouwen stimuleren, waar 200 miljoen euro voor is uitgetrokken. Het vervangen van energie-intensieve bouwmaterialen door recycalaat of biogebaseerd materiaal zorgt doorgaans voor emissiereductie. Terecht gaat het kabinet ervan uit dat emissiereductie grotendeels buiten Nederland zal plaatsvinden door het internationale karakter van de handelsketens. Op basis van het aangekondigde beleid en de onzekerheid in uitwerking verwachten we op dit moment geen significante afname van de conventionele productie van bouwmaterialen in Nederland.

De verschillende voorgestelde maatregelen op het gebied van recycling en afval, zoals het toenemend aandeel plastic recycalaat of biogebaseerd plastic, hebben naar verwachting een drukkend effect op de hoeveelheid te verbranden afval. In de KEV 2021 en KEV 2022 was verondersteld dat het volume te verbranden geïmporteerd afval tot en met 2030 fors zou afnemen vanwege het uitbreiden van de afvalstoffenbelasting tot geïmporteerd afval. Uit de realisaties (Rijkswaterstaat 2023) blijkt echter dat deze belasting een kleiner effect heeft gehad op de hoeveelheid geïmporteerd afval dan eerder voorzien. Dit leidt tot een opwaartse bijstelling van de bovenkant van de emissieraming. Per saldo is de hoeveelheid verbrand afval in 2030 iets omhoog bijgesteld. Het effect op de emissies is echter verwaarloosbaar, kleiner dan 0,1 megaton.

Aanscherping van de energiebesparingsplicht zal bedrijven prikkelen om maatregelen met langere terugverdientijd te nemen

De energiebesparingsplicht wordt per 2027 aangescherpt. Bedrijven zijn vanaf dan verplicht om besparingsmaatregelen met een terugverdientijd van minder dan zeven jaar te nemen (tot nu toe was dit vijf jaar). Ook wordt een budget uitgetrokken om het mkb hierbij te ondersteunen en is er budget voor verbeterd toezicht en handhaving. Dit kan betekenen dat maatregelen die eerder onder het subsidie-instrument Versnelde Klimaatinvesteringen Industrie (VEKI) vielen (vijf-zeven jaar terugverdientijd) nu verplicht moeten worden genomen. We verwachten dat de VEKI bedrijven zal prikkelen om ook maatregelen te nemen met een terugverdientijd van langer dan zeven jaar.

Het inmiddels demissionaire kabinet heeft aangekondigd de tarieven in de energiebelasting te willen aanpassen om verdere verduurzaming te bevorderen. In het voorjaarspakket staat een technisch uitgangspunt voor deze tariefaanpassingen, namelijk een verhoging van de belasting op aardgas en een verlaging van de belasting op elektriciteit in de hogere verbruiksschijven. Deze tariefaanpassingen zijn in deze KEV in de onderkant van de emissiebandbreedte meegenomen. De voorgenomen afschaffing van de vrijstellingen voor metallurgische en keramische procedés kan voor sommige individuele bedrijven ingrijpend zijn, maar in deze raming verwachten we hiervan geen groot effect op nationale emissies en energieverbruik.

ETS-herziening zal in industrie naar verwachting beperkt effect hebben op emissies tot 2030

Begin 2023 hebben de Europese Raad en het Europees Parlement de herziening van het bestaande emissiehandelssysteem ETS aangenomen (EC 2023d). Het emissierechtenplafond wordt sneller afgebouwd en leidt nu zonder aanpassing tot een volledige afbouw van nieuw uit te geven emissierechten vanaf 2039. Ook is afgesproken dat per 2026 de koolstofheffing aan de grens (*Carbon Border Adjustment*, CBAM) geleidelijk wordt ingevoerd. Deze ontwikkelingen hebben niet geleid tot grote aanpassingen in de prijs van emissierechten, wat suggereert dat deze al eerder aangekondigde aanpassingen door de markt al waren ingecalculeerd.

Bij hetzelfde akkoord is ook besloten om een emissiehandelssysteem voor transport, gebouwde omgeving en de niet-ETS-industrie in te voeren (het zogenoemde ETS II). In de industrie zal de invoering van ETS II tot 2030 naar verwachting een beperkt effect hebben (ordegrootte 0,1 tot 0,2 megaton CO₂-reductie bij de niet-ETS-industrie), dat waarschijnlijk overlapt met de effecten van andere instrumenten zoals energiebelastingen en beleid op het gebied van energiebesparing. De mogelijke invoering van ETS II in de industrie is vanwege dit beperkte effect niet in de bandbreedtes van deze KEV meegenomen.

Een voortdurende onzekerheid is het productieniveau van de industrie. In 2022 zagen we in sommige sectoren – met name in de chemie – een afname van de productie door de hoge energieprijzen (Eurostat 2023). Hoewel de energieprijzen nu lager zijn, verwachten veel experts dat de aardgas- en elektriciteitsprijzen in Europa en Nederland voor een lange periode hoger blijven dan buiten Europa (zie bijvoorbeeld WEO 2022). Daarom houden we in de bandbreedte rekening met enkele megatonnen CO₂-equivalenten emissiereductie door productieafname. Mocht deze productieafname toch niet plaatsvinden, dan zullen de meeste bedrijven (onder druk van de CO₂-heffing of ETS) technische maatregelen treffen waardoor de emissies toch weer worden beperkt.

Vanwege onduidelijkheid over uitwerking zijn andere maatregelen niet doorgerekend

Enkele andere verschillen tussen KEV 2022 en KEV 2023 zijn van technische aard. Zo is de uitstoot van distikstofoxide bij rioolwaterzuivering met 0,6 megaton CO₂-equivalenten naar boven bijgesteld voor zowel de statistiek als de raming. Verder is de uitstoot van industriële warmtekrachtkoppeling in deze raming wat hoger door een verbeterde rekenmethodiek, wat samengaat met minder uitstoot in de elektriciteitssector.

Er is ook additioneel beleid aangekondigd dat nog niet is meegenomen in deze raming. De belangrijkste hiervan is de verhoging van het tarief van de CO₂-heffing per 1 januari 2025. Het kabinet richt zich met de verhoging op 4 megaton additionele CO₂-reductie maar de tariefstelling is nog niet bekend. Het is mogelijk dat een aangescherpte heffing prikkelt tot extra emissiereductie. Naarmate de resterende tijd tot 2030 steeds korter wordt, is het echter de vraag in hoeverre de bestaande en tot 2030 geplande infrastructuur (voor met name CO₂, elektriciteit en waterstof) verdere

maatregelen en emissiereductie nog kan faciliteren. Realisatie in de periode tot 2030 van substantiële infrastructuurprojecten, die begin 2023 nog niet in de investeringsplannen van netbeheerders zijn opgenomen, is namelijk niet meer goed denkbaar. De infrastructuurbeperkingen voor 2030 spelen met name bij het elektriciteitsnet. Elektrificatie in de industrie concurreert daarbij ook met elektrificatie in andere sectoren zoals gebouwde omgeving en mobiliteit. De realisatie van extra CO₂-afvanginstallaties en nieuwe aansluitingen op geplande CO₂-opslaginfrastructuur en waterstoftransportleidingen lijkt minder knellend voor 2030. Echter, ook daarvoor moeten de vergunningtrajecten nog succesvol worden afgerond en diverse investeringsbeslissingen worden genomen.

Ook is aangekondigd dat de minimumprijs voor de CO₂-uitstoot in de industrie zal worden verhoogd, maar hiervoor is nog geen tarief bekend. Verder zal de CO₂-heffing worden verlengd van 2030 tot 2032. Het effect hiervan is afhankelijk van het tarief en van de ETS-prijs: wanneer deze dicht bij elkaar liggen zal het effect klein zijn.

In opdracht van het ministerie van Financiën wordt onderzoek gedaan naar het vervallen van de vrijstelling van de energibelasting voor niet-energetisch gebruik van aardgas en het belasten van het niet-energetisch gebruik van minerale olie. De uitwerking van deze ingrepen kan potentieel grote impact hebben op het verdienvermogen van specifieke bedrijven. Een eigen analyse hiervan was in de context van deze KEV niet mogelijk. Omdat de besluitvorming en tariefstelling nog moeten plaatsvinden, hebben we hier in deze raming nog geen rekening mee gehouden.

Enkele andere aangekondigde maatregelen zijn nog niet ver genoeg uitgewerkt en daarom ook niet meegenomen in de raming. Het gaat bijvoorbeeld om een verbod op inzet van fossiele brandstoffen voor verwarmingsprocessen bij uitbreiding, nieuwbouw en vervanging van industriële installaties en voor de stimulering van negatieve emissies bij AVI's. Het gaat er hierbij om dat de informatie over bijvoorbeeld vormgeving, voorwaarden of reikwijdte van de maatregelen te weinig aanknopingspunten biedt voor een kwantitatieve inschatting.

2.3.3 Gebouwde omgeving

De sector gebouwde omgeving bestaat uit huishoudens en bedrijven en organisaties in de dienstensector. Het betreft voornamelijk energieverbruik in woningen en gebouwen. Het energieverbruik en de emissies van gebouwen in eigendom van bedrijven in de industrie of de landbouw rekenen we mee bij de betreffende sectoren en valt dus niet onder de gebouwde omgeving. Hoewel het elektriciteits- en warmteverbruik van woningen en gebouwen in de dienstensector wordt toegerekend aan de gebouwde omgeving, worden de emissies van broeikasgassen voor elektriciteits- en warmteproductie voor stadsverwarming toegerekend aan de elektriciteitssector waar de elektriciteitscentrales en warmtebedrijven onder vallen.

Hoge gasprijzen leidden in 2022 tot zuiniger stookgedrag huishoudens en lagere emissies

Tussen 2021 en 2022 daalden de broeikasgasemissies van de gebouwde omgeving fors, van 24,3 naar 19,6 megaton CO₂-equivalenten (figuur 2.4; zie ook tabel 2.1). Dit kwam niet alleen door een zachte winter, maar ook door zuiniger stookgedrag door huishoudens als gevolg van de hoge energieprijzen. Het aardgasverbruik van de woningen daalde met 22 procent en het aardgasverbruik van de dienstensector met 15 procent. Van de daling bij de huishoudens komt ongeveer 10 procentpunt door een zachte winter. De aardgasprijs is in 2022 tot historisch hoge niveaus gestegen, maar in de ramingen voor 2030 is de aardgasprijs minder hoog. Het is onzeker of de effecten van zuinig stookgedrag blijvend zijn. In de eerste maanden van 2023 zien we bij kleinverbruikers een vergelijkbaar gasverbruik als in 2022 (Van Bruggen 2023). Dit resultaat geeft geen aanleiding om de aannames uit de KEV 2022 te wijzigen. In de ramingen voor 2030 is een reductie van het aardgasverbruik in de gebouwde omgeving door zuinig stookgedrag verondersteld van 5 procent met een bandbreedte van 0 tot 10 procent.

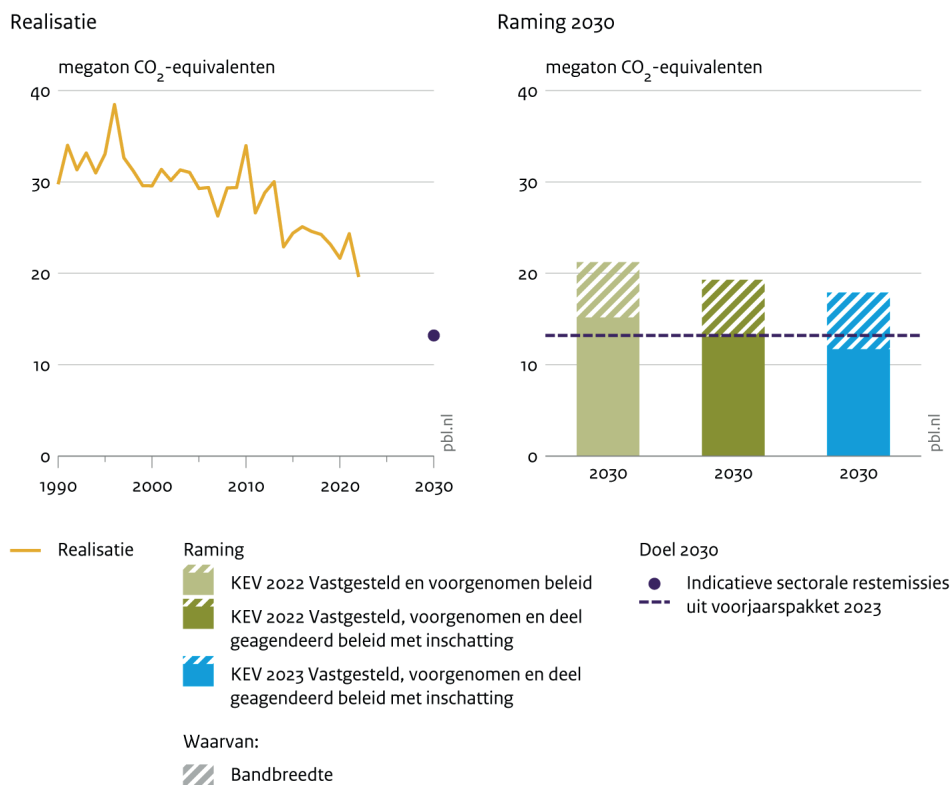
KEV 2022: daling broeikasgasemissies zet gestaag door richting 2030

De totale uitstoot van broeikasgassen door de gebouwde omgeving daalt in de KEV 2022-raming met vastgesteld en voorgenomen beleid naar 18,2 [15 tot 21] megaton in 2030 (figuur 2.4; zie ook tabel 2.2). Aardgasvrije nieuwbouw, na-isolatie, efficiëntere verwarmingsinstallaties, zuiniger stookgedrag en klimaatverandering zijn daarvoor bepalend. Het *Beleidsprogramma versnelling verduurzaming gebouwde omgeving* (BZK 2022) is bedoeld om de verduurzaming te versnellen met een mix van normering, beprijzing, financiering, subsidiëring en ondersteuning. Van de beleidsmaatregelen die zijn gericht op de dienstensector wordt het grootste besparingseffect verwacht van handhaving van de energiebesparingsplicht.

In de KEV 2022-raming met het vastgestelde, voorgenomen en geagendeerde beleid dalen de emissies van broeikasgassen in de gebouwde omgeving in 2030 naar 13 tot 19 megaton (zie tabel 2.2). De grootste potentiële bijdragen aan de emissiereductie door het geagendeerde beleid werden verwacht van normering gericht op het stimuleren van hybride warmtepompen, aanvullende prestatieafspraken met woningcorporaties na afschaffing van de verhuurdersheffing en de verduurzaming van utiliteitsgebouwen in het kader van de Europese EED en *Energy Performance of Buildings Directive* (EPBD). Onzekere ontwikkelingen rond de hoogte van de energieprijzen en krapte op de arbeidsmarkt zijn moeilijk te kwantificeren, maar kunnen grote impact hebben op het energieverbruik, de verduurzaming en de emissies van de gebouwde omgeving.

Figuur 2.4

Broeikasgasemissie door gebouwde omgeving



Bron: Emissieregistratie (realisatie); KEV-raming 2022 en 2023

KEV 2023: Verplichtingen, subsidies en beprijzing leiden tot versnelling verduurzaming gebouwde omgeving

Op basis van de maatregelen waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden dalen de broeikasgasemissies van de sector gebouwde omgeving in de KEV 2023 naar verwachting naar 12 tot 18 megaton CO₂-equivalenten in 2030 (figuur 2.4; zie ook tabel 2.2). Deze bandbreedte ligt circa 3 megaton lager dan de inschattingen uit de KEV 2022 met vastgesteld en voorgenomen beleid. In de ramingen van de KEV 2022 was het beoogde effect van beleid voor versnelling van verduurzaming van de gebouwde omgeving nog maar beperkt terug te zien.

In het voorjaarspakket is een aantal beleidsvoornemens verder uitgewerkt en zijn er nieuwe beleidskeuzes gemaakt die leiden tot versnelling van de verduurzaming (EZK 2023a). Er is 9,3 miljard euro vrijgemaakt voor klimaatuitgaven voor de gebouwde omgeving, waarvan 3,0 miljard euro voor het Nationaal Isolatieprogramma, 1,9 miljard euro voor de subsidieregeling duurzaam maatschappelijk vastgoed (DUMAVA), 1,4 miljard euro voor de Warmtenetten Investeringsubsidie (WIS) en 0,9 miljard euro voor de stimulering van hybride warmtepompen in de bestaande bouw. Verplichtingen, subsidies en beprijzing leiden naar verwachting tot versnelling van de verduurzaming van de gebouwde omgeving, hoewel onzeker is in hoeverre de verplichtingen in de praktijk zullen worden nageleefd.

In aanvulling op de prestatieafspraken met woningcorporaties is normering aangekondigd gericht op het uitfaseren van alle huurwoningen met een E-, F- en G-label. De aangekondigde normering van verwarmingsinstallaties in bestaande woningen en gebouwen is verder uitgewerkt. In de

dienstensector wordt verduurzaming bevorderd door een combinatie van aanscherping van de energiebesparingsplicht, normering gericht op uitfasering van de slechtste energielabels en extra subsidie. De WIS stimuleert de aanleg van warmtenetten in de bestaande bouw. Het emissiehandelssysteem ETS II, de bijmengverplichting voor groen gas en aanpassingen aan de energiebelasting bieden prijsprikkels voor verduurzaming. Hieronder wordt ingegaan op de mogelijke effecten van deze wijzigingen ten opzichte van de KEV 2022.

Prestatieafspraken en uitfasering slechte labels leidt tot verduurzaming huurwoningen

In de KEV 2022 was al rekening gehouden met prestatieafspraken met de woningcorporaties waarin is afgesproken dat woningcorporaties uiterlijk in 2028 alle E-, F- en G-labels uit de sector laten verdwijnen en dat zij tot en met 2025 in totaal 500 miljoen euro extra investeren in zonnepanelen en hybride warmtepompen in woningen met een D-label of beter. Aanvullende prestatieafspraken met de woningcorporaties naar aanleiding van de volledige afschaffing van de verhuurderheffing waren in de KEV 2022 als geagendeerd beleid meegenomen met een additioneel effect van 0,7 tot 1,5 megaton CO₂-emissiereductie. Daarin is afgesproken dat 450.000 woningen aardgasvrij gemaakt worden tot en met 2030, dat 675.000 woningen worden geïsoleerd en dat corporaties al vanaf 2023, in woningen met label D of beter, minimaal hybride warmtepompen installeren op vervangingsmomenten. In aanvulling hierop is in het voorjaarspakket aangekondigd dat alle huurwoningen vanaf 2029 niet meer verhuurd mogen worden als ze niet minimaal label D hebben. Deze normering is een stok achter de deur voor de prestatieafspraken met de woningcorporaties.

De normering gaat ook gelden voor ruim 150.000 woningen in de particuliere huursector, waar per woning ruim 500 kubieke meter aardgas bespaard kan worden. Onzeker is of de normering in de praktijk zal worden gehandhaafd en nageleefd. Uitfasering van E-, F- en G-label woningen van particuliere verhuurders kan tussen de 0 en 0,14 megaton extra CO₂-reductie opleveren.

Ondanks de afschaffing van de verhuurdersheffing hebben woningcorporaties weinig financiële ruimte voor investeringen. Dit komt door gestegen rente en bouwkosten in combinatie met gelijkblijvende huurprijzen. Ook voor de private huursector geldt dat de stijgende rente in combinatie met voorgenomen huurprijsregulering in het middensegment, het verdienmodel onder druk zet. Mogelijk leidt dit tot de verkoop van woningen, waardoor woningen met een slecht label in de koopsector terecht komen, in plaats van verbeterd te worden door investeringen in verduurzaming.

Normering verwarmingsinstallaties leidt tot meer (hybride) warmtepompen

In het Coalitieakkoord van het kabinet-Rutte IV is normering aangekondigd gericht op het stimuleren van (hybride) warmtepompen. In 2026 gaat een energieprestatie-eis gelden waardoor bij vervanging van een cv-ketel moet worden overgestapt op een substantieel efficiënter alternatief. De normering gaat niet gelden voor appartementen en monumenten. Er komt ook een uitzonderingsmogelijkheid voor situaties waarin de norm niet goed kan worden toegepast, bijvoorbeeld wanneer de efficiëntere installatie vanwege geluidseisen of noodzakelijke aanpassingen aan de woning tot onevenredig hoge kosten leidt. Ook komt er een uitzondering in wijken die nu al met een warmtenet worden verwarmd, of waar binnen tien jaar via de wijkaanpak op een ander duurzaam alternatief wordt overgestapt.

Uitgaande van een gemiddelde levensduur van vijftien jaar, kan in de periode tot en met 2030 een derde van alle ketels in eengezinswoningen vervangen zijn door een hybride warmtepomp, wat de CO₂-uitstoot met 1,7 megaton kan verminderen. Vanwege de uitzonderingsmogelijkheden zal niet

het hele potentieel worden bereikt. We gaan ervan uit dat 50 tot 80 procent van het potentieel wordt gerealiseerd, oftewel 0,8 tot 1,3 megaton CO₂.

De Investeringssubsidie duurzame energie en energiebesparing (ISDE) stimuleert zowel isolatie als efficiënte verwarmingsinstallaties. Het totale ISDE-budget voor de periode 2023 tot en met 2030 is 4,4 miljard euro. Door de invoering van de normering van verwarmingsinstallaties worden mogelijk honderdduizenden extra (hybride) warmtepompen met ISDE-subsidie aangeschaft. Het extra subsidiebudget dat naar warmtepompen gaat kan niet worden besteed aan isolatie. Er wordt geen rekening gehouden met een substantiële versnelling van het isolatietempo in koopwoningen ten opzichte van de KEV 2022.

In dienstensector leidt aanscherping van energiebesparingsplicht tot grotere emissiereductie

In de dienstensector wordt extra emissiereductie verwacht vanwege aanscherping en betere handhaving van de energiebesparingsplicht, uitfasering van de slechtste energielabels, subsidieregeling duurzaam maatschappelijk vastgoed (DUMAVA) en extra budget voor verduurzaming van Rijks-overheidsvastgoed. Het totale verwachte effect in 2030 is 0,7 tot 1,4 megaton CO₂-reductie ten opzichte van de KEV 2022-raming met vastgesteld en voorgenomen beleid. De meeste CO₂-reductie wordt gerealiseerd met hybride warmtepompen, na-isolatie, warmteterugwinning uit ventilatie-lucht, het inregelen van installaties en efficiëntere heaters in bedrijfshallen.

Bedrijven en instellingen die onder de energiebesparingsplicht vallen moeten uiterlijk 1 december 2023 rapportages indienen voor de tweede ronde van de informatieplicht energiebesparing. De erkende maatregelenlijsten (EML) zijn geactualiseerd (Staatscourant 2023). De actualisatie van de EML ontsluit een groter besparingspotentieel, meer besparingsmaatregelen voldoen aan de terugverdientijd van vijf jaar door de hoge energieprijzen en de EML kent meer uniformiteit voor verschillende bedrijfstakken. Grootverbruikers hebben een 'onderzoeksplicht energiebesparing' en moeten zelf eens in de vier jaar onderzoeken welke activiteitgebonden maatregelen zich binnen vijf jaar terugverdienen. De onderzoeksplicht geldt niet voor gebouwgebonden maatregelen, daarvoor geldt de informatieplicht. Het voornemen is om de energiebesparingsplicht in 2027 verder aan te scherpen door de terugverdientijd op te hogen van vijf naar zeven jaar, maar het effect daarvan is naar verwachting beperkt.

Monitoringsdata van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) over de informatieplicht voor de periode 2019-2022 laten zien dat er eind 2022 voor 62.000 locaties was gerapporteerd. Dit is 69 procent van de geschatte doelgroep. Qua energiegebruik was naar schatting voor 70 procent van het energiegebruik van de informatieplichtdoelgroep een rapportage ingediend. Van de indieners voldoet 15 procent aan de energiebesparingsplicht, van de overige 85 procent is een extra beoordeling nodig of is duidelijk dat niet is voldaan. Het merendeel hiervan had tot en met 25 procent van de maatregelen niet genomen (RVO 2023). Dit betekent dat van de hele doelgroep minimaal 55 procent van de maatregelen is gerealiseerd en gerapporteerd.

Op basis van deze cijfers nemen we in de KEV-raming aan dat in de periode tot en met 2030 met handhaving van de energiebesparingsplicht circa 55 [40-70] procent van het besparingspotentieel kan worden gerealiseerd. In de raming van de KEV 2022 werd nog 80 procent naleving verondersteld. Hoewel de naleving nu lager wordt ingeschat, is het besparingspotentieel aanzienlijk groter door actualisatie van de EML. Daarom wordt in deze KEV toch meer emissiereductie verwacht van de energiebesparingsplicht.

Op de geactualiseerde EML staat ook de hybride warmtepomp als erkende maatregel op een zelfstandig moment. Kleinverbruikers in de dienstensector die niet aan de energiebesparingsplicht hoeven te voldoen krijgen op een vervangingsmoment te maken met dezelfde normering verwarmingsinstallaties als huishoudens. In de raming veronderstellen we dat bij 25 tot 50 procent van het gebouwoppervlak in de dienstensector in 2030 een hybride warmtepomp is geïnstalleerd waarmee 60 procent op het aardgasverbruik wordt bespaard. We maken hierbij een voorzichtige inschatting van de naleving van deze maatregel, vanwege mogelijke tekorten aan installateurs, mogelijke leveringsproblemen en de kans op een afwachtende houding bij de doelgroep.

