



# Tweede Kamer

DER STATEN-GENERAAL

Commissie I&W

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 14 juli 2023  
Betreft: Schriftelijke vragen gesteld in het eindrapport rapporteur Koerhuis (VVD) over herziening EU-Slotverordening luchtvaart  
Ons kenmerk: 2023Z11883/2023D32743

Geachte heer Harbers,

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft in een eerder stadium besloten om het lid Koerhuis (VVD) mandaat te verlenen als rapporteur op te treden bij het EU-voorstel over de herziening van de Slotverordening luchtvaart.

In de procedurevergadering van 5 juli 2023 heeft de commissie het [eindrapport](#) van de rapporteur in ontvangst genomen en besloten om graag een reactie van u te ontvangen op aanvullende vragen die worden gesteld in hoofdstuk 4 van het eindrapport (Kamerstuk 31936, nr. 1089). Gemakshalve zijn de vragen ook bijgevoegd op de volgende pagina.

Uw antwoorden zullen worden betrokken bij het commissiedebat Transportraad op 22 november 2023, waar de rapporteur ook spreektijd zal hebben om zijn eindrapport nader toe te lichten.

Hierbij breng ik u het verzoek van de commissie over.

Hoogachtend,

de griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat,

J. Rijkers

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.iw@tweedekamer.nl](mailto:cie.iw@tweedekamer.nl)

## **Vragen aan bewindspersoon**

### Netwerkkwaliteit/ Connectiviteit

- Gesproken is over het verschuiven van een deel van het vliegverkeer (vakantievluchten) naar (een) regionale luchthaven(s) (zonder dat er groei ontstaat), zie ook onder het kopje 'sturen op connectiviteit' in hoofdstuk 3. Door meerdere gesprekspartners werd analogie gezien met bijvoorbeeld Milaan. Aangegeven werd dat zo'n verschuiving wellicht mogelijk zou zijn mits twee luchthavens eenzelfde gebied zouden bedienen op niet te verre (1 uur directe reistijd) afstand en mits er goed OV-vervoer tussen die luchthavens zou zijn. Hoe ziet de minister dit, wat zouden de mogelijkheden voor Nederland zijn, en (onder welke voorwaarden) denkt hij dat dit zou kunnen?

### Duurzaamheid

- Hoe gebruikt Schiphol de onder 3.8 (duurzaamheid) genoemde vernieuwingen, bijvoorbeeld op het gebied van brandstoffen?
- Kan het verplicht worden daartoe?
- Investeert het er al in en zo nee, waarom niet?
- Is het mogelijk dat NL bijvoorbeeld samen met Denemarken het voortouw neemt en bijvoorbeeld *parfinic hydrogen* uitprobeert, bijvoorbeeld bij de City Hopper met fuelaanvoer via trucks (distributievoordeel).
- Bent u bereid bij de herziening ReFuelEU Aviation in 2027 de mogelijkheden van dit soort nieuwe brandstoffen in te brengen?
- Is of komt er een artikel op de begroting voor meer investeringen in waterstof t.b.v. het vliegverkeer?
- Is het mogelijk om met behulp van de bonus/malus regeling in de luchthaventarievenrichtlijn verder te differentiëren ten gunste van duurzaamheid?

### Luchtvracht

- Het idee dat geopperd werd tijdens de gesprekken is dat vrachtvliegtuigen naar analogie van de privéjets of bijvoorbeeld militaire vliegtuigen, in een pool van vrije vluchtbewegingen kunnen komen, waardoor toch meer perspectief en duidelijkheid komt te ontstaan voor de luchtvracht.
- Hoe staat de minister hiertegenover?