



Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

Rapportage
Grote ICT-activiteiten

2022

Introductie

Deze rapportage en het Rijks ICT-dashboard

Op het [Rijks ICT-dashboard](#) staat informatie over ICT-activiteiten, waaronder ICT-projecten, van de rijksoverheid met een ICT-component van tenminste € 5 miljoen over de gehele looptijd van de ICT-activiteit. Dit worden de 'grote ICT-activiteiten' genoemd. De ministeries die verantwoordelijk zijn voor deze ICT-activiteiten leveren de gegevens aan.

Deze rapportage toont alle grote ICT-activiteiten van het jaar 2022. In de Jaarrapportage Bedrijfsvoering Rijk 2022 is een rijksbrede analyse beschikbaar.

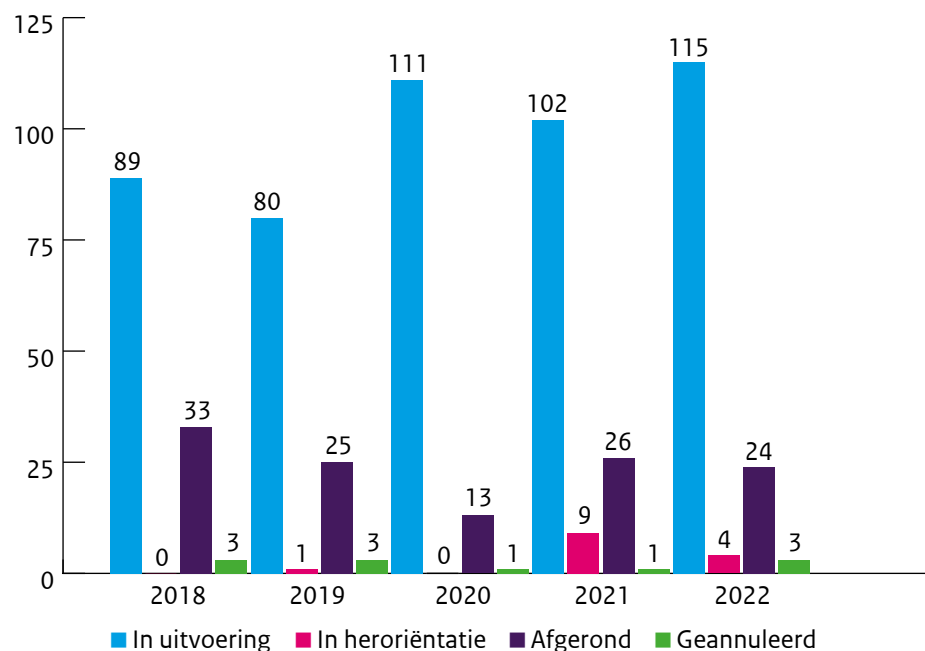
Grote ICT-activiteiten

Grote ICT-activiteiten realiseren of wijzigen informatiesystemen. Het ICT-component is tenminste € 5 miljoen en een essentieel onderdeel van het vereiste resultaat. Andersom geredeneerd: zonder de ICT-component kan het vereiste resultaat niet worden gerealiseerd. De grootte van de ICT-component wordt bepaald door te kijken naar de volledige scope van de voorgenomen wijziging. Dit betekent dat de grote ICT-activiteit een start en een eind heeft. Daarnaast is een grote ICT-activiteit risicovol. Hierdoor vallen instandhouding en routinematige (risicolage) onderhouds- en beheeractiviteiten niet onder grote ICT-activiteiten, ook als deze meerjarig boven de € 5 miljoen uitkomen.

De selectie van de grote ICT-activiteiten staat los van de gekozen ontwikkelmethode, fasering of werkvorm. Grote ICT-activiteiten kunnen zowel betrekking hebben op beheer en onderhoud als op vernieuwing.

Aantal grote ICT-activiteiten in 2022

In 2022 waren er 146 grote ICT-activiteiten in uitvoering. In 2022 zijn 35 nieuwe grote ICT-activiteiten op het Rijks ICT-dashboard gerapporteerd. 24 grote ICT-activiteiten zijn afgerond.



Bron: Rijks ICT-dashboard

Op de volgende pagina's staat allereerst een overzicht van de actieve grote ICT-activiteiten van de rijksoverheid. Dit overzicht toont de doorlooptijd, geschatte kosten en uitgaven en de huidige status. Vervolgens wordt elke actieve grote ICT-activiteit toegelicht. Daarbij wordt gekeken naar de voortgang in 2022. De gegevens zijn ook terug te vinden op het [Rijks ICT-dashboard](#).

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Startdatum	Initiele schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiele schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Actuele schatting meerjarige kosten 2021	Verschil schatting 2022 - 2021	Cumulatieve meerjarige uitgaven t/m 2022	Cumulatieve meerjarige uitgaven t/m 2021	Prognose toekomstige kosten	Status
1	AZ	AZNext	01-01-2020	31-12-2024	31-12-2024	27,39	27,39	27,39	0,00	15,77	11,01	16,38	In uitvoering
2	BZ	Eidos	19-09-2018	01-07-2020	31-08-2023	14,27	32,05	32,00	0,05	32,09	24,30	7,75	In uitvoering
3	BZK	Basisregistratie Ondergrond (BRO)	01-01-2016	31-12-2021	31-12-2026	52,30	64,20	52,30	11,90	56,36	51,25	12,95	In uitvoering
4	BZK	DIT (OMS)	21-04-2022	31-12-2025	31-12-2025	15,10	15,10	0,00	15,10	3,60	0,00	15,10	In uitvoering
5	BZK	Digitaal Hulpmiddel Verkiezingen	02-05-2022	01-07-2023	01-12-2023	8,00	8,00	0,00	8,00	5,20	0,00	8,00	In uitvoering
6	BZK	Digitaal Werken, Duurzaam Documenteren (DWDD)	01-01-2019	31-12-2023	31-12-2023	5,50	5,50	0,00	5,50	3,20	0,00	5,50	In uitvoering
7	BZK	Digitaal stelsel omgevingswet (DSO)	18-01-2017	30-06-2019	01-07-2024	104,07	177,50	172,00	5,50	154,80	154,80	22,70	In uitvoering
8	BZK	Federatief Berichten Stelsel (FBS)	01-01-2019	31-12-2021	30-06-2023	30,53	37,91	37,91	0,00	19,43	9,75	28,16	In uitvoering
9	BZK	GCMK	01-06-2019	31-12-2020	31-07-2024	18,00	25,49	21,90	3,59	13,97	12,00	13,49	In uitvoering
10	BZK	HNR2	01-01-2022	01-07-2025	01-07-2025	11,06	11,06	0,00	11,06	0,00	0,00	11,06	In uitvoering
11	BZK	Herbouw Digipoort	01-07-2021	31-12-2023	31-12-2023	28,00	28,00	28,00	0,00	8,66	2,98	25,02	In uitvoering
12	BZK	Impuls eID (voorheen: Idensys)	01-01-2014	31-12-2016	31-07-2023	18,00	57,71	57,71	0,00	75,11	75,11	-17,40	In uitvoering
13	BZK	Kadastrale Kaart Next (KKN)	01-05-2021	31-12-2027	01-07-2028	35,10	36,71	35,10	1,61	1,60	0,45	36,26	In uitvoering
14	BZK	PLOOI	31-12-2020	31-12-2024	31-12-2024	5,39	28,05	28,05	0,00	11,44	5,82	22,23	In uitvoering
15	BZK	Programma Machtigen	01-10-2018	31-12-2020	31-03-2023	16,82	22,70	22,70	0,00	18,05	14,50	8,20	In uitvoering
16	BZK	Programma Verbeteren Reisdocumenten Stelsel (VRS)	01-04-2019	01-07-2024	31-12-2025	46,10	47,30	49,58	-2,28	23,40	16,54	30,76	In uitvoering
17	BZK	Toekomst BRP	31-12-2021	01-01-2026	01-01-2026	53,00	53,00	0,00	53,00	10,04	0,00	53,00	In uitvoering
18	BZK	Transformatie SSC-ICT	01-09-2022	31-12-2025	31-12-2025	17,00	17,00	0,00	17,00	1,50	0,00	17,00	In uitvoering
19	BZK	Transitie SSC-ICT	01-01-2020	31-12-2021	30-04-2022	35,04	35,04	35,04	0,00	25,76	25,76	9,28	Afgerond
20	BZK	Vernieuwing Single Sign On	01-11-2021	31-12-2022	31-12-2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,25	-0,25	Afgerond
21	DEF	EES (Entry Exit System)	07-07-2021	30-09-2022	30-08-2024	18,87	22,37	18,87	3,50	4,98	1,32	21,05	In uitvoering
22	DEF	EKMS (cryptosleutelmanagement)	01-09-2014	31-12-2017	31-08-2024	18,00	24,04	24,04	0,00	17,91	15,74	8,30	In uitvoering
23	DEF	Grensverleggende IT (GrIT)	21-12-2015	31-12-2020	31-12-2027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	In uitvoering
24	DEF	IT-KMAR_IGO	06-04-2016	31-12-2020	31-03-2023	51,20	50,51	50,51	0,00	48,00	46,02	4,49	In uitvoering
25	DEF	MDG EAM	01-09-2020	12-07-2021	16-08-2022	16,47	16,47	16,47	0,00	16,47	16,47	0,00	Afgerond