Effecten van implementatie EPBD IV en uitwerking van EED nog onzeker

In het voorjaarspakket is een uitfasering van de slechtste energielabels in de utiliteitsbouw voorgesteld, vooruitlopend op Europese eisen in de definitieve Europese *Energy Performance of Buildings Directive IV* (EPBD IV). De 15 procent gebouwen met de gebruiksfuncties winkel, logies en bijeenkomst met de slechtste energieprestatie moeten per 1 januari 2027 zijn verduurzaamd, de volgende 10 procent per 1 januari 2030. Dit betekent gemiddeld dat gebouwen met label E, F en G per 2027 en gebouwen met label D per 2030 moeten zijn verduurzaamd. Kantoorgebouwen moesten in Nederland vanaf 2023 al minimaal energielabel C hebben. Voor de overige gebruiksfuncties zullen de jaartallen gelden zoals die worden vastgelegd in de definitieve Europese EPBD IV. Voor gebouwen met een industriefunctie bestaan op dit moment nog geen energieprestatie-eisen. Voor deze gebouwen zullen eisen worden opgenomen in het Bouwbesluit/Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Naar verwachting is er grote overlap tussen het effect van de uitfasering van de slechtste labels met het autonome tempo van verduurzaming en de energiebesparingsplicht. De uitfasering van slechte labels kan achterblijvers motiveren, maar het is onzeker of gemeenten daadwerkelijk gaan handhaven. Het kabinet heeft in het voorjaarspakket 1,9 miljard euro aan subsidies beschikbaar gesteld voor de subsidieregeling duurzaam maatschappelijk vastgoed (DUMAVA). Dat budget kan gezien worden als 30 procent cofinanciering van het Rijk. Onzeker is of de bekostiging en het subsidiebudget voor maatschappelijk vastgoed voldoende zijn om de uitfasering te realiseren.

In artikel 6 van de Europese energie-efficiëntierichtlijn (EED) staat ook een renovatieverplichting van 3 procent van de publieke gebouwen per jaar naar energieprestatie-eisen voor nieuwbouw. Onduidelijk is nog hoe het kabinet die verplichting gaat implementeren en daarom is deze verplichting in de raming niet meegenomen.

Bijmengverplichting groen gas vraagt forse opschaling mestvergisting

In het Coalitieakkoord van het kabinet-Rutte IV is de introductie van een bijmengverplichting groen gas aangekondigd. In een kamerbrief uit 2022 is gecommuniceerd dat de hoogte van de bijmengverplichting oploopt van 150 miljoen kubieke meter groen gas in 2025 naar 1,6 miljard kubieke meter in 2030. De bijmengverplichting geldt voor aardgasleveranciers met een vergunning voor levering aan kleinverbruikers. De absolute verplichting is proportioneel aan het marktaandeel van leveranciers in de totale leveringen aan kleinverbruikers, gemeten in kubieke meters gas (EZK 2023). De bijmengverplichting is een administratieve verplichting, waaraan gasleveranciers enkel kunnen voldoen via certificaten op basis van in Nederland geproduceerd groen gas.

In het voorjaarspakket was echter nog geen concrete uitwerking opgenomen om de emissiereductie door de bijmengverplichting zoals gewenst toe te kunnen kennen aan de sector gebouwde omgeving. Daarom deelde het kabinet deze maatregel in bij de sectoroverstijgende maatregelen. In

deze KEV lichten we de ingeschatte effecten van bijmengverplichting onder de gebouwde omgeving toe maar deze effecten worden alleen als sectoroverstijgend meegenomen in de bandbreedte voor de totale nationale emissies.

In de KEV 2023 wordt in 2030 een productie van groen gas (aardgaskwaliteit) geraamd van 0,4 tot 0,8 miljard kubieke meter uit vergisting van biologische (vooral plantaardige) reststromen en mest en een zeer beperkte hoeveelheid groen gas uit houtvergassing. In de KEV 2022-raming werd onder het vastgestelde en voorgenomen beleid al een productie en bijmenging van 0,4 miljard kubieke meter groen gas in 2030 in het aardgasnet verondersteld. De plannen voor de bijmengverplichting groen gas leiden naar verwachting tot een additionele productie van 0 tot 0,4 miljard kubieke meter groen gas (0 tot 13 petajoule) die in het aardgasnet kan worden ingevoerd. Dit leidt dan tot een additionele CO₂-reductie van 0 tot 0,7 megaton door vermeden aardgasverbruik.

Om 0,8 miljard kubieke meter groen gas te produceren is een forse opschaling nodig van mestvergisting. In de KEV 2023 veronderstellen we dat in 2030 maximaal 25% van de rundveemest en 50% van de varkensmest (bijna 30% van alle drijfmest) wordt vergist. Dit kan via covergisting en via monovergisting gebeuren. Bij covergisting worden naast mest andere biologische reststromen meevergist. Verondersteld is dat uit de mest 0,3 miljard kubieke meter groen gas worden geproduceerd. Dat is dus zonder de groengasproductie uit de andere biologische reststromen (die ook zonder mest kunnen worden vergist). In 2020 werd nog slechts enkele procenten van de drijfmest vergist. De overige groengasproductie moet komen van vergisting van biologische reststromen en houtvergassing.

We hanteren in de KEV een bandbreedte voor de raming van groen gas. Mogelijk is de forse opschaling van mestvergisting niet haalbaar. Mest van melkvee die decentraal wordt vergist, vereist namelijk aanpassing van stallen, om de mest zo vers mogelijk te vergisten. Vergunningsproblematiek leidt tot lange doorlooptijd voor realisatie van groen gasprojecten, waarbij wettelijke bezwaren en beroepsprocedures worden aangespannen door belanghebbenden. Ook kan het goedkoper zijn het biogas zelf te gebruiken dan op te waarden en bij te mengen in het aardgasnet.

Voor de beoogde opschaling naar 1,6 miljard m³ groen gas zou alle drijfmest vergist moeten worden en alle biogas uit vergisting moeten worden opgewaardeerd naar aardgaskwaliteit. Met het oog op de benodigde investeringen, de vergunningsproblematiek en het onzekere investeringsklimaat in de landbouwsector, lijkt ons dat weinig realistisch en daarom gaat deze KEV raming uit van een kleiner potentieel in 2030.

De 0,4 miljard kubieke meter groen gas in 2030 uit de KEV 2022 was via verlaging van de emissiefactor toegerekend aan alle aardgasverbruik in Nederland. De additionele emissiereductie door de bijmengverplichting (0 tot 0,4 miljard kubieke meter) hebben we zoals hiervoor vermeldt in deze KEV alleen als sectoroverstijgend meegenomen in de bandbreedte voor de totale nationale emissies. Verwacht mag worden dat de Emissieregistratie bij realisatie van de opschaling van groen gas en bijmenging in het aardgasnet, het groen gas zal toerekenen aan alle sectoren naar rato van hun aardgasverbruik.

ETS II en bijmengverplichting verhogen aardgasprijs, wat verduurzaming stimuleert maar ook energiearmoede kan veroorzaken

Het nieuwe emissiehandelssysteem voor energie- en brandstofleveranciers aan de gebouwde omgeving, het wegtransport en de kleine industrie (ETS II; zie paragraaf 2.3.2) leidt vanaf 2027 naar

verwachting tot een hogere aardgasprijs. De bijmengverplichting voor groen gas verhoogt de aardgasprijs voor kleinverbruikers. Hogere energieprijzen helpen om investeringen in verduurzaming (zoals in warmtepompen en isolatie) aantrekkelijker te maken. De effecten daarvan zijn bij andere beleidsinstrumenten meegenomen. De inschatting van de structurele vermindering van het aardgasverbruik door zuinig stookgedrag is niet gewijzigd ten opzichte van de KEV 2022. Hogere energieprijzen leiden echter ook tot meer energiearmoede waarvoor mogelijk compensatie zal worden bedacht. Er zijn extra middelen beschikbaar gesteld aan gemeenten specifiek voor kwetsbare huishoudens in energetisch slechte woningen.

Aansluiting bestaande woningen op warmtenet met subsidie gestimuleerd

De nieuwe Warmtenetten Investeringssubsidie (WIS) stimuleert de aanleg van warmtenetten in de bestaande bouw. Er is verder gewerkt aan wet- en regelgeving voor het uitbreiden van warmtenetten, maar de Wet collectieve warmtevoorziening (Wcw) en de Wet gemeentelijke instrumenten warmtetransitie (Wgiw) zijn nog niet inwerking getreden. Met de val van het kabinet-Rutte IV is het onzeker of dat binnen afzienbare tijd gebeurt. Het proces om woningen aan te sluiten op warmtenetten heeft een lange doorlooptijd. Alleen plannen die nu al gemaakt worden zullen in 2030 gerealiseerd kunnen zijn. Op basis van een analyse van de Transitievisies Warmte (van der Molen et al. 2023) waren er eind 2021/begin 2022 150.000 bestaande woningen waarvoor plannen voor een warmtenet in uitvoering of definitief waren. In de KEV 2022-raming was al rekening gehouden met 30.000 nieuwe aansluitingen vanuit het Nationaal Groeifondsproject NieuweWarmteNu!. Daar bovenop kunnen naar verwachting maximaal 120.000 extra aansluitingen worden gerealiseerd. Door extra warmtenetaansluitingen kan tussen de 0 en 0,2 megaton extra CO₂-reductie plaatsvinden.

Groei zonnestroomproductie gaat sneller dan verwacht

De zonnestroomproductie in Nederland nam in 2022 sneller toe dan was geraamd in de KEV 2022. Vanwege deze snelle groei veronderstellen we in deze KEV 2023 dat de zonnestroomproductie in de gebouwde omgeving hoger uitkomt dan in de KEV 2022-raming. In de KEV 2023 ramen we 56-62 petajoule zonnestroomproductie in 2030 in de gebouwde omgeving waar we in de KEV 2022 nog 46 petajoule raamden. Er is rekening gehouden met een lagere opbrengst door netcongestie. Omdat het aantal huishoudens met zonnepanelen al hoog is, wordt verwacht dat het groeitempo zal afnemen. In de dienstensector wordt de toename beperkt door netcongestie. De extra zonnestroomproductie leidt tot een lagere CO₂-uitstoot in de sector elektriciteit. Aan de andere kant leidt de raming van de KEV 2023 in de sector gebouwde omgeving tot een toename van de elektriciteitsvraag door extra inzet van warmtepompen en zorgt daarmee voor een extra opgave in de elektriciteitssector.

2.3.4 Mobiliteit

De sector mobiliteit betreft het energieverbruik en de emissies door binnenlandse mobiliteit van personenauto's, bestelauto's, bussen, trams en treinen, binnenvaart en mobiele werktuigen. De emissies die zijn gerelateerd aan de in Nederland verkochte brandstoffen voor de internationale lucht- en scheepvaart, tellen niet mee voor de nationale klimaatdoelstelling. De luchtvaartbunkers spelen wel een rol bij de doelen voor energiebesparing en hernieuwbare energie. In deze KEV zijn de bunkeremissies niet beschreven, en zijn de maatregelen die zich toespitsen op de bunkers - met uitzondering van de RED III - buiten beschouwing gelaten.

Emissies wegverkeer niet terug op niveau van voor corona; historische cijfers naar beneden bijgesteld

De emissies van de totale broeikasgassen van de mobiliteitssector zijn sinds 2020 weinig veranderd (figuur 2.5; zie ook tabel 2.1). In 2019 lagen de emissies nog ruim 4 megaton CO₂-equivalenten hoger. De lage uitstoot in 2021 (en 2020) kwam hoofdzakelijk door een afname van het personenautoverkeer als gevolg van de coronamaatregelen die in die periode van kracht waren. Ondanks een herstel van de verkeersvolumes in 2022 is de uitstoot in 2022 (29,6 megaton) ongeveer gelijk gebleven aan die van 2021 (29,8 megaton). Voor een deel is dit het gevolg van een verdere toename van het aandeel elektrische kilometers. Ook het tankgedrag heeft hierin een rol gespeeld. De uitstoot in Nederland wordt berekend op basis van de getankte liters brandstof. Ondanks dat er meer kilometers zijn gereden met benzine- en dieselauto's in 2022, is er iets minder benzine en diesel getankt in Nederland. Dit heeft mogelijk te maken met grenseffecten, onder andere in reactie op de tijdelijke accijnsverlagingen die in Nederland en omliggende landen golden maar op verschillende momenten in 2022 zijn geïntroduceerd.

Internationale afspraken bepalen dat Nederland de uitstootcijfers voor wegverkeer moet rapporteren op basis van de brandstofverkoop. Daarbij is de verkochte brandstof in Nederland leidend, in plaats van het aantal afgelegde kilometers en bijbehorende brandstofverbruik. Het verschil tussen dieserverkoop en dieserverbruik in Nederland is onderzocht door CE Delft en PBL (CE Delft & PBL 2022). Historisch werd er in Nederland aanzienlijk meer diesel verkocht aan het wegverkeer dan er werd verbruikt op het Nederlandse wegennet. Dit verschil, dat waarschijnlijk grotendeels door het vrachtverkeer wordt veroorzaakt, is in de afgelopen jaren mede als gevolg van gewijzigde accijnzen snel kleiner geworden. Voor benzine liggen verkoop en verbruik de afgelopen jaren dicht bij elkaar.

De historische emissiecijfers voor mobiliteit zijn begin 2023 door de Emissieregistratie (RIVM 2023) naar beneden bijgesteld. De dieserverkoop aan de sector mobiliteit zijn door het CBS aangepast in de Energiebalans als gevolg van een verbeterd inzicht in het verbruik bij mobiele werktuigen in de bouw, landbouw en industrie. Ook is de methode voor het statistisch verschil aangepast.³ Daarnaast heeft de Emissieregistratie afgelopen jaar de CO₂-emissiefactoren voor de motorbrandstoffen licht bijgesteld (RIVM 2023). Door deze wijzigingen valt de emissie van broeikasgassen door mobiliteit in de jaren 2018 tot 2021 circa 0,6 tot 0,8 megaton lager uit dan in de KEV 2022 is gerapporteerd. Deze afname zit vooral bij het vrachtverkeer (tot circa 1 megaton lagere uitstoot). De uitstoot van mobiele werktuigen ligt in deze periode tot enkele tienden van megatonnen hoger.

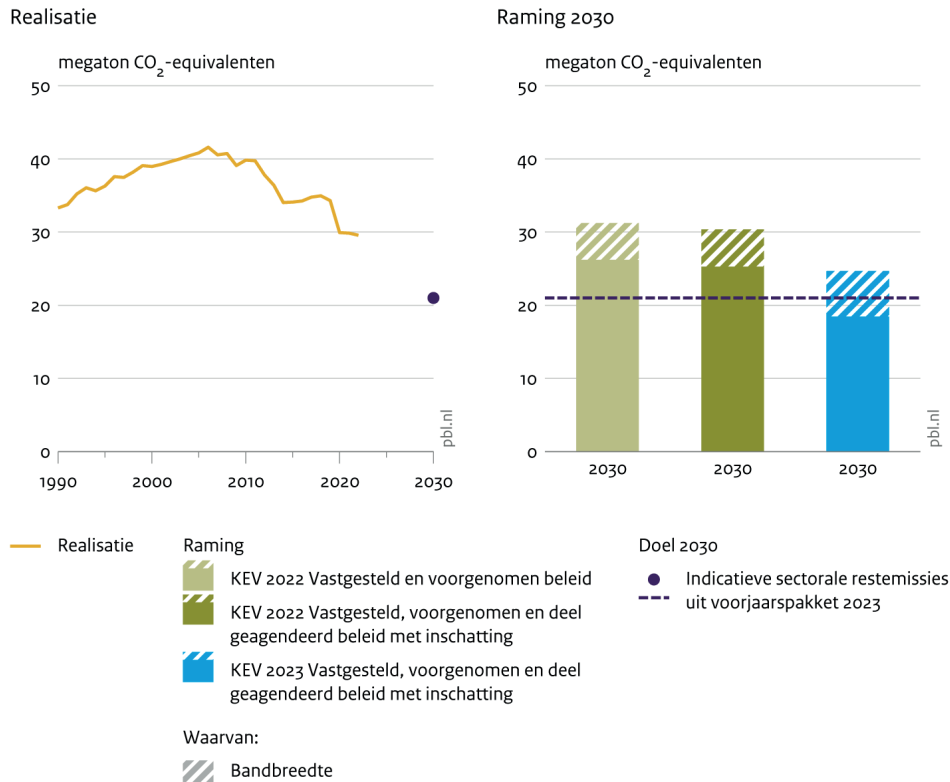
KEV 2022: elektrificatie en hernieuwbare brandstoffen resulteren in een structurele daling van emissies

De uitstoot in 2030 werd in de KEV 2022 met het vastgestelde en voorgenomen beleid waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden geraamd op 28,2 [26-31] megaton CO₂-equivalenten en lag daarmee zo'n 20 procent lager dan in 2019 (figuur 2.5; zie ook tabel 2.2). De daling was vooral toe te schrijven aan de snelle toename van het aantal elektrische auto's en de steeds grotere inzet van biobrandstoffen.

³ Zie CBS 2022 voor een uitgebreidere toelichting.

Figuur 2.5

Broeikasgasemissie door mobiliteit



Bron: Emissieregistratie (realisatie); KEV-raming 2022 en 2023

In de KEV 2022-raming met het vastgestelde, voorgenomen en geagendeerde beleid daalden de emissies van broeikasgassen in de mobiliteit in 2030 naar 25 tot 30 megaton (figuur 2.5; zie ook tabel 2.2). De (destijds) geagendeerde beleidsmaatregelen die bijdroegen aan de geraamde emissiereductie waren de afschaffing van de bpm-vrijstelling voor bestelauto's van ondernemers, de versnelde uitrol van Schoon en Emissieloos Bouwen en de versnelde uitrol van laadinfrastructuur voor logistiek. De verhoging van de onbelaste reiskostenvergoeding zorgde daarentegen tot een lichte stijging van de geraamde uitstoot in 2030.

KEV 2023: geagendeerd beleid leidt tot sterke afname van emissies

Op basis van de maatregelen waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden dalen de broeikasgasemissies van de sector mobiliteit in de KEV 2023 naar verwachting naar 18 tot 25 megaton CO₂-equivalenten in 2030 (figuur 2.5; zie ook tabel 2.2). Deze bandbreedte ligt rond de 7 megaton lager dan de inschattingen uit de KEV 2022 met vastgesteld en voorgenomen beleid. De grotere emissiereductie wordt met name verklaard door de RED III, in combinatie met 20 petajoule aan extra bijmenging van biobrandstoffen bij het wegverkeer, en de introductie van een systeem van Betalen naar Gebruik in 2030. Los van de herziening van de energiestatistieken spelen daarnaast het ETS II, de maatregelen rond de verduurzaming binnen het goederenvervoer en de verlenging van de aanschafsubsidie voor tweedehands elektrische auto's een rol.

Van de in het Coalitieakkoord van het kabinet-Rutte IV aangekondigde extra middelen voor vergroening van personenvervoer en reisgedrag kunnen nog geen effecten worden geraamd. Bij het maken van deze KEV was niet bekend hoe deze middelen worden ingezet.

Herziene energiestatistieken resulteert in lagere raming CO₂-emissie

De eerder beschreven herziening van de energiestatistieken en het afnemende verschil tussen diesilverkoop en dieselverbruik leidt ook in de raming voor 2030 tot een afname van de CO₂-uitstoot. Dat uit zich met name in de uitstoot van het vrachtverkeer. Ten opzichte van wat er in de KEV 2022 is gerapporteerd valt de raming voor 2030 circa 1 megaton lager uit door de nieuwe historische inzichten en de correctie in de geraamde diesilverkoop.

De invulling van de RED III is bepalend voor de bijdrage aan de CO₂-reductie

Zoals eerder beschreven is in mei 2023 een voorlopig akkoord bereikt tussen de Europese Raad en het Europees Parlement over een herziening van de richtlijn voor hernieuwbare energie (RED III). De scope van de verplichting voor inzet van hernieuwbare energie in vervoer wordt in de RED III uitgebreid naar de totale levering van brandstoffen aan vervoer, inclusief de bunkerbrandstoffen voor de internationale lucht- en scheepvaart. Tot nu toe vielen de bunkerbrandstoffen buiten de scope. EU-lidstaten moeten in 2030 ofwel de broeikasgasintensiteit van de energiedragers in de transportsector met 14,5 procent verminderen (ten opzichte van de fossiele referentiebrandstof), ofwel ten minste 29 procent hernieuwbare energiebronnen in het eindverbruik van energie in transport realiseren. Gezamenlijk moeten geavanceerde biobrandstoffen en hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong (RFNBO's) minimaal 5,5 procent uitmaken van het aandeel hernieuwbare energie dat aan de transportsector wordt geleverd in 2030, waarvan ten minste 1 procent RFNBO's.

Het inmiddels demissionaire kabinet is voornemens een reductieverplichting in te voeren voor de broeikasgasintensiteit van de brandstoffen (IenW 2023b). Deze nieuwe verplichting vereist een grotere inzet van hernieuwbare energie in vervoer dan bij huidig beleid het geval is. De totale hernieuwbare energievraag voor mobiliteit in 2030 als gevolg van de RED III is becijferd op circa 150 a 160 petajoule⁴ (TNO 2023a). Dit is het totaal van hernieuwbare elektriciteit, RFNBO's en biobrandstoffen. Bovenop de implementatie van de RED III is het kabinet voornemens om nog eens 20 petajoule extra aan biobrandstoffen bij wegverkeer in te zetten. De totaal benodigde hernieuwbare energie voor mobiliteit komt daarmee op circa 170 a 180 petajoule in 2030.

Aangezien de RED III een richtlijn is, hebben lidstaten keuzevrijheden hoe ze deze verplichting implementeren. Een relevante ontwerpkeuze is of er aparte verplichtingen komen voor de binnenlandse mobiliteit en voor de scheepvaart- en luchtvaartbunkers. Hernieuwbare energie die wordt toegepast bij de binnenlandse mobiliteit telt namelijk mee onder het nationale klimaatdoel van ten minste 55 procent reductie in 2030. Hernieuwbare brandstoffen die worden ingezet bij de bunkers tellen niet mee onder dit doel. Het SER-advies over biomassa beveelt aan de biomassa binnen transport vooral te reserveren voor zwaar transport en lucht- en scheepvaart (SER 2020). Maar de beleidskeuzes hier omtrent moeten nog worden gemaakt. Dit maakt het effect van implementatie van de RED III op de uitstoot van de binnenlandse mobiliteit onzeker.

⁴ De RED III bevat een relatieve verplichting. De absolute hoeveelheid hernieuwbare energie die nodig is om die te halen hangt samen met enerzijds het type hernieuwbare energiedrager dat wordt ingezet (vanwege verschillen in de CO₂-reductie over de energieketen) en anderzijds het totale energiegebruik door mobiliteit. De 150 a 160 PJ is berekend ten opzichte van de KEV2022 (Vastgesteld en voorgenomen beleid).

In de KEV 2022 zat reeds voor 40 petajoule aan biobrandstoffen bij de binnenlandse mobiliteit in 2030. In de berekening is verondersteld dat met de extra 20 petajoule uit het voorjaarspakket de minimum bijmenging voor de binnenlandse mobiliteit totaal uitkomt op 60 petajoule, ofwel 20 petajoule meer dan in de KEV 2022. Dit beschouwen we als onderkant van de bandbreedte van deze effectraming. De resterende benodigde inzet van hernieuwbare energie om aan de RED III te voldoen moet dan bij de bunkers worden ingezet. Voor de bovenkant van de bandbreedte van deze effectraming veronderstellen we dat bij de bunkers slechts de minimale hoeveelheid hernieuwbare energie wordt ingezet die nodig is om aan de nieuwe Europese verplichtingen voor hernieuwbare energie in de luchtvaart (uit *RefuelEU Aviation*) en voor de koolstofreductie van de brandstoffen in de zeevaart (uit *FuelEU Maritime*) te voldoen (zie TNO 2023a). De inzet van hernieuwbare energie in de binnenlandse mobiliteit valt dan substantieel hoger uit en is berekend op 55 petajoule. Hierbij is rekening gehouden met de andere mobiliteitsmaatregelen die in de KEV 2023 zijn meegenomen die van invloed zijn op de hernieuwbare energievraag. Zo leidt de verdergaande elektrificatie van het bestel- en vrachtverkeer tot een hogere inzet van (hernieuwbare) elektriciteit. De resulterende CO₂-reductie in 2030 in de binnenlandse mobiliteit bedraagt hierdoor 1,5 tot 4 megaton ten opzichte van de KEV 2022.

Bijmenging van biobrandstoffen leidt tot hogere brandstofkosten. De afgelopen jaren zijn bio-brandstoffen in Europa steeds duurder geweest in vergelijking tot fossiele brandstoffen (IEA 2023). Bij een doorberekening in de pompprijzen en ticketprijzen leidt dat tot een lastenverzwaring voor eindgebruikers. Inschattingen van de kostenverhogingen op de langere termijn zijn onzeker door onzekerheid over brandstofprijzen en toekomstige meerkosten van de verschillende soorten bio-brandstoffen. Ook de lastenverzwaring voor de verschillende eindgebruikers is met onzekerheid omgeven. Deze lastenverzwaring is afhankelijk van beleidskeuzes ten aanzien van de exacte vormgeving van de implementatie van de RED III.

In de analyse is verondersteld dat er geen substantiële uitwijkeffecten optreden en de bunkervolumes niet noemenswaardig veranderen door de nieuwe verplichting. Dit is een onzekere aanname. Als gevolg van stijgende brandstofprijzen zou bij de internationale zeescheepvaart sprake kunnen zijn van grote uitwijkeffecten (CE Delft 2022).

Ook dient te worden opgemerkt dat voor de opschaling van de inzet van hernieuwbare brandstoffen de beschikbaarheid van voldoende grondstoffen en productiecapaciteit een cruciale randvoorwaarde is. Het benodigde opschalingstempo en de hoeveelheid aan biobrandstoffen zou een belemmering kunnen vormen, gegeven de context waarin ook vanuit andere EU-landen een toenevende vraag ontstaat om aan de RED III te kunnen voldoen. Dit raakt aan een veel bredere discussie over de toekomstige allocatie van energiedragers en (bio)grondstoffen binnen de economie als geheel. Het PBL doet daar momenteel onderzoek naar.

