



Aan
Van

Minister
WV

nota

Antwoorden Kamervragen Koerhuis en Rudmer Heerema
(beide VVD) over het bericht "N9 te smal, te saai en te
gevaarlijk"

TER BESLISSING

Datum

28 juni 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/180214

Opgesteld door

DGMo - WV

Wegverkeersbeleid

Beslistermijn

4 juli 2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 19 juni 2023 zijn door de leden Koerhuis en Rudmer Heerema (beiden VVD) aan de Minister vragen gesteld over het bericht "N9 te smal, te saai en te gevaarlijk" (Kamerstuk nr. 2023Z11184). In deze nota ontvangt u antwoord op de Kamervragen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- In te stemmen met de antwoorden op de Kamervragen (bijlage 1).
- Bijgevoegde kamerbrief (bijlage 1) te verzenden.

Kernpunten

De leden Koerhuis en Heerema hebben Kamervragen gesteld naar aanleiding van het bericht dat de N9 te smal, te saai en te gevaarlijk is en de brandbrief van de VVD-fractie van de gemeente Schagen voor de oversteekplaatsen Burgervlotbrug en Sint Maartensvlotbrug over de N9. Hierbij wordt gevraagd naar de bekendheid met de risico's bij de oversteekplaatsen Burgervlotbrug en Sint Maartensvlotbrug, eventuele maatregelen en de kosten en effecten hiervan. Daarnaast vragen ze naar de mogelijkheden van het gebruik van de regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 en de schuif van de MIRT-gelden voor de verbetering van de verkeersveiligheid van de N9. Ten slotte wordt gevraagd of u de vragen wil beantwoord voor het commissiedebat MIRT van 5 juli 2023.

In reactie op vragen 1 tot en met 5 wordt aangegeven bekend te zijn met de verkeersveiligheidsrisico's op de N9 en de specifieke risico's bij de oversteekplaatsen Burgervlotbrug en Sint Maartensvlotbrug over de N9. Voor wandelaars en fietsers zijn de oversteekplaatsen Burgervlotbrug en Sint Maartensvlotbrug niet overzichtelijk en duidelijk en geldt dat de opstelplaatsen te krap zijn voor fietsers om zich veilig op te stellen. Daarom worden hier maatregelen genomen vanuit tranche 1 van de €200 miljoen uit het coalitieakkoord voor de verkeersveiligheid van de Rijks-N-wegen. Deze maatregelen verkleinen het risico (vraag 6).

In reactie op vraag 7 en 8 wordt aangegeven dat schuif met MIRT-gelden geen ruimte biedt voor nieuwe investeringsbeslissingen. Vanuit de €200 miljoen voor Rijks-N-wegen uit het coalitieakkoord investeren we met tranche 1 € 4 miljoen in diverse verkeersveiligheidsmaatregelen op de N9. Daarnaast kan de gemeente Schagen in aanmerking komen voor een bijdrage uit de derde tranche van de

regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen (voorzien voor medio 2024). Het gaat hierbij om het indienen van een aanvraag voor een Rijksbijdrage van maximaal 50% voor infrastructurele maatregelen waarvan is bewezen dat deze de verkeersveiligheid verbeteren. Een voorwaarde bij het aanvragen van een Rijksbijdrage is dat de te treffen verkeersveiligheidsmaatregelen onderdeel uitmaken van de menukaart van maatregelen die horen bij desbetreffende.

Tenslotte wordt aangegeven in reactie op vraag 10 dat u de Kamervragen beantwoordt voor het commissiedebat MIRT van 5 juli 2023.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording Kamervragen N9 te smal, te saai en te gevaarlijk (2023Z11184)	Beantwoording van Kamervragen over het bericht "N9 te smal, te saai en te gevaarlijk", die op 19 juni zijn gesteld door de leden Koerhuis en Heerema (VVD) (Kamerstuk nr. 2023Z11184)

Datum

28 juni 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/180214

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

Van

DGMo – WW

Wegverkeersbeleid

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
16-01-2022	Beslisnota beantwoording Kamervragen N9 te smal, te saai en te gevaarlijk	Beantwoording van Kamervragen over het bericht "N9 te smal, te saai en te gevaarlijk", die op 12 december zijn gesteld door de leden Koerhuis en Heerema (VVD) (Kamerstuk nr. 2022Z24880).