

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres

Overleg Zeeuwse Overheden (OZO)

Kanaalweg 1
4337 PA MIDDELBURG

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Ons kenmerk
IenW/BSK-2023/105245

Datum 12 juni 2023
Betreft Instandhoudingsopgave bruggen en andere kunstwerken

Geachte heer Polman,

Dank voor uw schrijven van 27 maart jl. ('Instandhoudingsopgave bruggen en andere kunstwerken') waarin u aandacht vraagt voor uw zorgen over de instandhouding van de Rijksinfrastructuur in uw regio. U geeft aan dat Zeeland en West-Brabant een grote afhankelijkheid kennen van ontsluiting voor wegverkeer en binnenvaart via bruggen en andere kunstwerken.

In dat kader vraagt u prioriteit voor het onderhoud van deze bruggen en andere kunstwerken in deze regio. U spreekt de verwachting uit dat op korte termijn de benodigde budgetten voor de instandhoudingsopgave van bruggen en andere kunstwerken gereserveerd zullen zijn en er voldoende uitvoeringskracht is om het groot onderhoud zo spoedig mogelijk op een planbare en planmatige wijze daadwerkelijk uit te voeren. Daarbij geeft u aan dat voorkomen moet worden dat gefragmenteerd onderhoud leidt tot hinder en beperkingen.

Met deze brief ga ik in op uw zorg- en aandachtspunten.

Ik deel uw zorgen over de staat van de Rijksinfrastructuur. In het coalitieakkoord is daarom structureel meer geld beschikbaar gesteld voor uitvoering van de onderhoudsopgave. Daarnaast is de Tweede Kamer door mij recent geïnformeerd over de voorgenomen beweging om de komende jaren financiële middelen en personele capaciteit van aanleg naar instandhouding te schuiven. Hiermee wordt sterk ingezet op de instandhoudingsopgave en heb ik ook specifiek aandacht voor de bereikbaarheidszorgen en de afhankelijkheid van een goed functionerende infrastructuur in uw regio.

Als minister van Infrastructuur en Waterstaat ben ik verantwoordelijk voor de Rijksinfrastructuur in het hele land. Ondanks de extra middelen kan ik niet alle problemen direct wegnemen en moeten er keuzes gemaakt worden. Daarbij moet ook rekening worden gehouden met beschikbare capaciteit van Rijkswaterstaat en de marktpartijen (aannemers) die het werk uitvoeren. De werkzaamheden aan de Rijksinfrastructuur worden landelijk geprioriteerd. Deze landelijke prioritering wordt door Rijkswaterstaat meegenomen bij een verdere aanpak in de regio.

De gedeputeerde van de provincie Zeeland, dhr. A.J. van der Maas, heeft tijdens het bestuurlijk overleg MIRT Regio Zuidwest Nederland (op 10 november 2022) bij mij aandacht gevraagd voor de instandhoudingsopgave en de beperkingen in de regio. Tevens is de vraag gesteld om te komen tot een structurele, gezamenlijke 'Minder Hinder'- aanpak voor de provincie Zeeland.

Zoals u weet, is bestuurlijk afgesproken een gezamenlijke aanpak van hinder voor alle infrastructuur in Zeeland te organiseren. Hiervoor is reeds enige tijd een kwartiermaker actief. Daarbij zijn, naast Rijkswaterstaat, ook de provincie Zeeland en andere (vaar)wegbeheerders betrokken. Dit moet leiden tot een structurele hinderaanpak voor de wegen en vaarwegen, waarbij ook het gebruikersperspectief nadrukkelijk in beeld is. Actieve betrokkenheid van alle partners – ook bestuurlijk - is essentieel bij zo'n structurele aanpak.

Mijn streven is om binnen de regio goed te kijken welke kunstwerken als eerste onder handen moeten worden genomen. De invulling van de keuzes en structurering van de onderhoudsopgave worden door de partners in de regio, provincies, gemeenten en veiligheidsregio's onder leiding van Rijkswaterstaat gedaan.

Als de veiligheid in het geding komt, worden er beperkingen aan het gebruik van delen van de infrastructuur ingesteld. De beperkingen duren voort totdat het noodzakelijke onderhoud heeft plaatsgevonden. Dergelijke beperkingen kunnen tot hinder leiden.

Doordat niet alles tegelijk kan en in een dergelijke situatie beperkende maatregelen getroffen moeten worden, ontstaat soms een situatie van gefragmenteerd onderhoud. Dat is in zo'n geval noodzakelijk.

Tenslotte dank ik u voor uw aanbod om nader in overleg te gaan over de aanpak van de onderhoudsopgave in Zeeland en West-Brabant. Rijkswaterstaat Zee en Delta is daarbij uw eerste aanspreekpunt. Ik reken erop dat mijn antwoord u voldoende ruimte biedt om samen met Rijkswaterstaat toteen goede verdere aanpak te komen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Ons kenmerk

IenW/BSK-2023/105245