Betalen naar Gebruik kan forse bijdrage leveren, maar is afhankelijk van de vormgeving

Het kabinet-Rutte IV had het voornemen om in deze kabinetsperiode de wetgeving vast te leggen voor het invoeren van een systeem van Betalen naar Gebruik per 2030. Dit systeem zou van toepassing moeten zijn voor alle personen- en bestelauto's. Automobilisten zullen dan belasting gaan betalen per gereden kilometer in plaats van voor het bezit van de auto (de motorrijtuigenbelasting). Met dit systeem wilde het kabinet enerzijds de afnemende accijns- en bpm-opbrengsten opvangen die ontstaan door de verdergaande elektrificatie van het autopark. Anderzijds is het doel om de CO₂-uitstoot terug te dringen, met een indicatief ingeschatte reductie van 2,5 megaton CO₂ in 2030, zoals afgesproken in het Coalitieakkoord van het kabinet-Rutte IV.

Een heffing per kilometer geeft automobilisten een prikkel om de auto selectiever te gebruiken. Het systeem leidt zo naar verwachting tot minder autokilometers, en daarmee ook tot een reductie van emissies van mobiliteit (zolang nog gebruik wordt gemaakt van fossiele brandstoffen). De omvang van dit effect hangt in sterke mate af van de vormgeving van de heffing. Om te komen tot besluitvorming over de inrichting van Betalen naar Gebruik zijn er afgelopen jaar onderzoeken gedaan naar de effecten van verschillende mogelijke tariefstructuren (Muconsult et al. 2022; Muconsult et al. 2023). Gebaseerd op de geanalyseerde varianten in het meest recente onderzoek is de bandbreedte voor de KEV ingeschat op een reductie van 0,5 tot 2,5 megaton. Dit veronderstelt dat Betalen naar Gebruik daadwerkelijk in 2030 operationeel is. Gezien de ervaringen met de vrachtautoheffing, waarvan de invoering later zal plaatsvinden dan beoogd was, is dat niet zeker.

Nieuwe ETS voor wegverkeer leidt tot bescheiden CO₂-besparing

Het nieuwe aparte Emissiehandelssysteem (ETS II) voor wegtransport en gebouwde omgeving dat vanaf 2027 van start gaat, geeft een heffing op de CO₂-uitstoot van de motorbrandstoffen voor mobiliteit. De resulterende CO₂-prijs is niet goed in te schatten, maar de Europese Commissie verwacht een prijs die oploopt tot 50 euro per ton in 2030 (EC 2023d). Als brandstofleveranciers dit volledig doorbelasten in de pompprijzen, komt dit neer op een verhoging van 11 à 12 cent per liter (prijsspeil 2021). De prijsverhoging aan de pomp stimuleert zuiniger rijden en maakt autorijden duurder. Ook leidt dit in beperkte mate tot een extra overstap naar nulmissie-rijden. Het kan in 2030 ongeveer 0,1 tot 0,3 megaton CO₂-emissie reduceren, ten opzichte van de KEV 2022. Bij het bepalen van deze bandbreedte is rekening gehouden met onzekerheden in de CO₂-prijs, de prijsgevoeligheid van automobilisten en de ontwikkeling van de brandstofprijs.

Elektrificatie van bestel- en vrachtauto's wordt verder versneld

Het afschaffen van de bpm-vrijstelling voor bestelauto's van ondernemers leidt tot een lastenverzwaring voor kopers van bestelauto's die op fossiele brandstof rijden, en zo indirect tot een (forse) prikkel voor de aanschaf van nulmissie-bestelauto's. Dit leidt naar verwachting tot maximaal 0,7 megaton CO₂-reductie in 2030, gebaseerd op analyses van Revnext (Revnext 2023a). In de KEV-analyse is gerekend met een bandbreedte van 0,5 tot 0,9 megaton.

In de KEV 2022 met het vastgesteld en voorgenomen beleid was gerekend met de invoering van de vrachtwagenheffing per 2026. De implementatie van de herziene Eurovignetrichtlijn in de Wet vrachtwagenheffing was daar nog geen onderdeel van. De voorbereiding van deze wetswijziging is in 2023 gestart. De wetswijziging leidt ertoe dat de tarieven van de vrachtautoheffing gedifferentieerd worden naar de CO₂-emissieklasse van het voertuig. In combinatie met de voorgenomen aanscherping van de CO₂-normen voor nieuwe vrachtauto's (Europees bronbeleid) leidt dit tot een versnelde ingroei van nulmissie-vrachtauto's (Revnext 2023a). In de KEV-analyse is gerekend met een bandbreedte van 0,2 tot 0,6 megaton in 2030. Met de geraamde ingroei van nulmissie-bestel- en -vrachtauto's wordt naar verwachting de uitbreiding van het aantal nulmissiezones afgedekt.

Zoals ook in de KEV 2022 beschreven wordt de beschikbaarheid van laadinfrastructuur en netcapaciteit gezien als een potentieel belangrijke belemmering voor de instroom van elektrische vrachtauto's. In het voorjaarspakket is 123 miljoen euro gereserveerd voor de stimulering van laadinfrastructuur voor vrachtwagens. Dit komt boven op de al geplande budgetten voor laadinfrastructuur gefinancierd vanuit de opbrengsten van de voorgenomen vrachtwagenheffing (terugsloop). De verwachting is dat daarmee de benodigde laadinfrastructuur grotendeels gefaciliteerd zou kunnen worden (TNO 2023b). De uitdaging voor netbeheerders om het elektriciteitsnet te verzwaren blijft nog een aandachtspunt. Hier is in de analyse mee rekening gehouden door op de

initiële modelraming een bandbreedte te zetten, waarbij de kans op een kleinere ingroei van nulmissie- vrachtwagens groter is dan de kans op een grotere ingroei. Deze cijfermatige invulling is gebaseerd op expert judgement en behoeft nader onderzoek.

Normen en prestatieafspraken als “stok achter de deur”

Vanwege het Besluit CO₂-reductie werkgebonden personenmobiliteit zijn alle werkgevers met honderd of meer werknemers vanaf 1 januari 2024 verplicht om jaarlijks gegevens te rapporteren over het zakelijk en woon-werkverkeer van hun medewerkers. Er zijn ongeveer achtduizend werkgevers met honderd of meer werknemers in Nederland. In totaal werkt daar ruim 60 procent van alle werknemers. In het voorjaarspakket staat een aanscherping van het CO₂-reductiedoel voor werkgebonden personenmobiliteit van 1 naar 1,5 megaton. Werkgeversorganisaties hebben daarbij gevraagd eerst uit te gaan van een collectief plafond, dus zonder verplichte individuele norm. De rapportageverplichting zou op zichzelf naar schatting 0,4 tot 0,7 megaton reductie kunnen opleveren in 2030 ten opzichte van de KEV 2022 (CE Delft 2023). In de KEV 2023-raming leiden andere maatregelen, zoals de extra bijmenging van biobrandstoffen en Betalen naar Gebruik, tot een wezenlijke afname van de CO₂-uitstoot door personenmobiliteit. De verwachting is dan ook dat het aangescherpte CO₂-plafond niet zal worden overschreden. Het besluit fungeert daarmee als stok achter de deur om de reductiedoelstelling in 2030 te halen.

Ditzelfde geldt voor de CO₂-prestatieafspraken voor het goederenvervoer (zie bijlage 2). De verdergaande elektrificatie door de naar CO₂ gedifferentieerde vrachtwagenheffing en de afschaffing van de bpm-vrijstelling voor bestelauto's van ondernemers brengt naar verwachting voldoende CO₂-reductie in 2030 teweeg. Daardoor is het onwaarschijnlijk dat er een nieuwe norm voor het goederenvervoer zal worden ingesteld, los van mogelijke vraagstukken over de handhaafbaarheid daarvan.

Verlenging SEPP draagt in beperkte mate bij aan de CO₂ besparing

Met de verlengde Subsidie Elektrische Personenauto's Particulieren (SEPP) wordt de aanschaf van tweedehands elektrische personenauto's in de periode na 2025 gestimuleerd. Het gaat om extra uitgaven van circa 528 miljoen euro, een bedrag dat wordt opgehaald door een generieke verhoging van de vaste voet in de bpm. Naar verwachting is het effect hiervan gering (minder dan 0,1 megaton) omdat verondersteld wordt dat een groot deel van de subsidieaanvragers in die periode ook zonder subsidie de overstap op de tweedehands markt voor elektrische personenauto's zullen gaan maken (Revnext 2023b).

Sterke samenhang tussen de diverse maatregelen

De nieuwe maatregelen voor mobiliteit die hiervoor zijn toegelicht hangen onderling samen, waardoor de effectschattingen van de afzonderlijke maatregelen niet optelbaar zijn. Hier is in de analyse rekening mee gehouden. Zo leidt de verwachte (verdergaande) elektrificatie van het wagenpark ertoe dat het reductiepotentieel van volumemaatregelen, zoals een kilometerbeprijzing, afneemt. Bij een lager verkeersvolume en dus een lager energiegebruik is ook (in absolute zin) minder hernieuwbare energie nodig om aan de verplichting uit de RED III te voldoen. En om aan die verplichting te voldoen kan zowel hernieuwbare elektriciteit worden ingezet als biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen. Meer elektrificatie betekent dus een lagere inzet van andere hernieuwbare brandstoffen. De samenhang met de CO₂-normen voor werkgebonden personenmobiliteit en voor logistiek is hiervoor al toegelicht.

Ten slotte leiden al deze maatregelen tot een lagere inzet van fossiele brandstoffen, waardoor het effect van ETS II ook lager kan uitvallen. In theorie valt hierdoor ook de CO₂-prijs lager uit, hoewel die op Europese schaal tot stand komt en de invloed van Nederlands beleid daarop gering zal zijn. (Bovendien zijn mechanismen ingebouwd in de regelgeving die te grote pieken of dalen in de CO₂-prijs moeten voorkomen).

Samenhang met andere sectoren

De raming van de KEV 2023 in deze sector leidt tot een toename van de elektriciteitsvraag en zorgt daarmee voor een extra opgave in de elektriciteitssector. Ook is er samenhang met de raffinagesector en de industrie door de afnemende vraag naar olieproducten en de toenemende vraag naar bio-brandstoffen in mobiliteit die in die sectoren worden geproduceerd.

Daarnaast leidt de introductie van het ETS II tot een relatie tussen de sector mobiliteit en de gebouwde omgeving. Het is niet zeker welke sector sneller of minder snel gaat, en ook niet in welke lidstaten, aangezien de jaarlijkse daling van het uitstootplafond voor de gehele Europese Unie geldt en niet specifiek voor Nederland. Over het algemeen geldt dat emissiereductie in het ETS plaatsvindt daar waar dat het meest kosteneffectief is.

2.3.5 Landbouw

De broeikasgasemissies van de landbouw bestaan uit CO₂- en methaanemissies door energieverbruik in de landbouw en procesemissies van methaan en lachgas uit de veehouderij en akkerbouw. Het energieverbruik zit voornamelijk in de glastuinbouw.

Emissies uit de landbouw fors gedaald in 2022 door lager aardgasverbruik

De broeikasgasemissies van de landbouwsector daalden in 2022 fors naar 24,4 megaton CO₂-equivalenten en lagen daarmee 2,7 megaton CO₂-equivalenten lager dan het niveau in 2021 (figuur 2.6; zie ook tabel 2.1). Vooral de emissies van de glastuinbouw daalden: door de hoge aardgasprijzen is ongeveer 25 tot 30 procent minder aardgas verbruikt, zowel als inzet voor WKK-installaties als in ketels, met name in de glastuinbouw. WKK-installaties werden minder ingezet, waarbij de afname van de elektriciteitsproductie voor eigen verbruik groter was dan de afname van productie voor teruglevering aan het net. Dit komt doordat de verhouding tussen aardgasprijzen en elektriciteitsprijzen op de markt (de spark spread) vaak nog voldoende gunstig was voor teruglevering van elektriciteit aan het net. Verder zagen we in 2022 de elektriciteitsvraag uit de glastuinbouw afnemen met ruim 30 procent, voornamelijk door minder belichten en andere besparing. Daardoor werd er ook minder elektriciteit ingekocht.

KEV 2022: emissies dalen tot 2030 door lager energieverbruik glastuinbouw en krimp veestapel

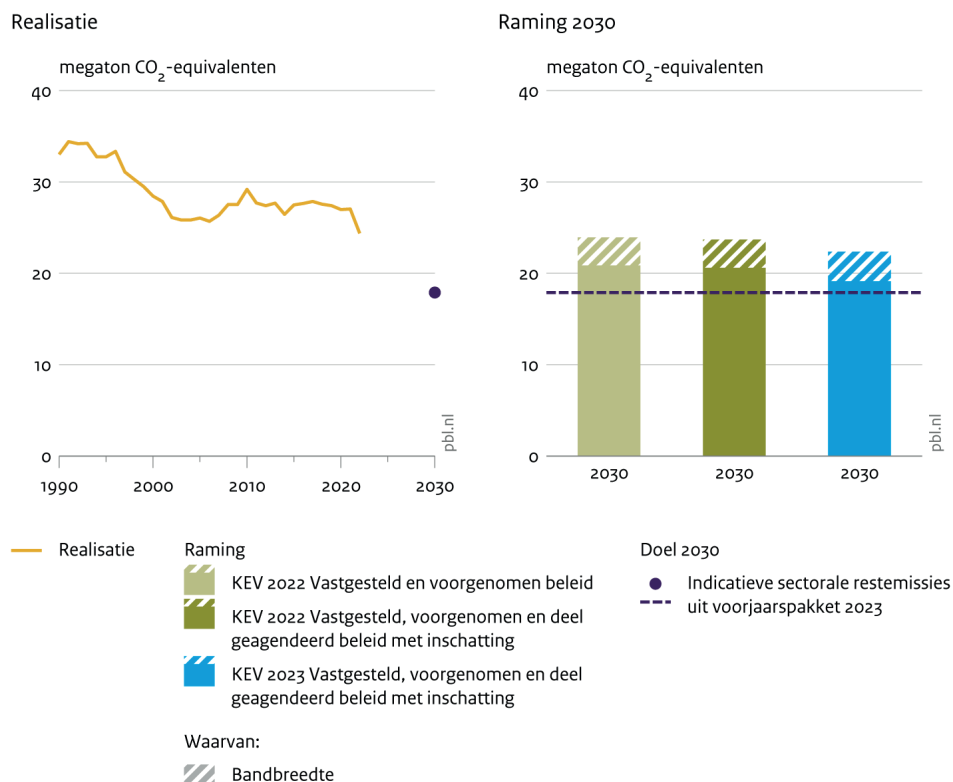
In de KEV 2022-raming met het vastgestelde en voorgenomen beleid, waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden, daalden de emissies van broeikasgassen in de sector landbouw naar 23,2 [21-24] megaton CO₂-equivalenten in 2030 (figuur 2.6; zie ook tabel 2.2). De emissiereductie hing vooral samen met een lager energieverbruik, de verdere afname van overige broeikasgassen (methaan en lachgas) was beperkt. Het lagere verwachte energieverbruik kwam onder andere door de hoge energieprijzen en de onzekere marktsituatie in de glastuinbouw, met als gevolg een verschuiving naar een minder energie-intensieve teeltaanpak. De beperkte afname van overige broeikasgassen uit de akkerbouw en veeteelt werd verklaard door een verwachte lichte afname van het

aantal varkens en melkvee als gevolg van beleidsmaatregelen en een lager geraamd kunstmestgebruik vanwege verwachte hoge kunstmestprijzen door hogere energieprijzen.

In de KEV 2022-raming met vastgesteld, voorgenomen en geagendeerd beleid daalden de emissies van broeikasgassen in de landbouw in 2030 maar beperkt verder en bleef de emissiebandbreedte afgerond uitkomen op 21 tot 24 megaton CO₂-equivalenten (zie tabel 2.2). De meeste aangekondigde maatregelen voor de glastuinbouw waren toen nog niet concreet genoeg en konden bijgevolg nog niet worden doorgerekend.

Bij veeteelt en akkerbouw was het bij slechts een aantal maatregelen mogelijk een indicatieve kwantitatieve effectinschatting te maken. Met deze maatregelen was een reductie van 0,1-0,4 megaton CO₂-equivalenten mogelijk. Het ging daarbij om de extra subsidieregeling voor integraal emissiearme stallen met de bijbehorende aanscherping van de normstelling voor ammoniakemissie en om de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv), beide afkomstig uit het stikstofbeleid. De belangrijkste maatregel die nog niet ingeschat kon worden is het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) en het bijbehorende Transitiefonds landelijk gebied en natuur, omdat deze zich nog in een uitwerkfase bevonden. Ook het concept van de integrale provinciale gebiedsprogramma's van provincies en regionale overheden was nog niet bekend.

Figuur 2.6
Broeikasgasemissie door landbouw



Bron: Emissieregistratie (realisatie); KEV-raming 2022 en 2023

KEV 2023: Emissies landbouw dalen beperkt door beleidswijzigingen bij de glastuinbouw en de veeteelt en akkerbouw

Op basis van de maatregelen, waarvan voor deze KEV een effectinschatting gemaakt kon worden, dalen de broeikasgasemissies van de sector landbouw in de KEV 2023 naar verwachting naar 19 tot

22 megaton CO₂-equivalenten in 2030 (figuur 2.6; zie ook tabel 2.2). Deze bandbreedte ligt circa 1,6 megaton lager dan de raming uit de KEV 2022 met vastgesteld en voorgenomen beleid. De daling wordt voor circa 0,5 megaton verklaard door effecten van wijzigingen in de glastuinbouw (energieverbruik landbouw) en voor circa 1,0 megaton door effecten van wijzigingen in de veeteelt en akkerbouw. De wijzigingen worden hierna toegelicht.

De indicatieve restemissie voor de sector landbouw van 17,9 megaton CO₂-equivalenten is met alle ingeschatte wijzigingen nog niet in zicht. Hierbij moet wel worden vermeld dat er nog geen effecten konden worden ingeschat van de gebiedsprogramma's in het kader van het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG), aangezien de deadline van 1 juli 2023 voor de concept-gebiedsprogramma's na de peildatum van deze KEV lag. Het NPLG is ook het belangrijkste instrument binnen de landbouw om te voldoen aan het doel uit de Methaanstrategie (LNV 2023a; zie ook paragraaf 2.1). Hiermee verplicht Nederland zich om tussen 2020 en 2030 de nationale methaanemissie met 30 procent te reduceren. Uit deze KEV volgt dat de reductie van methaan tussen 2020 en 2030 uitkomt op 17-25 procent.

Fiscale maatregelen leveren grootste bijdrage aan lagere raming energieverbruik landbouw

De aanvullende beleidsplannen uit het voorjaarspakket die een impact hebben op het energieverbruik in de land- en tuinbouw zijn allen gericht op de sector glastuinbouw. Het gaat om de aangekondigde fiscale maatregelen uit het Coalitieakkoord van het kabinet-Rutte IV. Dat zijn de geleidelijke afschaffing van het verlaagd tarief voor aardgasverbruik in ketels (in de KEV 2022 was deze maatregel reeds opgenomen als ingaande per 2025 zonder ingroeipad) en de beperking van de vrijstelling van energiebelasting voor aardgasinzet in WKK-installaties. Beide fiscale maatregelen zouden moeten starten vanaf 2025 en helemaal zijn doorgevoerd in 2030. Deze maatregelen leveren de grootste bijdrage aan de lagere raming in 2030 voor het energieverbruik in de landbouw in deze KEV 2023 ten opzichte van de KEV 2022.

In het voorjaarspakket is ook extra budget uit het Klimaatfonds beschikbaar gesteld voor de subsidieregeling Energie-efficiëntie glastuinbouw (EG-regeling) en een subsidieregeling voor warmtedistributienetten specifiek voor warmtelevering aan de glastuinbouw. Het extra budget voor de EG-regeling zal naar verwachting vooral de introductie van ledverlichting versnellen. De effecten van bekende en vergevorderde plannen voor warmtenetten voor de glastuinbouw zijn in de emissiebandbreedte van deze KEV meegenomen (zie ook tabel 1.1). Vanaf 2023 is de energiebesparingsplicht ook van toepassing op glastuinbouwbedrijven. Het ministerie van EZK heeft medio 2023 een lijst gepubliceerd met een aantal erkende maatregelen voor glastuinders en een methodiek om de terugverdientijd van energiebesparende maatregelen te berekenen. Erkende maatregelen met een groot besparingspotentieel zoals ledverlichting en schermen hebben overlap met subsidie uit de EG-regeling. Daarom is in deze KEV voor de energiebesparingsplicht in de glastuinbouw geen additioneel besparingseffect meegenomen.

Op basis van een verbeterde invulling van de Gecombineerde Opgave van gegevens voor de landbouwtelling is in deze KEV een schatting gemaakt van de effecten van een iets groter areaal in 2030 vergeleken met de KEV 2022. Dit leidt in de raming tot iets hogere emissies (0,1 tot 0,2 megaton).

Het voorjaarspakket vermeldt een aanscherping van het restemissiedoel voor de glastuinbouw naar 4,3 megaton CO₂-equivalenten in 2030. Dit doel moet worden bereikt door de effecten van bovenvermelde maatregelen en worden geborgd door de invoering van een vlakke CO₂-heffing op

het totale aardgasverbruik van glastuinders vanaf 2025. De jaarlijkse hoogte van deze heffing moet nog worden vastgesteld. Daarom is deze CO₂-heffing niet meegenomen in deze KEV.

Uit deze KEV 2023 volgt op basis van maatregelen waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden een raming van CO₂-emissies in 2030 voor de landbouw van 2,8 tot 5,6 megaton CO₂ (zie bijlage 3). Om hieruit de CO₂-emissies van de glastuinbouw afzonderlijk te schatten, dienen daar de CO₂-emissies uit energieverbruik in de overige landbouw en de CO₂-emissies uit indirecte bronnen ervan afgetrokken worden (0,4 tot 0,6 megaton CO₂). Vervolgens moeten we daarbij 0,5 tot 1,0 megaton CO₂-equivalenten optellen aan emissies uit methaanslip uit aardgasverbruik in WKK-installaties. Hiermee komt de geschatte bandbreedte voor de broeikasgasemissies voor de glastuinbouw in 2030 uit op 2,9 tot 6,0 megaton CO₂-equivalenten. Dat betekent dat het (rest)emissiedoel van 4,3 megaton uit het voorjaarspakket binnen de bandbreedte ligt, maar dat het nog onzeker is of dat doel wordt gehaald.

Derogatie vervalt en mestproductieplafonds 10 procent lager vanaf 2026

In het najaar van 2022 is bekend geworden dat Nederland een nieuwe derogatiebeschikking heeft ontvangen voor de periode 2022-2025 vanuit de Europese Commissie, die voornamelijk bestaat uit een stapsgewijze afbouw van derogatie. Dit zal leiden tot strengere normen voor het uitrijden van dierlijke mest. Nederland heeft sinds 2006 derogatie om af te wijken van de Europese normen voor het uitrijden van dierlijke mest op het eigen bedrijf van graasdierhouders (waaronder melkveehouders). In plaats van een maximale 170 kilogram stikstof per hectare per jaar, was er goedkeuring voor hogere waarden op bedrijven met minimaal 80 procent grasland (250 kilogram stikstof per hectare; op zand- en lössgronden 230 kilogram per hectare).

In de KEV 2022 was uitgegaan van voortzetting van de derogatie op een gelijke wijze als de afgelopen jaren, maar inmiddels is dus bekend geworden dat de nieuwe derogatiebeschikking een jaarlijkse afbouw van de derogatie bevat. Daarnaast zijn er aanvullende voorwaarden gesteld. Deze aanvullende voorwaarden zijn inclusief een verlaging van het mestproductieplafond met 10 procent in 2026 ten opzichte van het plafond in 2020, waardoor de mestproductie dus af zal moeten nemen. Andere voorwaarden zijn, onder andere, bufferstroken zonder bemesting en gewasbeschermingsmiddelen langs watergangen, de verlaging van gebruiksnormen voor stikstof in mest in met nutriënten verontreinigde gebieden en het uitsluiten van derogatie voor de percelen in Natura 2000-gebieden en grondwaterbeschermingsgebieden.

In de KEV 2023 is het effect van de nieuwe derogatiebeschikking meegenomen. Door de verlaging van de maximale stikstofgift via dierlijke mest, de verplichting tot het hanteren van bufferstroken en de verlaging van gebruiksnormen voor stikstof in mest in met nutriënten verontreinigde gebieden vermindert de totale plaatsingsruimte voor stikstof uit dierlijke mest. Ter compensatie is de verwachting dat –waar mogelijk– meer stikstof uit kunstmest gebruikt zal worden. De lagere mestproductieplafonds kunnen bereikt worden door een daling van de dieraantallen en/of het sturen op lagere stikstofgehalten in het rantsoen van dieren. Deze verschillende effecten zijn gekwantificeerd in de nieuwe bandbreedte. Daarbij hebben we voor de uitgangspunten gebruik gemaakt van een recente studie naar de effecten van het vervallen van derogatie op emissies en waterkwaliteit (Groenendijk et al. 2023).

Toename geraamde krimp door opkoopregelingen en mogelijk effect derogatie

Als onderdeel van de het stikstofbeleid zijn er verschillende opkoopregelingen, die in de KEV 2022 onderdeel waren van het vastgestelde en voorgenomen beleid (basispad) of het geagendeerd beleid. Sinds de vorige KEV zijn er nieuwe ontwikkelingen, waarvoor in deze raming gecorrigeerd is.

