

Aan de Minister voor Natuur en Stikstof

**Directoraat Generaal
Landelijk Gebied en Stikstof**

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

14 augustus 2023

Kenmerk

DGLGS / 34605643

ZK 31695

Bijlage(n)

1

nota

Beantwoording schriftelijke vragen over een
stikstofpiekbelaster; een slingerende weg door de
Veluwe

Parafenroute

[Redacted]

Aanleiding

Op 7 augustus jl. heeft het lid Akerboom (PvdD) schriftelijke vragen gesteld over een stikstofpiekbelaster; een slingerende weg door de Veluwe.

Geadviseerd besluit

U kunt akkoord gaan met de beantwoording van de schriftelijke vragen en de bijgevoegde aanbiedingsbrief ondertekenen. De beantwoording ligt ook ter akkoord voor bij MIenW. Hij zal niet medeondertekenen.

Kernpunten

- De indiener heeft vragen gesteld over de Gortelseweg. Deze weg loopt door de Veluwe en is omringd door overbelaste stikstofgevoelige natuur.
- Omwonenden hebben berekend dat de stikstofdepositie op gevoelige natuur die veroorzaakt wordt door het verkeer dat over de weg rijdt, groter is dan de drempelwaarde van de aanpak piekbelasting.
- Indiener vraagt onder andere naar het Provinciale Programma Landelijk Gebied dat de provincie Gelderland onlangs heeft aangeboden. Daarin is geen aandacht voor niet-noodzakelijke mobiliteit dwars door natuurkernen. Indiener vraagt wat u daarvan vindt
- In de beantwoording is aangegeven dat de mobiliteitssector een indicatieve reductieopgave van 25% heeft in de periode 2019-2030. Om dit te realiseren wordt er voor mobiliteit via een landelijk spoor gewerkt aan emissiereductie. Mobiliteit is geen verplicht onderdeel van de gebiedsprogramma's.
- Indiener vraagt tevens naar uw bereidheid om in gesprek te gaan met betreffende beheerders en stakeholders om te bezien hoe stikstofreductie van de weg gerealiseerd kan worden.
- In de beantwoording is aangegeven dat het aan de provincie Gelderland is om de depositiebijdrage van de weg eventueel te betrekken bij het opstellen van het provinciale gebiedsprogramma.

- Tevens vraagt de indiener of het mogelijk is om in beeld te brengen welke wegen verder kwalificeren als piekbelaster.
- In de beantwoording is aangegeven dat dit niet wenselijk is. Allereerst is de aanpak piekbelasting alleen gericht op industrie en landbouw. Daarnaast is het bij een berekening vrij bepalend hoe lang een weg is omdat de depositiebijdrage op alle natuur binnen 25km van de weg bij elkaar zou worden opgeteld. Dat zou de toegevoegde waarde van een dergelijk overzicht ernstig beperken.