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Startdatum	Initiele schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiele schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Actuele schatting meerjarige kosten 2021	Verschil schatting 2022 - 2021	Cumulatieve meerjarige uitgaven t/m 2022	Cumulatieve meerjarige uitgaven t/m 2021	Prognose toekomstige kosten	Status
26	DEF	MLU BMS	31-12-2020	31-03-2024	01-07-2024	26,57	26,57	26,57	0,00	7,14	0,00	26,57	In uitvoering
27	DEF	Maritiem Operatiecentrum Kustwacht (MOC KW)	01-01-2017	30-06-2023	31-03-2026	11,22	128,00	128,00	0,00	40,51	31,33	96,67	In uitvoering
28	DEF	Midlife Update NAFIN Transport Netwerk (NTNv2)	01-11-2019	01-07-2023	29-11-2024	30,41	31,15	30,52	0,63	22,81	16,28	14,87	In uitvoering
29	DEF	Roger (SAP4HANA)	01-07-2022	31-12-2025	31-12-2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	In uitvoering
30	DEF	Upgrade HGI&LGI infra op CZSK eenheden	07-09-2020	31-08-2023	31-08-2023	20,88	24,14	24,14	0,00	7,60	14,10	10,04	In uitvoering
31	EZK	BKG	02-09-2019	31-12-2021	31-12-2022	11,10	25,80	23,00	2,80	24,60	15,30	10,50	In uitvoering
32	EZK	Kern Gezond	31-12-2016	31-12-2019	31-03-2023	34,70	43,39	38,82	4,57	42,58	34,45	8,94	In uitvoering
33	EZK	Maritiem Informatievoorziening Service Punt	05-04-2017	31-12-2023	31-12-2023	33,47	70,64	70,64	0,00	64,22	52,89	17,75	In uitvoering
34	EZK	Project CRM	01-11-2021	31-10-2023	31-10-2023	7,50	11,25	7,50	3,75	3,31	1,01	10,24	In uitvoering
35	FIN	Automatic Exchange of Information (AEOI)	01-11-2014	31-12-2019	31-12-2022	14,21	21,26	19,78	1,48	21,26	20,17	1,09	Afgerond
36	FIN	Digitale Snelweg Douane	01-10-2020	01-07-2025	01-07-2025	68,10	53,40	55,89	-2,49	0,00	0,00	53,40	In uitvoering
37	FIN	Dividend Uitvoering Systeem	01-01-2021	31-12-2023	01-04-2024	6,90	6,90	6,90	0,00	0,60	0,60	6,30	In uitvoering
38	FIN	EU BTW eCommerce	01-10-2020	31-03-2023	31-12-2023	32,20	40,95	32,20	8,75	30,63	18,10	22,85	In uitvoering
39	FIN	Generiek platform Document- en Archiefbeheer	01-10-2020	31-12-2022	31-12-2022	3,40	8,70	8,70	0,00	3,00	3,00	5,70	In heroriëntatie
40	FIN	Informatie op orde	25-06-2021	31-12-2026	31-12-2026	52,40	52,40	52,40	0,00	0,00	0,00	52,40	In heroriëntatie
41	FIN	Klantoptimalisatie schenk- en erfbelasting (KOS)	17-04-2014	01-07-2016	31-07-2022	8,17	32,55	32,40	0,15	32,55	27,97	4,58	Afgerond
42	FIN	Multi Kanaal Mededelen 2	20-05-2019	31-12-2026	01-04-2024	11,90	23,00	14,00	9,00	14,80	0,00	23,00	In uitvoering
43	FIN	Multi Kanaal Ontvangen	01-03-2021	31-12-2023	31-12-2023	4,93	4,93	0,00	4,93	0,00	0,00	4,93	In uitvoering
44	FIN	Programma Regie Modernisering IV-landschap	15-12-2014	31-12-2017	31-12-2022	135,00	225,10	235,90	-10,80	225,10	209,94	15,16	Afgerond
45	FIN	Rationalisatie Auto	22-11-2013	31-03-2017	31-12-2022	17,50	42,23	37,40	4,83	42,23	35,23	7,00	Afgerond

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Startdatum	Initiele schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiele schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Actuele schatting meerjarige kosten 2021	Verschil schatting 2022 - 2021	Cumulatieve meerjarige uitgaven t/m 2022	Cumulatieve meerjarige uitgaven t/m 2021	Prognose toekomstige kosten	Status
46	FIN	Rationalisatie Auto BPM	26-02-2016	31-07-2018	31-12-2022	4,87	14,77	15,80	-1,03	14,77	14,80	-0,03	Afgerond
47	FIN	Robuust Betalingsverkeer	01-09-2015	01-04-2019	30-06-2023	5,70	15,03	11,26	3,77	14,64	10,40	4,63	In uitvoering
48	FIN	Schatkistbankieren	13-07-2020	31-12-2021	05-06-2023	6,80	9,60	9,60	0,00	6,80	6,80	2,80	In uitvoering
49	FIN	Setgebaseerde Dienst	01-01-2020	31-12-2022	30-06-2023	9,00	9,00	0,00	9,00	7,15	0,00	9,00	In uitvoering
50	FIN	Transitie Inningslandschap Fase 1	01-01-2022	31-12-2023	31-12-2023	13,72	13,72	0,00	13,72	8,40	0,00	13,72	In uitvoering
51	FIN	UCC-MASP	10-07-2014	31-12-2020	31-12-2025	141,00	112,74	112,74	0,00	58,36	47,79	64,95	In uitvoering
52	FIN	Uitfaseren ETM	01-07-2018	31-12-2021	30-11-2022	29,49	32,48	35,91	-3,43	32,48	32,35	0,13	Afgerond
53	FIN	Verbetering Informatiepositie Douane (VID)	01-05-2021	31-12-2025	31-12-2025	12,09	12,09	12,09	0,00	1,10	0,00	12,09	In uitvoering
54	FIN	Vernieuwing Heffing Loonbelasting en Premies (vHLP)	01-12-2020	01-03-2024	01-03-2024	21,80	12,00	0,00	12,00	7,00	0,00	12,00	In uitvoering
55	FIN	Vernieuwing Privé Gebruik Auto	01-03-2020	14-09-2022	31-12-2023	7,00	8,50	7,00	1,50	7,60	5,00	3,50	In uitvoering
56	FIN	Vernieuwing Werkgeversadministratie	01-01-2020	31-12-2022	31-12-2023	9,20	9,78	9,20	0,58	8,97	4,36	5,42	In uitvoering
57	IENW	A16 Rotterdam	14-11-2016	31-12-2024	31-12-2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	In uitvoering
58	IENW	A24 Blankenburgverbinding	12-05-2016	31-12-2024	31-12-2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	In uitvoering
59	IENW	AIRBIM	01-01-2019	31-12-2021	31-12-2022	35,43	34,38	35,43	-1,05	34,38	27,32	7,06	Afgerond
60	IENW	Afsluitdijk	10-08-2015	31-12-2022	31-12-2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	In uitvoering
61	IENW	BEST2DO	17-12-2020	15-04-2027	15-04-2027	8,76	8,76	0,00	8,76	0,00	0,00	8,76	In uitvoering
62	IENW	Brienoordbrug	21-03-2022	01-04-2029	01-04-2029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	In uitvoering
63	IENW	CHARM	01-03-2011	31-12-2018	31-12-2024	34,08	123,40	123,40	0,00	92,85	83,64	39,76	In uitvoering
64	IENW	Centraal Toegangspunt Data (CTD)	09-08-2021	30-04-2024	30-04-2024	6,00	5,25	6,00	-0,75	1,58	0,34	4,91	In uitvoering
65	IENW	Centralised Base Luchtverkeersleiding Nederland	05-09-2019	31-10-2021	31-07-2026	10,60	12,80	12,80	0,00	6,50	6,30	6,50	In uitvoering
66	IENW	CivMil Voice Communication System	31-12-2016	29-03-2019	31-12-2025	20,50	27,20	26,70	0,50	23,90	21,10	6,10	In uitvoering
67	IENW	Early Warning Centre (EWC)	31-03-2020	31-12-2025	31-12-2025	25,00	7,50	4,80	2,70	2,60	0,90	6,60	In uitvoering

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Startdatum	Initiele schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiele schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Actuele schatting meerjarige kosten 2021	Verschil schatting 2022 - 2021	Cumulatieve meerjarige uitgaven t/m 2022	Cumulatieve meerjarige uitgaven t/m 2021	Prognose toekomstige kosten	Status
68	IENW	European Rail Traffic Management System (ERTMS)	09-06-2020	31-12-2029	31-12-2031	2400,00	2531,50	2514,30	17,20	419,50	363,30	2168,20	In uitvoering
69	IENW	Hoofdvaarweg Lemmer Delftzijl fase 2, IA planuitwerking (IA HLD)	13-10-2021	28-04-2028	28-04-2028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	In uitvoering
70	IENW	Horizon	02-11-2022	31-03-2025	31-03-2025	29,29	29,44	0,00	29,44	1,33	0,00	29,44	In uitvoering
71	IENW	LUV VTS	01-04-2015	31-12-2019	06-11-2028	13,00	24,00	22,50	1,50	21,01	14,53	9,47	In uitvoering
72	IENW	Modernisering Besturingssysteem Oosterscheldekering	18-11-2019	01-03-2025	01-03-2025	0,00	25,00	25,00	0,00	24,47	0,00	25,00	In uitvoering
73	IENW	Modernisering Waarneeminfrastructuur (MWI)	01-04-2020	01-01-2026	31-12-2027	0,00	10,00	0,00	10,00	1,00	0,32	9,68	In uitvoering
74	IENW	Nieuwe Sluis Terneuzen	05-04-2017	31-12-2022	31-12-2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	In uitvoering
75	IENW	Outbound Planning	22-01-2018	17-10-2021	31-12-2024	10,20	12,80	10,80	2,00	8,90	6,80	6,00	In uitvoering
76	IENW	Programma Beoordeling- en ontwerpinstrumentarium (BOI) 2023	20-12-2019	31-12-2023	31-12-2023	7,40	11,90	7,40	4,50	9,20	5,25	6,65	In uitvoering
77	IENW	Programma iCAS	07-09-2016	01-07-2023	31-12-2024	152,55	208,98	200,61	8,37	155,72	131,99	76,99	In uitvoering
78	IENW	Programma uitrol iWKS	11-11-2022	31-12-2029	31-12-2029	250,00	250,00	0,00	250,00	0,00	0,00	250,00	In uitvoering
79	IENW	RECAT-TBS	01-09-2019	28-02-2021	30-06-2023	14,80	14,50	13,90	0,60	14,00	13,40	1,10	In uitvoering
80	IENW	Realisatie Boordcomputer Taxi (BCT)	09-07-2021	31-03-2024	31-08-2024	7,67	9,88	7,67	2,21	2,48	0,93	8,95	In uitvoering
81	IENW	Renovatie Eerste Heinenoordtunnel	28-11-2018	01-10-2026	01-04-2027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	In uitvoering
82	IENW	Renovatie Krammersluizen	19-12-2018	01-03-2024	31-12-2028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	In uitvoering
83	IENW	Tijdelijke Tolheffing	01-01-2021	01-12-2024	01-04-2024	0,00	115,00	0,00	115,00	29,10	0,00	115,00	In uitvoering
84	IENW	Tilburg 3	24-03-2022	14-11-2033	14-11-2033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	In uitvoering
85	IENW	Vernieuwing SAP	24-04-2020	31-03-2023	31-12-2026	51,40	34,10	34,10	0,00	13,80	10,25	23,85	In uitvoering
86	IENW	Vervanging VDF	07-08-2017	31-12-2022	30-06-2024	5,70	7,00	6,80	0,20	4,90	1,60	5,40	In uitvoering
87	IENW	Zeetogang IJmuiden	15-12-2015	31-12-2019	01-07-2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Afgerond
88	IENW	Zuidas Dok	15-02-2017	31-12-2028	31-12-2032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	In uitvoering
89	IENW	Zuidelijke Ringweg Groningen	30-05-2015	31-12-2021	23-06-2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	In uitvoering

