

2023Z12189

Vragen van het lid **Krul** (CDA) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht «165.000 vrachtwagens niet toegestaan in zero-emissiezone; RDW stuurt brief»* (ingezonden 28 juni 2023).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «165.000 vrachtwagens niet toegestaan in zero-emissiezone; RDW stuurt brief»¹ en zou u op de verschillende bevindingen willen reflecteren?

Vraag 2

Bent u bekend met de door de RDW recent gestuurde brieven aan ondernemers waarin staat dat veel vrachtwagens in de toekomst niet meer verschillende binnensteden in mogen?

Vraag 3

Klopt het dat in deze brieven niet expliciet wordt gewezen op de mogelijkheid tot ontheffing?

Vraag 4

Indien dit het geval is, hoe kan het zo zijn dat de RDW dergelijke brieven uitstuurt, zonder expliciete verwijzing naar de mogelijkheden voor ontheffing, slechts enkele weken nadat u in het vragenuur heeft toegezegd dat specifieke voertuigen zoals verhuishagens, kermis- en circusvoertuigen en specifieke typen marktkramen een ontheffing krijgen?

Vraag 5

Indien dit het geval is, zou u willen toelichten wat dit zegt over de samenwerking en communicatie tussen het ministerie en de RDW?

¹ MaastrichtBereikbaar.nl, 15 juni 2023 «165.000 vrachtwagens niet toegestaan in zero-emissiezone; RDW stuurt brief» (<https://www.maastrichtbereikbaar.nl/nl/nieuws/165000-vrachtwagens-niet-toegestaan-in-zeroemissiezone-rdw-stuurt-brief>).

Vraag 6

Deelt u de opvatting dat het versturen van deze brieven, zonder expliciete verwijzing naar de mogelijkheden voor ontheffing, voor onnodige onrust bij ondernemers heeft gezorgd? Zo ja, wat gaat u eraan doen om deze onrust weg te nemen en een toekomstig soepel verloop van het proces te garanderen?

Vraag 7

Zou u de voortgang van de totstandkoming van het landelijke loket voor ontheffingen willen toelichten?