



Aan Staatssecretaris, ter info aan Minister

nota

Kamerbrief deelscooters model-APV en inclusiviteit
deelmobiliteit

TER BESLISSING

Datum

29 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/164772

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn

04-07-2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Bijgaand vindt u een voorstel voor een Kamerbrief over twee toezeggingen die u heeft gedaan. Het betreft:

- Een terugkoppeling over de overgenomen motie van het lid van der Graaf (CU) over een model-APV en vergunningsplicht voor deelscooters.
- De toezeggingen aan de leden Van Ginneken (D66) en Bouchallikh (GL) over het uitvoeren van een onderzoek naar inclusiviteit van deelmobiliteit.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- De Kamerbrief goed te keuren en te versturen naar de Tweede Kamer.
- Het onderzoek en de verkenning mee te sturen naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

Overgenomen motie Model-APV-vergunningsplicht:

- Het samenwerkingsprogramma deelmobiliteit heeft een verkenning uitgevoerd naar de overlast die deelscooters veroorzaken en daarop te bezien of en hoe aanvullende regelgeving nodig is.
- De conclusie is divers. De overlast in grote gemeenten wordt als groter ervaren. Gemeenten (en aanbieders) nemen al verschillende maatregelen tegen de overlast.
- Gemeenten geven in de verkenning aan dat een eenduidig handelingskader voor deelscooters vanuit VNG en/of IenW op prijs wordt gesteld.
- Op basis van de uitkomsten van de verkenning adviseren we om samen met VNG maar ook CROW, GNMI en alle deelnemende gemeenten uit het Samenwerkingsprogramma Deelmobiliteit een handelingskader voor deelscooters te gaan opstellen. Dit past bij de opdracht die het samenwerkingsprogramma krijgt voor meer harmonisering, standaardisatie, en inzicht te voor alle vormen van deelmobiliteit om zodoende beter nationaal en regionaal beleid te kunnen voeren.

Inclusiviteit deelmobiliteit:

- Het onderwerp inclusiviteit deelmobiliteit speelt bij veel gemeenten.
- Op basis van het verzoek van de Kamer zijn aan een lopend onderzoek enkele aspecten toegevoegd zoals de mogelijkheden voor inzet van de stadspas.
- Uitkomst is dat er grote groepen mensen zijn die een beperking ervaren voor het gebruik van mobiliteit. Specifiek voor deelmobiliteit zouden volgens de

onderzoekers de volgende groepen moeite kunnen hebben om van alle mogelijkheden gebruikt te kunnen maken:

- Mensen met een fysieke of audiovisuele beperking;
- Mensen met verminderde digitale en taalvaardigheden;
- Mensen met een laag inkomen.
- In de praktijk kan er ook sprake van een opeenstapeling van verschillende beperkingen zijn. Het onderzoek toont aan dat inclusiviteit gaat over een breed scala aan onderwerpen.
- Uit het onderzoek volgt dat het goedkoper maken van de gebruikerskosten van deelmobiliteit niet alleen de oplossing is. Er spelen andere omstandigheden een bepalende rol waaronder toegang tot digitale voorzieningen, kennisachterstand van deelvoorzieningen, de borg en bijvoorbeeld de onzekerheid vooraf van de precieze gebruikskosten etc.
- De Kamer heeft €3 miljoen vrijgemaakt voor experimenten voor deelmobiliteit voor minima. In samenspraak met de partners van het samenwerkingsprogramma wordt nog bezien hoe dit budget het meest nuttigst ingezet kan worden.

Datum

29 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/164772

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan

Staatssecretaris, ter info aan
Minister

Bijlage(n)

2

Het vervolg van het samenwerkingsprogramma

- Op 27 juni 2023 is er een startevent van het samenwerkingsprogramma deelmobiliteit. Hiervoor heeft de Staatssecretaris toegezegd een videoboodschap op te nemen.
- De betrokkenheid van IenW rond het onderwerp deelmobiliteit heeft zich veel gefocust op de herkenbaarheid van deelmobiliteit, bijvoorbeeld via de Green Deal Autodelen II, de City Deal Elektrische Deelmobiliteit en vorig jaar bij de (kleinschalige) publiekscampagne "Gedeelde Liefde".
- Het onderwerp deelmobiliteit wordt steeds volwassen en de roep vanuit overheden en samenleving om (nationaal) beleid wordt steeds sterker. In de (concept-)kamerbrief wordt aangegeven dat eind dit jaar de contouren daarvoor helderder zullen zijn, bijvoorbeeld ten aanzien van het handelingskader deelscooters en een inclusiviteitspilot. Ondertussen spelen veel meer beleidsvragen en zien we de aandacht ook vanuit de Tweede Kamer toenemen (denk ook aan het thema "publieke mobiliteit").
- Dankzij de start van het samenwerkingsprogramma zal er vanuit IenW meer focus worden gelegd op kennisdeling, standaardisering en harmonisatie. Ook voor de publiekscampagne worden er momenteel voorbereidingen getroffen om grootschaliger aandacht voor het onderwerp te vragen en ervoor te zorgen dat deelmobiliteit als potentiële reisoptie door meer mensen overwogen gaat worden. Hiermee beginnen we met de deelauto, dit kan later verbreed worden naar de andere deilvervoer-opties.
- Het samenwerkingsprogramma werkt momenteel een plan van aanpak uit. Dit plan van aanpak wordt na de zomer verwacht. In samenspraak met het programma zal de Kamer voor het einde van het jaar worden geïnformeerd over de stand van zaken van het programma.

Krachtenveld

De conceptbrief is intern afgestemd met de directies WV, ISM, MG, DuMo en OVS. Extern is de brief afgestemd met de VNG en het samenwerkingsprogramma deelmobiliteit.

De VNG heeft aangegeven achter de inhoud van de brief te staan, maar wil wel benadrukken dat een handelingskader deelscooters geen verplichtend karakter hoeft te hebben.

In het commissiedebat automobilititeit van 15 juni 2023 heeft de Minister toegezegd schriftelijk te reageren op een autodeel-plan van GroenLinks (inleverpremie, belastingvoordeel, laagste tarief BNG, ruimte, batterij en verzekering). De reactie hierop volgt in een separate (al geplande) stand-van-zaken-brief van het samenwerkingsprogramma **na** de zomer.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Verkenning deelscooters	Resultaten van bevraging van gemeenten over overlast deelscooters
2	Eindrapport inclusiviteit deelmobiliteit	Onderzoek over inclusiviteit van deelmobiliteit.

Datum

29 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/164772

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan

Staatssecretaris, ter info aan
Minister

Bijlage(n)

2