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Startdatum	Initiele schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiele schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Actuele schatting meerjarige kosten 2021	Verschil schatting 2022 - 2021	Cumulatieve meerjarige uitgaven t/m 2022	Cumulatieve meerjarige uitgaven t/m 2021	Prognose toekomstige kosten	Status
90	IENW	iWKS eerste tranche	25-11-2019	01-10-2021	29-07-2022	15,50	16,50	16,50	0,00	16,50	13,30	3,20	Afgerond
91	JENV	BGD	19-07-2017	31-12-2017	22-11-2022	1,68	11,08	11,01	0,07	11,08	8,72	2,36	Geannuleerd
92	JENV	Basis Voorziening Justitiabelen (BVJ)	01-06-2012	30-06-2018	22-11-2022	34,31	68,72	71,00	-2,28	68,72	61,71	7,01	Geannuleerd
93	JENV	Basisplan Straf	01-01-2022	01-01-2026	01-01-2026	42,00	42,00	0,00	42,00	3,72	0,00	42,00	In uitvoering
94	JENV	Beslag Informatie Systeem	02-02-2021	30-09-2023	30-09-2023	9,19	9,19	9,19	0,00	0,67	0,48	8,71	In uitvoering
95	JENV	Continuïteit overdraagbaarheid (CO)	06-07-2021	31-03-2023	31-03-2023	29,50	29,48	29,50	-0,02	22,55	6,79	22,69	In uitvoering
96	JENV	Digitaal Samenwerken & Infra upgrade (DSW)	28-07-2016	31-12-2022	31-12-2023	10,00	10,00	9,43	0,57	9,65	9,43	0,57	In uitvoering
97	JENV	Digitaal forensisch data analyse platform - Hansken	01-05-2020	01-04-2023	01-10-2023	10,50	10,50	10,50	0,00	9,41	4,72	5,78	In uitvoering
98	JENV	Digitale Toegankelijkheid	01-01-2020	01-07-2024	01-10-2024	23,88	23,88	23,88	0,00	13,67	9,05	14,83	In uitvoering
99	JENV	EMMA	06-07-2021	31-01-2027	31-12-2027	0,00	0,00	0,00	0,00	3,94	1,05	-1,05	In uitvoering
100	JENV	IVC	16-06-2015	16-11-2017	30-06-2023	167,61	211,64	211,32	0,32	174,38	163,86	47,78	In uitvoering
101	JENV	Implementatie Het Nieuwe Roosteren (HNR2)	25-05-2021	01-07-2022	01-07-2023	2,32	4,94	2,32	2,62	4,36	2,00	2,94	In uitvoering
102	JENV	Innovatie en renovatie ISTV en BI	01-01-2022	31-12-2024	31-12-2024	12,62	12,30	0,00	12,30	2,40	0,00	12,30	In uitvoering
103	JENV	Nationaal Meldkamer Systeem (NMS)	01-04-2019	31-12-2027	31-12-2027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	In uitvoering
104	JENV	PVR-Winkeldiefstal	01-01-2019	31-12-2020	31-12-2022	15,70	25,90	32,30	-6,40	25,90	25,90	0,00	Afgerond
105	JENV	RWO-V	01-06-2016	25-10-2022	31-03-2023	0,00	11,00	11,00	0,00	8,70	4,10	6,90	In uitvoering
106	JENV	Realisatie JBZ-systemen	18-09-2020	26-06-2020	31-12-2023	4,12	17,79	10,12	7,67	11,00	4,68	13,11	In uitvoering
107	JENV	Transitie Kantoorautomatisering	01-08-2017	31-12-2018	31-03-2022	4,12	8,40	8,40	0,00	8,18	8,18	0,22	Afgerond
108	JENV	Vervanging capaciteit management (VCM)	01-10-2019	31-12-2023	30-06-2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	In uitvoering
109	JENV	WJSG – GPS	01-01-2020	31-12-2022	21-04-2022	5,73	5,73	5,73	0,00	4,00	3,94	1,79	Afgerond
110	JENV	Zelfbediening Justitiabelen (ZBJ)	01-07-2013	31-12-2017	22-12-2022	9,79	19,97	19,87	0,10	19,97	19,85	0,12	Afgerond
111	LNV	AERIUS	01-01-2021	31-12-2024	31-12-2024	22,00	23,30	22,00	1,30	12,64	6,36	16,94	In uitvoering
112	LNV	GLB23-27	01-04-2021	31-12-2024	31-12-2024	17,60	17,60	17,60	0,00	8,94	1,22	16,38	In uitvoering

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Startdatum	Initiele schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiele schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Actuele schatting meerjarige kosten 2021	Verschil schatting 2022 - 2021	Cumulatieve meerjarige uitgaven t/m 2022	Cumulatieve meerjarige uitgaven t/m 2021	Prognose toekomstige kosten	Status
113	LNV	Programma Informatiehuishouding van de Toekomst (PIT)	11-11-2019	31-12-2020	30-04-2023	8,44	14,79	11,86	2,93	13,82	9,96	4,83	In uitvoering
114	LNV	VHS / Realtime Vervoersbewijs Dierlijke Meststoffen (rVDM)	01-12-2020	01-05-2022	01-05-2023	0,00	21,99	21,99	0,00	14,22	7,68	14,31	In uitvoering
115	LNV	Vangstregistratie	01-03-2020	30-06-2021	31-08-2022	2,22	4,70	4,59	0,11	4,70	2,33	2,37	Geannuleerd
116	OCW	Doorontwikkelen Applicatielandschap Bekostiging	01-01-2019	31-12-2024	31-12-2025	23,85	36,61	25,26	11,35	19,38	12,82	23,79	In uitvoering
117	OCW	Doorontwikkelen BRON	29-01-2015	31-12-2020	01-04-2022	80,10	115,15	115,15	0,00	91,52	91,52	23,63	Afgerond
118	OCW	Emersa	01-05-2019	17-05-2022	01-07-2023	4,95	7,56	6,94	0,62	6,31	4,11	3,45	In uitvoering
119	OCW	Moderniseren BAP	01-01-2019	01-01-2024	31-12-2023	11,85	11,58	12,39	-0,81	9,61	7,81	3,77	In uitvoering
120	OCW	Moderniseren Examens	01-01-2017	31-12-2023	31-08-2026	26,79	44,01	30,62	13,39	22,94	17,91	26,10	In uitvoering
121	OCW	Nieuw Digitaal Magazijn	01-01-2017	01-01-2022	01-07-2023	11,51	13,59	13,59	0,00	9,27	5,63	7,96	In uitvoering
122	OCW	Vervangen Java ontwikkelstraat CD1.0 naar Quattro CD2.0	01-01-2017	31-12-2022	01-03-2022	8,72	8,74	8,72	0,02	7,09	7,04	1,70	Afgerond
123	OCW	Vervangen Legacy Innen	01-01-2020	31-12-2024	01-04-2023	9,07	5,26	13,23	-7,97	5,26	4,98	0,28	In heroriëntatie
124	OCW	Vervangen Legacy Toekennen	01-01-2020	31-12-2024	01-04-2023	8,19	3,31	11,10	-7,79	3,31	0,98	2,33	In heroriëntatie
125	SZW	Aansluiting op NHR	04-12-2019	31-03-2021	30-11-2022	3,80	4,85	5,24	-0,39	4,85	4,17	0,68	Afgerond
126	SZW	Datafabriek	14-01-2020	31-12-2023	31-12-2025	30,13	30,13	30,13	0,00	33,98	21,93	8,20	In uitvoering
127	SZW	E-Herkenning Overige Portalen	01-09-2020	30-06-2022	30-06-2023	5,10	8,16	5,32	2,84	7,97	3,87	4,29	In uitvoering
128	SZW	E-Publicatie	06-07-2021	28-02-2023	30-06-2023	5,53	8,17	5,54	2,63	4,37	1,22	6,95	In uitvoering
129	SZW	EESI - UWV	13-03-2018	30-06-2021	30-06-2023	7,92	13,47	13,47	0,00	11,48	8,14	5,33	In uitvoering
130	SZW	Helios	03-05-2022	30-06-2024	30-06-2024	8,52	7,86	0,00	7,86	2,69	0,00	7,86	In uitvoering
131	SZW	Herontwerp Faillissementen	14-06-2022	31-05-2023	31-05-2023	6,17	6,17	0,00	6,17	2,62	0,00	6,17	In uitvoering
132	SZW	Herontwerp WW Klant	14-01-2020	31-12-2021	23-08-2022	9,77	14,31	13,16	1,15	13,77	13,05	1,26	Afgerond
133	SZW	IB&P Sonar	11-05-2021	31-12-2022	31-03-2023	8,93	6,63	8,93	-2,30	4,78	2,76	3,87	In uitvoering
134	SZW	Modernisering Elektronisch Bestuurlijk Verkeer	14-07-2020	01-01-2026	01-01-2026	10,08	22,00	10,15	11,85	5,92	3,91	18,09	In uitvoering

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Startdatum	Initiele schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiele schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Actuele schatting meerjarige kosten 2021	Verschil schatting 2022 - 2021	Cumulatieve meerjarige uitgaven t/m 2022	Cumulatieve meerjarige uitgaven t/m 2021	Prognose toekomstige kosten	Status
135	SZW	Open VMS	08-02-2022	31-12-2025	31-12-2025	36,08	36,08	0,00	36,08	14,98	0,00	36,08	In uitvoering
136	SZW	SMZ IV Optimalisatie Realisatie ZW	20-04-2021	30-06-2022	01-01-2024	8,38	8,38	8,38	0,00	4,57	3,05	5,33	In uitvoering
137	SZW	STAP	31-12-2020	01-04-2022	31-12-2022	12,12	18,31	18,80	-0,49	18,31	14,09	4,22	Afgerond
138	SZW	Samen naar de Moderne Werkplek	04-04-2022	30-09-2023	30-09-2023	9,27	13,54	0,00	13,54	7,29	0,00	13,54	In uitvoering
139	SZW	VBS FIN	30-07-2018	31-03-2022	31-12-2022	3,79	7,10	7,10	0,00	7,10	6,17	0,93	Afgerond
140	SZW	Vaardig met Vaardigheden	01-07-2022	31-12-2025	31-12-2025	25,31	25,31	0,00	25,31	0,00	0,00	25,31	In uitvoering
141	SZW	Veranderopgave Inburgering	04-12-2020	01-01-2022	30-08-2022	13,41	14,51	24,63	-10,12	14,51	8,86	5,65	Afgerond
142	SZW	Verbeteren Uitwisseling Matchingsgegevens	19-05-2021	31-12-2022	01-07-2024	17,21	22,13	17,50	4,63	15,50	10,61	11,52	In uitvoering
143	SZW	Vereenvoudiging Wajong	13-08-2019	01-04-2021	01-08-2022	7,89	9,60	8,19	1,41	9,60	9,27	0,33	Afgerond
144	SZW	Vereenvoudiging beslagvrije voet	19-12-2019	01-03-2021	31-07-2022	23,00	42,20	42,20	0,00	35,50	35,50	6,70	In uitvoering
145	SZW	Verwerving Datacenter	01-10-2016	31-12-2022	30-06-2023	67,67	117,48	108,47	9,01	104,90	71,13	46,35	In uitvoering
146	VWS	Programma Heraanbesteding ICT CIZ	01-04-2021	31-03-2024	31-03-2024	30,44	30,44	0,00	30,44	0,00	0,00	30,44	In uitvoering
Totaal						5503,20	6802,60	5944,46	858,14				

AZNext

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Algemene Zaken
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

De doelstelling van AZNext is realiseren van de nieuwe IT-infrastructuren van AZ. Het creëren van twee nieuwe werkplekken, een voor laag gerubriceerde informatie (LGI) en een voor hoog gerubriceerde informatie (HGI). Het vernieuwen van de document management systemen en het migreren van de bijbehorende applicaties en voorzieningen naar de nieuwe IT-infrastructuur.

Algemene Zaken (AZ) beraadt zich naar aanleiding van het advies van het Bureau ICT-toetsing (BIT) op de aanpak van het programma AZNext en de wijze waarop AZ het beste verder kan gaan met de vernieuwing van haar IT-infrastructuur. Er wordt na aanleiding van het BIT advies onderzocht wat de meest kansrijke manier is om de verschillende beveiligingsniveaus binnen AZ te laten landen. Er worden vier hoofdscenario's onderzocht. AZ is momenteel bezig met de uitwerking van deze vier scenario's waarbij kwaliteit boven snelheid gaat.

