



**TER BESLISSING**

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst

Directie Algemene Fiscale  
Politiek

Persoonsgegevens

# nota

Oplegnotitie kamerbrief "hand aan de kraan" analyse  
2023 - stimuleringsbeleid elektrische auto's

**Datum**

20 juni 2023

**Notanummer**

2023-0000152508

**Bijlagen**

1. Kamerbrief
2. HADK-analyse 2023
3. Concept trendrapport  
NLse personenauto's 2023
4. FET advies HADK 2023

## Aanleiding

In het Klimaatakkoord is afgesproken dat ieder jaar een ijkning van het fiscaal stimuleringsbeleid van emissievrije personenauto's plaatsvindt. Het doel van deze zogenoemde "hand aan de kraan"-analyse is dat tijdig kan worden ingegrepen wanneer de verkoop van nieuwe emissievrije personenauto's (veel) harder gaat dan eerder verwacht.

In deze notitie leggen we de Kamerbrief over de "hand aan de kraan" 2023-analyse ter akkoord en ondertekening aan u voor. Aan de Tweede Kamer is eerder toegezegd dat de Kamerbrief over de "hand aan de kraan"-analyse jaarlijks uiterlijk voor het zomerreces wordt verzonden.

## Beslispunten

- Bent u akkoord met verzending van bijgevoegde Kamerbrief? Na akkoord kunt u (stas) de brief ondertekenen. De Kamerbrief wordt mede namens de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat verstuurd.
- Bent u akkoord om deze voorliggende beslisnota openbaar te maken, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's? (persoonsgegevens zullen nog gelakt worden).

## Toelichting

- || In het eerste deel van de Kamerbrief wordt kort de systematiek van de "hand aan de kraan"-analyse toegelicht. Daarnaast wordt de samenstelling van het huidig (fiscaal) stimuleringspakket voor emissievrije personenauto's uitgelegd.
- || Dit jaar is – in aansluiting op de Klimaat- en Energieverkenning van PBL – niet een geheel nieuwe modelraming van de ingroei van emissievrije personenauto's gemaakt. Dit betekent dat de verwachting blijft staan dat het EV-aandeel in de totale nieuwverkoop stijgt naar circa 60% in 2030. Hiermee is de CA-ambitie van 100% EV-nieuwverkoop nog buiten zicht.
- || De "hand aan de kraan" analyse gaat alleen om het lopende jaar (2023). Hiervoor heeft onderzoeksbureau Revnext – mede op basis van de verkoopaantallen in de afgelopen maanden - verschillende scenario's opgesteld. In de scenario's worden verschillende aannames gemaakt over het EV-aandeel en over de totale omvang van de nieuwverkopen. In vrijwel alle scenario's blijft de EV-nieuwverkoop dit jaar naar verwachting binnen de afgesproken bandbreedte van 68.000 tot 98.000 nieuwe emissievrije

03.07.23

ja  
ja

Mull

P.S.  
Rappat  
gaag na  
Petes  
Regneke

personenauto's. In 2022 werden 72.523 volledig emissievrije personenauto's verkocht, zie ook tabel 1.

- NB. De gehanteerde cijfers voor de gerealiseerde nieuwverkopen betreffen de registratiecijfers bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Dat houdt in dat dit de nieuwe auto's betreft, die klanten eerder hebben besteld, fabrikanten vervolgens hebben geproduceerd, afgeleverd en dan pas op kenteken zijn gezet. Naar verwachting zit er een bepaalde vertekening in de registratiecijfers van 2023 door uitgestelde leveringen uit 2022. De EV-aantallen in de eerste maanden van 2023 vallen hierdoor mogelijk hoger uit, terwijl de nieuwe aanvragen voor de SEPP subsidie achterblijven ten opzichte van de aanvragen vorig jaar.
- In het Klimaatakkoord is afgesproken dat het Formule E-team (samenwerking tussen o.a. autobranche en groene stakeholders met o.a. als doel om te adviseren over het beleid van elektrisch vervoer) jaarlijks wordt geconsulteerd bij de HADK-analyse (zie bijlage 3):
  - Het Formule E-team onderschrijft de conclusie dat de HADK-analyse geen aanleiding geeft om het stimuleringsbeleid bij te stellen.
  - Tegelijkertijd doet het Formule E-team over het stimuleringsbeleid voor emissievrije auto's in den brede een aantal aanbevelingen, waaronder:
    - Besluit over een aanvullend maatregelenpakket met normerende, beprijzende en subsidiërende maatregelen voor de periode na 2025 (om klimaatdoelen en ambitie van 100% EV-nieuwverkoop in 2030 te realiseren);
    - Los de derving van belastinginkomsten (grondslagerosie) op via de algemene middelen;
    - Herzie in 2024 de HADK-systematiek (want houdt onvoldoende rekening met de lange termijn en de 2030-ambitie).
  - Ten aanzien van de grondslagerosie heeft het kabinet reeds toegezegd dat zal worden bezien of dit vraagstuk kan worden meegenomen in het volgende rapport van de studiegroep begrotingsruimte. Vooralsnog heeft het kabinet (behalve verlenging van de aanschafsubsidie tweedehands) niet besloten om de stimuleringsmaatregelen te verlengen na 2025. Met het aflopen van de stimuleringsmaatregelen eindigt volgend jaar ook de hand-aan-de-kraan systematiek.

**Tabel 1 - aantal nieuw verkochte personenauto's naar brandstofsoort**

	BEV/FCEV	PHEV	HEV	Benzine	Diesel	Overig	TOTAAL
2017	8.001	1.061	19.469	311.352	70.896	2.347	413.126
2018	24.366	3.557	22.857	336.576	55.385	2.204	444.945
2019	61.129	5.218	29.006	319.559	30.172	821	445.905
2020	72.413	14.953	47.521	205.604	10.173	2.151	352.815
2021	63.271	30.773	70.073	146.102	3.429	2.262	315.910
2022	72.523	34.317	76.566	118.682	1.962	2.283	306.333
2023 4 mnd	24.970	13.527	21.578	35.582	415	455	96.527

Communicatie  
Niet van toepassing.



**Politiek/bestuurlijke context**

Niet van toepassing.

**Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

Niet van toepassing.