



Aan Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen Zeeuws OV Systeem

**TER BESLISSING**

**Datum**

5 juli 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/180574

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
DG Mobiliteit  
Directie Mobiliteit en Gebieden

**Beslistermijn**

10 juli 2023

**Aanleiding**

Op 16 juni jl. hebben de leden Krul en Van den Berg (beiden CDA) vragen gesteld over het bericht "*Provincie: Wijzig wet om nieuw Zeeuws OV-systeem mogelijk te maken*"<sup>1</sup> in de Provinciale Zeeuwse Courant (PZC) op 30 mei 2023. Ter beantwoording van deze vragen is bijgevoegde concept-Kamerbrief opgesteld.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om bijgevoegde concept-Kamerbrief te ondertekenen en te laten verzenden naar de Tweede Kamer.

**Kernpunten**

De lijn van de beantwoording is drieledig:

- a. U geeft aan dat u de provinciale initiatieven voor een innovatief vervoerssysteem ondersteunt. Bereikbaarheid en sociale inclusie zijn daarbij belangrijke thema's.
- b. U verkent momenteel of de Wet personenvervoer (Wp2000) dient te worden aangepast. Hierbij worden ook eventuele andere belemmeringen in kaart gebracht. Daarna zult u in overleg met uw collega's van OCW en VWS de maatregelen beoordelen die nodig zijn om het provinciaal initiatief naar een innovatief vervoerssysteem mogelijk te maken.
- c. Op dit moment wordt gewerkt aan het Actieprogramma Mobiliteitsvisie. U gaat daarbij (integrale) bereikbaarheidsdoelen uitwerken die ook een kader zijn voor innovatief publiek vervoer.

**Krachtenveld**

Publiek vervoer is één van de thema's van het Actieprogramma Mobiliteitsvisie. Bij publiek vervoer wordt de reiziger centraal gesteld en bereikbaarheid geboden met alle beschikbare vervoermiddelen en/of -diensten. Het is een thema waar meer partijen, naast IenW, een eigen verantwoordelijkheid hebben. Provincies zijn opdrachtgever voor het OV en gemeenten voor het doelgroepenvervoer. OCW zit midden in een herijking van het Studentenreisproduct (SPR) en bepaalt ook de scope van het SPR (welke modaliteiten zijn toegankelijk met het SPR). VWS is systeemverantwoordelijke voor de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) en stelt mogelijk randvoorwaarden aan doelgroepenvervoer. Daarnaast hebben allerlei private vervoerders hun dienstverlening afgestemd op de huidige

regelgeving. Het kan zijn dat de private vervoerders hun dienstverlening bij publiek vervoer (iets) moeten aanpassen.

Momenteel vindt actief overleg plaats met alle actoren die een rol spelen bij Publiek vervoer, doel van dit overleg is om een gelijk beeld te krijgen bij publiek vervoer en de randvoorwaarden om publiek vervoer succesvol te maken scherp te krijgen. Belangrijk om te constateren is dat veel actoren zich bewust zijn van de kansen die dit onderwerp biedt en actief meewerken in het overleg.

### **Toelichting**

- Tijdens het BO MIRT 10 november 2022 heeft de Zeeuwse gedeputeerde Harry van der Maas een oproep gedaan om als Rijk en regio samen te werken en invulling te geven aan de uitdaging om met de beperkte infra en OV het mobiliteitssysteem ook in de toekomst goed te laten functioneren.
- Mede n.a.v. dit BO MIRT wordt nog gezocht naar een geschikt bestuurlijk moment om de resultaten van de huidige intensieve gesprekken tussen IenW en Zeeland t.a.v. publiek vervoer te markeren. BO MIRT november 2023 lijkt daarvoor een geschikt moment.
- Door Van Ginneken en De Graaf is een motie ingediend om in 2023 met een routekaart voor Zeeland te komen. Deze routekaart geeft invulling aan een nieuw duurzaam mobiliteitssysteem waarin openbaar vervoer centraal staat.
- Aanvullend is in de motie Van Ginneken, Minhas en Krul gevraagd om de belemmeringen in kaart te brengen bij de totstandkoming van gecombineerd publiek en/of openbaar vervoer.
- Ondersteunend aan de oproep op 10 november 2022 is u op 31 mei een brief door Gedeputeerde Staten Zeeland gestuurd (bijlage 2). Hierin is de noodzaak van de transitie naar publiek vervoer, als beschreven in de Regionale Mobiliteitsstrategie, benadrukt. GS vraagt daarbij om hulp van IenW bij het wegnemen van belemmeringen. Het gaat hierbij onder andere om het creëren van (regel)ruimte om publiek vervoer mogelijk te maken. Daarnaast vraagt GS om de beschikbaarheid van transitiegelden, zodat er daadwerkelijk getest en aangetoond kan worden dat een nieuw systeem van publiek vervoer werkt. Dit nieuwe systeem kan zoals voorbeeld voor de rest van Nederland dienen.
- Door de Zeeuwse pers is hierop gereageerd met het bericht dat een wijziging van de wet noodzakelijk is om een nieuw OV-systeem in Zeeland mogelijk te maken (zie bijlage 3). Naar aanleiding van dit bericht zijn door de leden Krul en Van den Berg bijgevoegde kamervragen gesteld.
- Samen met de provincie Zeeland wordt gewerkt aan een routekaart richting publiek vervoer. Deze routekaart wordt voor het komende BO MIRT afgerond. Uitgangspunt daarbij is dat de bereikbaarheid voor de burger wordt verbeterd en dat door ontschotting de kosten gelijk blijven (de transitie naar publiek vervoer kan wel kosten met zich meebrengen). Ontschotting betekent dat OV en doelgroepenvervoer op termijn één systeem worden. Dit aangevuld met deelvervoer, maar ook lokale initiatieven (zoals automaatje). De benodigde ontschotting kan niet zonder afstemming met OCW en VWS. De financiering van publiek vervoer zal dan ook in het kabinet moeten worden besproken.
- Zeeland definieert publiek vervoer daarbij als een backbone van snelle OV lijnen (zoals NS, Bus Rapid Transit/BRT en Hoogwaardig OV/HOV) die volgens een dienstregeling rijden, waarbij in de overige gebieden het vervoer vraaggestuurd is en veel fijnmaziger dicht bij huis. Het streven is om hiermee vanaf 1 december 2024 (einde huidige OV concessie) van start te gaan.
- De beantwoording van de vragen is ambtelijk afgestemd met VWS en OCW.

### **Datum**

5 juli 2023

### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/180574

### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
DG Mobiliteit  
Directie Mobiliteit en Gebieden

### **Bijlage(n)**

3

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Datum**

5 juli 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/180574

**Opgesteld door**Bestuurskern  
DG Mobiliteit  
Directie Mobiliteit en Gebieden**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1.	Beantwoording Kamervragen leden Krul en Van den Berg	Overzicht van 10 vragen en antwoorden.
2.	Brief GS Zeeland	Verzoek om ondersteuning bij transitie en wegnemen belemmeringen.
3.	Nieuwsbericht PZC	Nieuwsbericht aanleiding tot Kamervragen.

**Bijlage(n)**

3

<b>Datum</b>	<b>Naam beslisnota</b>	<b>Toelichting</b>
27 juni 2023	Beantwoording Kamervragen Krul en Van den Berg.	Advies en toelichting beantwoording vragen.