De vernieuwing van de IT-infrastructuur is noodzakelijk om de continuïteit van de informatievoorziening op de lange termijn te waarborgen. Met AZNext legt AZ hiervoor de basis. Als gevolg van de heroverweging zal de vernieuwing langer gaan duren. In het afgelopen jaar zijn de reguliere (voor lifecycles benodigde) investeringen gedaan. Daarnaast zijn er belangrijke extra investeringen gedaan om de continuïteit van de IT te borgen. Dit vanuit de reeds vooronderstelling dat het scenario onderzoek mogelijk een langere doorlooptijd heeft. De cruciale IT-infrastructuur is daarmee nog steeds op haar taak berekend.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2020	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	27,39	27,39	0	15,77
TOTAAL	27,39	27,39	0	15,77

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-08-2022	Campus netwerk gegund
22-07-2022	SDN en HCI geïmplementeerd in DC1

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Eidos

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Buitenlandse Zaken
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: De ontwikkelwijze is Agile/Scrum

Realisatie van een nieuw en verbeterd backoffice systeem om Schengen en Caribische visumaanvragen mee te verwerken. Daarvoor zijn koppelingen nodig met een groot aantal externe (bron)systemen. Het systeem biedt een workflow waarmee de aanvraag volledig digitaal kan worden afgehandeld. Het ondersteunt de digitaliserings- en innovatiedoelstellingen van de Directie Consulaire zaken en Visumbeleid (DCV).

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
19-09-2018	01-07-2020	31-08-2023	37

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,88	6,32	3,44	6,32
Extern ICT-personeel	9,55	24,72	15,17	24,76
Materiële kosten	1,84	1,01	-0,83	1,01
TOTAAL	14,27	32,05	17,78	32,09

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Worth	Bouw software / beheer platform
Rubicon	Bouw software / beheer platform
Atos	hoofdaannemer/ contractpartij

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen mijlpalen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Basisregistratie Ondergrond (BRO)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: Agile en Lean

BRO FASE 1 2017-2022

De wet Bro is in de periode 2018–2022 in vier tranches ingevoerd. Per tranche zijn steeds nieuwe registratieobjecten onder de werking van de BRO gebracht, in totaal 23 stuks. De vierde en laatste tranche is op 1 juli 2022 in werking getreden. De invoering van de Wet Bro Fase 1 is hiermee succesvol voltooid.

De hoeveelheid actuele en historische BRO-gegevens in deze landelijke voorziening zal stapsgewijs uitgebreid worden. Daarmee neemt ook de gebruikswaarde van de BRO steeds toe.

De 23 registratieobjecten zijn in beheer bij TNO/Geologische Dienst.

Gedetailleerde informatie over deze basisregistratie kunt u vinden op de website van de BRO op URL: <https://www.basisregistratieondergrond.nl/>.

BRO FASE 2 2022-2026

De Tweede Kamer heeft in januari 2019 een motie van de leden Ronnes en Van Gerven aangenomen waarin de regering wordt gevraagd om informatie over bodemverontreinigingen in de Basisregistratie Ondergrond op te nemen. Over de voortgang van de afhandeling van deze motie bent u eerder geïnformeerd, de laatste keer was in een Kamerbrief van 10 juni 2021^[1] waarin ik meldde dat ik op basis van de resultaten van het uitgevoerde onderzoek positief sta tegenover de gevraagde uitbreiding van de BRO.

Het ministerie van IenW stelt tweemaal 5 mln euro beschikbaar voor de periode 2022-2023 uit de middelen voor bodem en ondergrond (Verzamelbrief Bodem en Ondergrond 2 mei 2022 - IENW/BSK-2022/49580). Dit bedrag dekt voor het ministerie van BZK het programmadeel waarbinnen de standaarden en de landelijke voorziening worden ontwikkeld en een deel van de rijksbijdrage aan de bronhouders.

Het Programma BRO Fase 2 is op 1 oktober 2022 van start gegaan.

1. Kamerstuk 2021 33 136 nr. 124
2. Kamerstuk 2021 29 383 nr. 361

Doorlooptijd				
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verskil doorlooptijd in maanden	
01-01-2016	31-12-2021	31-12-2026	60	

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	4,53	4,53	3,8
Materiële kosten	0	59,67	59,67	52,56
TOTAAL	0	64,2	64,2	56,36

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Kadaster	Beheerder Publieke Dienstverlening op de Kaart.
TNO	Beheerder Landelijke Voorziening, Bronhouderportaal en gedelegeerd bronhouder van modellen.

Mijlpalen in 2022	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-07-2022	Regelegeving BRO Fase 1 - Laatste tranche is in werking getreden.
11-01-2022	Succesvolle aanmelding en levering van 384 bronhouders en 246 dataleveranciers zie: BRO monitor .

Kwaliteitstoetsen in 2022			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
30-11-2022	Ecorys	MKBA	Samenhangende MKBA Geo-domein DiS Geo, nDTFL, DSO en bodemverontreiniging in de BRO periode 2022 - 2036
01-01-2022	Ecorys	MKBA	Maatschappelijke Kosten- en Batenanalyse BRO Fase 1 - 2021

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
21-06-2022	2022D26187	Totaalrapport kosten en baten Basisregistratie Ondergrond (BRO) - Eindrapport	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2022D26187&did=2022D26187
21-06-2022	2022-0000314680	Kamerbrief Basisregistratie Ondergrond	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/06/21/kamerbrief-tk-over-basisregistratie-ondergrond

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
16-12-2022	64,2	31-12-2026	Wens van de Tweede Kamer/ Eerste Kamer	<p>Het genoemde onderzoek heeft de volgende investeringen becijferd:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. de incidentele investeringskosten voor de opname van de hiervoor genoemde bodemverontreinigingsinformatie in de BRO worden geraamd op een totaal van 11,9 mln euro voor de periode 2022–2026; b. de structurele kosten voor de instandhouding van deze uitbreiding worden geraamd op 2,5 mln euro per jaar. <p>Voor de volledigheid de maatschappelijke baten worden geraamd op jaarlijks 12 mln euro.</p> <p>De incidentele investeringskosten van 11.9 mln zijn opgebouwd uit 7,3 mln programmakosten BZK en 4,6 mln rijksbijdrage aan bronhouders. Het zwaartepunt van de investeringskosten ligt in de periode 2022-2023. Dan worden de standaarden en ketensystemen ontwikkeld. Daarna volgt in de periode 2024 - 2026 het aansluiten van de bronhouders en de migratie van de bestaande gegevens.</p>	De Tweede Kamer heeft in januari 2019 een motie van de leden Ronnes en Van Gerven aangenomen2 waarin de regering wordt gevraagd om informatie over bodemverontreinigingen in de Basisregistratie Ondergrond op te nemen. Over de voortgang van de afhandeling van deze motie is de Kamer eerder geïnformeerd . Op basis van uitgevoerd onderzoek is door de Programmastuurgroep BRO vastgesteld dat het voor de middellange termijn afdoende is om deze uitbreiding van de BRO te focussen op het verzamelen van nieuw ontstane bodemverontreinigingsinformatie, gevolgd door het verzamelen van bestaande digitaal beschikbare datasets. Deze bieden tezamen een volledig inzicht in de omvang en aard van relevante locaties in relatie tot milieuhygiëne. De registratie van PFAS-stoffen zal hier onderdeel van uitmaken.

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
16-12-2022	64,2	31-12-2026	Wens van de Tweede Kamer/ Eerste Kamer	<p>Het ministerie van IenW stelt tweemaal 5 mln euro beschikbaar voor de periode 2022-2023 uit de middelen voor bodem en ondergrond⁴. Dit bedrag dekt voor het ministerie van BZK het programmadeel waarbinnen de standaarden en de landelijke voorziening worden ontwikkeld en een deel van de rijksbijdrage aan de bronhouders. bronhouders. Voor dekking van de resterende 1,9 mln euro voor de periode 2024-2026 zullen nog nadere afspraken worden gemaakt tussen de ministeries van BZK en IenW.</p> <p>Voor dekking van de structurele beheerskosten voeren de Ministeries van BZK en EZK overleg met netbeheerders en grondroerders.</p>	<p>Het genoemde onderzoek heeft de volgende investeringen becijferd. De incidentele investeringskosten van 11.9 mln zijn opgebouwd uit 7,3 mln programmakosten BZK en 4,6 mln rijksbijdrage aan bronhouders. Het ministerie van IenW stelt tweemaal 5 mln euro beschikbaar voor de periode 2022-2023 uit de middelen voor bodem en ondergrond. Dit bedrag dekt voor het ministerie van BZK het programmadeel waarbinnen de standaarden en de landelijke voorziening worden ontwikkeld en een deel van de rijksbijdrage aan de bronhouders.</p> <p>Hiermee wordt invulling gegeven aan de motie Ronnes-Van Gerven en aan de toezeggingen die in de eerder genoemde brieven aan uw Kamer zijn gedaan.</p>

DIT (OMS)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het programma DIT heeft tot doel:

1. Op efficiëntere wijze kunnen beheren van het Rijksvastgoed;
2. Het beheer van het Rijksvastgoed op een effectievere wijze kunnen besturen;
3. Een optimaal werkende beheerketen Rijksvastgoed (Klant; RVB; Leverancier);
4. Leveren van een bijdrage aan de strategische '1 RVB' doelstelling.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
21-04-2022	31-12-2025	31-12-2025	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,44	3,44	0	0,7
Extern ICT-personeel	5,55	5,55	0	1
Materiële kosten	6,11	6,11	0	1,9
TOTAAL	15,1	15,1	0	3,6

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Digitaal Hulpmiddel Verkiezingen

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het programma ontwikkeling Digitaal Hulpmiddel Verkiezingen (DHV) heeft tot doel de nieuwe programmatuur te ontwikkelen ter vervanging van de huidige programmatuur 'Ondersteunende Software Verkiezingen' (OSV).

Deze programmatuur wordt voor de vaststelling van verkiezingsuitslagen door gemeenten, waterschappen en de Kiesraad gebruikt bij de optelling van stemtotalen en de berekening van de zetelverdeling. Het DHV wordt niet gebruikt bij het stemmen of het tellen van stemmen.