De belangrijkste aanpassing is gericht op de Maatregel gerichte aankoop (MGA), die bestaat uit twee tranches en in zijn geheel onderdeel was van het KEV 2022 basispad. Hierbij was de aannahme dat de voorwaarden van de tranche 1 (MGA-1; ook wel bekend als Regeling provinciale aankoop en beëindiging veehouderijen nabij natuurgebieden, Rpav-1) gelijk zou blijven voor tranche 2 (MGA-2 of MGAB). Ondertussen is de inschrijving voor de MGA-1 gesloten en is er meer bekend over de invulling van de MGAB. Hierdoor is er meer bekend over de daadwerkelijke interesse in tranche 1 en de wijzigingen voor de tranche 2. Daarom zijn de MGA-1 en MGAB nu apart ingeschat, met de MGAB als onderdeel van het geagendeerde beleid.

Het effect van de MGA-1 viel in de praktijk lager uit dan in de raming, waardoor het effect van de MGA in het basispad (beide tranches) voor respectievelijk melkvee en varkens is afgenomen van circa 1 en 3 procent krimp tot circa 0,1 en 1 procent (alleen MGA-1). Anders dan in de KEV 2022 is nu wel een effect op pluimvee en vleeskalveren meegenomen (beiden rond de 1 procent krimp) gebaseerd op de interesse in deelname. De MGAB is geraamd op een krimp van circa 0,5 procent voor melkvee, circa 3 procent voor varkens en circa 4 procent voor pluimvee en vleeskalveren, met een effect van ruim 0,1 megaton CO₂-equivalenten. Het totale effect van de MGA-1 en MGAB (bijna 0,2 megaton CO₂-equivalenten) blijft wel nagenoeg gelijk aan de raming in de KEV 2022.

De Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv) was in de KEV 2022 onderdeel van het geagendeerde beleid. Deze maatregel is ondertussen gepubliceerd en begin juli opengesteld. In de huidige raming zijn aanpassingen gedaan ten opzichte van vorig jaar, waarbij een afname van het budget van 950 miljoen naar 500 miljoen euro de belangrijkste is. Hierdoor neemt het geraamde effect iets af; van circa 0,3 megaton CO₂-equivalenten (zoals geraamd in de KEV 2022) naar circa 0,2 megaton CO₂-equivalenten. Naast de Lbv is er ook een nieuwe maatregel gericht op piekbelasters aangekondigd, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv-plus). Deze regeling leidt tot een verwachte krimp van circa 1 – 2 procent voor melkvee, circa 5 procent voor varkens, circa 4 – 11 procent voor pluimvee en circa 11-12 procent voor vleeskalveren. Dit leidt tot een totale reductie van circa 0,3 – 0,4 megaton CO₂-equivalenten.

De krimp van de veestapel als gevolg van opkoopregelingen overlapt met de krimp van de veestapel die mogelijk optreedt als gevolg van de verlaging van de mestproductieplafonds met 10 procent door de nieuwe derogatiebeschikking. Hier is rekening mee gehouden aan de onderkant van de emissiebandbreedte. Als er in plaats daarvan (deels) met rantsoenaanpassingen wordt voldaan aan de benodigde verlaging van de mestproductieplafonds, zal de krimp alleen het effect zijn van de opkoopregelingen en wat lager uitvallen. Dit is meegenomen aan de bovenkant van de emissiebandbreedte.

Nadere uitwerking aanvullende maatregelen veehouderij en akkerbouw onbekend

In het voorjaarspakket is opgenomen dat de klimaatopgave voor veehouderij en akkerbouw, via het NPLG, gehandhaafd blijft op 5 megaton. De verwachting van de ministeries van EZK en LNV is dat met opkoopregelingen circa 1 megaton reductie gerealiseerd kan worden. Voor de resterende klimaatopgave van 4 megaton wordt als onderdeel van het NPLG normerend en beprijzend beleid gemaakt (EZK 2023a).

De opgave om met het NPLG 5 megaton broeikasgasreductie in 2030 te realiseren is meegegeven aan de provincies voor uitwerking in de regionale gebiedsprogramma's. In februari 2023 is deze opgave indicatief verdeeld per provincie. Op dit moment is over de inhoud van deze gebiedsprogramma's nog geen uitspraak te doen, aangezien de deadline van 1 juli 2023 voor de concept-

gebiedsprogramma's na de peildatum van deze KEV lag. Wel kunnen er al effectinschattingen worden gemaakt van opkoopregelingen die een bijdrage moeten leveren aan deze gebiedsprogramma's.

De inschatting van het ministerie van EZK is dat er met het gehele budget van het opkoopspoor voor het NPLG (6,1 miljard euro) tot 2030 een broeikasgasreductie van 1 megaton CO₂-equivalenten kan worden gerealiseerd. Hierbij is rekening gehouden met de mogelijkheid van onvolledige uitputting vanwege tegenvallende deelname of doorlooptijden (CE Delft et al. 2023). Eerder onderzoek door PBL waarschuwt ook dat het gedurende de uitvoering van dit beleid steeds lastiger en duurder wordt om de meer rendabele bedrijven te verleiden tot deelname (Boezeman & Vink 2022). De geraamde emissiereductie gerelateerd aan opkoopregelingen in deze KEV wijkt af van de inschatting van het ministerie van EZK, omdat er in deze KEV alleen wordt gerekend met de huidige aangekondigde opkoopregelingen met een totaalbudget van 2 miljard euro, omdat de regelingen voor het overige budget nog niet zijn vormgegeven. In de raming wordt daarmee een emissiereductie van 0,6-0,7 megaton CO₂-equivalenten verwacht. Hierbij is de aanname dat het budget voor deze regelingen richting het zichtjaar 2030 uiteindelijk wel volledig uitgeput zou kunnen worden, eventueel door meerdere openstellingsronden.

In het voorjaarspakket is aangekondigd dat voor de resterende klimaatopgave van 4 megaton normerend en beprijzend beleid wordt ontwikkeld. De verwachting was dat dit voor de zomer van 2023 concreter zou zijn uitgewerkt in het Landbouwakkoord (EZK 2023a). Dit akkoord was gericht op het maken van afspraken over de toekomst van de landbouw tussen de overheid en verschillende organisaties gerelateerd aan de landbouw, zoals boerenorganisaties, ketenpartijen, natuur- en milieuorganisaties en provincies. Eind juni 2023 is echter bekend geworden dat het overleg over een Landbouwakkoord is beëindigd (LNV 2023c). LNV heeft toen aangekondigd daarom in september 2023 te komen met een kabinetsplan (LNV 2023d). Door de val van het kabinet is het onzeker of dit zal gebeuren.

2.3.6 Landgebruik

Landgebruik, landgebruiksverandering en bosbouw (*Land Use, Land-Use Change and Forestry*, kortweg LULUCF, hierna te noemen: landgebruik) vormen een integraal onderdeel van het klimaatbeleid. Landgebruik kan zowel leiden tot emissies van broeikasgassen als tot verwijdering van broeikasgassen uit de atmosfeer doordat vegetatie CO₂ vastlegt. Nederland kent een netto-emissie van landgebruik. Dit komt voor in een kleine groep van Europese lidstaten. Naast de emissies van en verwijdering door de zes landgebruiksklassen (bos, bouwland, grasland (waaronder veenweiden), wetlands, bebouwing en overig land) worden ook de producten van de houtoogst expliciet meegenomen in de inventarisatie. De landgebruiksklassen, tezamen met houtoogst, worden in het vervolg aangeduid als de sector landgebruik.

De EU-doelen voor de landgebruikssector zijn vastgelegd in de landgebruiksverordening (2018/841). Deze verordening is in mei 2023 herzien. De herziening heeft betrekking op de periode 2026-2030. In de herziening is voor elke lidstaat een vierjarig budget voor de periode 2026-2029 en een bindend nationaal streefcijfer voor 2030 beschreven. Indien een lidstaat dit budget overschrijdt, dan wordt het tekort vermenigvuldigd met een factor 1,08 en opgeteld bij het bindende nationale streefcijfer voor 2030. Voor de Europese Unie als geheel is een nieuw EU-streefcijfer voor 2030 vastgelegd van 310 megaton CO₂-equivalenten netto verwijderingen (voorheen was dit 225 megaton CO₂-equivalenten). Voor Nederland is het streefcijfer voor 2030 nu een netto reductie van 435 kiloton CO₂-equivalenten ten opzichte van het gemiddelde emissieniveau van de periode 2016-

2018. Hiermee kan een voorlopig absoluut doel voor 2030 worden afgeleid van 4,0 megaton CO₂-equivalenten. Vanwege de relatie met de Effort Sharing Regulation (ESR) is er ook een cumulatief doel voor de periode 2026-2030, wat voorlopig vastgesteld is op 20,4 megaton CO₂-equivalenten (pas in 2027 definitief vastgesteld).

Voor de jaren 2021-2025 geldt nog steeds de 'no net-debit rule' uit de oorspronkelijke landgebruiksverordening uit 2018: De landgebruiksemissies in Nederland mogen niet stijgen ten opzichte van de referentieniveaus die voor de verschillen landgebruikscategorieën gelden. Eventuele tekorten voor deze doelstellingen moeten gecompenseerd worden met extra emissiereductie via aankoop van landgebruik-credits van andere landen uit de Europese Unie of vanuit de nationale ESR-sectoren. Andersom kan een emissieafname in het landgebruik ook deels worden ingezet als extra nationaal ESR-budget. Zie van Baren et al. (2023) voor meer details over de uitgangspunten, rekenwijze en emissies.

Totale emissie van landgebruik is tussen 1990 en 2022 met 2 megaton gedaald

De jaarlijkse netto-emissie van alle zes landgebruikscategorieën samen daalde in de periode 1990-2022 van 6,2 naar 4,4 megaton CO₂-equivalenten (figuur 2.3.6; zie ook tabel 2.1). Deze daling tussen 1990 en 2022 is vooral het resultaat van dalende emissies door veranderd agrarisch landgebruik (bouwland en grasland): een afname van het landbouwareaal, een verschuiving van bouwland naar grasland (grasland heeft een hogere koolstof opname) en een afname van het areaal veengronden. Daar staat tegenover dat de netto-opname door bossen in dezelfde periode geleidelijk is afgenomen. Dit hangt samen met de toegenomen ontbossing, het achterblijven van herbebossing en de geleidelijke veroudering van het Nederlandse bos, waardoor in de bestaande bossen minder koolstof wordt vastgelegd. Deze verminderde opname door bossen is ook terug te zien in afgelopen jaren, en is groter dan de daling van emissies bij agrarisch landgebruik. Daardoor nemen de netto-emissies van landgebruik sinds 2021 weer toe.

Door een zestal methodewijzigingen (RIVM 2023) is de reeks over de gehele periode hoger komen te liggen dan in de KEV 2022 gerapporteerd werd, waarbij de toename het grootst is in 1990 (0,5 megaton) en dan terugloopt naar bijna nul in 2021. De belangrijkste wijziging is de introductie van een nieuw, meer dynamisch model voor de bodemkoolstof onder landbouwbodems, dat beter rekening houdt met landbewerking en het weer.

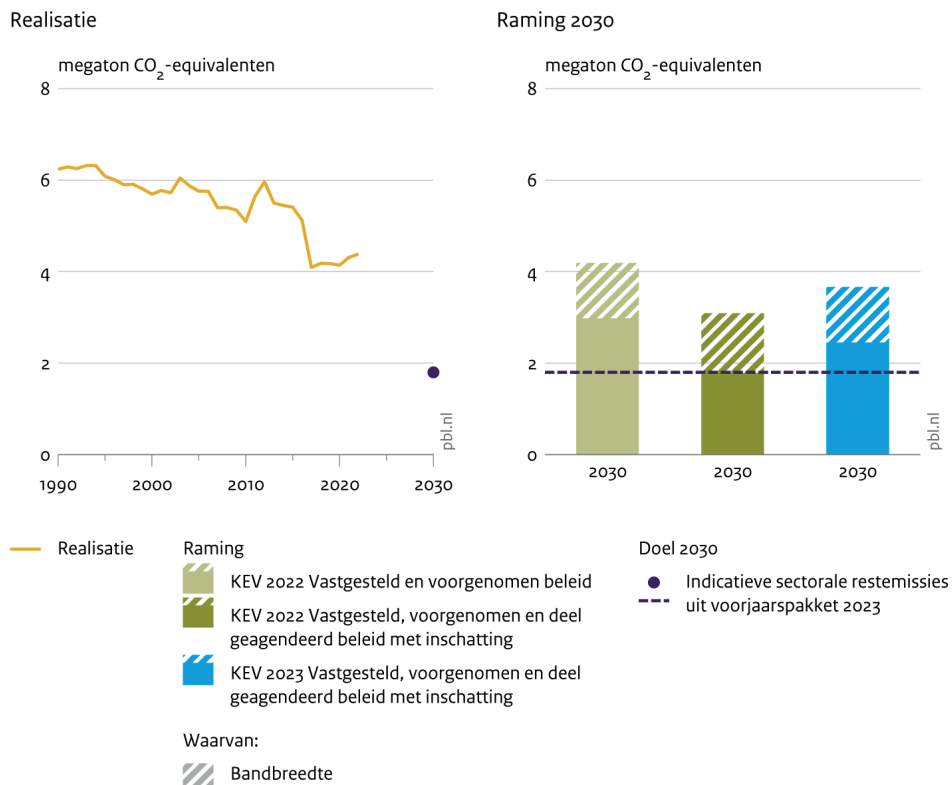
KEV 2022: emissies van landgebruik dalen verder tussen 2020 en 2030

De totale netto-emissie door landgebruik nam volgens de KEV 2022 met het vastgestelde en voorgenomen beleid naar verwachting verder af naar 3,7 [3,0-4,2] megaton CO₂-equivalenten in 2030. Deze geraamde afname van de emissies was het saldo van verschillende ontwikkelingen. De emissie door de landbouw (met name grasland) daalde tot 2030. Daarnaast zullen de bossen in 2030 iets meer koolstof vastleggen door aanplant van bossen en de extra compensatie voor ontbossing in het kader van natuurontwikkeling.

Met het vastgestelde, voorgenomen en ook geagendeerde beleid daalde de totale netto-emissie door landgebruik volgens de KEV 2022 verder naar 1,8 – 3,1 megaton CO₂-equivalenten in 2030. Deze extra daling door geagendeerd beleid kwam vooral door extra koolstofvastlegging in bestaande en nieuwe bossen (implementatie bossenstrategie) en in landbouwbodems (vanuit het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid GLB en het daaraan gekoppelde Nationaal Strategisch Plan en door slim landgebruik) en minder emissies door vier regionale veenweidestrategieën.

Figuur 2.7

Emissie naar en verwijdering van broeikasgassen uit atmosfeer door landgebruik



Bron: Emissieregistratie (realisatie); KEV-raming 2022 en 2023

KEV 2023: emissies van landgebruik dalen minder snel met ook geagendeerd beleid

Op basis van de maatregelen waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden dalen de broeikasgasemissies van de sector landgebruik in de KEV 2023 naar verwachting naar 2,5 tot 3,7 megaton CO₂-equivalenten in 2030 (figuur 2.7; zie ook tabel 2.2). De bandbreedte in deze KEV ligt circa 0,5 megaton lager dan de inschattingen uit de KEV 2022 met vastgesteld en voorgenomen beleid. De daling tussen 2020 en 2030 wordt, net als in de KEV 2022, verklaard door een afname van de emissies uit met name grasland, en extra opname door bossen. De extra daling ten opzichte van de KEV 2022 wordt vooral verklaard door enkele methodische aanpassingen zoals het gebruik van meer dynamische modellen, verbeterde emissiefactoren en het meenemen van methaanemissies uit landgebruik (Van Baren et al. 2023; RIVM 2023).

Geagendeerd beleid heeft in de KEV 2023 richting 2030 een minder groot effect op de landgebruiksemisssies dan eerder geraamd in de KEV 2022. Dit komt met name door een drietal factoren. Ten eerste wordt in de KEV 2023 uitgegaan van een kleinere bosaanplant dan in de KEV 2022, met minder CO₂-opname tot gevolg. In zowel de KEV 2022 als de KEV 2023 is als vastgesteld beleid meegenomen dat er ruim 13.000 hectare bos bij komt tot 2030. In de KEV 2023 schatten we in dat er met geagendeerd beleid uit het voorjaarspakket voor bossen, bomen en natuur nog eens 12.000 hectare bos extra aangeplant kan worden tot 2030, en dat er ook maatregelen genomen worden in bestaande bossen ('revitalisering'), en landschapselementen en agroforestry worden gestimuleerd. Bij elkaar zouden deze maatregelen voor 2030 een effect kunnen hebben van 0,1 tot 0,4 megaton CO₂-equivalenten. In de raming van geagendeerd beleid uit de KEV 2022 werd ook uitgegaan van volledig implementeren van de bossenstrategie, of te wel nog 24.000 hectare extra bosaanplant met een grotere opname tot gevolg. Een evaluatie van de provinciale uitwerking van de bossenstrategie

laat echter zien dat er voor de volledige implementatie van de bossenstrategie per 2030 nog een versnelling nodig is, en daarvoor is meer duidelijkheid vereist over de aanpak en financiële middelen voor extra bossen buiten het Natuur Netwerk Nederland (Probos 2023). Omdat deze duidelijkheid ontbreekt is in de KEV 2023 de extra bosuitbreiding op maximaal 12 duizend hectares ingeschat (zie ook Van Baren et al. 2023).

Een tweede reden ligt bij de vastlegging van koolstof in landbouwbodems. Hiervoor zijn diverse maatregelen en instrumenten beschikbaar. Vooral het Nationaal Strategisch Plan (NSP) als invulling van het nieuwe Europese landbouwbeleid (GLB) voor de jaren 2023-2027 (LNV 2022) is hier relevant. Met subsidies stimuleert het kabinet maatregelen die leiden tot een verhoging van de vastlegging van koolstof in de bodem. Voorbeelden zijn extra subsidies voor gerichte klimaatmaatregelen, zoals de toepassing van meer vanggewassen/groenbemesters en het verhogen van het aandeel rustgewassen. Met deze maatregelen en instrumenten is de verwachting dat er in 2030 een netto-emissiereductie-effect kan worden bereikt van 0 tot bijna 0,3 megaton CO₂-equivalenten. Het effect van deze en andere (kleine) maatregelen werd in de raming met geagendeerd beleid in de KEV 2022 hoger ingeschat, namelijk op 0,2-0,5 megaton CO₂-equivalenten. Recente studies (met name Gies et al. 2023) laten echter zien dat de verwachte effecten van de maatregelen voor de vastlegging van koolstof in landbouwbodems naar verwachting kleiner zijn, vooral door het wegvallen van de derogatie (met minder koolstof aanvoer naar grasland als gevolg, zie ook paragraaf 2.3.5).

Tenslotte konden in de KEV 2023 geen effectinschattingen worden gemaakt voor de recente regionale veenweidestrategieën van vier provincies (Groningen, Overijssel, Noord- en Zuid Holland). Dit komt omdat de uitwerking van deze veenweidestrategieën onderdeel is gemaakt van het NPLG (zie paragraaf 2.3.5). In de KEV 2022 en KEV 2023 zijn de regionale veenweidestrategieën van twee provincies (Friesland en Utrecht) al wel meegenomen onder voorgenomen beleid omdat daarin wel al keuzes gemaakt zijn rond arealen en methoden.

Doelen landgebruiksemissies 2030 haalbaar, positief saldo aan landgebruikcredits beschikbaar

Zoals gesteld komen de landgebruiksemissies voor 2030 in de KEV 2023 naar verwachting uit op 2,5 tot 3,7 megaton CO₂-equivalenten. Het afgeleide voorlopige doel voor 2030 voor Nederland van 4,0 megaton CO₂-equivalenten wordt daarmee gehaald. Ook zijn er cumulatieve doelen voor landgebruik voor de periode 2021-2025 en 2026-2030. De geraamde emissies in deze KEV liggen tussen de 4,5 tot 7,4 megaton CO₂-equivalenten onder de doelen voor 2021-2025, en tussen de -0,1 tot 5,9 megaton CO₂-equivalenten onder de doelen voor 2026-2030. In beide perioden levert dit naar verwachting credits op. De credits voor de tweede periode zijn een stuk kleiner dan die in de eerste periode omdat de rekenwijze door de recente Europese regelgeving verschilt (zie begin van deze paragraaf). Indien deze landgebruikcredits inderdaad gerealiseerd worden (vastgesteld in 2027 voor periode 1, in 2032 voor periode 2) kan Nederland indien nodig deze gebruiken bij het voldoen aan de ESR-opgave (zie paragraaf 2.2).



Literatuur

Referenties

Hoofdstuk 1

Bruggen, M. van (2023), *Evaluatie aardgasgebruik kleinverbruikaansluitingen*, Amsterdam: De Energie-manager.

CBS (2023), *Dashboard arbeidsmarkt*, Den Haag: Centraal Bureau voor de Statistiek; <https://www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/dashboard-arbeidsmarkt>.

CPB (2023), *Centraal Economisch Plan 2023*, maart 2023, Den Haag: Centraal Planbureau; <https://www.cpb.nl/centraal-economisch-plan-cep-2023>.

EC (2021), *Impact assessment report RED III*, 14 juli 2012, Brussel: Europese Commissie; https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:of87c682-e576-11eb-a1a5-01aa75ed71a1.0001.02/DOC_1&format=PDF.

EC (2023), *Regulation of the European Parliament and of the council amending Regulation (EU) 2018/842 on binding annual greenhouse gas emission reductions by Member States from 2021 to 2030 contributing to climate action to meet commitments under the Paris Agreement, and Regulation (EU) 2018/1999*. PE-CONS 72/22, Brussel: Europese Commissie; <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32018R0842>.

EZK (2023a), *Kamerbrief over de Voorjaarsbesluitvorming Klimaat*, 26 april 2023, Den Haag: Ministerie van EZK; <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/04/26/voorjaarsbesluitvorming-klimaat>.

- EZK (2023b), *Wijziging van de Klimaatwet (implementatie Europese klimaatwet)*, Eerste Kamer, vergaderjaar 2022-2023, 36 169, Den Haag: Ministerie van EZK; https://www.eerstekamer.nl/wetsvoorstel/36169_implementatie_europese?&df2=han.
- EZK (2023c), *Scherpe doelen, scherpe keuzes. IBO aanvullend normerend en beprijzend nationaal klimaatbeleid voor 2030 en 2050*, 13 maart 2023, Den Haag: Ministerie van EZK; <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/03/13/bijlage-2-hoofdrapport-ibo-klimaat>.
- EZK (2023d), *Scherpe doelen, scherpe keuzes. IBO aanvullend normerend en beprijzend nationaal klimaatbeleid voor 2030 en 2050. Annex 2: Achtergrondinformatie analyse IBO-klimaat*, 13 maart 2023, Den Haag: Ministerie van EZK; <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/03/13/bijlage-2-annex-2-achtergrondinformatie-analyse-ibo-klimaat>.
- LNV (2023a), *Nationale Methaanstrategie*. November 2022, Den Haag: Ministerie van LNV; <https://open.overheid.nl/repository/ronl-58633e5c94e98000e7ee9713c6357796811271be/1/pdf/nationale-methaanstrategie.pdf>.
- PBL, TNO, CBS, RIVM, RVO & WUR (2022), *Klimaat- en Energieverkenning 2022*, Den Haag: Planbureau voor de Leefomgeving.
- PBL (2023), KEV-website, Den Haag: Planbureau voor de Leefomgeving; <https://www.pbl.nl/kev>
- RIVM (2023), *National Inventory Report 2023. Greenhouse gas emissions in the Netherlands 1990-2021*, RIVM report 2023-0052, Bilthoven: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu; <https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2023-0052.pdf>.
- Van der Welle et al. (2017), *Achtergronddocument onzekerheden Nationale Energieverkenning 2017*, ECN; <https://publications.ecn.nl/ECN-E--17-049>.
- WEO (2022), *World Energy Outlook 2022*, IEA, oktober 2022. <https://www.iea.org/reports/world-energy-outlook-2022>.

Hoofdstuk 2

- AAB (2023), *Energiebesparingsplicht 2023*, presentatie tijdens EnergiekEvent 2023 georganiseerd door Kas als Energiebron, Wageningen University & Research BU Glastuinbouw, Delphy Improvement Centre, Plant Lighting en Glastuinbouw Nederland; https://www.kasalsenergiebron.nl/content/docs/EnergiekEvent/2023/4_Energiebesparingsplicht_AAB.pdf.
- Arets, E., S.A. van Baren, M.J. Schelhaas & J.P. Lesschen (2022), *Raming van emissies van broeikasgassen en verwijderingen van CO₂ door de LULUCF sector 2021-2040. Achtergronddocument bij de Klimaat- en Energieverkenning 2022*, oktober 2022, Wageningen: Wageningen Environmental Research; <https://edepot.wur.nl/556051>.
- Boezeman, D. & M. Vink (2022), *Beëindigen van veehouderijen. Lessen uit 25 jaar beëindigingsregelingen*, 3 oktober 2022, Den Haag: Planbureau voor de Leefomgeving; https://www.pbl.nl/sites/default/files/downloads/pbl-2022-beeindigen-van-veehouderijen-4924_o.pdf.
- Bruggen, M. van (2023), *Evaluatie aardgasgebruik kleinverbruikaansluitingen*, Amsterdam: De Energie-manager.
- BZK (2022), *Beleidsprogramma versnelling verduurzaming gebouwde omgeving*, 1 juni 2022, Den Haag: Ministerie van BZK; <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2022/06/01/beleidsprogramma-versnelling-verduurzaming-gebouwde-omgeving>.
- CBS (2022), *Aardoliegrondstoffen- en aardolieproductenbalans; aanbod en verbruik*, gewijzigd op 31 augustus, Den Haag: Centraal Bureau voor de Statistiek; <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/84596NED/table?ts=1687355600246>.

