

Aan de Minister voor Natuur en Stikstof

**Directoraat-generaal Natuur
en Visserij**

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum
25 mei 2023

Kenmerk
DGNV / 27449654

nota

Reactie op motie Kröger

Kopie aan

Bijlage(n)

Parafenroute

[Redacted signature line]

[Redacted]

Aanleiding

Tijdens het Tweeminutendebat Luchtvaart (CD 25/1) op 9 februari 2023 (TK 2022-2023, 31 936, nr. 1034) heeft Kröger c.s. het kabinet verzocht geen natuurvergunning te verlenen voor Schiphol of Lelystad Airport voordat gegarandeerd is dat de luchtvaart op een eerlijke wijze bijdraagt aan het oplossen van het stikstofprobleem en aan alle nationale en internationale voorwaarden is voldaan.

Daarbij is onder meer aangegeven:

- dat er nog geen doelstellingen op sector-niveau zouden zijn afgesproken om te borgen dat luchtvaart, wegverkeer en industrie evenredig bijdragen aan het oplossen van het stikstofprobleem;
- dat een belangrijk deel van de stikstofuitstoot van Schiphol zou worden veroorzaakt door het wegverkeer, en dat er nog grote onzekerheid is over de juridische houdbaarheid van de 25 kilometerafkapgrens;
- dat de Europese Commissie het rapporteren van stikstofemissies boven de 900 meter verplicht zou stellen in de NEC-richtlijnen, en dat de totale emissies van de luchtvaart zouden moeten worden gereduceerd.

Deze motie is aangenomen en Kröger c.s. heeft verzocht om een brief waarin wordt aangegeven hoe uitvoering zal worden gegeven aan de motie.

Geadviseerd besluit

In te stemmen met bijgevoegde brief waarin wordt aangegeven hoe uitvoering wordt gegeven aan de motie.

Kernpunten

In bijgevoegde brief wordt aangegeven dat wordt voldaan aan (inter)nationale voorwaarden en dat de luchtvaart een evenredige bijdrage levert aan de aanpak van de stikstofproblematiek:

- In de kamerbrief van 10 februari 2023 is een landelijke indicatieve reductieopgave voor mobiliteit van 25% tussen 2019 en 2030 opgenomen. Voor wat betreft het vliegverkeer is daarbij gewezen op maatregelen zoals het stimuleren van elektrisch taxiën.
- Het aandeel van het vliegverkeer van en naar Nederlandse luchthavens aan de stikstofdepositie is relatief beperkt en bedraagt 0,1% van de totale gemiddelde depositie in Nederlandse Natura 2000-gebieden
- De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 5 april jl. geoordeeld dat een maximale rekenafstand van 25 kilometer aanvaardbaar is bij individuele projectberekeningen.
- Het rapporteren van stikstofdepositie van het vliegverkeer boven 3.000 voet (914 meter) is niet verplicht. Dit is recent bevestigd door de Europese Commissie in een reactie (brief van 23 maart 2023) op een klacht van SATL.

Toelichting

De motie is tijdens het Tweeminutendebat Luchtvaart door minister Harbers ontraden met de volgende argumentatie:

Schiphol werkt op dit moment aan de onderbouwing van de natuurvergunning. Tegelijkertijd wordt er gewerkt aan sectordoelen voor de mobiliteit. Voor beide onderwerpen is de minister voor Natuur en Stikstof verantwoordelijk. Tegelijkertijd geldt dat er op dit moment een aantal regels zijn rond het verstrekken van Wnb-vergunningen. Dat heb ik in het debat ook uitgelegd. Die gelden voor iedereen in Nederland, grote of kleine bedrijven, van welke aard dan ook. Om die reden ontraad ik de motie, omdat iedereen die een Wnb-vergunning aanvraagt, dat moet doen binnen de op dit moment geldende regels. Daar is deze motie mee in strijd.

Deze nota en kamerbrief zijn ambtelijk afgestemd met I&W. Gelet op de recente ontwikkelingen genoemd in de brief is de motie feitelijk achterhaald en beschrijft de brief hoe uitvoering is gegeven aan de motie.