In het ontwikkeltraject worden ook de huidige programmatuur voor politieke partijen en de kandidaatstelling vernieuwd en geschikt gemaakt voor centrale inzet. Daarbij blijft de functionaliteit ongewijzigd.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
02-05-2022	01-07-2023	01-12-2023	5

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	8	8	0	5,2
TOTAAL	8	8	0	5,2

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
ScytI	Softwareontwikkeling
KPN	Hosting
Paragon Customer Communications	Hoofdaannemer

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Digitaal Werken, Duurzaam Documenteren (DWDD)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het programma DWDD heeft tot doel de informatievoorziening binnen het RVB op een hoger peil te brengen door:

- het verbeteren en uitbreiden van het gebruik van het document-managementsysteem binnen heel het RVB;
- het verrijken van beschikbare functionaliteit in applicaties voor documenten en voor tekeningen, incl. een verbeterde documentontsluiting;
- het verhogen van de kwaliteit van vastgoeddossiers om daarmee digitale samenwerking, terugvindbaarheid van informatie, en transparantie te verbeteren.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2019	31-12-2023	31-12-2023	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	5,5	5,5	0	3,2
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	5,5	5,5	0	3,2

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Digitaal stelsel omgevingswet (DSO)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

De Omgevingswet staat voor een goede balans tussen benutten en beschermen van de fysieke leefomgeving. De wet zorgt voor een samenhangende benadering van de leefomgeving en bundelt wetgeving en regels voor ruimte, wonen, infrastructuur, milieu, natuur en water. De wet biedt ruimte voor lokaal maatwerk en beoogt betere en snellere besluitvorming. De Omgevingswet biedt daarmee noodzakelijk instrumentarium voor de grote transitie-opgaven in de leefomgeving in Nederland. Een spoedige, maar ook zorgvuldige inwerkingtreding van de Omgevingswet is wenselijk zodat de instrumenten en werkwijze van de Omgevingswet deze noodzakelijke transitie beter mogelijk maken. Zo wordt gezorgd voor een eenduidige en integrale afweging over de verdeling en inrichting van de fysieke leefomgeving. Meer informatie over de Omgevingswet treft u via deze link aan: Maak kennis met de Omgevingswet - Informatiepunt Leefomgeving (www.iplo.nl)

Het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) ondersteunt de uitvoering van de Omgevingswet. Het is op basis van bestuurlijke afspraken stap voor stap ontwikkeld via een gezamenlijk opdrachtgeverschap vanuit van Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen. Dit is gedaan in samenwerking met gebruikers zoals het bedrijfsleven.

Het bestaat uit decentrale systemen van honderden verschillende overheden en de centrale onderdelen van de landelijke voorziening (DSO-LV). Het Digitaal Stelsel omgevingswet is daarmee niet één groot ICT-systeem, het is - met respect voor de bestuurlijke verhoudingen - een geordend, verbonden en samenhangend geheel van wet- en regelgeving, afspraken en digitale voorzieningen, gegevens en bronnen. Overheden bepalen daarin zelf hun transitiepad onder regie van de hen vertegenwoordigende organisaties VNG, IPO en UvW. Bijvoorbeeld door prestatieafspraken te maken met marktpartijen. De onderdelen van de landelijke voorziening DSO zijn opgeleverd en beschikbaar. De oefenomgeving van DSO-LV is voor overheden beschikbaar via de volgende link: Home - Omgevingsloket (overheid.nl)

Het juridisch kader voor het DSO bepaalt wat in dit digitale stelsel onder de verantwoordelijkheid van de minister voor VRO valt en wat niet. Dit is vastgelegd in de Omgevingswet met de Invoeringswet, Omgevingsbesluit met het Invoeringsbesluit en tenslotte de Omgevingsregeling met de Invoeringsregeling. In 2020 is dit wettelijk traject voltooid. Het parlementair traject van invoering voorziet in een bijzondere aanvullende stap waarbij de Eerste en Tweede Kamer ook moeten instemmen met de datum van inwerkingtreding (via voorhang van het Koninklijk Besluit). De Kamer wordt diepgaand geïnformeerd over alle aspecten. Deze treft u o.a. aan via deze link: Kamerbrieven en Kamervragen - Aan de slag met de Omgevingswet

De rapportage aan de Kamer over de overheden die hun systemen aansluiten op de verschillende onderdelen van DSO-LV om te voldoen aan de gestelde criteria treft u hier aan: Aansluitmonitor DSO - Aan de slag met de Omgevingswet

De invoering van de Omgevingswet is voorzien van financiële afspraken tussen de samenwerkende overheden over deze stelselherziening. Dit gebeurt op basis van een integraal financieel beeld waarover de Kamer geïnformeerd wordt. De zogenaamde o-meting van dit IFB is op 5 februari 2021 en 12 maart 2021 toegezonden. Een geactualiseerd Integraal Financieel Beeld wordt uiterlijk 1 juli 2023 naar de Kamers gezonden. Informatie over de adviezen van het Adviescollege ICT (AcICT) over DSO-LV zijn te vinden de volgende website: www.adviescollegeicttoetsing.nl

Alle overige informatie over de voortgang is te vinden via:
www.aandeslagmetdeomgevingswet.nl,
www.iplo.nl,
Home - Ontwikkelaarsportaal (www.aandeslagmetdeomgevingswet.nl)

Doorlooptijd				
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden	
18-01-2017	30-06-2024	01-07-2024	60	

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,88	3,8	-0,08	3,4
Extern ICT-personeel	16,27	18,5	2,23	17,8
Materiële kosten	83,92	155,2	71,28	133,6
TOTAAL	104,07	177,5	73,43	154,8

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Overheden: Geonovum; Kadaster; Rijkswaterstaat; Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu; Vereniging van Nederlandse Gemeenten / Kwaliteitsinstituut Nederlandse Gemeenten (KING); Interprovinciaal Overleg / BIJ12; Unie van Waterschappen	Strategische ontwikkelpartner projecten
Kennis- en Exploitatiecentrum Officiële Overheidspublicaties (KOOP)	Strategische ontwikkelpartner projecten

Herijkingen in 2022					
Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2022	177,5	01-07-2024	Tegenvallers binnen project	In 2022 is het totaalbudget voor het ontwikkelen van het DSO-LV opgehoogd met € 5,5 mln. naar € 177,5 mln vanwege verplaatsing inwerktredingsdatum van de Omgevingwet naar 1 juli 2022. De daadwerkelijke realisatie over 2022 is nog niet volledig in beeld en zal worden gewijzigd indien gereed.	Door het verplaatsen van de inwerkingtredingsdatum is het opleveren van het basisniveau DSO-LV vertraagd.

Federatief Berichten Stelsel (FBS)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

De huidige voorziening voor digitaal berichtenverkeer, de Berichtenbox voor burgers, voorziet in een basisbehoefte: de vervanging van papieren post door een gecentraliseerde voorziening waarbinnen burgers hun elektronische berichten kunnen lezen. Het concept van het Federatief Berichtenstelsel is gebaseerd op de gedachte dat bestuursorganen de formele berichten die zij opstellen altijd archiveren in de eigen berichtenmagazijnen. Het is dan efficiënt om deze documenten vanuit die eigen berichtenmagazijnen te ontsluiten in plaats van een kopie van de berichten in een centraal berichtenmagazijn op te nemen. De (inrichting en) ontsluiting van eigen berichtenmagazijnen is een verantwoordelijkheid van de bestuursorganen zelf. Daaromheen wordt een geheel van afspraken en services gebouwd dat zorgt voor een eenduidige ontsluiting van berichten en notificaties naar burgers en bedrijven via meerdere kanalen. Het programma wordt aangestuurd door de Programmeringsraad Logius waarin de uitvoerende organen zijn vertegenwoordigd.

Op 18 oktober 2022 is een brief aan de Tweede Kamer aangeboden over de vertraging in de opbouw en overgang naar een nieuwe ICT-infrastructuur bij Logius. Deze vertraging heeft naar verwachting ook impact op het programma federatief Berichten Stelsel. De exacte impact op de doorlooptijd en de kosten van het programma worden in beeld gebracht. De Kamer zal hierover worden geïnformeerd. Ook zal op dat moment het Rijks ICT-dashboard worden bijgewerkt.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2019	31-12-2021	30-06-2023	18

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	30,53	37,91	7,38	19,43
TOTAAL	30,53	37,91	7,38	19,43

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Logius	Opdrachtnemer/uitvoerder

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
18-10-2022	-	-	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Z19702&did=2022D42313

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

GCMK

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Naar aanleiding van het definitief BIT-advies over de GCMK is het project begin 2019 stopgezet. De periode van 01-06-2019 tot 02-12-2019 is gebruikt om een nieuwe gemandateerd opdrachtgever (GO) aan te stellen en het project nader te bezien aan de hand van de toezeggingen van de minister aan de Tweede Kamer, ontwikkelingen in de veiligheidssituatie en de beveiligingsbehoefte, het definitieve BIT-advies en het advies van het COT. Op basis van een advies van de GO aan de strategische stuurgroep, heeft de stuurgroep op 02-12-2019 de opdracht gegeven aan de GO om het project door te zetten op basis van een gewijzigde opdracht, namelijk vanuit een gebiedsgerichte benadering. Hiermee is het project in een nieuwe fase gekomen en is begonnen met de opstart van het project.

Het projectresultaat is een werkende gemeenschappelijke centrale meldkamer - met gebiedsgerichte rol - op Turfmarkt 147, met een centraal security managementsysteem waarop de beveiligings- en veiligheidsinstallaties zijn aangesloten van TM147, PP5, R8 en R50, met beschreven werkprocessen en adequaat opgeleid personeel, van waaruit minimaal dezelfde diensten worden geleverd als nu vanuit de pandgebonden meldkamers. De op de GCMK aan te sluiten vier gebouwen worden – na aansluiting - als één te beveiligen geheel gezien. De organisatie van de beveiliging is daarop ingericht. De GCMK is het centrum van waaruit operationele sturing aan de gehele beveiligingsorganisatie van de aangesloten panden wordt gegeven. De gebouwbeveiliging wordt geleverd conform de producten- en dienstencatalogus (PDC) van FMH, zoals afgesproken in de dienstverleningsafspraken (DVA's) met de departementen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-06-2019	31-12-2020	31-07-2024	43

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	2,21	2,21	1,18
Extern ICT-personeel	0	0,35	0,35	0,2
Materiële kosten	18	22,93	4,93	12,59
TOTAAL	18	25,49	7,49	13,97

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Honeywell	ICT aannemer

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

HNR2

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het programma HNR/DOOR omvat de stapsgewijze inrichting op de geldende regelgeving en het aansluiten van roosterorganisaties.

Het programma HNR/DOOR heeft tot doel dat:

- De roosterende organisatie voor hun roosterprocessen tegen een acceptabel tarief kunnen steunen op betrouwbare roosterdienstverlening;
- Alle roosterende organisaties roosteren in lijn met geldende regelgeving en CAO afspraken;
- Het werken in roosterdienst in gelijke gevallen ook leidt tot een gelijke beloning;
- aan het werken in roosterdienst op een gezonde manier invulling gegeven wordt.

Het programma levert de volgende producten en diensten op:

- Een roosterapplicatie ten behoeve van roosterorganisaties die vallen onder de CAO Rijk waarin voor het berekenen van vergoedingen een set aan rekenregels is ontwikkeld op basis van de CAO en waarin het mogelijk is dat medewerkers zelf roosteren (meeroosteren);
- Koppelingen met het HR-systeem ten behoeve van de gegevensuitwisseling en de verloning;
- Een app voor roostermedewerkers;
- Ondersteuning bij de implementatie van het systeem (o.a. advies, documentatie, trainingen);
- Een beheerorganisatie voor de roosterapplicatie.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2019	01-07-2025	01-07-2025	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,04	3,04	0	0
Extern ICT-personeel	6,71	6,71	0	0
Materiële kosten	1,31	1,31	0	0
TOTAAL	11,06	11,06	0	0

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Intus	leverancier van applicatie, ondersteunend bij inrichting

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herbouw Digipoort

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het Programma Herbouw Digipoort heeft als doel om de huidige dienstverlening van Digipoort en de onderliggende infrastructuur van Logius te transformeren naar een toekomst vaste, duurzame, efficiëntere en flexibele dienstverlening en infrastructuur, waarbij de stakeholders zo min mogelijk worden verrast of belast met veranderingen.

