

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Directoraat-generaal Natuur
en Visserij

Auteur

TER BESLISSING

Datum

4 juli 2023

Kenmerk

DGNV / 33574233

nota

Kamerbrief openstellen energie efficiëntie- en
ophoging stilligregeling

Kopie aan

Bijlage(n)

1

Parafenroute

[Redacted signature area]

Aanleiding

Op 23 augustus 2023 wordt de subsidiemodule voor de verbetering van de energie-efficiëntie van vissersvaartuigen (hierna: energie-efficiëntie regeling) opengesteld. Tevens wordt binnenkort de subsidiemodule Ondersteuning tijdelijk stopzetten van visserijactiviteiten (hierna: stilligregeling) opgehoogd. Deze regelingen zijn al eerder ter ondertekening aan u voorgelegd.

Geadviseerd besluit

U kunt de brief aan de Tweede Kamer ondertekenen.

Kernpunten

- Middels deze brief informeert u de Kamer over de openstelling van de energie-efficiëntie regeling en de ophoging van de stilligregeling.

Energie-efficiëntie regeling

- De energie-efficiëntie regeling is bestemd voor de kottervloot, inclusief de garnalenkotters, om verder te verduurzamen. Zij kunnen met deze regeling subsidie aanvragen voor onder andere een grotere schroef, omschakeling naar een meer brandstofzuinige visserij, een straalbuis of een brandstofmeter. De regeling gaat open op 23 augustus en sluit op 21 november.
- De subsidie is bedoeld voor het verduurzamen van de vloot. Sinds de oorlog in Oekraïne zijn de brandstofprijzen gestegen, waardoor er niet altijd een positief bedrijfsresultaat kon worden gegarandeerd. Deze regeling draagt enerzijds bij aan een duurzamere visserij en anderzijds aan een rendabele visserij.
- Het subsidieplafond is 20 miljoen euro en de maximale subsidie per aanvrager is € 1.250.000 met een cofinancieringspercentage van 50%.
- Met uitzondering van de garnalenvissers, kunnen de aanvragers ook subsidie aanvragen voor een SCR-katalysator. De garnalenvissers kunnen deze al aanschaffen met de reeds opengestelde EMFAF-regeling. Het budget van die regeling is voldoende voor alle garnalenvissers.

Stilligregeling

- De stilligregeling wordt opgehoogd met € 6.600.000 naar € 39.600.000.
- Deze middelen komen uit de verwachte onderuitputting van de andere visserij BAR-regelingen (saneringsregeling en liquiditeitsregeling).
- Het betreft een ophoging van 20%, wat het maximale toegestane percentage is binnen het staatssteunbesluit voordat er toestemming nodig is van de Europese Commissie.

Toelichting

- Met name de boomkorvloot verbruikt van oudsher veel brandstof, omdat het veel energie kost om de netten en kettingen over de bodem te slepen.
- Dankzij investeringen aan boord, zoals het installeren van een grotere schroef en overgaan op elektrische generatoren, kan brandstofbesparing (en dus CO₂-reductie) worden bewerkstelligd.
- Naast aanpassingen aan het vaartuig, zoals een grotere schroef, kan met deze regeling ook subsidie worden aangevraagd voor het overstappen op een andere visserij. Voorwaarde is dat daarmee de uitstoot van verontreinigende stoffen of broeikasgassen wordt teruggedrongen en de energie-efficiëntie van de vissersvaartuigen wordt verhoogd. Ook mag het de selectiviteit van vistuigen niet ondermijnen.
- Vistuig en netten zijn niet subsidiabel, omdat de ondernemer deze kosten toch moet maken bij het vissen, ongeacht of hij subsidie krijgt of niet.
- De regeling sluit aan op de visserijvrijstellingsverordening. Die verordening verklaart steun ter verbetering van de energie-efficiëntie en matiging van de gevolgen van klimaatverandering, met uitzondering van steun voor het vervangen of moderniseren van motoren, verenigbaar met de interne markt en stelt die steun vrij van de aanmeldingsverplichting van staatssteun. Een en ander alleen mits aan de (overige) voorwaarden uit de verordening wordt voldaan.