



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan

Minister

Datum

23 juni 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/161469

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn

3 juli 2023

Bijlage(n)

2

nota

Kamerbrief bij motie van lid Van der Plas

Aanleiding

N.a.v. het Commissiedebat Luchtvaartveiligheid op 7 oktober 2021 is een motie van lid Van der Plas (BBB) aangenomen over onderzoek naar de risico's die ganzen vormen voor de vliegveiligheid rondom Schiphol¹. Met bijgaande Kamerbrief geeft u invulling aan deze motie. Door een samenloop van omstandigheden heeft het afdoen van deze motie vertraging opgelopen. Dit heeft onder meer te maken met het vinden van een bureau dat de benodigde specialistische kennis heeft.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met verzending van bijgevoegde Kamerbrief.

Kernpunten

- Conform de motie heeft IenW een onderzoek laten uitvoeren naar de onderlinge verschillen in de provinciale ontheffingen en vrijstellingen in het kader van de vliegveiligheid voor het ganzenbeheer in de 20 km zone rondom Schiphol. **NB** De omgeving van Schiphol betreft meerdere provincies.
- De verleende ontheffingen zijn op een aantal punten vergeleken, zoals het soort gans, het seizoen, de km zone rondom Schiphol, het tijdstip en de inzet van de toegestane jachtmiddelen.
- In de 0-10 km zone is er nagenoeg geen verschil tussen de provinciale ontheffingen. In de 10-20 km zone zijn er meer verschillen. Het merendeel van de ontheffingen bevat geen verwijzing naar vliegveiligheid. Over het algemeen worden de ontheffingen afgegeven ter bescherming van landbouwgewassen. De vergelijking van ontheffingen en daarmee de inzichtelijk gemaakte verschillen geven geen eenduidig beeld.
- In algemene zin is wel zichtbaar dat de ontheffingen die gelden in de provincies Noord-Holland, Utrecht en Zuid-Holland met name op detailniveau van elkaar verschillen in zowel het gebruik van toegestane jachtmiddelen als in de voorschriften. Op de vraag hoe deze verschillen in de ontheffingen de effectiviteit beïnvloeden is echter geen onderbouwd antwoord te geven. De meningen van de geïnterviewden lopen op dit punt ook uiteen.

¹ Kamerstuk 31936 nr. 885

OPENBAAR

grag bij dit soort mappen de motie bijvoegen.

Er wordt aangegeven dat een regulier afstemmingsoverleg tussen provincies over invulling van het beheer van ganzen specifiek voor de vliegveiligheid op Schiphol ontbreekt. Wel zoeken zowel provincies als faunabeheereenheden naar onderlinge afstemming, daar waar het om het beheer van ganzen gaat.

- Een aantal van de geïnterviewde organisaties geeft aan dat IenW voor de vliegveiligheid nadrukkelijker de regie moet nemen. In het convenant 'Reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2020 – 2024' zijn de rolverdeling en de taken van convenantpartijen uiteengezet.
- Eén van de aanbevelingen gericht tot IenW is dat de uitgangspunten, de ontheffingsaanvraag en de ontheffingsverlening gelijkgetrokken moeten worden bij de verschillende partijen om tot een gezamenlijk gedragen ganzenbeheerplan te komen.

Datum

23 juni 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/161469

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Naar aanleiding van de bovenstaande bevindingen uit dit rapport zal IenW een regulier afstemmingsoverleg tussen de provincies opstarten. Daarnaast worden de rolverdeling en de taken van de convenantpartijen om de vier jaar opnieuw geëvalueerd en waar nodig aangescherpt. Faunabeheereenheid Noord-Holland heeft reeds het initiatief genomen om tot een gezamenlijk gedragen ganzenbeheerplan te komen. Dit gebeurt in overleg met de faunabeheereenheden Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland. Het opstellen van een faunabeheerplan op een decentraal niveau belegd. IenW zal daarom periodiek overleg hebben met de provincie Noord-Holland en de faunabeheereenheid Noord-Holland om de voortgang van een gezamenlijk gedragen beheerplan te monitoren en eventuele knelpunten via bestaande overlegstructuren te agenderen voor bijsturing.

Graag geregelde terugkoppeling wat hier uit komt en wat de resultaten zijn om de

Krachtenveld

- Door de decentralisatie van het natuurbeleid maken de afzonderlijke provincies beleidsmatig hun eigen afweging. Dat resulteert bijvoorbeeld in de genoemde verschillen tussen de ontheffingen.
- Faunabeheereenheden zien kansen tot samenwerking, maar schetsen ook een afhankelijkheid van besluitvorming door omgevingsdiensten en provincies en ontstane jurisprudentie ten aanzien van besluiten.
- Jagers geven op verschillende manieren aan dat ze last ondervinden van bureaucratie en dat daarmee de animo om ganzen te bejagen minder wordt. Ze vragen om erkenning van de jagers als vrijwilligers met een maatschappelijke taak.
- Populatiebeheer ligt gevoelig en kan maatschappelijke weerstand oproepen.
- De faunabeheereenheden zijn verantwoordelijk voor het opstellen van faunabeheerplannen die de Gedeputeerde Staten moeten goedkeuren (artikel 3.12 van de Wet natuurbescherming (Wnb)). Faunabeheereenheid Noord-Holland neemt een coördinerende rol binnen de verschillende faunabeheereenheden met betrekking tot het gezamenlijk gedragen ganzenbeheerplan.
- Het huidige ganzenbeheerplan Schiphol loopt t/m 13 maart 2024.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Kamerbrief	Beantwoording motie
2.	Rapport	In kaart is gebracht de provinciale ontheffingsvoorschriften ganzen rondom Schiphol

Datum

23 juni 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/161469

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid**Aan**

Minister

Bijlage(n)

2