In het programma SAMEN is het daadwerkelijk verkrijgen van de producten en diensten op basis van de bepaalde sourcingstrategie gerealiseerd. Er zijn nieuwe leveranciers gecontracteerd.

In het programma Herbouw Digipoort wordt gewerkt aan de (re)transitie & migratie waarbij de huidige dienstverlening wordt ondergebracht bij de gecontracteerde partij(en).

Op de peildatum is de (re)transitie en migratie in gang gezet waarbij ervoor is gekozen de Digipoort opnieuw op te bouwen met moderne componenten. Na afronding van een testprogramma zal stapsgewijze migratie plaatsvinden om de continuïteit van de dienstverlening niet te verstoren.

Op 18 oktober 2022 is een brief aan de Tweede Kamer aangeboden over de vertraging in de opbouw en overgang naar een nieuwe ICT-infrastructuur bij Logius. Deze vertraging heeft ook impact op het programma Herbouw Digipoort. De exacte impact op de doorlooptijd en de kosten van de herbouw worden in beeld gebracht. De Kamer zal hierover worden geïnformeerd. De Kamer zal hierover worden geïnformeerd. Ook zal op dat moment het Rijks ICT-dashboard worden bijgewerkt.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-07-2021	31-12-2023	31-12-2023	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	28	28	0	8,66
TOTAAL	28	28	0	8,66

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
18-10-2022	-	-	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Z19702&did=2022D42313

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Impuls eID (voorheen: Idensys)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het programma Impuls eID heeft als doelstelling het inloggen bij overheidsdiensten veiliger te maken en het verhogen van het betrouwbaarheidsniveau voor de identificatie en authenticatie bij het inloggen in het BSN-domein. Daarnaast dient het programma ervoor te zorgen dat de continuïteit van de voorzieningen naar de toekomst toe geborgd wordt. Het realiseert daarmee een essentieel onderdeel van de Nederlandse Digitaliseringsstrategie.

Het programma impuls eID werkt nauw samen met het overkoepelende I-programma eID, dat interbestuurlijk wordt aangestuurd. Het programma eID overziet het gebruik van inlogmiddelen (zowel de private als de publieke middelen) die digitale toegang bieden tot de dienstverlening in het BSN-domein; het stellen van (wettelijke) eisen op deze middelen, de toelating van deze middelen en het toezicht op naleving van de gestelde eisen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2014	31-12-2016	31-07-2023	79

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	2,11	2,11	2,11
Extern ICT-personeel	1,51	3,2	1,69	5,8
Materiële kosten	16,49	52,4	35,91	67,2
TOTAAL	18	57,71	39,71	75,11

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Er wordt gebruik gemaakt van diverse mantels	Inhuur

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kadastrale Kaart Next (KKN)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: Genoemde tooling is in de onderzoeksfase intern ontwikkeld volgens de Agile methode met tussentijdse toetsingen, validaties en kwaliteitschecks op de eindresultaten

Productiefase van de Kadastrale Kaart Next, als doorontwikkeling van de Kadastrale Kaart, op basis van alle onderzoeksresultaten en prototypes uit het vooronderzoek van de afgelopen jaren. Hiermee wordt een structurele verbetering van de kwaliteit, nauwkeurigheid en eenduidigheid van de Kadastrale Kaart bereikt en ontstaat een veel breder toepassingsbereik van de Kadastrale Kaart. Daarnaast worden al lang bestaande en repeterende knelpunten opgelost en functioneert de kaart beter binnen de digitale overheid en informatie maatschappij, alsook in het stelsel van basisregistraties (DIS-GEO). Tenslotte vindt borging van kennis plaats door het veiligstellen van het nu nog beperkt toegankelijke en ontsloten historisch archief van landmeetkundige veldwerken (bruto totaal 5,1 miljoen stuks).

Naast de geschetste directe aanleidingen voor het programma wordt benadrukt dat de Kadastrale Kaart Next en bijbehorende kwaliteitslabel ook gezien kunnen worden als een 'data op orde' vraagstuk waar veel meer overheidsorganisaties mee bezig zijn in hun gegevensverzameling en pro-actief op acteren.

De genoemde baten zijn afkomstig van een in opdracht van het Kadaster onafhankelijk uitgevoerde Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA). Twijnstra Gudde, maart 2020. Het betreft de Maatschappelijke Baten voor 'BV Nederland' volgens het minimumscenario, tijdshorizon 18 jaar. Zie uitgebreide rapportage MKBA (op aanvraag beschikbaar)

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-05-2021	31-12-2027	01-07-2028	6

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,8	3,8	1	1
Extern ICT-personeel	1,4	1,89	0,49	0,59
Materiële kosten	30,9	31,02	0,12	0,01
TOTAAL	35,1	36,71	1,61	1,6

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Overig	Er zijn actueel 5 geselecteerde marktpartijen die een aanbieding voor ondersteuning bij de productie gaan doen.

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2022	In 2021 is een technische module ontwikkeld voor het grootschalig vereffenen die nodig is voor de technische verwerking. Daarnaast is een opdracht uitgezet (lopend) voor het digitaliseren van de hulpkaarten van voor 1950 (ruim 1,5 miljoen stuks), deze zijn nodig om de grootschalige productie te sturen. Datum gereed: lopend

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
30-11-2022	Ecorys	MKBA	Samenhangende MKBA Geo-domein DiS Geo, nDTFL, DSO en bodemverontreiniging in de BRO periode 2022 - 2036
01-01-2022	Ecorys	MKBA	Maatschappelijke Kosten- en Batenanalyse BRO Fase 1 - 2021

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
07-11-2022	-	Getekende Kamerbrief bestuurlijke reactie AC ICT advies KKN	-

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

PLOOI

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: SAFe-methodiek

Volgens de Wet open overheid (Woo) worden bestuursorganen (centraal en decentraal) en daaraan gelijk gestelde organisaties verplicht een aantal informatiecategorieën actief openbaar te maken. Ontsluiting verloopt door middel van een infrastructuur die door BZK in stand wordt gehouden en met behulp van het programma PLOOI wordt gerealiseerd. De verplichting tot actieve openbaarmaking zal in de komende jaren gefaseerd in werking treden. Het programma PLOOI is enerzijds gericht op het voorbereiden en het faciliteren van de gefaseerde actieve openbaarmaking en anderzijds op het tot stand brengen van de voor ontsluiting benodigde ICT-infrastructuur en het hierop kunnen laten aansluiten van de meer dan 1000 bestuursorganen. De ICT-infrastructuur wordt gerealiseerd door het Kennis- en Exploitatiecentrum Officiële Overheidspublicaties (KOOP) dat vanaf 2023 onderdeel is van Logius. PLOOI is als vrijwillig te gebruiken voorziening voor bestuursorganen al langer in ontwikkeling. Eind 2020 is aan KOOP daartoe opdracht verstrekt. In september 2021 is aan KOOP opdracht verleend om PLOOI in geïntensiveerde vorm uit te voeren in verband met de verplichtstelling vanuit de Woo. Eind 2022 heeft het adviescollege ICT-Toetsing geadviseerd de ontwikkeling van PLOOI stoppen. De oplossingsrichting wordt onvoldoende passend geacht voor de Woo en geadviseerd is in eerste instantie een verwijzindex met zoekfunctie te ontwikkelen. De minister van BZK heeft dit advies overgenomen. Scope, plan en budget zullen daarom in 2023 worden herijkt.

Meer informatie: PLOOI | Platform Open Overheidsinformatie | Voor overheden | KOOP Kennis- en exploitatiecentrum officiële overheidspublicaties (koopoverheid.nl)

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
31-12-2020	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	5,39	28,05	22,66	11,44
TOTAAL	5,39	28,05	22,66	11,44

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2022	<ul style="list-style-type: none">Analyse, ontwerp en POC voor Autorisatie Service (IAM) PLOOI is gerealiseerd, zodat gebruikers van bestuursorganen geautoriseerd kunnen worden.Bestanden tot 2GB kunnen worden verwerkt.Aansluiting op het Centraal Aansluitpunt is gerealiseerd, zodat overheidsorganisaties met Digikoppeling kunnen aansluiten.API versie 0.91 is gerealiseerd met daarin document relaties, zodat bijlagen aangeleverd kunnen worden.Aanleverloket op API aangesloten.TOOI metadata uitgerold, waardoor de metadata van documenten conform een KOOP-brede standaard wordt opgeslagen.Voorbereidende implementatie-activiteiten gestart.Ecorys en PBLQ hebben voor drie uitvoerings scenario's de kosten en baten in beeld gebracht. .De implementatiestrategie is vastgesteld.Wensen en ervaringen van gebruikers zijn opgehaald (onderzoek gebruikersperspectief).Analyse impact (nieuwe) Archiefwet is afgerond.Externe toetsing door AC-ICT is gerealiseerd.

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
13-12-2022	AC-ICT	BIT toets	-

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
23-12-2022	2022-0000685940	Reactie op BIT advies PLOOI	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/12/23/kamerbrief-met-reactie-op-advies-over-platform-open-overheidsinformatie
08-07-2022	2022-0000371836	Voortgang Woo	https://open.overheid.nl/documenten/ronl-8939c519906dc1f1ba3722d2fdc124d1c566ba26/pdf
26-04-2022	2022-0000176693	Vorbereiding Woo	https://open.overheid.nl/documenten/ronl-ce33e92e8bcf89695058c86231e9f01d353cbc1b/pdf

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Programma Machtigen

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: Safe methode (Agile scrum)

Dienstverlening binnen de overheid vindt steeds vaker digitaal plaats. Een grote groep vindt het echter lastig om digitaal zaken te doen met de overheid. Zij wil hierbij geholpen worden. Burgers, bedrijven en andere organisaties hebben het recht om iemand te machtigen in hun relatie met de overheid. Een goed functionerende machtigingsfunctie geeft concrete invulling aan dit recht en levert daarmee een belangrijke bijdrage aan de participatie (inclusie) van niet-digivaardigen. Hoewel het (digitaal) vertegenwoordigen de afgelopen periode de nodige aandacht heeft gehad, ontbreken nog de nodige vormen met betrekking tot Vertegenwoordigen. Het Programma Vertegenwoordigen realiseert in samenwerking met gerede partijen hiervoor de nodige voorzieningen.

Het Programma voorziet in het realiseren van een interbestuurlijk stelsel voor het (digitaal) registreren van machtigingen tussen natuurlijke én niet natuurlijke personen met daarin voorzieningen die vastgelegde machtigingsregistraties en wettelijke vertegenwoordiging ontsluiten zodat deze kunnen worden gebruikt in digitale en analoge dienstverlening. Dit vertaalt zich in vijf concrete doelstellingen:

Het is mogelijk om je bij alle dienstverleners binnen de overheid, digitaal te laten vertegenwoordigen;
Wettelijke vertegenwoordigers kunnen hun rechten en plichten van vertegenwoordigen ook digitaal uitoefenen;
Personen, natuurlijke en niet natuurlijke, kunnen elkaar digitaal vertegenwoordigen;
Nabestaanden kunnen zaken betreffende een overledene digitaal afhandelen;
Meer gebruik, gebruiksgemak en veiligheid.