- CE Delft (2022), *Energiebesparing mobiliteit in de KEV 2022*. Factsheets, november 2022, Delft: CE Delft; <https://ce.nl/publicaties/klimaatmaatregelen-mobiliteit/>.
- CE Delft (2023), *Memo - Update KEV factsheet werkgebonden personenmobiliteit (werktitel)*, Delft: CE Delft.
- CE Delft en PBL (2022), *Verkoop en verbruik wegbrandstoffen*. Onderzoek naar verschillen verkoop en verbruik, augustus 2022, Delft: CE Delft; https://ce.nl/wp-content/uploads/2022/09/CE_Delft_210227_Verkoop_en_verbruik_wegbrandstoffen_Def.pdf.
- CE Delft, Berenschot en Kalavasta (2023), *Aanvullend klimaatbeleid voor 2030*, bijlage bij *Scherpe doelen, scherpe keuzes*. IBO aanvullend normerend en beprijzend nationaal klimaatbeleid voor 2030 en 2050, december 2022; <https://open.overheid.nl/documenten/ronl-94793823edbd275a1485b7af6704efa7415da844/pdf>.
- EC (2023a), *Council and Parliament reach provisional deal on renewable energy directive*, 30 maart 2023, Brussel: Europese Commissie; <https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2023/03/30/council-and-parliament-reach-provisional-deal-on-renewable-energy-directive/>.
- EC (2023b), *Council and Parliament strike deal on energy efficiency directive*, Brussel: Europese Commissie; https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2023/03/10/council-and-parliament-strike-deal-on-energy-efficiency-directive/?utm_source=dsms-auto&utm_medium=email&utm_campaign=Council%20and%20Parliament%20strike%20deal%20on%20energy%20efficiency%20directive.
- EC (2023c), *'Fit for 55': Council adopts key pieces of legislation delivering on 2030 climate targets*, Brussel: Europese Commissie; <https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2023/04/25/fit-for-55-council-adopts-key-pieces-of-legislation-delivering-on-2030-climate-targets/>.
- EC (2023d), *Recommended parameters to model ETS₂ in the context of the update of NECP*, Brussel: Europese Commissie.
- EC (2023e), *VERORDENING (EU) 2023/857 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD*, 26 april 2026, Brussel: Europese Commissie; <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32023R0857>.
- EC (2023f), *DIRECTIVE (EU) 2023/... OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of ... amending Directive 2003/87/EC establishing a system for greenhouse gas emission allowance trading within the Union and Decision (EU) 2015/1814 concerning the establishment and operation of a market stability reserve for the Union greenhouse gas emission trading system*. 2021/0211(COD), PE-CONS 9/23, Brussel: Europese Commissie; <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/PE-9-2023-INIT/en/pdf>
- Eurostat (2023), *Statistics on the production of manufactured goods*. Total production; https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/DS-056121_custom_7193184/default/table?lang=en.
- EZK (2022), *Kamerbrief over bijmengverplichting groen gas*, 7 januari 2022, Den Haag: Ministerie van EZK; <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/07/01/bijmengverplichting-groen-gas>.
- EZK (2023a), *Kamerbrief over de Voorjaarsbesluitvorming Klimaat*, 26 april 2023, Den Haag: Ministerie van EZK; <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/04/26/voorjaarsbesluitvorming-klimaat>.
- EZK (2023b), *Kamerbrief over start implementatie RED III voor vervoer*, 19 januari 2023, Den Haag: Ministerie van EZK; <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/01/19/start-implementatie-red-iii-voor-vervoer>.

- Gies, E., T. Cals, P. Groenendijk, H. Kros, T. Hermans, J.P. Lesschen et al (2023). *Scenario studie naar doelen en doelrealisatie in het kader van het Nationaal Programma Landelijk Gebied: een integrale verkenning van regionale water-, klimaat- en stikstofdoelen en maatregelen in de landbouw*, januari 2023, Wageningen: Wageningen Environmental Research; <https://edepot.wur.nl/587289>.
- Groenendijk P., T. Cals, H. Kros, L. Renaud & J.-C. Voogd (2023), *Effecten van de afbouw van mestderogatie op emissies van ammoniak en broeikasgassen en op waterkwaliteit*, juli 2023, Wageningen: Wageningen Environmental Research; <https://open.overheid.nl/documenten/f248cd64-407d-47e6-81c7-442a47d4a922/file>.
- IEA (2023), *Renewable Energy Market Update. Outlook for 2023 and 2024*, juni 2023, International Energy Agency; https://iea.blob.core.windows.net/assets/63c14514-6833-4cd8-ac53-f9918c2e4cd9/RenewableEnergyMarketUpdate_June2023.pdf.
- IenW (2023a), *Nationaal Programma Circulaire Economie 2023-2030*, 3 februari 2023, Den Haag: Ministerie van IenW; <https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/beleidsnotas/2023/02/03/nationaal-programma-circulaire-economie-2023-2030/npce-circulaire-economie.pdf>.
- IenW (2023b), *Kamerbrief over start implementatie REDIII voor vervoer*, 19 januari 2023, Den Haag: Ministerie van IenW; <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/01/19/start-implementatie-red-iii-voor-vervoer>.
- LNV (2022), *Kamerbrief over gemeenschappelijk Landbouwbeleid 2023-2027*, 3 oktober 2022, Den Haag: Ministerie van LNV; <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-landbouw-natuur-en-voed-selkwaliteit/documenten/kamerstukken/2022/10/03/gemeenschappelijk-landbouwbeleid-2023-2027>.
- LNV (2023a), *Nationale Methaanstrategie*, 1 november 2022, Den Haag: Ministerie van LNV; <https://open.overheid.nl/repository/ronl-58633e5c94e98000e7ee9713c6357796811271be/1/pdf/nationale-methaanstrategie.pdf>.
- LNV (2023b), *Kamerbrief over aanbidding concept Landbouwakkoord en vervolg*, 23 juni 2023, Den Haag: Ministerie van LNV; <https://open.overheid.nl/documenten/4661aobo-6e39-4a38-9e74-54b3ae08a00b/file>.
- LNV (2023c), *Beëindiging onderhandelingen Landbouwakkoord*. Kamerbrief, 21 juni 2023, Den Haag: Ministerie van LNV; <https://open.overheid.nl/documenten/d16b7ae4-e343-4cfe-bc9e-5fda6e721313/file>.
- LNV (2023d), *Aanbidding concept Landbouwakkoord en vervolgtraject*. Kamerbrief, 23 juni 2023, Den Haag: Ministerie van LNV. Kenmerk BPZ / 33065530; <https://open.overheid.nl/documenten/4661aobo-6e39-4a38-9e74-54b3ae08a00b/file>.
- Molen, F. van der, J. Langeveld, C. Herbstritt, W. Poorthuis & N. Hoogervorst (2023), *Overzicht Transitievisies Warmte: Signalen, obstakels en potentieel*, 16 juni 2023, Den Haag: Planbureau voor de Leefomgeving; <https://www.pbl.nl/publicaties/overzicht-transitievisies-warmte>.
- MuConsult, Revnext en 4Cast (2022), *Varianten voor tariefstructuur Betalen naar Gebruik*, 27 oktober 2022; <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2022/10/27/varianten-voor-tariefstructuur-betalen-naar-gebruik>.
- MuConsult, Revnext en 4Cast (2023), *Effectstudie Betalen naar Gebruik fase 2. Tabellenrapport*, 31 mei 2023; <https://open.overheid.nl/documenten/5a193dd7-fcae-4c1e-bccd-ac6000d09c98/file>.
- Probos (2023), *Bosuitbreiding in de bossenstrategie, waar staan we nu?*, 17 januari 2023, Wageningen: Stichting Probos; <https://www.probos.nl/publicaties/bosberichten/bosberichten-2022-2026/1906-bosuitbreiding-in-de-bossenstrategie-waar-staan-we-nu>.

- Plastics Europe (2022), *Plastics – the Facts 2022*, oktober 2022, Brussel: Plastics Europe; <https://plasticseurope.org/knowledge-hub/plastics-the-facts-2022/>.
- Plastics Europe (2023), *The Circular Economy for Plastics. A European Overview*, Brussel: Plastics Europe; <https://plasticseurope.org/knowledge-hub/infographics-circular-economy-for-plastics/>.
- Revnex (2023a), *Factsheet - Effecten voorjaarsnota op logistiek (werktitel)*. In opdracht van Ministerie van IenW.
- Revnex (2023b), *Factsheet - Effecten voorjaarsnota op personenauto's (werktitel)*. In opdracht van Ministerie van IenW.
- RIVM (2023), *National Inventory Report 2023. Greenhouse gas emissions in the Netherlands 1990-2021*, 18 april 2023, Bilthoven: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu; <https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2023-0052.pdf>.
- RVO (2023), *Feiten en cijfers energiebesparingsplicht*, Utrecht: Rijksdienst voor Ondernemend Nederland; <https://www.rvo.nl/onderwerpen/informatieplicht-energiebesparing/bedrijven-en-instellingen/feiten-en-cijfers>.
- Rijkswaterstaat (2023), *Afvalverwerking in Nederland, gegevens 2021*, februari 2023, Utrecht: Rijkswaterstaat; <https://www.afvalcirculair.nl/publish/pages/91894/afvalverwerking-in-nederland-gegevens-2021.pdf>.
- SER (2020), *Biomassa in Balans*, juli 2020, Den Haag: Sociaal-Economische Raad; <https://www.ser.nl/-/media/ser/downloads/adviezen/2020/biomassa-in-balans.pdf?la=nl&hash=6E441F5E399C6398278A5B07D28E9146>.
- Staatscourant (2023), *Regeling van de Minister voor Klimaat en Energie van 30 mei 2023, nr. WJZ/26537308, tot wijziging van de Activiteitenregeling milieubeheer in verband met de actualisatie van de lijst met erkende maatregelen*, 8 juni 2023; <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2023-15844.html>.
- Strengers, B. & H. Elzenga (2020), *Beschikbaarheid en toepassingsmogelijkheden van duurzame biomassa. Verslag van een zoektocht naar gedeelde feiten en opvattingen*, 8 mei 2020, Den Haag: Planbureau voor de Leefomgeving; <https://www.pbl.nl/publicaties/beschikbaarheid-en-toepassingsmogelijkheden-van-duurzame-biomassa-verslag-van-een-zoektocht-naar-gedeelde-feiten>.
- TNO (2023a), *Renewable fuels up to 2030-Assessment of REDIII provisional agreement*, Den Haag: TNO
- TNO (2023b), *Effecten van additionele middelen voor laadinfrastructuur vrachtoerluien (werktitel)*, Den Haag: TNO.
- Van Baren, S.A., E. Arets en J.P. Lesschen (2023), *Raming van emissies van broeikasgassen en verwijderingen van CO₂ door de LULUCF-sector 2021-2040. Achtergronddocument bij de Klimaat- en Energieverkenning 2023*. In druk.



Bijlagen

Bijlage 1: Sectorindeling Klimaatakkoord en KEV

Voor de definitie van de sectoren in de KEV volgen we de indeling van de klimaattafels van het Klimaatakkoord. Het gaat hierbij om de sectoren elektriciteit, industrie, gebouwde omgeving, landbouw, landgebruik en mobiliteit. We lichten deze indeling hierna verder toe.

Elektriciteit

In de CBS-energiestatistiek heet deze sector 'de energiebedrijven'. Dit betreft de productie en distributie van en handel in elektriciteit, aardgas, warmte, stoom en gekoelde lucht (SBI 35). Naast de grootschalige elektriciteits- en warmteproductie gaat het in deze sector ook om de elektriciteits- en warmteproductie bij bedrijven in eigendom van energiebedrijven of van een joint venture tussen meerdere bedrijven. Een uitzondering hierop betreft de gezamenlijke energieproductie bij landbouwbedrijven, deze productie en bijbehorend verbruik wordt geheel bij de sector landbouw meegenomen. De elektriciteits- en warmteproductie die volledig in eigendom is van een ander bedrijf wordt meegenomen in de sector waar dat andere bedrijf toe behoort.

Industrie

In de CBS-energiestatistiek is de sector industrie een aggregatie van de sectoren nijverheid en reparatie en installatie van machines (in de CBS-energiestatistiek wordt deze laatste sector niet bij de

nijverheid meegenomen, maar bij de overige afnemers), waterbedrijven en afvalbeheer, olie- en gaswinning, cokesfabrieken en raffinaderijen (SBI 06-33, 36-43). De nijverheid betreft de sectoren voedings- en genotmiddelenindustrie, textielindustrie, kledingindustrie, lederindustrie, houtindustrie, papierindustrie, grafische industrie, chemische industrie, farmaceutische industrie, rubberindustrie, kunststofindustrie, bouwmaterialenindustrie, basismetalaalindustrie, metaalproductenindustrie, machine-industrie, transportmiddelenindustrie, meubelindustrie, overige industrie, bouwnijverheid en delfstoffenwinning (geen olie en gas). Het energieverbruik van mobiele werktuigen (bijvoorbeeld heftrucks in de industrie en teermachines in de wegenbouw) wordt bij de sector mobiliteit meegenomen.

Gebouwde omgeving

In de CBS-energiestatistiek is de sector gebouwde omgeving een aggregatie van de sectoren woningen, dienstverlening en overige afnemers onbekend (SBI 45-96, 99). Hieronder valt dus niet het energieverbruik van gebouwen die in eigendom zijn van bedrijven buiten deze sectoren; dit verbruik wordt bij de betreffende sector meegenomen. Afhankelijk van hoe het energiecontract is geregeld, kan het energieverbruik van gebouwen die worden gehuurd door bedrijven buiten deze sector van onroerendgoedhandelaren wel in deze sector worden meegenomen. Het energieverbruik van vervoermiddelen (zowel in particulier eigendom als in eigendom van bedrijven in bijvoorbeeld de sector vervoer en opslag) en mobiele werktuigen (bijvoorbeeld heftrucks) wordt bij de sector mobiliteit meegenomen.

Mobiliteit

In de CBS-energiestatistiek is de sector mobiliteit een aggregatie van de sectoren binnenlands vervoer en visserij. Daarnaast wordt hier ook het energieverbruik van mobiele werktuigen uit de andere sectoren meegenomen, evenals het energieverbruik van de schepen en vliegtuigen van defensie. Dit verbruik wordt gebaseerd op de in Nederland verkochte brandstof. Het energieverbruik van de internationale scheepvaart en luchtvaart (verkocht in Nederland) wordt bij de bunkerbrandstoffen meegenomen.

Landbouw

In de CBS-energiestatistiek betreft dit de sector landbouw (SBI 01). Ook wordt in deze sector de gezamenlijke energieproductie van meerdere landbouwbedrijven meegenomen. Het energieverbruik van mobiele werktuigen (bijvoorbeeld tractoren) wordt bij de sector mobiliteit meegenomen.

Landgebruik

In deze sector worden alleen de emissies en opname van broeikasgassen gerapporteerd die zijn gerelateerd aan het gebruik of de verandering in dat gebruik van Nederlandse gronden.

Bunkerbrandstoffen

In de CBS-energiestatistiek wordt dit bunkering genoemd. Hieronder vallen de in Nederland verkochte brandstoffen voor de internationale zeevaart, binnenvaart en luchtvaart. De broeikasgasemissies die gepaard gaan met het verbruik van deze brandstoffen, moet Nederland conform de richtlijnen van het IPCC rapporteren. Deze emissies worden echter niet tot het nationale emissietoetaal gerekend. Dit geldt zowel voor de internationale lucht- en zeescheepvaart als voor de binnenvaart met een herkomst of bestemming buiten Nederland.

Bijlage 2: Beleidslijst KEV 2023

Tabel B2.1

Beleidslijst sector elektriciteit

Omschrijving instrument	Doorgerekend in de KEV 2023 [ja, nee, nvt]	Toelichting op doorrekening	Herkomst ¹
1 Vastleggen streefdoel klimaatneutrale elektriciteitssector in 2035 in combinatie met eventuele normering of beprijzing van CO₂-regelbaar vermogen (E2): Betreft het vastleggen van het streefdoel van klimaatneutraliteit voor de elektriciteitssector in 2035. Het kabinet streeft ernaar dit doel te halen.	nvt	Wordt niet doorgerekend; het betreft een doel, het is geen instrument.	VJP
2 Normering of beprijzing om streefdoel 2035 te halen: Waar nodig wordt normering of beprijzing ingezet om het streefdoel van CO₂-neutraliteit in 2035 te bereiken. De eventueel benodigde maatregelen worden nog nader uitgewerkt.	nee	Mogelijke effecten na 2030.	VJP
3 Bedrijfsduurverlenging Borssele: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel kernenergie. Voorwaarde: goedkeuring door de Europese Commissie.	nee	Mogelijke effecten na 2030.	VJP
4 Kennisinfrastructuur: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel kernenergie. Voorwaarde: goedkeuring van de nadere uitwerking door de fondsbeheerder, mede op basis van het in 2023 verwachte advies.	nvt	Faciliterend beleid, geen effect op emissies	VJP
5 Uitvoeringslasten kernenergie: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel kernenergie.	nvt	Faciliterend beleid, geen effect op emissies	VJP
6 Onderzoek naar inputvrijstelling energiebelasting gas (CA-maatregel) met eventueel beperking tot installaties met elektrisch rendement van minimaal 60%: Beperking WKK-inputvrijstelling per 2025 conform CA, evt. met	ja	Definitieve besluitvorming in augustus, afschaffing vrijstelling nemen we mee in onderkant bandbreedte.	VJP

ingroeipad met volledige doorvoering in 2030 en substantiële stappen vanaf 2025, te besluiten in augustus. In het Coalitieakkoord is afgesproken om de inputvrijstelling in de energiebelasting voor gebruik van aardgas bij elektriciteitsproductie per 1 januari 2025 te beperken tot elektriciteit die op het openbare net wordt gezet. Op basis van een nader te verschijnen impactanalyse wordt de komende maanden bezien of en hoe deze maatregel via een ingroeipad kan worden vormgegeven, waarbij in ieder geval in 2025 zal worden gestart. De impactanalyse zal inzicht bieden in de lasteneffecten en de CO₂-reductie. Op basis van de impactanalyse wordt de maatvoering gefinaliseerd. Omdat de inputvrijstelling ook geldt voor gascentrales, heeft wijziging van de vrijstelling mogelijk ook effect op de elektriciteitssector. De impact op de elektriciteitssector wordt onderzocht en meegewogen, ook met het oog op leveringszekerheid.

7 *Demand Side Response (DSR)* in eindgebruikerssectoren: Dit betreft het programma verlaging piekvraag naar elektriciteit van consumenten in de gebouwde omgeving, dat als doel heeft om consumenten inzicht te geven in hun elektriciteitsverbruik en ze te helpen deze te verlagen op piekmomenten. Voor uitgebreide omschrijving zie IBO Klimaat fiche Gebouwde Omgeving 2.10. Voorwaarde: heeft nadere uitwerking.

nee

Behoeft nadere uitwerking. Hoort overigens bij GBO, niet bij elektriciteit, want het gaat over de vraag in eindsectoren.

VJP

8 Subsidieregeling CO₂-vrije gascentrales (incl. voorwaarde bijmenging CO₂-vrije energiedragers): Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel CO₂-vrije gascentrales. Voorwaarde: bijmenging van CO₂-vrije energiedragers wordt opgenomen als subsidievoorwaarde in de subsidieregeling voor ombouw van gascentrales naar CO₂-vrij-ready. Het exacte bijmengpercentage wordt nader bepaald in de uitwerking van de regeling. Een mogelijke CO₂-vrije energiedrager is bijvoorbeeld waterstof.

nee

Zonder het bijmengpercentage kan er niet aan gerekend worden, bovendien zal er met alleen subsidiëren van de ombouw voor een gascentrale met een verplicht percentage bijmenging geen positieve business case zijn.

VJP

9 Ophoging minimum CO₂-prijs elektriciteitssector en industrie (o.b.v. tariefstudie): De huidige minimum CO₂-prijs voor de elektriciteitssector en industrie wordt opgehoogd. De maatvoering van de nieuwe tarieven wordt gebaseerd op de evaluatie van het prijspad, die nu in opdracht van het ministerie van Financiën wordt uitgevoerd. Dit is staand kabinetsbeleid.	nee	Nieuwe tarieven zijn nog niet bekend, bovendien is het de bedoeling dat ze onder de verwachte CO ₂ -prijs blijven.	VJP
10 Aanvullende inzet voor zonne-energie op gebouwen: Aanvullende normering zon op dak via bestaande regelingen, gecombineerd met subsidie. Voor uitgebreide omschrijving zie IBO Klimaat fiche Elektriciteit 6.4. Voorwaarde: hangt samen met maatregel E1.	ja	Wordt meegenomen, aanvullende normering zon, zie IBO 6.4. -> Gebouwde omgeving.	VJP
11 Realisatie van 3 GW zon op zee in 2030: Inzet van zon-PV tussen windturbines op zee. Zonnepanelen tussen windturbines op zee worden onderdeel van toekomstige tenders voor wind op zee. Voor uitgebreide omschrijving zie IBO Klimaat fiche Elektriciteit 6.3a.	ja	Voor Max. 50 MW worden punten toegekend in de tender voor IJmuiden Ver Beta. Techniek is in pilots bewezen, relatief veel onzekerheid over functioneren in de praktijk. Tevens geen zekerheid voor latere tenders -> 3 GW is max, geen 'middenwaarde'.	VJP
12 Invoering batterijverplichting voor zonneparken: In bestaande subsidie-regelingen wordt de verplichting ingevoerd om batterijen te plaatsen bij zonneparken. Hierdoor kan meer hernieuwbare energie worden ingevoerd in het net. Voor uitgebreide omschrijving zie IBO Klimaat fiche Elektriciteit 6.9. Voorwaarde: hangt samen met maatregel E1.	nee	Veel onduidelijk: waar geldt verplichting, hoe wordt hij vormgegeven, wat is compensatiemethode?	VJP
13 Efficiëntere benutting elektriciteitsnetten: Deze maatregel is gericht op de verbetering van de netcapaciteit. Voor uitgebreide omschrijving zie IBO Klimaat fiche Elektriciteit 6.2.	nee	Onvoldoende concreet om door te rekenen	VJP
14 Intensivering samenwerking medeoverheden: Geïntensiveerde samenwerking met gemeenten, provincies etc. Voor uitgebreide omschrijving zie IBO Klimaat fiche Elektriciteit 6.8.	nvt	Faciliterend beleid, geen effect op emissies	VJP
15 Negatieve emissies: Generieke stimulering negatieve emissies (exclusief AVI's) tot maximaal 3,5 megaton vooruitlopend op aanpassing ETS met	nee	Extra prikkel nodig om negatieve emissies te realiseren, diverse onduidelijkheden (zie IBO 5.3) in	VJP

inachtneming van de bestaande inzet uit het duurzaamheidskader bio-grondstoffen en de *Renewable Energy Directive*. Een einddatum wordt overwogen.

vormgeving instrument, belangrijke variantkeuzes die nog gemaakt moeten worden. Geen extra informatie t.o.v. IBO.

16 Ondersteuning ontwikkeling Small Modular Reactors (SMR's): Versnellen realisatie SMR's door ondersteuning bij de overgangsfase van ontwerp naar realisatie. Deze overgang kan versneld worden door een praktische koppeling tot stand brengen tussen Nederlandse maakindustrie en ontwikkelaars van SMR's. Dit is van toepassing voor SMR's gebaseerd op conventionele nucleaire concepten die kort staan voor de transitie naar realisatie. Deze praktische koppeling versterkt de waardeketen, met oog voor kwaliteitsverzekering, door samenwerking met de toezichthouder en de onderzoekssector. Voorwaarde: behoeft nadere uitwerking.

nee

Mogelijke effecten na 2030.

VJP

17 Onderzoeken nieuwbouw kerncentrales, kennisinfra, uitvoeringslasten: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel kernenergie.

nvt

Mogelijke effecten na 2030.

VJP

18 EBN: versnellen onderzoek CCS: Dit voorstel stelt EBN in staat het onderzoek naar de capaciteit van CCS in Nederland te versnellen. Voor uitgebreide omschrijving zie IBO Klimaat fiche Elektriciteit 6.6.

nvt

Faciliterend beleid, geen effect in de KEV.

VJP

¹ VJP gaat om instrumenten uit het voorjaarspakket, EU gaat om Europese instrumenten, CA gaat om instrumenten die uit het Coalitieakkoord van het kabinet-Rutte IV komen.

