



Aan

Minister

nota

Beantwoording Kamervragen lid Koerhuis op 2e set
vragen ring Amsterdam nav plannen gemeente A'dam

TER BESLISSING

Datum

31 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/148499

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn

07 juni 2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Het Tweede Kamerlid Koerhuis (VVD) heeft op 15 mei jl. vervolgvragen gesteld over de doorstroom van de Amsterdamse ring naar aanleiding van de plannen van de gemeente Amsterdam. Eerder heeft u Kamervragen hierover beantwoord op 8 mei jl. Bijgaand treft u de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen aan.

Geadviseerd besluit

Bijgaande brief met antwoorden op de Kamervragen te ondertekenen voor verzending aan de Kamer voor 7 juni 2023.

Kernpunten

- De wethouder van Amsterdam Melanie van der Horst heeft plannen om een aantal wegen/verbindingen en ook bruggen binnen Amsterdam af te sluiten voor het autoverkeer;
- Het Tweede Kamerlid Koerhuis (VVD) heeft voor de tweede maal vragen gesteld over de berichtgeving in de media;
- IenW is met de gemeente Amsterdam in overleg met als doel de effecten op de ringen te minimaliseren.

Krachtenveld

De plannen van de wethouder kunnen gevolgen hebben op de doorstroom van de ringen. RWS en DGMO hebben overleg met de gemeente Amsterdam.

Toelichting

Politieke context

- Relatie met de Ontwikkelagenda Toekomstperspectief Automobilititeit zoals u naar de Kamer heeft verzonden. Hier is in de antwoorden op de eerdere vragen naar verwezen.
- Aan u wordt voorgelegd dat het niet de bedoeling kan zijn dat de positieve impact van de 4 miljard euro rijksbijdrage aan Zuidasdok op de doorstroming van de ringweg A10 teniet wordt gedaan door een negatieve impact van het plan van gemeente Amsterdam.

Het volgende is ook in de antwoorden opgenomen:

- In het BO MIRT najaar 2022 is door het Rijk € 100 mln. vanuit de CA-middelen gericht op het verbeteren van de doorstroming van de ringen rond Amsterdam.
- In het BO MIRT hebben Rijk en Regio ook het Multimodaal Toekomstbeeld Metropoolregio Amsterdam en de sturingsprincipes vastgesteld als onderdeel van het ontwikkelperspectief NOVEX Metropoolregio Regio Amsterdam (MRA). Het MTB is het uitgangspunt voor het vinden van brede mobiliteitsoplossingen in samenhang met de verstedelijkingsstrategie MRA. Een van de sturingsprincipes uit dit MTB is het 'draaiend houden van de Ringen' ten behoeve een vlotte doorstroom van het autoverkeer op de Ringen rond Amsterdam (A10, A9, en A5).

Datum

31 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/148499

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan

Minister

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Brief beantwoording Kamervragen lid Koerhuis plannen gemeente Amsterdam	
3	Beantwoording Kamervragen over mediabericht 'Amsterdam wil autoroutes dwars door de stad schrappen' van 8 mei jl. Niet meesturen naar de Kamer.	