De Roadmap Vertegenwoordigen vormt de basis voor het realiseren van deze doelstellingen. De inhoud van de Roadmap is afgestemd met de gerede partijen die elkover de benodigde specifieke kennis en expertise beschikken. In totaal zijn er zes trajecten benoemd:

- Bewindvoering;
- Gezag;
- Stelselvoorzieningen;
- Machtigen;
- Nabestaanden;
- System 2 system.

Deze trajecten hebben zowel gemeenschappelijke- als specifieke componenten. Er wordt gelijktijdig gewerkt aan de verschillende trajecten. Realisatie van maatschappelijke doelen staat hierbij voorop. Het behalen van doelen is een gemeenschappelijk opgave van alle deelnemende partijen. Het Programma faciliteert en bevordert de samenwerking binnen het ecosysteem 'Vertegenwoordigen'.

In 2019 en 2020 zijn delen van de functionaliteiten uit het toenmalige Programma Machtigen gerealiseerd. In 2020 heeft een herijking van het programma Machtigen plaatsgevonden. Dit heeft ertoe geleid dat binnen het Programma Vertegenwoordigen er voor is gekozen om gezamenlijk met partijen oplossingen te ontwikkelen voor bewindvoering, gezag en andere vormen van vertegenwoordiging. Het programma Vertegenwoordigen is gestart in 2020 en wordt in 2023 afgerond. Meer tekst en uitleg over de verschillende trajecten is terug te lezen in het Programmaplan.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-10-2018	31-12-2020	31-03-2023	27

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	16,82	22,7	5,88	18,05
TOTAAL	16,82	22,7	5,88	18,05

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Logius	Uitvoerend

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Programma Verbeteren Reisdocumenten Stelsel (VRS)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: Scrum en agile

De opdracht aan het Programma Verbeteren Reisdocumentenstelsel (VRS) is:

- Voer de noodzakelijke procesverbeteringen door om actuele knelpunten in het huidige stelsel op te lossen en de goede betrouwbaarheid van de reisdocumenten en identiteitsfraude te behouden;
- Verbeter daarbij het reisdocumentenstelsel zodanig dat het fundament wordt gelegd om toekomstige stappen in de fraudepreventie, -detectie en -bestrijding te zetten alsmede nieuwe dienstverleningsconcepten naar de burger te introduceren.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-04-2019	01-07-2024	31-12-2025	17

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,4	4	-0,4	2,8
Extern ICT-personeel	12,3	20,5	8,2	12,5
Materiële kosten	29,4	22,8	-6,6	8,1
TOTAAL	46,1	47,3	1,2	23,4

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
22-12-2022	47,3	31-12-2025	Tegenvallers binnen project	-	Als gevolg van capaciteitsproblemen bij de leverancier (DICTU) staat de leverbetrouwbaarheid en kwaliteit van de opgeleverde (deel) producten onder druk. Als gevolg hiervan kunnen nieuwe functionaliteiten niet geïntroduceerd worden en is op basis hiervan de planning en begroting bijgesteld.

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
26-09-2022	-	Getekende Kamerbrief bestuurlijke reactie AC ICT advies KKN	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/09/26/kamerbrief-voortgang-programma-verbetering-reisdocumentenstelsel

Toekomst BRP

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

De ambities van het programma Toekomst BRP zijn geformuleerd in een "Ontwikkelagenda". Dit is een omvangrijke ambitie die naar schatting 4 – 6 jaar werk oplevert.

Er is meerjarig budget voor het programma beschikbaar tot en met 2026.

De verwachting is dat al op een eerder moment de (tijdelijk) aanvullende programmaorganisatie deels of geheel ontmanteld kan worden. Dit bij zowel de opdrachtgever als opdrachtnemer. Hierna kan verdere doorontwikkeling door de lijnorganisaties, van zowel BZK als RvIG, uitgevoerd worden.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
31-12-2021	01-01-2026	01-01-2026	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	53	53	0	10,04
TOTAAL	53	53	0	10,04

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Transformatie SSC-ICT

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

SSC-ICT is er om collega's van de Rijksoverheid het juiste ICT-gereedschap te leveren voor hun dagelijks werk. Onze klanten verwachten een beter, sneller en goedkoper SSC-ICT. Die uitdaging zijn we aangegaan: na de mobilisatiefase in 2019 is in 2020 de transitie naar een toekomstvaste, brede ICT-dienstverlener gestart. Deze fase werd op 1 april 2022 afgerond. De meerjarige strategie SSC-ICT 2022-2025 dient tijdens de komende veranderingsfase als leidraad. Deze strategie is vertaald naar een Transformatieplan, met concrete programma's en projecten en een duidelijke planning.

We gebruiken de term transformatie om aan te geven dat we een andere manier van organiseren, denken en werken realiseren. Waar het bij de transitie ging om fasering van voorbereiding, implementatie en bijstelling, gaat het bij de transformatie om een duurzame verandering, gericht op verdere verbetering en volwassenheid van onze dienstverlening en organisatie. Deze verandering is essentieel voor de toekomst van SSC-ICT en haar afnemers. En duurzame verandering is ook blijvende verandering, dus eigenlijk gaat het om 'continuous improvement', waarbij de transformatie een vliegwiel functie heeft. De transformatie kent 4 thema's. Onder elk thema worden diverse initiatieven ontplooid, die elk direct of indirect bijdragen aan de klantwaarde. De thema's zijn:

- Klantgerichtheid verhogen
- Diensten optimaliseren en moderniseren
- Digitale weerbaarheid versterken
- Talent en organisatie verder ontwikkelen

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-09-2022	31-12-2025	31-12-2025	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	10	10	0	0,5
Extern ICT-personeel	5	5	0	0,5
Materiële kosten	2	2	0	0,5
TOTAAL	17	17	0	1,5

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
SSC - ICT	Uitvoerder

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Transitie SSC-ICT

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Het programma Transitie SSC-ICT legt het fundament voor een toekomstvaste ICT-dienstverlener die voorziet in de behoefte van haar afnemers door het leveren van efficiënte en betrouwbare standaarddiensten en, in nauwe afstemming met afnemers, het leveren van maatwerkdiensten tegen reële kosten. Het programma Transitie SSC-ICT faciliteert de lijnorganisatie hierbij dusdanig dat na afronding van het programma 'de lijn' zelfredzaam is in haar streven naar optimale dienstverlening en groei in organisatievolwassenheid. Er is sprake van een dynamisch reorganisatieproces binnen een Tijdelijke Werkorganisatie waarbij wordt gestuurd op structurele stapsgewijze verbeteringen die merkbaar zijn voor zowel afnemers als medewerkers. Na de looptijd van het programma is er een organisatie met een verankerde plan-do-check-act cyclus en cultuur; een organisatie die stuurt op efficiency, continu verbetert op basis van klantwaarde en ICT-diensten levert volgens afspraak.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2020	31-12-2021	30-04-2022	4

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	10,25	10,25	0	11,77
Extern ICT-personeel	19,1	19,1	0	10,86
Materiële kosten	5,69	5,69	0	3,13
TOTAAL	35,04	35,04	0	25,76

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
KPMG	vooronderzoek en begeleiding procesinrichting
TOPdesk	Aanpassingen van servicemanagement tooling

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Vernieuwing Single Sign On

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Sinds 2012 is SSO de rijksbrede ICT-voorziening waarmee Rijksmedewerkers eenvoudig en veilig worden geauthentiseerd en daarmee via een enkele aanmelding toegang krijgen tot toepassingen en voorzieningen. De behoefte vanuit de Rijksoverheid om Clouddiensten af te nemen c.q. aan te bieden en de behoefte van Rijksmedewerkers om via mobiele apparaten toegang te kunnen krijgen tot voorzieningen binnen het Rijk heeft in 2019 geresulteerd in een toekomstvisie, doorontwikkelingsscenario's en roadmap voor SSO.

In het Gartnerrapport 'Toekomstvisie SSO Rijk', september 2019 wordt een advies aangereikt om te komen tot een verdere doorontwikkeling van SSO Rijk. Dit dient als basis voor gesprekken met de verschillende stakeholders en andere belanghebbenden. Het uiteindelijke, en in 2020 gerealiseerde, resultaat is een complete vernieuwing van de bestaande omgevingen bij SSC-ICT, het actualiseren van de beleidsafspraken met de betrokken departementen en organisaties en het opleveren van beleid en kaderstellende afspraken.

In 2021 zetten we de volgende stappen in de vernieuwing: we gaan vanaf de werkplek toegang bieden tot clouddiensten en we gaan het mogelijk maken om werkplekdiensten aan te bieden op (un)managed devices. Om op een verantwoorde en veilige manier de medewerkers binnen de Rijksoverheid toegang te bieden tot cloudproducten en/of diensten, is een cloudbridge nodig, moet het mogelijk zijn om Multi Factor Authenticatie (MFA) toe te passen en zullen andere randvoorwaardelijke zaken noodzakelijk zijn.

De analyse en voorbereidingsfase zal bestaan uit het opstellen en uitwerken van drie scenario's op basis van Opensource, bestaande Microsoft contracten en commerciële producten. Het CIO Beraad wordt gevraagd een voorkeurscenario te benoemen. (start 01-01-2021 einde 31-10-2021)

Het realiseren van het voorkeurscenario start na de besluitvorming. Op dat moment zullen ook de verwachte projectkosten, investeringen en exploitatiekosten bekend zijn.

Besluit genomen in CIO Beraad Mei 2022 om in te stemmen met doorontwikkeling SSO Rijk. Uitvoering binnen SCC-ICT (insourcing) als reguliere doorontwikkeling.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-11-2021	31-12-2022	31-12-2022	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0,25
TOTAAL	0	0	0	0,25

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

EES (Entry Exit System)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Defensie
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het doel van het project is het leveren van de IT-benodigdheden om de KMar in staat te stellen de EES Verordening te implementeren per mei 2022.

Als gevolg van de EU vertraging zal er een vertraging plaatsvinden in de Go-Live datum, vooralsnog wordt uitgegaan van november 2023.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
07-07-2021	30-09-2022	30-08-2024	23

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	2,6	4,52	1,92	2,79
Materiële kosten	16,27	17,85	1,58	2,19
TOTAAL	18,87	22,37	3,5	4,98

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Capgemini	-

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
30-11-2022	Grensapplicaties aanpassingen ten behoeve van EES
31-10-2022	Kiosk met eerste software release opgeleverd

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

EKMS (cryptosleutelmanagement)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Defensie
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

De aanschaf van een geautomatiseerd management- en distributiesysteem voor cryptosleutels en crypto gerelateerde middelen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-09-2014	31-12-2027	31-08-2024	80

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0,25
Extern ICT-personeel	0	0	0	0,5
Materiële kosten	18	24,04	6,04	17,16
TOTAAL	18	24,04	6,04	17,91

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
FOX IT	Leverancier

Herijkingen in 2022
Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022
Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022
Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum Mijlpaal omschrijving

31-12-2022

Er waren vier stuks “nulserie” cryptosleuteldragers gebouwd. Hiervan zijn in 2021 twee stuks geleverd aan het NBV ter evaluatie aangeboden alvorens met de definitieve serieproductie van beoogde devices te kunnen starten. De hard- en software ontwikkeling van deze (prototype) devices was reeds in 2021 voltooid. Start van de serieproductie van de beoogde devices hebben in 2022 vertraging opgelopen a.g.v. wereldwijde (electronische) componentschaarste en optimalisatie c.q. corrigeren van diverse beveiligingsaspecten. Inmiddels zijn alle benodigde elektronische componenten beschikbaar en kan gestart worden met de serieproductie nadat toeleverancier van FOX een definitief akkoord krijgt. Gezien de benodigde tijd om een productiestraat in te richten zal vermoedelijk de eerste batch rond Q3-2023 geproduceerd worden.