Tabel B2.2

Beleidslijst sector industrie

Omschrijving instrument	Doorgerekend in de KEV 2023 [ja, nee, nvt]	Toelichting op doorrekening	Herkomst ¹
1 Vaststellen doelstelling maatwerkafspraken: De doelstelling van maatwerk wordt vastgesteld op totaal 3,5 megaton additionele CO₂-reductie t.o.v. CO₂-heffing in 2030.	nvt	Is een doel, geen zelfstandig effect. Komt boven op de CO ₂ -heffing incl. aanscherping AVI's.	VJP
2 Vervallen dispensatierechten bij maatwerk: De door de maatwerkafspraken vrijvallende dispensatierechten onder de CO₂-heffing zullen niet meer beschikbaar zijn voor andere activiteiten, waardoor deze niet meer verhandelbaar zijn. Het aantal niet meer beschikbare dispensatierechten zal gelijk zijn aan de afgesproken CO₂-reductie door de maatwerkafpraak. Hiermee wordt een waterbedeffect voorkomen.	ja	Geagendeerd beleid, omdat er alleen nog maar <i>Expressions of Principles</i> (EoP's) liggen, geen juridisch bindende afspraken. Er zijn ten minste de 4 bedrijven waarmee al een EoP is afgesloten. Maximaal dus 3,5 megaton additioneel afkomen van dispensatierechten. Huidige EoP's zeggen een additionele reductie toe van ca. 2,3-3,2 megaton boven op de CO ₂ -heffing.	VJP
3 Ophogen perceel VI-MKB incl. correctie EG-regeling: Onder voorwaarde van een ambitieus doel voor industrie (maatregelen 1, 2, 9, 10 en 11) wordt het indicatieve budget voor het perceel verduurzaming industrie en innovatie mkb verhoogd. Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel verduurzaming industrie en innovatie mkb.	ja	Budget ophoging wordt meegenomen bij de individuele instrumenten (VEKI, NIKI, EG-regeling e.d.).	VJP
4 NIKI: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel verduurzaming industrie en innovatie mkb. Voorwaarden: voor elke ton CO₂-reductie waar een bedrijf binnen de NIKI subsidie voor krijgt, wordt gezorgd dat een equivalente ton aan dispensatierechten niet meer beschikbaar is voor andere activiteiten, waardoor deze niet meer verhandelbaar zijn. Momenteel wordt gezien op welke	ja	Dus totaal beschikbare middelen zijn: € 250+€ 1000 mln.=€ 1.250 mln. Daarnaast is er € 750 mln. beschikbaar voor maatwerk aanpak (excl. maatwerk AVI's). Dit is samen gelijk aan wat in de KEV 2022 is verondersteld bij Geagendeerd beleid (€ 2 mld.).	VJP

manier dit kan worden geregeld; er wordt onderzocht of het nodig is om een minimale CO₂-reductiedrempel in te stellen; in de regeling wordt de voorwaarde opgenomen van een verplicht klimaatplan gericht op klimaatneutraliteit in 2050 met concrete tussendoelstellingen; en in de regeling wordt de voorwaarde opgenomen dat om voor subsidie in aanmerking te komen de activiteiten in Nederland door een industriële onderneming worden uitgevoerd. Zodra de activiteiten niet meer in Nederland (kunnen) worden uitgevoerd is de subsidie niet meer beschikbaar voor de betreffende industriële onderneming en wordt de subsidie zo nodig teruggevorderd. Deze middelen komen boven op de al uit het Klimaatfonds toegekende middelen voor 2023.

<p>5 VEKI: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel verduurzaming industrie en innovatie mkb. Deze middelen komen boven op de al toegekende middelen in 2023.</p>	<p>ja</p>	<p>Dus totaal beschikbare middelen zijn: € 140+€ 525 mln.=€ 665 mln. Vanaf 2027 voor maatregelen met een TVT >7 jaar?</p>	<p>VJP</p>
<p>6 Uitvoeringskosten maatwerk: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel verduurzaming industrie en innovatie mkb. Voorwaarden: het opstellen van een bestedingsplan waarin wordt toegelicht hoe voorkomen wordt dat structurele verplichtingen ontstaan, met name bij het inrichten van een expertpool voor vergunningverlening van 40 fte.</p>	<p>nvt</p>	<p>Faciliterend beleid (€ 66 mln.).</p>	<p>VJP</p>
<p>7 TSE haalbaarheidsstudies: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel verduurzaming industrie en innovatie mkb. Voorwaarden: onderzoeken of het nodig is om de maximum subsidiebedragen in de regeling substantieel te verhogen om aan te sluiten bij de schaalgrootte van de haalbaarheidsstudies van bedrijven waar maatwerkafspraken mee worden gemaakt.</p>	<p>nvt</p>	<p>Faciliterend beleid (€ 25 mln.).</p>	<p>VJP</p>

8 Eventuele maatwerksubsidies: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel verduurzaming industrie en innovatie mkb.	nvt	Geen additioneel effect t.o.v. maatwerkafspraken.	VJP
9 Ophoging tarief CO₂-heffing industrie: Het tarief van de CO₂-heffing wordt per 1-1-2025, via het Belastingplan 2025, opgehoogd conform PBL-advies. PBL voert in de tweede helft van 2023 een tariefstudie uit om vast te stellen welk tarief er nodig is om de in het CA aangekondigde reductie van 4 megaton te waarborgen.	nee	Tarief nog niet bekend, nog niet door te rekenen.	VJP
10 Verlenging CO₂-heffing industrie: De CO₂-heffing wordt na 2030 met 2 jaar verlengd tot en met 2032. Het prijspad hiervoor wordt bepaald o.b.v. een tariefstudie van PBL. De maatregel wordt opgenomen in het BP2025.	nee	Het aantal dispensatierechten neemt dus verder af, ook in 2031 en 2032. Tarief blijft voor huidige KEV gelijk aan dat in 2030?	VJP
11 Ophoging minimum CO₂-prijs elektriciteitssector en industrie (o.b.v. tariefstudie): De huidige minimum CO₂-prijs voor de elektriciteitssector en industrie wordt opgehoogd. De maatvoering van de nieuwe tarieven wordt gebaseerd op de evaluatie van het prijspad, die nu in opdracht van het ministerie van Financiën wordt uitgevoerd. Dit is staand kabinetsbeleid.	nee	Nieuwe tarieven zijn nog niet bekend, bovendien is het de bedoeling dat ze onder de verwachte CO ₂ -prijs blijven.	VJP
12 Plasticsnormering: Verplichting dat bij alle plastic producten die in Nederland voor de Nederlandse markt worden geproduceerd gemiddeld 25-30% plastic recycleat of biogebaseerd plastic wordt toegepast in 2030, oplopend vanaf 2027. Dit kan per 2030 mondiaal bij productie en afvalverbranding een reductie van 1,2 Megaton opleveren. Het kabinet zet erop in 0,7 megaton hiervan in Nederland te realiseren.	ja	Onderkant emissiebandbreedte gaat uit van een laag afvalaanbod door meer circulair gebruik (afname van 100 kt verbrand afval per jaar ten opzichte van huidige hoeveelheid). Dat overlapt met het effect van dit instrument. Bij de bovenkant van de emissiebandbreedte verwachten we een afname van de huidige hoeveelheid verbrand afval, met ongeveer 100 kt in 2030 (100 kt is ongeveer 10% meer recycleatinzet vergeleken met nu).	VJP

<p>13 Ondersteuning van o.a. ketenvorming en recyclingtechnieken voor circulaire plastics: Het budget uit het Klimaatfonds Ontwerp Meerjarenprogramma 2024 is bedoeld voor ketenvorming, innovatieve recyclingtechnieken en de innovatieve productie van duurzame fossielvrije kunststoffen. Voor opschaling van recyclingcapaciteit en vraagstimulering is nadere uitwerking nodig en worden middelen gereserveerd voor het Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2025. Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel vroege fase opschaling. Voorwaarde voor de reservering: nadere uitwerking ondersteuning en dat maatregel plasticsnormering voldoende is uitgewerkt (maatregel 12), en er zicht op is op volwaardige prikkels voor recycling door CO₂-beprijzing bij AVI's (maatregel 15).</p>	nvt	Budget € 133,5 mln. en reservering van € 133,5 mln. Subsidieregeling voor recycling-technologie, zie vroege fase opschaling. Hoe verhoudt dit zich dit tot de NIKI? Geen additioneel effect t.o.v. bijmengverplichting plastics.	VJP
<p>14 Negatieve emissies AVI's: Door toepassing van CCS kan in 2030 maximaal 2 megaton extra aan negatieve emissies worden behaald. Daarbij waakt het kabinet voor lock in-effecten die de uitvoering van het duurzaamheidskader biograndstoffen – gericht op steeds hoogwaardiger inzet van biograndstoffen – zouden vertragen of belemmeren. Daarnaast bewaakt het kabinet dat het stimuleren van negatieve emissies bij AVI's niet leidt tot een perverse prikkel waardoor het voor AVI's lonend zou worden om meer afval te blijven verbranden of zelfs meer afval te importeren en verbranden. Dit zou immers de transitie naar een circulaire economie ondermijnen.</p>	nee	Kan een neveneffect zijn van toepassen CCS bij AVI's onder invloed van aanscherping CO ₂ -heffing (zie maatregel 9: ophoging tarief CO ₂ -heffing industrie) en maatwerk AVI's.	VJP
<p>15 Aanscherping CO₂-heffing industrie voor afvalverbrandingsinstallaties (AVI's): De CO₂-heffing industrie wordt richting 2030 oplopend met maximaal 1 megaton aangescherpt voor AVI's, zodat in 2030 1 megaton aanvullende reductie van fossiele emissies wordt gerealiseerd in de AVI's. Op basis van de lopende evaluatie van de afvalstoffenbelasting bekijkt het kabinet hoe de prikkels van het beprijzingsinstrumentarium kunnen</p>	nee	CO ₂ -heffing heeft bij AVI's wel impact, want het is een niet-ETS-sector.	VJP

worden verbeterd om te zorgen dat het minder verbranden van fossiele afvalstoffen en het beter uitsorteren van recyclebare fracties een aantrekkelijk handelingsperspectief wordt voor AVI's. Daarnaast zal op basis van de voortgang bij de AVI's en de (verwachte) ontwikkeling van het nationale afvalaanbod in 2025 en 2028 worden beoordeeld of de emissiereductie-opgave nog reëel is, waarbij belangrijk is dat de nationale afvalverwerking niet in het geding komt. Zo nodig zal de CO₂-heffing industrie daarop worden aangepast voor de AVI's. Het kabinet zal een routekaart naar 2050 opstellen. Onderdeel hiervan zijn de verwachtingen over de benodigde toekomstige verbrandingscapaciteit in de pas met de ontwikkeling richting een circulaire economie. Aan de hand van deze routekaart zal worden toegewerkt naar maatwerkafspraken met bepaalde AVI's. Ter ondersteuning van de emissiereductie kan gebruik worden gemaakt van bestaande subsidieregelingen en wordt een reservering getroffen voor mogelijke maatwerksubsidies aan AVI's. Zie voor een uitgebreide omschrijving van de reservering voor maatwerksubsidies voor AVI's het Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel verduurzaming industrie en innovatie mkb. Voorwaarden voor ondersteuning zijn dat de aanscherping van de CO₂-heffing voldoende is uitgewerkt en dat vrijvallende dispensatierechten niet meer beschikbaar zijn voor andere activiteiten (maatregel 15 en maatregel 2) (zie ook toelichting bij punt 'dispensatierechten innemen bij maatwerk').

16 Ondersteuning cluster 6 via NPVI: Bij het Nationaal Programma Verduurzaming Industrie (NPVI) wordt een ondersteunende unit geformeerd die, in samenspraak met de cluster 6-bedrijven en hun organisaties en de provincies, a tempo concrete knelpunten mee helpt te identificeren en op te lossen. De aanpak valt onder regie van de Stuurgroep NPVI, waar ook de clusterregisseur van cluster 6 zitting in krijgt. Deze aanpak kan bestaan

nvt

Faciliterend beleid.

VJP

uit bijvoorbeeld ondersteuning bij de transitie of hulp bij financiering (bijvoorbeeld via ROMs). Voorwaarde: heeft nadere uitwerking.

17 Aanpassing Energiebelasting: Zie sectoroverstijgend.	ja	Onderkant bandbreedte technische uitgangspunt tariefaanpassing, bovenkant bandbreedte tarieven Belastingplan 2023.	VJP
18 Normering fossiele warmte-opwek: Eerder heeft het kabinet aangekondigd dat het in het kader van de intrekking van de productiebeperking bij kolencentrales kijkt naar een versnelling elektrificatie in de industrie en glastuinbouw door middel van een normering van o.a. e-boilers, in combinatie met subsidie. Met het oog op de voorziene capaciteitsproblemen voor elektrificatie wordt deze normering in brede vorm uitgewerkt, gericht op een verbod op de inzet van fossiele brandstoffen voor verwarmingsprocessen bij uitbreiding, nieuwbouw en vervanging van industriële productie-installaties.	nee	Vormgeving onduidelijk: waar zit grens tussen regulier onderhoud en vervanging? Overlapt met rest van het beleid.	VJP
19 Normering circulair slopen: Het uitwerken en invoeren van een milieuprestatie-eis voor circulaire sloop en hergebruik en/of hoogwaardige recycling, op basis van de deels nog te ontwikkelen best beschikbare werkwijzen. Hierbij wordt in samenhang naar bouwregelgeving en afvalregelgeving gekeken. Er wordt in eerste instantie een balans beoogd tussen de hoogte van de norm en de kosten. >> nog te onduidelijk om mee te nemen in de KEV.	nee	Vormgeving onduidelijk, milieuprestatie-eis nog onbekend.	VJP
20 Aanscherpen energiebesparingsplicht: zie sectoroverstijgend.	ja	Terugverdientijd (TVT) naar 7 jaar vanaf 2027, maar ziet op hetzelfde potentieel als dat nu voor VEKI in aanmerking komt.	VJP
21 Continuering van de innovatieregeling DEI+CE: De bestaande innovatieregeling DEI+CE wordt komende jaren weer opengesteld. Voor	nee	Beschikbaar budget € 55,2 mln. uit Klimaatfonds, is vastgesteld beleid. Geen substantieel effect op CO ₂ -emissie (te klein voor deze KEV).	VJP

uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel vroege fase opschaling.

22 Bevorderen circulair doen en gedrag: Deze maatregel omvat zowel een brede gedragsaanpak gericht op burgers, leermodules voor werkenden als een subsidieregeling voor het onderwijs. Onder gedrag wordt ook verstaan de keuze voor een baan die de transitie naar een circulaire en klimaatneutrale samenleving vooruithelpt omdat er nu een groot tekort is aan vakmensen. Voor uitgebreide omschrijving zie IBO Klimaat fiche 7.3.

nee

Geen effect in de KEV (faciliterend beleid).

VJP

23 Normering biobased bouwen: Aanscherping en bredere toepassing van de milieuprestatie-eis aan gebouwen en verdergaande sturing op CO₂, waardoor de toepassing van biobased materialen wordt gestimuleerd. Zo kan de keten ontwikkelen en groeien als rendabel bedrijfsmodel voor boeren en bouwers, waarbij ook CO₂ wordt vastgelegd in de gewassen. Er wordt budget toegekend en een reservering gemaakt voor in ieder geval het opzetten van innovatieve productielijnen, de vorming van ketens en het maken van productkaarten voor de Nationale Milieudatabase. Uitgangspunt is dat de ontwikkeling leidt tot een gezonde Nederlandse markt vanaf 2030. Voorwaarde: de uitwerking van de aanpak en de concrete normering moeten leiden tot voldoende zicht op de ontwikkeling tot een gezonde Nederlandse markt vanaf 2030.

nee

Budget € 200 mln. (waarvan € 175 mln. als reservering). Effect in Nederland lijkt te gering om mee te nemen. Zou vooral gaan om toepassen van biobased isolatiemateriaal ter vervanging van glas- en steenwol, piepschuim (EPS) en PUR-gebaseerde isolatiematerialen. Emissies van glas- en steenwolproductie in Nederland zijn 0,2 megaton in 2021. EPS heeft wel veel volume (en daardoor kleine transportafstanden), maar wordt gemaakt uit polystyreen (en dat weer uit ethyleen etc.), wat wel een internationale markt is. De productie van polystyreen is energie-intensief en hoeft in Nederland niet af te nemen door biobased bouwen. Het werken met kengetallen is bruikbaar voor het schatten van keten-emissies, maar zegt weinig over emissie-effecten in Nederland zelf. Ook de producenten van grondstoffen van PUR hoeven zich niet in Nederland te bevinden (maar zitten bijv. in Duitsland of België; zie <https://www.nvpu.nl/leden-nvpu/>).

VJP

Omgekeerd kunnen chemiebedrijven in Nederland
leveren aan andere landen.

¹ VJP gaat om instrumenten uit het voorjaarspakket, EU gaat om Europese instrumenten, CA gaat om instrumenten die uit het Coalitieakkoord van het kabinet-Rutte IV komen.

Tabel B2.3

Beleidslijst sector gebouwde omgeving

Omschrijving instrument	Doorgerekend in de KEV 2023 [ja, nee, nvt]	Toelichting op doorrekening	Herkomst ¹
1 Uitfasering huurwoningen labels EFG per 2029; daarna alle huurwoningen geïsoleerd tot de standaard bij renovatiemomenten: Op 1-1-2029 moeten alle huurwoningen met energielabel E, F of G zijn verduurzaamd naar minimaal label D. Vanaf 2029 geldt voor huurwoningen dat ze op het moment van renovatie moeten worden geïsoleerd tot de isolatiestandaard. Er wordt nog gekeken hoe kan worden gewaarborgd dat renovaties niet worden uitgesteld. Voor huurwoningen met monumentale status wordt de vormgeving van de streefnorm nader onderzocht.	ja	Normering voor alle huurwoningen in aanvulling op prestatieafspraken met de sociale huursector.	VJP
2 Introductie ZEB-norm alle woningen 2050: Op 1-1-2050 moeten alle gebouwen <i>Zero Emissions Buildings</i> zijn. Dit betekent dat gebouwen een lage energievraag hebben, ter plaatse geen CO ₂ -emissies door fossiele brandstoffen mogen veroorzaken en dat er geen of zeer weinig operationele broeikasgasemissies plaatsvinden. De precieze vormgeving van deze ZEB-norm uit de herziene Europese <i>Energy Performance of Buildings Directive</i> moet nog worden bepaald. Voor monumenten wordt de vormgeving van een streefnorm nader onderzocht.	nee	Precieze vormgeving ZEB-norm moet nog worden bepaald, waarschijnlijk effecten pas na 2030.	VJP
3 Verbeteren informatievoorziening financieringsopties verduurzaming incl. verplicht onderdeel hypotheekgesprek: Informatievoorziening door Rijk en gemeenten over financieringsopties en business case. Verplichte toetstermen voor financieel adviseurs aanpassen, verkort advies opstellen, zodat financieringsopties voor verduurzaming (o.a. het Nationaal Warmtefonds, consumptief en hypothecair krediet) standaard ter sprake komen in adviesgesprekken. Zie IBO Klimaat fiche 2.8.	nee	Geen effect berekend in KEV 2023. Faciliterend beleid voor verduurzaming woningen.	VJP

4 Aanpassing energiebelasting: Zie sectoroverstijgend.	ja	Zie Tabel Bz.6, Beleidslijst sector overstijgende instrumenten	VJP
5 Nationaal Isolatieprogramma: betreft middelen voor het Nationaal Isolatieprogramma zoals beschreven in de brief van de minister voor VRO van 4 april 2022 (Kamerstukken II, vergaderjaar 2021-2022, 30196, nr. 787). Een deel van de middelen is gereserveerd voor het Meerjarenprogramma 2025. Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel verduurzaming gebouwde omgeving. Voorwaarde reservering: middelen worden toegekend op basis van de tussentijdse evaluatie op doelmatigheid, die conform de evaluatieplanning ISDE in 2025 wordt gehouden.	ja	Het Nationaal Isolatieprogramma (NIP) is vastgesteld beleid. In de KEV zijn effecten bepaald van diverse beleidsinstrumenten waarmee beoogd wordt de doelen van het NIP te behalen. Aan het programma zelf wordt geen effect toegekend. De aanvulling ISDE (VJP G19), de aanpak kwetsbare wijken en dorpen versterken (VJP G7), energiefixteams en de SPUK Lokale Aanpak Isolatie dragen bij aan de doelen van het NIP.	VJP
6 Ontzorging VvE's: Middelen zijn bedoeld voor activeren, bouwbegeleiding voor verduurzaming en opstellen meerjarenonderhoudsplannen. Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel verduurzaming gebouwde omgeving.	nee	Geen effect berekend in KEV 2023. Faciliterend beleid.	VJP
7 Aanpak kwetsbare wijken en dorpen versterken: Betreft het beschikbaar stellen van extra middelen aan gemeenten specifiek voor kwetsbare huishoudens in energetisch slechte woningen, zodat bij deze huishoudens de woningen een hogere mate van verduurzaming kunnen bereiken. Deze middelen kunnen boven op de middelen voor de lokale aanpak worden ingezet. De middelen zijn bedoeld voor isolatie en eventueel interne voorzieningen t.b.v aansluiting op warmtenetten indien aan de orde i.h.k.v. de wijkaanpak. Voorwaarde: maatregel vergt nadere uitwerking.	ja	Zie Nationaal Isolatieprogramma (VJP G5).	VJP
8 Zon-PV in huursector: Er komt tijdelijk een subsidie voor corporaties en particuliere verhuurders in het gereguleerde segment indien de salderingsregeling wordt afgebouwd. Met de subsidie worden de netto-investeringskosten voor zonnepanelen lager en kunnen verhuurders met een lagere vergoeding van de huurder toe. Daardoor wordt de instemming	nee	Geen effect berekend in KEV 2023, want geen instrument met substantieel effect op broeikasgasemissies en geen aanknopingspunten voor kwantitatieve doorrekening.	VJP

door huurders makkelijker. De opgewekte stroom moet naar de huurder gaan. Voorwaarden: dat de salderingsregeling wordt afgebouwd en de maatregel nader wordt uitgewerkt.

9 Warmtefonds ophogen: 0% rente voor inkomens tot EUR 60.000 en 1,5% rentekorting voor VvE's: et verlagen van de rente die het Warmtefonds rekent voor haar leningen naar 0% voor burgers met een inkomen tot € 60.000 (indicatief), om daarmee de remmende werking van de gestegen marktrente weg te nemen en een prikkel te geven aan woningeigenaren om te verduurzamen. Voor VvE's wordt de rente verlaagd met circa 1,5% (waarmee de rente nu zou uitkomen op 2,5-3%). Voorwaarde reservering: nadere uitwerking en dat op basis van het lopende, aan de Tweede Kamer toegezegde (Kamerstuk TZ202209082) onderzoek een positief beeld ontstaat over nut en noodzaak van het onlangs doorgevoerde 0%-rentetarief.

nee

Geen effect berekend in KEV 2023, want geen aanknopingspunten voor kwantitatieve doorrekening.

VJP

10 Uutfasering slechtste energielabels Utiliteitsbouw: De 15% gebouwen met gebruiksfuncties winkels, logies en bijeenkomstgebouwen met de slechtste energieprestatie moeten per 1-1-2027 zijn verduurzaamd en de volgende 10% per 1-1-2030. Dit betekent gemiddeld de gebouwen met label EFG per 2027 en label D per 2030. Voor de gebruiksfuncties gezondheidszorg, onderwijs, sport en celfunctie zullen de jaartallen gelden zoals die worden vastgelegd in de definitieve Europese *Energy Performance of Buildings Directive IV*. Voor cultuurgebouwen zal worden bekeken of het mogelijk is de jaartallen uit de EPBD te laten gelden.

ja

Ook uutfasering slechtste energielabels gebouwen met industriefunctie. Effect wordt bepaald in combinatie met energiebesparingsplicht (VJP G18), DUMAVA subsidie (VJP G14), Duurzaam Rijksvastgoed (VJP G15) en introductie energieprestatie-eisen industriefunctie (VJP G11).

VJP

11 Introductie energieprestatie-eisen industriefunctie: Voor gebouwen met een industriefunctie worden energieprestatie-eisen opgenomen in het Bouwbesluit/Besluit bouwwerken leefomgeving, waarin voor andere gebouwen al dergelijke eisen worden gesteld. In het verlengde hiervan komen deze gebouwen ook te vallen onder de maatregel Uutfasering slechtste energielabels utiliteitsbouw.

ja

Effect wordt bepaald in combinatie met uutfasering slechtste energielabels utiliteitsbouw (VJN G10).

VJP

<p>12 Vervolg portefeuilleaanpak: Er komt een vervolg op de huidige portefeuilleaanpak voor grote gebouweigenaren. Zij krijgen vanaf 2027 de mogelijkheid om via een gefaseerde aanpak de overtreding op nieuwe en de op dat moment vigerende normering ongedaan te maken. Hiertegenover staat een hogere energieprestatie, energiebesparing en CO₂-reductie op portefeuilleniveau. De gefaseerde aanpak moet worden beschreven in een portefeuilleroutekaart.</p>	nee	<p>Geen effect berekend in KEV 2023. Faciliterend beleid voor vastgoedeigenaren met grote portefeuille om uitfasering slechte energielabels te realiseren (VJP G10) en te voldoen aan de energiebesparingsplicht (VJP G18).</p>	VJP
<p>13 Ontzorgingsprogramma MKB/bedrijventerreinen: Voor kleine mkb'ers wordt een ontzorgingsprogramma ontwikkeld met een proactieve benadering die aansluit bij de energiebesparingsplicht én het uitfaseren van slechte energielabels, in samenwerking met de provincies en de brancheorganisaties. Bij bedrijventerreinen gaat het om de organisatiegraad op deze terreinen te verhogen, die als randvoorwaarde nodig is voor verdere verduurzaming en energiebesparing.</p>	nee	<p>Geen effect berekend in KEV 2023. Faciliterend beleid voor mkb en bedrijventerreinen.</p>	VJP
<p>14 Maatschappelijk vastgoed: Subsidie DUMAVA. Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel verduurzaming gebouwde omgeving. Binnen de reeks worden er middelen vrijgemaakt voor handhaving van de normering ter uitfasering van de slechtste labels in de gehele utiliteitsbouw.</p>	ja	<p>Er is in de voorjaarsbesluitvorming meer budget beschikbaar gesteld voor de periode 2024 tot en met 2030 (€ 1,9 mld).</p>	VJP
<p>15 Maatschappelijk vastgoed: Duurzaam Rijksvastgoed. Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel verduurzaming gebouwde omgeving.</p>	ja	<p>€ 365 mln. aanvullend budget als tegemoetkoming in de kosten voor verduurzaming van Rijks-overheidsvastgoed.</p>	VJP
<p>16 Maatschappelijk vastgoed: Ondersteuning maatschappelijk vastgoed. Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel verduurzaming gebouwde omgeving. De maatregel ziet toe op het ondersteunen van maatschappelijk vastgoed via: 1) het huidige Kennis- en innovatieplatform verduurzaming maatschappelijk vastgoed, dat wordt verlengd tot en met 2030, en 2) de huidige</p>	nee	<p>Geen effect berekend in KEV 2023. Faciliterend voor verduurzaming maatschappelijk vastgoed.</p>	VJP

ontzorgingsprogramma's die worden voortgezet en geïntensiveerd. Binnen de reeks worden er middelen vrijgemaakt voor energielabels in het maatschappelijk vastgoed.

