



Aan Minister

nota

Verzending Kamerbrief negende update Schipholdrukke

**TER BESLISSING**

**Datum**

19 mei 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/142110

**Opgesteld door**

DGLM

Dir. Luchtvaart

Afd. Internationale

Bereikbaarheid

**Beslistermijn**

29 mei 2023

**Bijlage(n)**

4

**Aanleiding**

Bijgevoegde Kamerbrief (document 2) bevat de laatste informatie ten aanzien van het beeld van de operatie op Schiphol over de weken 8 t/m 18. De informatie is gebaseerd op de door Schiphol toegezonden wekrapporthages (document 3 t/m 6). Tevens informeert u de Kamer over de evaluatie die Schiphol heeft laten uitvoeren met betrekking tot de zomerdrukke vorig jaar. De evaluatie is mede op uw verzoek uitgevoerd.

U heeft de Kamer acht keer eerder geïnformeerd over de drukke op Schiphol, de laatste keer op 13 maart.

**Geadviseerd besluit**

- U wordt geadviseerd om de bijgevoegde brief aan de Kamer te sturen.

**Kernpunten**

- In de meivakantie lag het aantal vertrekkende passagiers gemiddeld op 66.000 met uitschieters boven 70.000. Ten opzichte van 2022 ging het om een stijging van 14% en dat is net onder de cijfers van 2019 (pre-COVID).
- De maximale wachttijden in de meivakantie waren incidenteel een halfuur. Gemiddeld voor vertrekkende passagiers was de wachttijd voor security 8 minuten. Aankomende passagiers moesten gemiddeld 23 minuten wachten.
- Schiphol is erin geslaagd om 1000 extra beveiligers te werven. De doelstelling was 850. Een deel van hen zit nog in de screening of opleiding.
- De tijdelijke operationele limiet en regulerende terminal parameter die Schiphol had ingesteld liepen af op 14 mei. De operationele limiet beperkte de mogelijkheden om vluchten toe te voegen tijdens drukke momenten op de luchthaven. De terminal parameter beperkte het aantal vertrekkende stoelen met 5% in de ochtendpiek.
- Het is niet de intentie van Schiphol om in de zomer opnieuw de capaciteit te beperken. Hierover moet nog een besluit worden genomen.
- In aanloop naar de meivakantie heeft IenW aan Schiphol gevraagd om de capaciteit die het beschikbaar stelt aan de luchtvaartmaatschappijen te matchen met de daadwerkelijk beschikbare capaciteit. En om indien noodzakelijk tijdig maatregelen te nemen. Dat uitgangspunt blijft gelden voor de zomerperiode.

- De evaluatie die Schiphol heeft laten uitvoeren door PwC Strategy& over de periode april 2022 t/m september 2022 wordt u op korte termijn door Schiphol aangeboden.
- In de Kamerbrief doet u de toezegging om de evaluatie aan de Kamer aan te bieden. Het rapport wordt ook door Schiphol gepubliceerd.

**Datum**

19 mei 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/142110

**Opgesteld door**

DGLM  
Dir. Luchtvaart  
Afd. Internationale  
Bereikbaarheid

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

4

**Toelichting**

*Afstemming*

- Het ministerie van Financiën is er van op de hoogte dat in deze brief is opgenomen dat Schiphol het evaluatierapport binnenkort aanbiedt en dat het rapport aan de Kamer wordt aangeboden.
- Schiphol heeft een feitelijke check uitgevoerd op de informatie die in de Kamerbrief staat.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Nummer	Naam	Informatie
2	Kamerbrief negende update Schipholdrukke.	Ter akkoord.
3 t/m 6	Weekrapportages Schiphol.	Deze worden <i>niet</i> aan de Kamer gestuurd.