17 Maatschappelijk vastgoed: Revolverend fonds. Betreft een reservering in het Meerjarenprogramma 2025. Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel verduurzaming gebouwde omgeving. Ook wordt uit dit budget een programmatische aanpak opgezet voor maatschappelijk vastgoed, gericht op het slimmer organiseren van de verduurzaming. Projecten kunnen worden gebundeld, processen in besluitvorming en inkoop worden gestandaardiseerd en financiering kan aan deze gezamenlijke projecten worden gekoppeld. Hierbij wordt niet alleen gekeken naar terugverdienmogelijkheden, maar worden ook de positieve baten of het maatschappelijk rendement van het renoveren of verduurzamen van vastgoed met een maatschappelijke functie meegewogen. Indien blijkt dat de € 300 mln. die nu gereserveerd is voor het revolverend fonds niet (volledig) nodig blijkt, worden deze (resterende) middelen benut voor de DUMAVA-subsidieregeling.	nee	Moet nog worden uitgewerkt.	VJP
18 Energiebesparingsplicht beter handhaven en aanscherpen tot 7 jaar terugverdientijd: Zie sectoroverstijgend.	ja	Zie sectoroverstijgend.	VJP
19 Aanvulling ISDE: Aanvulling ISDE zodat deze niet vroegtijdig uitgeput wordt door o.a. normering en toename <i>all electric</i> . Voorwaarde reservering: middelen worden toegekend op basis van de tussentijdse evaluatie op doelmatigheid, die conform de evaluatieplanning ISDE in 2025 wordt gehouden en op voorwaarde dat de normering inzake vervanging verwarmingsinstallaties vanaf 2026 voldoende is uitgewerkt.	ja	Effect bepaald in combinatie met normering verwarmingsinstallaties.	VJP
20 Stimulering hybride warmtepompen bestaande bouw: Middelen zijn bedoeld om de ISDE-regeling te intensiveren. Een deel van de middelen is gereserveerd voor het Meerjarenprogramma 2025. Voor uitgebreide	ja	Effect bepaald in combinatie met normering verwarmingsinstallaties.	VJP

omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel verduurzaming gebouwde omgeving. Voorwaarden reservering: middelen worden toegekend op basis van de tussentijdse evaluatie op doelmatigheid, die conform de evaluatieplanning ISDE in 2025 wordt gehouden.			
21 Nationale subsidieregeling warmtenetten: Middelen zijn bedoeld voor het intensiveren van de Nationale Subsidieregeling Warmtenetten (WIS). Een deel van de middelen is gereserveerd voor het Meerjarenprogramma 2025. Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel Energie-infrastructuur.	ja	De Warmtenetten Investeringssubsidie (WIS) stimuleert de aanleg van warmtenetten in de bestaande bouw.	VJP
22 Geothermie, lage temperatuur: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel Vroege fase opschaling. Voorwaarde: het voorkomen van overlap van stimulering middels de SDE++.	nee	Er wordt geen additioneel effect verwacht ten opzichte van de KEV 2022.	VJP
23 Doe-het-zelf-voucher: Dit een isolatietegoedbon voor de doe-het-zelver, zodat doe-het-zelvende burgers kosten kunnen besparen bij het isoleren van hun huis en schaarse professionals vooral kunnen worden ingezet voor complexe werkzaamheden.	ja	Zie Nationaal Isolatieprogramma (VJP G5).	VJP
ETS II.	ja	Het nieuwe emissiehandelssysteem gaat in 2027 van start. Verwacht effect op prijzen is € ₂₀₂₀ 50/ton in 2030.	EU
Normering verwarmingsinstallaties.	ja	Normering gericht op het stimuleren van (hybride) warmtepompen. Uitwerking in Kamerbrief 1 mei 2023. Effect bepaald in combinatie met aanvulling ISDE (VJP G19) en stimulering hybride warmtepompen bestaande bouw (VJP G20).	CA
Bijmengverplichting groen gas.	ja	Zie Tabel B2.6, Beleidslijst sector overstijgende instrumenten.	VJP

Energy Performance of Buildings Directive (EPBD) wordt aangepast.	nee	EPBD-herziening was op 1 mei 2023 nog in onderhandeling. Klimaatpakket voorjaarsbesluitvorming anticipeert wel al op de beoogde aanscherpingen in de EPBD.	EU
Energy Efficiency Directive (EED), o.a. Renovatieverplichting gebouwen publieke instellingen.	nee	EED-eisen moeten nog worden geïmplementeerd in Nederlands beleid.	EU

¹VJP gaat om instrumenten uit het voorjaarspakket, EU gaat om Europese instrumenten, CA gaat om instrumenten die uit het Coalitieakkoord van het kabinet-Rutte IV komen.

Tabel B2.4

Beleidslijst sector landbouw en landgebruik

Omschrijving instrument	Doorgerekend in de KEV 2023 [ja, nee, nvt]	Toelichting op doorrekening	Herkomst ¹
1 Aanscherping van het restemissiedoel voor de GTB naar 4,3 Mt 2030: in het convenant Energietransitie Glastuinbouw 2022-2030 is een bandbreedte van 4,3 tot 4,8 megaton afgesproken. Aanscherping naar 4,3 megaton is daarmee in lijn met maximale ambitie. Huidige doel o.b.v. CA + MJN2022 (incidentele maatwerksubsidie CO₂-levering) is 5,3 megaton. Daarmee is er sprake van een aanscherping van 1 megaton ten opzichte van het Coalitieakkoord.	nvt	Dit is enkel doelstelling van convenant; het middel, namelijk een vlakke heffing, staat hieronder beschreven.	VJP
2 Vlakke individuele heffing die restemissiedoel GTB borgt: in het convenant Energietransitie Glastuinbouw 2022-2030 is afgesproken om het CO₂-sectorsysteem dat tot en met 2024 loopt, te vervangen met een individuele heffing per 2025. In samenspraak met de convenantspartijen is gekozen voor een vlakke emissiebelasting. De opbrengst gaat naar de algemene middelen. De tariefvoering zal zodanig zijn dat het restemissiedoel van 4,3 megaton (alle broeikasgassen) in 2030 met voldoende zekerheid wordt gehaald. Uitwerking hiervan loopt via het BP2024. Er wordt een aparte tariefstudie gedaan voor vaststelling van het tarief per 1-1-2025.	nee	Nationaal convenant, dat nog uitwerking en jaarlijkse prijs voor heffing behoeft. Wettelijk kader bij ander beleid ontbreekt nog. Dus geen effect beoordeling heffing.	VJP
3 Beperking WKK-inputvrijstelling per 2025 conform CA evt. met ingroeipad met volledige doorvoering in 2030 en substantiële stappen vanaf 2025, te besluiten in augustus: in het Coalitieakkoord is afgesproken om de WKK-inputvrijstelling per 2025 te beperken. Op basis van een nader te verschijnen impactanalyse wordt de komende maanden bezien of en hoe deze maatregel via een ingroeipad kan worden vormgegeven, waarbij in ieder geval in 2025 zal worden gestart. De impactanalyse zal inzicht bieden in de lasteneffecten en de CO₂-reductie. Op basis van de impactanalyse wordt de maatvoering gefinaliseerd. In het pakket zijn hiervoor middelen gereserveerd, waarbij uitgangspunt is dat de maatregel uiterlijk in 2030 volledig is doorgevoerd en waarbij er in de maatvoering substantiële stappen moeten	ja	Nog onzekerheden over o.a. referentierendement en ingroeipad tot 2030. Er is in deze KEV een ingroeipad aangenomen. Het effect van deze maatregel is het grootst aan de onderzijde van de bandbreedte, omdat hier is gerekend met een	VJP

worden gezet in de jaren daarvoor. Randvoorwaardelijk voor een eventuele ingroei is dat er geen gevolgen zijn voor de middelen die Nederland in het kader van het Herstel- en Veerkrachtplan ontvangt. Nederland heeft zich namelijk in het HVP juridisch gecommitteerd het verlaagd energiebelastingtarief GTB af te schaffen en de inputvrijstelling in de energiebelasting gericht op WKK's te beperken per 2025. Mocht Nederland zich hier niet aan houden en aldus niet in staat zijn de afspraak na te komen, dan heeft dit mogelijk financiële gevolgen. Het vaststellen van de orde van grootte van deze financiële gevolgen zijn door de wetgever bij Europese Commissie belegd en moet nader worden onderzocht. Tot slot wordt voor de uitvoerbaarheid en de inpasbaarheid in de IV-portfolio van de Belastingdienst een voorbehoud gemaakt. Dit zal de komende tijd onderzocht worden en kan worden meegewogen in het definitieve besluit in augustus. De maatregel wordt opgenomen in het BP2024.

referentierendement van 60% op de hoeveelheid WKK-elektriciteit, die teruggeleverd is aan het openbare net. Deze mogelijke uitwerking is thans verkend en benoemd in de Voorjaarsbesluitvorming.

Als de uitwerking van deze maatregel minder stringent wordt uitgevoerd dan de hiervoor genoemde voorwaarden, zal het effect veel lager zijn en in het uiterste geval nihil. Daarmee is gerekend aan de bovenzijde van de bandbreedte.

4 Afschaffen verlaagd energiebelastingtarief glastuinbouw per 2025 conform CA evt. met ingroei-pad met volledige doorvoering in 2030 en substantiële stappen vanaf 2025, te besluiten in augustus: In het Coalitieakkoord is afgesproken om het verlaagd energiebelastingtarief per 2025 af te schaffen. Op basis van een nader te verschijnen impactanalyse wordt de komende maanden bezien of en hoe deze maatregel via een ingroei-pad kan worden vormgegeven, waarbij in ieder geval in 2025 zal worden gestart. Op basis van de impactanalyse wordt de maatvoering gefinaliseerd. De impactanalyse zal inzicht bieden in de lasteneffecten en de CO₂-reductie. In het pakket zijn hiervoor middelen gereserveerd, waarbij uitgangspunt is dat de maatregel uiterlijk in 2030 volledig is doorgevoerd en waarbij er in de maatvoering substantiële stappen moeten worden gezet in de jaren daarvoor. Randvoorwaardelijk voor een eventuele ingroei van deze twee fiscale maatregelen is dat 1) de Europese commissie een

ja

Is in KEV 2022 al meegenomen, maar ingroei-pad is gewijzigd. Krijgt meer impact met hogere tarieven, cf. Technische uitgangspunten EB onderkant bandbreedte.

VJP

nieuwe beschikking voor staatssteun afgeeft voor verlenging van het verlaagd EB-tarief GTB en 2) er geen gevolgen zijn voor de middelen die Nederland in het kader van het Herstel- en Veerkrachtplan ontvangt. Nederland heeft zich namelijk in het HVP juridisch gecommitteerd het verlaagd energiebelastingtarief GTB af te schaffen en de inputvrijstelling in de energiebelasting gericht op WKK's te beperken per 2025. Mocht Nederland zich hier niet aan houden en aldus niet in staat zijn de afspraak na te komen, dan heeft dit mogelijk financiële gevolgen. Het vaststellen van de orde van grootte van deze financiële gevolgen zijn door de wetgever bij Europese Commissie belegd en moet nader worden onderzocht. De maatregel wordt opgenomen in het BP2024.

<p>5 Aanscherping energiebesparingsplicht en aanpassingen Energiebelasting: Zie sectoroverstijgend. Deze maatregelen hebben effecten op de landbouw, en met name op de glastuinbouw. Aanpassingen in de energiebelasting interacteren met de fiscale maatregelen uit het CA. De energiebesparingsplicht glastuinbouw is sinds 2023 van toepassing op de glastuinbouw.</p>	ja	Maatregelen (EML) t.b.v. energiebesparingsplicht laten (sterke) overlap zien met maatregelen in EG. Effect EML wordt niet uitgesplitst.	VJP
<p>6 Openstelling SDE-categorie 'lucht-water-warmtepomp' voor glastuinbouw: In aanloop naar de ondertekening van het convenant is door EZK richting Glastuinbouw Nederland o.a. toegezegd om de SDE-categorie 'lucht-water-warmtepompen' open te stellen voor de glastuinbouw. Dit leidt niet tot aanvullende overheidsuitgaven omdat er binnen de SDE concurrentie plaatsvindt voor dezelfde hoeveelheid middelen.</p>	nee	Voor deze KEV waren de parameters voor deze SDE-categorie onbekend, evenals definitieve openstelling van deze categorie.	VJP
<p>7 Correctieregeling duurzame warmte n.a.v. motie-Grinwis-Erkens: In het kader van de motie-Grinwis-Erkens wordt € 60 mln. gereserveerd voor een nader uit te werken correctieregeling duurzame warmte. De beschikkingen hiervoor moeten vóór 2024 worden uitgegeven omdat hiervoor het Tijdelijk crisiskader staatssteun Oekraïne wordt beoogd en dit in 2023 afloopt. De daadwerkelijke uitgaven kunnen mogelijk na 2023 plaatsvinden.</p>	nee	Eenmalig € 60 mln. (Klimaatfonds) ter compensatie CB (=correctiebedrag) voor bestaande duurzame warmteprojecten SDE++ (m.n. geothermie). Effect enkel op korte termijn (< 2025). Geen effect verwacht in 2030.	VJP

<p>8 Distributienetten glastuinbouw: Middelen zijn bedoeld voor een nader uit te werken subsidieregeling voor warmtedistributienetten in de glastuinbouw. Voorwaarden: restemissiedoel van 4,3 megaton en de voorwaarden zoals geformuleerd door fondsbeheer: nadere uitwerking van (1) de hoogte van de onrendabele top o.b.v. de uitkomsten van onderzoeken; (2) fiscale vergroeningsmaatregelen voor de glastuinbouw; (3) de doelmatige vormgeving van de maatregel en (4) opname van een toekomstbestendigheidstoets in de regeling om stranded assets te voorkomen. Voor een uitgebreide omschrijving zie het Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel energie-infrastructuur.</p>	ja	Een inschatting van dit effect wordt meegenomen onder BKG-Laag.	VJP
<p>9 EG-regeling: Voor een uitgebreide omschrijving zie het Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel verduurzaming industrie en innovatie mkb. Voorwaarden: maatregelen met een terugverdiertijd van 5 jaar of minder komen niet in aanmerking; en de bijdrage uit het Klimaatfonds leidt niet tot een lagere bijdrage van de begroting van het ministerie van LNV aan deze regeling.</p>	ja	Is een bestaande regeling; voor maatregelen met terugverdiertijd van 5 jaar of meer. Is berekend als besparingspotentieel voor (exogene) input.	VJP
<p>10 Generieke en gebiedsgerichte instrumentering ter borging van 4 van de 5 megaton in NPLG. De klimaatopgave voor veehouderij en akkerbouw, via het NPLG, blijft gehandhaafd op 5 megaton. De verwachting is dat met opkoopregelingen circa 1 megaton reductie gerealiseerd kan worden. Voor de resterende klimaatopgave van 4 megaton wordt normerend en beprijzend beleid gemaakt. Over de concrete invulling van het normerend en beprijzend beleid maakt de minister van LNV afspraken in het Landbouwakkoord. Als daarmee niet de beoogde reductie wordt afgedekt, neemt het kabinet aanvullende maatregelen. Daarbij put het kabinet uit het IBO en houdt het kabinet oog voor de bevindingen van de werkgroep ‘normeren en beprijzen stikstof’^[1]. In het IBO zijn maatregelen uitgewerkt zoals een grondgebondenheidsnorm, een emissiebelasting, veevoermaatregelen, een uitbreiding van het dierrechtenstelsel en het afkomen van rechten bij transacties. De maatregelen uit het Landbouwakkoord moeten tezamen leiden tot een samenhangend pakket aan normering en beprijzing dat leidt tot stikstof-, water-, bodem-, en klimaatdoelbereik.</p>	nee	Normerend en beprijzend beleid is nog niet uitgewerkt, omdat Landbouwakkoord is gestaakt. Er is aangekondigd dat pas vanaf september 2023 hier meer informatie over beschikbaar zou komen. Door de val van het kabinet is het onzeker of dit zal gebeuren.	VJP

11 Bevorderen duurzaam en plantaardig aanbod voedsel in retail d.m.v. normering, tegen- gaan voedselverspilling: Invulling te bepalen in Landbouwakkoord en/of de voedselbrief die verschijnt zodra het Landbouwakkoord gereed is.	nee	Landbouwakkoord gestaakt, vervangend kabinetsplan aangekondigd te verschijnen in september. Door val van het kabinet is het onzeker of dit zal gebeuren.	VJP
12 Bevorderen transparantie duurzaamheid voedselaanbod: Invulling te bepalen in Landbouwakkoord en/of voedselbrief die verschijnt zodra het Landbouwakkoord gereed is.	nee	Landbouwakkoord gestaakt, vervangend kabinetsplan aangekondigd te verschijnen in september. Door val van het kabinet onzeker of dit zal gebeuren.	VJP
13 (Onderzoek naar) heffingen ter bevordering van duurzame productie en consumptie van voedingsmiddelen: Binnen het traject van het Landbouwakkoord wordt gekeken naar beprijzingsmogelijkheden ter bevordering van duurzame productie en consumptie. Voordat een besluit over invoering van deze maatregel kan worden genomen, is nader onderzoek nodig.	nee	Landbouwakkoord gestaakt, vervangend kabinetsplan aangekondigd te verschijnen in september. Door val van het kabinet onzeker of dit zal gebeuren	VJP
14 Intensivering veenweideaanpak: Het kabinet wil de veenweideaanpak intensiveren door normering van het grondwaterpeil onder voorbehoud van beschikbare financiering. De exacte norm kan verschillen per gebied en wordt onderdeel van de gebiedsgerichte aanpak. Gesprekken hierover vinden plaats in het kader van het Landbouwakkoord.	nee	Plan veenweideaanpak niet gereed op 1 mei 2023. Financiering nog niet geregeld. Landbouwakkoord gestaakt, vervangend kabinetsplan aangekondigd te verschijnen in september. Door val van het kabinet onzeker of dit zal gebeuren	VJP

Nieuwe derogatiebeschikking (inclusief verlaging mestproductieplafonds).	ja	Nieuw vastgesteld beleid.	EU
Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv-plus).	ja	Nieuw geagendeerd beleid	SA
Beleidsinstrumenten structurele aanpak stikstof: Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties.	ja	Voorgenomen beleid, in KEV2022 onderdeel geagendeerd beleid. Budget is sinds KEV2022 gereduceerd van 950 naar 500 mln euro	SA
7e Actieprogramma Nitraatrichtlijn: bufferzones	ja	Nieuw vastgesteld beleid.	EU
Beleidsinstrumenten structurele aanpak stikstof: Maatregel Gerichte Aankoop.	ja	Was V in KEV 2022; KEV 2023 splitsing in 2 tranches: MGA-1=V en MGAB=G.	SA
Per 1 mei 2023 zijn er in alle zes relevante provincies veenweidestrategieën opgesteld (deels in concept beschikbaar). Doel van de strategieën is onder meer om de veenafbraak en de daarmee samenhangende CO₂-emissies te beperken of te stoppen waar mogelijk. Daartoe zijn er verschillende opties: peilopzet, (druk)infiltratie of transitie naar natuur of paludicultuur.	nee	In de KEV 2022 waren de veenweidestrategieën van twee provincies als voorgenomen beleid meegenomen. Dat is niet gewijzigd in de KEV 2023. In vier andere provincies zijn er per 1 mei 2023 wel veenweidestrategieën, maar deze zijn tegelijk onderdeel gemaakt van het NPLG. Daardoor is het proces voor nadere uitwerking onzekerder geworden. Op 1 mei 2023 lagen er geen plannen voor het NPLG. Daarom kon er voor deze vier strategieën in de	CA

KEV 2023 ook geen inschatting worden gemaakt.

Nederland heeft als doel om rond 2030 rond de 37.000 ha extra bos te hebben (Bossenstrategie, Klimaatakkoord). In KEV 2022 werd onder vastgesteld en voorgenomen beleid gerekend met 13.425 hectare. Met de geagendeerd beleidsplannen was in de KEV 2022 een inschatting gemaakt dat daarmee 24.000 hectare extra bos kon worden gerealiseerd. In de KEV 2023 is deze schatting naar beneden bijgesteld naar 12.000 hectare (zie paragraaf 2.3.6).

ja

CA

Dit wordt wel meegenomen want er is nieuwe financiering voor de geplande bosuitbreiding (bossenstrategie).

¹ VJP gaat om instrumenten uit het voorjaarspakket, EU gaat om Europese instrumenten, CA gaat om instrumenten die uit het Coalitieakkoord van het kabinet-Rutte IV komen, SA gaat om instrumenten in het kader van de stikstofaanpak.

Tabel B2.5

Beleidslijst sector mobiliteit

Omschrijving instrument	Doorgerekend in de KEV 2023 [ja, nee, nvt]	Toelichting op doorrekening	Herkomst ¹
1 Aanscherping CO₂-doel werkgebonden personenmobiliteit: Het CO₂-reductiedoel voor werkgebonden personenmobiliteit wordt aangescherpt van 1 naar 1,5 megaton.	ja	Betreft eerst monitoring, daarna mogelijk een normering. Wordt gezien als stok achter de deur. Daarom voldoende concreet om mee te nemen in de analyses.	VJP
2 Aanschafsubsidies particulier EV (tweedehands): Via de SEPP wordt de aanschaf van tweedehands elektrische personenauto's (EV) gestimuleerd. Deze maatregel leidt tot circa € 528 mln. aan extra uitgaven (t/m 2029), wat wordt gedekt door een verhoging van de vaste voet in de bpm met 200 euro vanaf 2025.	ja	Voldoende concreet en daarom meegenomen in de analyse.	VJP
3 Laadinfrastructuur voor wegvervoer (logistiek en personenvervoer). Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel energie-infrastructuur.	ja	Maatregelen rond verduurzaming goederenvervoer gaan we gebundeld meenemen: aanscherping CO ₂ -prestaties, nulemissiezones, gedifferentieerde VWH, EU-bronbeleid, investeringen laadinfra.	VJP
4 Uitbreiden nulemissiezones voor gemeenten: Er wordt een wettelijke mogelijkheid gecreëerd voor gemeenten, waardoor zij uiterlijk in 2030 een nulemissiezone kunnen instellen voor taxi's, bussen, particuliere bestelauto's, brom- en snorfietzen en motoren. Voor uitgebreide omschrijving zie IBO Klimaat fiche maatregel 12.	ja	Maatregelen rond verduurzaming goederenvervoer gaan we gebundeld meenemen: aanscherping CO ₂ -prestaties, nulemissiezones,	VJP

		gedifferentieerde VWH, EU-bronbeleid, investeringen laadinfra.	
5 Aanscherpen normen duurzaam inkopen: Vanaf 2026 wordt regelgeving aangescherpt voor het aandeel ingekochte en schone emissievoertuigen voor voertuigen en diensten door mede-overheden en aanbestedende diensten en –instanties. Er worden middelen beschikbaar gesteld vanuit het Rijk om hieraan bij te dragen. Voor uitgebreide omschrijving zie IBO Klimaat fiche maatregel 13. Voorwaarde: nadere uitwerking en aanpassing Regeling bevordering schone wegvoertuigen conform fiche IBO Klimaat.	nee	Gering effect.	VJP
6 Vergroenen reisgedrag (afpraak CA): Dit betreft een maatregel om verschillende manieren van duurzaam reisvervoer en –gedrag te stimuleren, bijv. rond thuiswerken, opschalen deel-mobiliteit, veranderingen in de cultuur en werkwijzen (sociale innovatie), versterken fietsinfra, minder vliegen en stimuleren (internationale) treinreizen.	nee	Nog onvoldoende concreet hoe middelen worden ingezet.	VJP
7 Aanscherpen CO₂-prestaties goederenvervoer: afspraken maken met transportsector over meten en verbeteren CO₂-prestatie in combinatie met ondersteuning vanuit terugsluis VWH met op termijn invoeren wettelijke norm per 01-01-2027 gericht op 30% minder CO₂-uitstoot in 2030 t.o.v. 2018.	ja	Maatregelen rond verduurzaming goederenvervoer gaan we gebundeld meenemen: aanscherping CO ₂ -prestaties, nulemissiezones, gedifferentieerde VWH, EU-bronbeleid, investeringen laadinfra.	VJP
8 Invoeren CO₂-grondslag emissievrije vrachtwagens in VWH: In de vrachtwagenheffing wordt een CO₂-grondslag ingevoerd met korting van 75% voor emissievrije vrachtwagens, dusdanig dat deze budgetneutraal is t.o.v. de huidige vormgeving.	ja	Maatregelen rond verduurzaming goederenvervoer gaan we gebundeld meenemen: aanscherping CO ₂ -prestaties, nulemissiezones, gedifferentieerde VWH, EU-bronbeleid, investeringen laadinfra.	VJP

9 Aanscherpen Europese emissielimieten: De Europese Commissie heeft voorgesteld om CO₂-normen voor zware bedrijfsvoertuigen aan te scherpen. Dit levert naar verwachting circa 0,1 megaton op.	ja	Maatregelen rond verduurzaming goederenvervoer gaan we gebundeld meenemen: aanscherping CO ₂ -prestaties, nulemissiezones, gedifferentieerde VWH, EU-bronbeleid, investeringen laadinfra.	VJP
10 Verplichting van gemiddeld label B in 2030 in de binnenvaart: Verplichting van minimaal emissielabel B in 2030. Vormgeving wordt vastgesteld op basis van uitkomsten studie (conform toelichting fiche IBO Klimaat nr. M5).	nee	Nog veel onduidelijkheid over en tevens nog de vraag of dit wel juridisch haalbaar is.	VJP
11 Beprijzing emissies binnenvaart onder het EU-ETS₂ (opt-in): Beprijzing brandstofgebruik binnenvaart door opt-in het ETS₂ (zie sectoroverstijgend)	nee	Maatregelen gericht op bunkers (en Nederlandse binnenvaart) nemen we niet mee in deze KEV op hoofdlijnen .	VJP
12 Subsidie voor waterstof in wegvervoer en binnenvaart: Er worden middelen gereserveerd voor het Meerjarenprogramma 2025 voor toepassing van waterstof in wegtransport en binnenvaart . Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel vroege fase opschaling. Voorwaarde reservering: ambitieuze uitwerking verplichting emissielabel binnenvaart en opt-in ETS-2 voor de binnenvaart (zie maatregel M15 en M16).	nee	Ambitieuze uitwerking verplichting emissielabel binnenvaart geldt als voorwaarde, en daar is nog te veel onduidelijkheid over (zie ook opmerking bij maatregel 10).	VJP
13 Subsidie voor laadinfrastructuur bouw. Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel energie-infrastructuur.	ja	Wordt in samenhang met andere maatregelen i.h.k.v. Schoon en Emissieloos Bouwen bekeken. De subsidie voor laadinfra beschouwen we in dit kader als randvoorwaardelijk.	VJP

14 GWW Opschaling infratechnieken (CE): Het doorontwikkelen van duurzame innovatietechnieken van publieke infraprojecten (grond-, weg- en waterbouw; GWW) door middel van een <i>launching customer</i>-programma, gericht op de eerste klant (opdrachtgever) van een nieuwe innovatie.	ja	In samenhang met Routekaart en convenant Schoon en Emissieloos Bouwen.	VJP
15 Verduurzaming zeevaartschepen: In het klimaatfonds worden middelen gereserveerd voor duurzame aandrijftechnieken (zeevaart). Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel vroege fase opschaling.	nee	Maatregelen gericht op bunkers (en Nederlandse binnenvaart) nemen we niet mee in deze KEV op hoofdlijnen.	VJP
16 Stimulering zeevaart door walstroom: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel energie-infrastructuur.	nee	Maatregelen gericht op bunkers (en Nederlandse binnenvaart) nemen we niet mee in deze KEV op hoofdlijnen.	VJP
17 De inzet van biobrandstoffen in het wegverkeer wordt verhoogd met 20 PJ: dit gebeurt door een geleidelijke verhoging van de jaarverplichting hernieuwbare energiedragers.	ja	Analyseren we i.c.m. de REDIII. De 20 PJ voor wegverkeer is additioneel.	VJP
18 Bpm bestelauto's ondernemers.	ja	Geagendeerd beleid uit 2022. Wijziging: MRB-verhoging is komen te vervallen. Dit nemen we mee in de analyse.	CA
19 265 miljoen voor vergroening personenvervoer en reisgedrag.	nee	Zie ook opmerking bij maatregel 6.	CA
20 Betalen naar Gebruik.	ja	Er is een tweetal studies gericht naar effecten van verschillende varianten voor de tariefstructuur (Fase I en Fase II). Er is nog geen concept wetsvoorstel gepubliceerd.	CA

21 Verhoging onbelaste reiskostenvergoeding.	ja	Zie paragraaf 2.3.4 en KEV 2022	CA
22 Verdere uitrol van nulemissiezones, versnelde uitrol laadinfra logistiek en overbrugging subsidiegat nulemissievracht.	ja	Overlapt met maatregel 3 en maatregel 4.	KA/CA
23 Routekaart en een convenant Schoon en Emissieloos Bouwen.	ja	Zie paragraaf 2.3.4 en KEV 2022	CA
24 REDIII.	ja	Nemen we mee in samenhang met maatregel 17.	EU
25 Aanscherping EU CO₂-norm nieuwe vrachtwagens.	ja	Zie maatregel 9.	EU
26 AFIR.	ja	Nemen we mee in samenhang met maatregel 3.	EU
27 ETS II.	ja	Zie paragraaf 2.3.4	EU

¹ VJP gaat om instrumenten uit het voorjaarspakket, EU gaat om Europese instrumenten, CA gaat om instrumenten die uit het Coalitieakkoord van het kabinet-Rutte IV komen.

Tabel B2.6

Beleidslijst sectoroverstijgende instrumenten

Omschrijving instrument	Doorgerekend in de KEV 2023 [ja, nee, nvt]	Toelichting op doorrekening	Herkomst ¹
1 Toepassing Groen Gas (extra inzet t.o.v. KEV 2022-raming ter invulling van CA-afspraken): Uitwerking bijmengverplichting groen gas conform CA.	ja	Door aankondiging bijmengverplichting tonen energieleveranciers interesse in mestvergistingsprojecten. Dat kan een versnelling opleveren. Aandeel mest dat vergist kan worden binnen nieuwe beleidscontext moet worden uitgezocht. Het doel van EZK dat alle mest vergist gaat worden is niet realistisch. Vergassingsprojecten (pilots) kunnen worden gefinancierd met € 600 miljoen budget uit het Klimaatfonds.	VJP
2 Vergassing: stimulering projecten vergassing 1e en 2e fase: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel vroege fase opschaling. Voorwaarden: positieve staatssteuntoets; een nadere uitwerking van de kasreeks wanneer meer bekend is welke projecten een aanvraag indienen; het betrekken van de maatregel duurzame luchtvaartbrandstof bij de nadere uitwerking; en een realistische inschatting van de CO₂-emissiereductie. Tevens dient de bijmengverplichting voor groen gas voldoende te zijn uitgewerkt.	nee	In totaal € 600 mln. beschikbaar voor vergassing via Klimaatfonds (€ 300 mln. als reservering).	VJP

3 Vergassing: expertisecentrum, organisatie, haalbaarheidsstudies: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel vroege fase opschaling. Voorwaarde: de bijmengverplichting voor groen gas is voldoende uitgewerkt.	nee	€ 25 mln. beschikbaar vanuit Klimaatfonds. Faciliterend beleid, geen zelfstandig effect.	VJP
4 Elektrolyse, onshore: 50 MW: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel vroege fase opschaling. Voorwaarde: er dient voldoende voortgang te zijn geboekt ten aanzien van afnameverplichting.	ja	€ 250 mln. vanuit Klimaatfonds, was in de KEV 2022 al meegenomen (opschalingsregeling).	VJP
5 Elektrolyse, onshore: 500-1.000 MW: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel vroege fase opschaling. Voorwaarden: nadere uitwerking van het instrument; positieve staatssteuntoets; dat in de opzet van de regeling geborgd wordt dat de inzichten worden meegenomen van elektrolyse, onshore 50 MW; dat een realistische inschatting gemaakt wordt van de CO₂-emissiereductie (PBL vindt de huidige inschatting aan de hoge kant); dat kennisdeling als vereiste wordt opgenomen in de subsidieregeling; en dat er een marktstudie komt om vraag- en aanbodmarkt in kaart te brengen zodat beter gestuurd kan worden op de instrumentenmix. Tevens dient voldoende voortgang te zijn geboekt ten aanzien van afnameverplichting.	ja	In totaal € 4.900 mln. beschikbaar vanuit Klimaatfonds, waarvan € 3.900 mln. als reservering. Geen additioneel effect t.o.v. gebruiksverplichting REDII art. 22a.	VJP
6 Elektrolyse, offshore: <=100 MW (CAPEX). Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel vroege fase opschaling. Voorwaarden: nader uitgewerkt bestedingsplan en het opnemen van kennisdeling als vereiste in de subsidieregeling. Tevens dient voldoende voortgang te zijn geboekt ten aanzien van afnameverplichting.	ja	€ 380 mln. beschikbaar vanuit Klimaatfonds; geagendeerd beleid vanwege eis van 'voldoende voortgang t.a.v. afnameverplichting'.	VJP
7 Elektrolyse, offshore: 500 MW (CAPEX + OPEX): Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel vroege fase opschaling. Voorwaarden: dat in de regeling wordt geborgd dat de inzichten worden meegenomen van elektrolyse, offshore <=100MW. Tevens dient voldoende voortgang te zijn geboekt ten aanzien van afnameverplichting.	ja	€ 250 mln. + € 1.150 mln. (reservering) beschikbaar vanuit het Klimaatfonds.	VJP

8 H2Global, import van groene waterstof: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel vroege fase opschaling. Voorwaarde: Tevens dient voldoende voortgang te zijn geboekt ten aanzien van afnameverplichting.	ja	€ 300 mln. beschikbaar vanuit het Klimaatfonds.	VJP
9 Elektrolyse: kennisplatform offshore en ketenbrede consortia: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel vroege fase opschaling. Voorwaarde: er dient voldoende voortgang te zijn geboekt ten aanzien van afnameverplichting.	nee	€ 2 mln. beschikbaar vanuit het Klimaatfonds. Faciliterend beleid.	VJP
10 Waterstofnetwerk op zee: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel energie-infrastructuur.	nee	€ 50 mln. beschikbaar zodat Gasunie hiermee aan de slag kan. Faciliterend beleid.	VJP
11 De-risken grootschalige waterstofopslag: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel energie-infrastructuur.	nee	€ 250 mln. beschikbaar vanuit Klimaatfonds, waarvan € 125 mln. gereserveerd. Faciliterend beleid.	VJP
12 Afschaffen vrijstelling in kolenbelasting voor duaal verbruik 2028: De vrijstelling in de kolenbelasting voor duaal gebruik van kolen wordt per 1 januari 2028 afgeschaft.	nee	Voorgenomen beleid, maar geen effect te verwachten op productievolume.	VJP
13 Onderzoek en impactanalyse van afbouwpad fiscale regelingen die fossiel energieverbruik stimuleren (waaronder vrijstelling in de energiebelasting voor non-energetisch verbruik van aardgas en het niet heffen van accijns over het non-energetisch verbruik van minerale oliën): Als onderdeel van het reeds lopende onderzoek waarin de fiscale regelingen in kaart worden gebracht die fossiel verbruik bevorderen, wordt een impactanalyse gedaan naar de effecten van het afbouwen van deze regelingen (i.i.g. vrijstelling voor non-energetisch verbruik aardgas en het heffen van accijns op non-energetisch verbruik van minerale oliën). Bij Miljoenennota komt het kabinet tot besluitvorming over het gewenste afbouwpad, waarbij bedrijven voldoende handelingsperspectief worden gegeven om te verduurzamen.	nvt	Dit zijn nog onderzoeken. Afbouwpad is nog onbekend. Nog niet doorrekenbaar geëvalueerd beleid.	VJP
14 Brede toepassing ETS II (opt-in): Het kabinet zet in op zo breed mogelijke toepassing door alle brandstoffen onder het EU-handelssysteem voor brandstofgebruik (ETS II) te brengen.	nee	Het gaat om kleine potentiële emissie-effecten die niet zijn	VJP

<p>Definitieve besluitvorming over de ETS II-opt-in kan plaatsvinden zodra de uitvoeringsverordening hierover is gepubliceerd door de EU-commissie.</p>		<p>meegenomen in deze KEV op hoofdlijnen</p>	
<p>15 Nationaal Emissieplafond voor ESR-sectoren: De komst van het emissiehandelssysteem ETS II – dat gaat gelden voor brandstofgebruik in de ESR-sectoren gebouwde omgeving, wegverkeer en industrie – biedt de mogelijkheid om aansluitend een nationaal emissieplafond voor ESR-sectoren in te voeren dat rekening houdt met het nationale emissiedoel in de nationale Klimaatwet. Het kabinet ziet dat een dergelijk nationaal emissieplafond kan zorgen voor meer zekerheid in het behalen van de doelstellingen en zal dit daarom verder verkennen en betrekken bij besluitvorming van het Klimaatplan 2024. Er zijn vormgevingskeuzes te maken over de invoering, o.a. de doelstelling en het toepassingsbereik alternatieve verdeling van rechten. Ook dient te worden onderzocht hoe een nationaal emissieplafond zou samenhangen met de komst van ETS II en met het bestaande beleidsinstrumentarium. De minister van Financiën en de minister voor Klimaat en Energie zullen zo snel mogelijk een gezamenlijk onderzoek instellen waarin al deze aspecten worden onderzocht. Voor onderzoek wordt € 2 mln. gereserveerd.</p>	<p>nvt</p>	<p>Betreft onderzoek t.b.v. toekomstige besluitvorming</p>	<p>VJP</p>
<p>16 Aanscherpen energiebesparingsplicht en mkb-ondersteuning: Het kabinet scherpt de energiebesparingsplicht aan door de terugverdientijd in 2027 op te hogen naar zeven jaar. Bij de uitwerking zal in kaart worden gebracht of er een voldoende additioneel emissiereductie-effect gepaard gaat met het ophogen van de terugverdientijd, gelet op het effect dat de hogere energieprijzen al hebben op de hoeveelheid maatregelen die onder de huidige terugverdientijd vallen en het effect van ander beleid. Ook zal er bij de uitwerking zorg worden gedragen voor de uitvoerbaarheid van de maatregelen voor bedrijven. De handhaving op de naleving van de energiebesparingsplicht zal verbeterd worden. Daar is € 13,3 mln. voor beschikbaar gesteld. De aangescherpte energiebesparingsplicht verplicht ook het mkb om energiebesparende maatregelen uit te voeren. Om het mkb te ondersteunen wordt een instrument ontwikkeld. Hiervoor is € 150 mln. beschikbaar. Hiermee wordt de drempel van het mkb om energiebesparende maatregelen uit te voeren verlaagd. Deze maatregel zal in 2025 operationeel zijn.</p>	<p>ja</p>	<p>Voldoende budget voor handhaving is belangrijk en een randvoorwaarde voor naleving van de energiebesparingsplicht. Het effect van een aanscherping van de terugverdientijd naar 7 jaar is naar verwachting beperkt.</p>	<p>VJP</p>
<p>17 Algemene reservering uitvoeringskosten: Bedoeld voor uitvoerings- en handhavingskosten aanvullend klimaatbeleid.</p>	<p>nee</p>	<p>Faciliterend beleid.</p>	<p>VJP</p>

18 Hogere openstellingronde SDE++ 2024 en 2025: Betreft een intensivering van de SDE++.	ja	Kasuitgavenplafond SDE++ blijft € 3.200 mln. in 2030.	VJP
19 Geothermie, hoge temperatuur: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel vroege fase opschaling. Voorwaarden: het voorkomen van overlap van stimulering middels de SDE++.	nee	€ 52 mln. beschikbaar vanuit KF voor proefboring. Is faciliterend beleid.	VJP
20 Vergunningenprocedures, fixers en transport: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel energie-infrastructuur.	nee	Faciliterend beleid.	VJP
21 Randvoorwaarden technische arbeidsmarkt: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel energie-infrastructuur.	nee	Faciliterend beleid.	VJP
22 Coördinatie MIEK-projecten: Voor uitgebreide omschrijving zie Meerjarenprogramma Klimaatfonds 2024, perceel energie-infrastructuur.	nee	Faciliterend beleid.	VJP
23 Technisch uitgangspunt aanpassing tarieven energiebelasting (taakstellend 1,2 megaton): Er worden een aantal maatregelen genomen binnen de energiebelasting. Voor huishoudens worden de tarieven tot een bepaald gasverbruik verlaagd. Daarboven worden ze verhoogd. Daarnaast komt er een apart tarief voor waterstof. Tot slot worden er maatregelen getroffen om de degressiviteit bij aardgas aan te passen en worden de tarieven elektriciteit in de hogere verbruiksschijven verlaagd. In onderstaande tabel is het technisch uitgangspunt voor deze aanpassingen in de energiebelasting opgenomen. Al deze aanpassingen moeten leiden tot een CO₂-opbrengst van 1,2 megaton in 2030 (t.o.v. het IBO-basispad). De komende maanden zal op basis van een impactstudie bepaald worden hoe de maatregelen er concreet uit gaan zien om die 1,2 megaton op te leveren.	ja	Technisch uitgangspunt klimaatpakket Voorjaarsnota kwalificeert als geagendeerd beleid. Onderkant bandbreedte technisch uitgangspunt tariefaanpassing, bovenkant bandbreedte tarieven Belastingplan 2023.	VJP
24 Resterende meeropbrengst structuuraanpassingen energiebelasting: In het Coalitieakkoord is afgesproken om per 2025 het verlaagd tarief energiebelasting GTB af te schaffen, om de inputvrijstelling in de energiebelasting gericht op WKK's te beperken en om de vrijstellingen voor metallurgische en mineralogische procedés af te schaffen. De budgettaire opbrengst valt hoger uit dan ten tijde van het Coalitieakkoord voorzien. Dit komt met name door interactie-effecten met de tariefaanpassingen die in het Coalitieakkoord ook waren afgesproken. Een deel van deze	nvt	Een deel van deze budgettaire meeropbrengst is in de klimaat tabel ingezet als dekking voor een mogelijke gefaseerde invoer van de WKK-maatregel en het afschaffen	VJP

budgettaire meeropbrengst is in de klimaat tabel ingezet als dekking voor een mogelijke gefaseerde invoer van de WKK-maatregel en het afschaffen van het verlaagd energiebelastingtarief GTB. Deze reeks laat de resterende meeropbrengst zien.

van het verlaagd energiebelastingtarief GTB. Afschaffen verlaagd tarief GTB, en afschaffen vrijstellingen metallurgische en mineralogische procedés is voorgenomen beleid. Beperken vrijstelling WKK's nog geagendeerd beleid, want ingroeipad nog onduidelijk en referentierendement nog niet duidelijk.

Verbruiksverplichting waterstof in de industrie (Nederlandse implementatie van REDII art. 22a) en transportsector (art. 25)

ja

Bij onderkant bandbreedte uitgaan van halen doel, maar bij bovenkant bandbreedte uitgaan van effect subsidies voor alleen de waterstofproductie.

EU

IPCEI Waterstof golf 2, 3 en 4

¹ VJP gaat om instrumenten uit het voorjaarspakket, EU gaat om Europese instrumenten, CA gaat om instrumenten die uit het Coalitieakkoord van het kabinet-Rutte IV komen.

Bijlage 3: Tabellen bij de KEV 2023

Tabellenbijlage bevat alleen getallen voor realisaties en het zichtjaar 2030

In de KEV 2023 actualiseren we de ramingen uit de KEV 2022 alleen op hoofdlijnen. Daarom bevat de KEV 2023 veel minder gedetailleerde getallenbijlagen dan de KEV 2022. Deze getallenbijlage bevat cijfers over realisaties en ramingen voor het zichtjaar 2030. De in deze KEV gepresenteerde nationale en sectorale broeikasgasemissies zijn het saldo van emissies, en voor zover van toepassing van vastlegging van CO₂ in bossen en landbouwbodems en van opslag van CO₂ (onder de bodem in bijvoorbeeld lege gasvelden).

Tabel B3.1

Gerealiseerde totale emissies van koolstofdioxide in megaton CO₂

	1990	2000	2010	2019	2020	2021	2022*
Elektriciteit	39,5	48,2	51,8	41,3	32,3	32,2	30,4
Industrie	54,4	49,6	49,1	47,6	46,9	47,4	43,8
Gebouwde omgeving	28,9	28,7	33,1	22,6	21,1	23,8	19,1
Mobiliteit	32,9	38,5	39,1	33,6	29,3	29,3	29,0
Landbouw (inclusief glas- tuinbouw)	8,0	7,6	9,7	7,8	7,4	7,8	5,5
Landgebruik	5,8	5,3	4,7	3,8	3,8	4,0	4,1
Totaal	169,4	177,9	187,6	156,8	140,9	144,4	132,0
Reductie vanaf 1990 (pro- cent)¹		-5	-11	7	17	15	22

* Voorlopige emissies (RIVM/Emissieregistratie 2023).

¹) Negatieve getallen geven een toename in plaats van reductie weer.

Tabel B3.2

Geraamde totale emissies van koolstofdioxide in 2030 in megaton CO₂ op basis van maatregelen waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden

	KEV 2022: bandbreedte raming 2030 met vastgesteld en voorgenomen beleid	KEV 2023: raming 2030 met vastgesteld, voorgenomen en geaigendeerd beleid
Elektriciteit	7 - 21	9 - 23
Industrie	28 - 43	22 - 37
Gebouwde omgeving	15 - 21	11 - 17
Mobiliteit	26 - 31	18 - 24
Landbouw (inclusief glastuin- bouw)	3 - 6	3 - 6
Landgebruik	2,9 - 4,1	2,4 - 3,6
Totaal¹	91 - 115	75 - 100
Reductie vanaf 1990 (procent)	32 - 46	41 - 56

¹) De bandbreedtes per sector laten zich niet bij elkaar optellen tot de nationale totale bandbreedte in 2030 omdat de nationale totale bandbreedte rekening houdt met interacties in onzekerheden tussen sectoren.

Tabel B3.3Gerealiseerde totale emissies van overige broeikasgassen¹ in megaton CO₂-equivalenten

	1990	2000	2010	2019	2020	2021	2022*
Elektriciteit	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2
Industrie	32,7	25,0	10,6	7,4	6,8	6,6	6,0
Gebouwde omgeving²	0,9	0,9	0,8	0,6	0,5	0,6	0,5
Mobiliteit	0,4	0,5	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6
Landbouw (inclusief glas-tuinbouw)²	25,1	20,8	19,5	19,6	19,5	19,2	18,8
Landgebruik	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Totaal	59,5	47,8	32,2	28,8	28,0	27,6	26,5
Reductie vanaf 1990 (procent)		20	46	52	53	54	56

¹⁾ De hiergenoemde broeikasgasemissies zijn berekend op basis van de GWP-waardes uit het *Fifth Assessment Report* (AR5) van het IPCC.

²⁾ De Emissieregistratie heeft de emissies als het gevolg van het houden van hobbydieren meegenomen bij de gebouwde omgeving. In deze tabel zijn deze emissies bij de landbouw meegenomen, omdat volgend jaar de Emissieregistratie deze emissies ook weer bij de landbouw meeneemt.

* Voorlopige emissies (RIVM/Emissieregistratie 2023).

Tabel B3.4Geraamde totale emissies van overige broeikasgassen¹ in 2030 in megaton CO₂-equivalenten op basis van maatregelen waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden

	KEV2022: bandbreedte raming 2030 met vastgesteld en voorgenomen beleid	KEV 2023: raming 2030 met vastgesteld, voorgenomen en geagendeerd beleid
Elektriciteit	0,2 - 0,2	0,2 - 0,2
Industrie	4,0 - 4,7	4,4 - 5,1
Gebouwde omgeving	0,5 - 0,5	0,5 - 0,5
Mobiliteit	0,4 - 0,4	0,4 - 0,4
Landbouw (inclusief glas-tuinbouw)	17,0 - 18,4	15,8 - 17,3
Landgebruik	0,1 - 0,1	0,1 - 0,1
Totaal²	22,4 - 24,0	21,7 - 23,3
Reductie vanaf 1990 (procent)	59 - 62	61 - 64

¹⁾ De hiergenoemde emissies zijn berekend op basis van de GWP-waardes uit het *Fifth Assessment Report* (AR5) van het IPCC.

²⁾ De bandbreedtes per sector laten zich niet bij elkaar optellen tot de nationale totale bandbreedte in 2030 omdat de nationale totale bandbreedte rekening houdt met interacties in onzekerheden tussen sectoren.

Tabel B3.5Gerealiseerde totale emissies van methaan¹ in megaton CO₂-equivalenten

	1990	2000	2010	2019	2020	2021	2022*
Elektriciteit	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Industrie	18,3	12,2	6,4	4,0	3,8	3,7	3,5
Gebouwde omgeving²	0,7	0,7	0,7	0,5	0,4	0,5	0,4
Mobiliteit	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Landbouw (inclusief glas-tuinbouw)²	16,5	14,0	14,4	14,6	14,5	14,4	14,0
Landgebruik	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Totaal	36,0	27,4	21,9	19,5	19,2	19,0	18,3
Reductie vanaf 2020 (procent)						1,3	4,8

¹⁾ De hiergenoemde emissies zijn berekend op basis van de GWP-waardes uit het *Fifth Assessment Report* (AR5) van het IPCC.

²⁾ De Emissieregistratie heeft de emissies als het gevolg van het houden van hobbydieren meegenomen bij de gebouwde omgeving. In deze tabel zijn deze emissies bij de landbouw meegenomen, omdat volgend jaar de Emissieregistratie deze emissies ook weer bij de landbouw meeneemt.

* Voorlopige emissies (RIVM/Emissieregistratie 2023).

Tabel B3.6Geraamde totale emissies van methaan¹ in 2030 in megaton CO₂-equivalenten op basis van maatregelen waarvan een effectinschatting gemaakt kon worden

	KEV2022: bandbreedte raming 2030 met vastgesteld en voorgenoemen beleid	KEV 2023: raming 2030 met vastgesteld, voorgenomen en geagendeerd beleid
Elektriciteit	0,1	0,1 - 0,1
Industrie	2,6	2,6 - 2,6
Gebouwde omgeving	0,4	0,4 - 0,4
Mobiliteit	0,1	0,1 - 0,1
Landbouw (inclusief glas-tuinbouw)	13,6	11,2 - 12,7
Landgebruik	-	-
Totaal²	16,8	14,4 - 15,9
Reductie vanaf 2020 (procent)	12	17 - 25

¹⁾ De hiergenoemde emissies zijn berekend op basis van de GWP-waardes uit het *Fifth Assessment Report* (AR5) van het IPCC.

²⁾ De bandbreedtes per sector laten zich niet bij elkaar optellen tot de nationale totale bandbreedte in 2030 omdat de nationale totale bandbreedte rekening houdt met interacties in onzekerheden tussen sectoren.

Contact

kev@pbl.nl

www.pbl.nl

www.cbs.nl

www.rivm.nl

www.rvo.nl

www.tno.nl

www.wur.nl