De testomgeving van diverse cryptosystemen t.b.v. sleutelverstrekking zijn voorzien van de laatste benodigde updates / versies en is operationeel. Verwachting is in het eerste kwartaal 2023 vanuit de leverancier de beoogde (definitieve) systemen geleverd te krijgen en operationeel in te kunnen zetten.

Grensverleggende IT (GrIT)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Defensie
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

De doelstelling van GrIT is, om in nauwe samenwerking met de markt, het fundament voor de nieuwe IT van Defensie en het migreren van de bijbehorende huidige applicaties en voorzieningen naar de nieuwe IT. Voor deze realisatie zijn niet alleen nieuwe IT-systemen en –diensten noodzakelijk, maar ook een gewijzigde werkwijze en besturing. Het programma is gericht op de vernieuwing van de IT-infrastructuur van Defensie waarbij na de vernieuwing van de IT-infrastructuur ook de IT-dienstverlening door de leverancier in samenwerking met Defensie in gemengde teams en onder verantwoordelijkheid van de leverancier worden geleverd. Door de samenwerking met de markt kan Defensie beschikken over innovatieve IT en kan Defensie flexibel op- en afschalen in de dienstverlening.

De vernieuwing van de IT-infrastructuur is noodzakelijk om de continuïteit van de IT op de lange termijn te waarborgen en randvoorwaardelijk voor de ambities van Defensie zoals verwoord in de Defensienota 2018 en Defensievisie 2035. Met GrIT legt Defensie hiervoor de basis, in nauwe samenwerking met een IT-partner. De afgelopen jaren zijn de reguliere (voor lifecycles benodigde) investeringen gedaan. Daarnaast zijn er belangrijke extra investeringen gedaan om de continuïteit van de huidige IT te borgen. Dit vanuit de reeds gedane vooronderstelling dat de aanbesteding GrIT en daarmee de vernieuwing van de IT een langere doorlooptijd zou kunnen hebben. De cruciale IT-infrastructuur is daarmee nog steeds op haar taak berekend.

Na het derde BIT-advies (thans AC-ICT) heeft Defensie de aanbevelingen van het BIT geaccommodeerd. Dat betekent een sterk verbeterd contract waarin Defensie sterker stuurt op het creëren van waarde voor de organisatie, onder andere met een nieuwe flexibele blokkenplanning waarbij de business de prioriteit heeft bepaald, te beginnen met data centers, HGI, en dan LGI in een lager en beheersbaar tempo. Na het positieve vierde BIT-advies heeft Defensie tot contractondertekening kunnen komen in december 2020. Hierdoor is met de realisatie van het programma gestart op 01 jan 2021.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
21-12-2015	31-12-2020	31-12-2027	84

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Consortium Athena	Consortium
Unica	A-partners
Atos	A-partners
Kyndryl	Contractpartij

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
29-09-2022	Audit Dienst Rijk (ADR)	Audit	Accountantsrapport behorende bij de basisrapportage GrIT

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
30-10-2022	35728-8	Beantwoording commissievragen basis- en voortgangs-rapportage over het programma Grensverleggende IT (GrIT)	n/a
29-09-2022	35728-7	Basisrapportage en de eerste voortgangsrapportage over het programma Grensverleggende IT (GrIT)	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Z18164&did=2022D38598
07-07-2022	35728-6	Onderzoeksvoorstel Auditdienst Rijk voor de realisatiefase van het groot project Grensverleggende IT (GrIT)	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Z14526&did=2022D29904

IT-KMAR_IGO

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Defensie
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Realiseren van IT voor de Koninklijke Marechaussee om Informatie Gestuurd te kunnen Optreden (IGO). Voor de inrichting van het Landelijk Tactisch Commando en de centrale aansturing van de organisatie is behoefte aan aanvullende IT-voorzieningen. Tevens zal het operationeel optreden worden voorzien van (near) realtime informatie. Hiervoor worden rond drie thema's IT-middelen en functionaliteiten opgeleverd. Deze thema's zijn: 1) Verzamelen, Analyseren en Matchen, 2) Command and Control en 3) Mobility Sensing en Tooling.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
06-04-2016	31-12-2020	31-03-2023	27

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	11,1	23	11,9	21,8
Materiële kosten	40,1	27,51	-12,59	26,2
TOTAAL	51,2	50,51	-0,69	48

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Tensing	software voor COP GEO
Overig	Tardis research BV, servicediensten
Overig	OpenRemote BV, ontwikkeldiensten
Paralax	software voor centraal roosteren
Van Hall Telecom	levering eindgebruikersapparatuur
Overig	Dassault/Quintiq rooster en plan software
Ordina B.V.	systemintegrator
Overig	Data storage Hitachi Vantara

Tweede Kamerstukken in 2022			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
18-10-2022	31516-37	Kabinetsreactie Beleidsdoorlichting Informatiegestuurd Optreden KMar	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Z20332&-did=2022D43721

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

MDG EAM

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Defensie
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Dit project draagt zorg voor het kwalitatief beter, sneller en makkelijker uitvoeren van data-invoer en updates voor de juiste configuraties, onderhoudsplannen, materiaallijsten en taaklijsten van wapensystemen. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het verbeteren van de materiele gereedheid. Na uitvoering van het project is Defensie zelfstandig in staat wapensystemen op te voeren, aan te kunnen passen en aanpassingen te verrichten aan de inrichting van de MDG-EAM oplossing. Daarmee kan het totale programma worden uitgevoerd en de volledige benefits worden behaald.

Het project is in 2022 afgerond.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-09-2020	12-07-2021	16-08-2022	13

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	9,23	9,23	0	9,23
Materiële kosten	7,24	7,24	0	7,24
TOTAAL	16,47	16,47	0	16,47

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
SAP B.V.	Software leverancier

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

MLU BMS

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Defensie
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Dit project omvat het vervangen van de verouderde computer hardware van het Battlefield Management System (BMS). Deze computers bevinden zich in de tactische voertuigen van de Koninklijke Landmacht. De computers zijn vooral maar niet uitsluitend van belang voor informatiegestuurd optreden.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
31-12-2020	31-03-2024	01-07-2024	3

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0,5	0,5	0	0
Materiële kosten	26,07	26,07	0	7,14
TOTAAL	26,57	26,57	0	7,14

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Elbit Systems	Leverancier
Thales	Leverancier

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-12-2022	Platform software en applicaties gereed
30-11-2022	Installation try-out positief afgerond
01-02-2022	Testen om vast te stellen of de nieuwe hardware aan de eisen voldoet, zijn, na enkele modificaties, met positief resultaat afgerond

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
17-02-2022	26,57	01-07-2024	Tegenvallers binnen project	-	De productie en levering van de nieuwe hardware is met een half jaar vertraagd als gevolg van chiptekorten bij de leverancier

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Maritiem Operatiecentrum Kustwacht (MOC KW)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Defensie
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: Projectmanagement op basis van Princez en systeemontwikkeling op basis van Scrum/Agile

Het project heeft de volgende opdracht:

1. Het verbeteren van de informatiepositie van de Kustwacht.
2. Verbeterde vastlegging van informatie zodat verantwoording kan worden afgelegd aan opdrachtgevers.
3. Realiseren van een operationele werkomgeving (IT en huisvesting) die 24/7 uitvoering van de taken faciliteert.
4. Het borgen van de dienstverlening door middel van afspraken met heldere taakverdeling tussen Kustwacht en dienstverlener (JIVC en toeleveranciers).

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2017	30-06-2023	31-03-2026	33

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	4	4	2,67
Extern ICT-personeel	0,44	30,1	29,66	18,6
Materiële kosten	10,78	93,9	83,12	19,24
TOTAAL	11,22	128	116,78	40,51

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
TNO	Adviseur
Frequentis	Radiocommunicatiesysteem
HP	IT Infrastructuur
Saab Technologies BV	Sensorfusiebox ten behoeve van verkeersbeeld Noordzee
KPN	Netwerk verbindingen
Microsoft	Operating system en kantoorautomatisering
Bosch	Applicatieleverancier incidentmanagementsysteem
SAAB	Middleware

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2022	In 2022 zijn er twee mijlpalen gerealiseerd, namelijk de maritieme beeldopbouw applicatie "Maritime Control" is geïmplementeerd en de legacy netwerkverbindingen zijn vervangen door toekomstvast netwerk oplossing die geschikt is om in combinatie met het nieuwe radiocommunicatiesysteem te functioneren

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Midlife Update NAFIN Transport Netwerk (NTNv2)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Defensie
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het Netherlands Armed Forces Integrated Network (NAFIN) Transport Netwerk (NTN) bestaat uit de delen:

- Glasvezel infrastructuur
- Dense Wave Division Multiplexing (DWDM) netwerk
- Internet Protocol/Multi Protocol Label Switching (IP/MPLS) netwerk

In 2022 is de scope van het project uitgebreid met extra automatisering die wenselijk is voor efficiënter en effectiever beheer.

Het NTN verzorgt het datatransport tussen de ruim 225 aangesloten locaties. Dit zijn overwegend defensie locaties maar ook locaties voor de rijksoverheid.

De NAFIN glasvezel infrastructuur is vanaf 1994 aangelegd door KPN in de vorm van een single service management constructie.

Het DWDM-netwerk bestaat uit een transport deel en een deel dat de datacenters ontsluit. Het transport deel is de DWDM-hoofdring met twaalf nodes.

Het MPLS-netwerk bestaat uit een hoofdring en twaalf toegangsringen. De hoofdring had initieel een capaciteit van 10 Gbit/s en is in 2019 uitgebreid naar 60 Gbit/s.

Dit project voorziet in de midlife update van het NTN, waarbij tevens invulling wordt gegeven aan het Functioneel Ontwerp Nieuwe IT: Connectivity zoals opgesteld door het Programma Grensverleggende IT (GRIT-FO-CON-001). Het GRIT FO Connectivity schrijft onder andere voor dat de NAVO-concepten Protected Core Networking (PCN) en Federated Mission Networking (FMN) in het NTN worden geïmplementeerd.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-11-2019	01-07-2023	29-11-2024	16

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	2,34	5,61	3,27	2,35
Materiële kosten	28,07	25,54	-2,53	20,46
TOTAAL	30,41	31,15	0,74	22,81

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Alcatel Lucent / Nokia	Leverancier

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Roger (SAP4HANA)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Defensie
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

De huidige materieellogistieke en financiële bedrijfsvoering wordt ondersteund door SAP ECC. Deze SAP-software moet vóór eind 2025 worden vervangen door SAP S/4HANA. Een goed functionerende materieellogistieke en financiële bedrijfsvoering draagt bij aan de gereedstelling en operationele inzet van de krijgsmacht.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-07-2022	31-12-2025	31-12-2025	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Capgemini	Systeem integrator
IBM Nederland B.V.	Systeem integrator
Gartner	Adviseur Quality Assurance en Product Risk Assessment
Atos	Systeem integrator
SAP B.V.	Software leverancier en adviseur
Deloitte	Regiepartner

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2022	In 2022 zijn er twee mijlpalen gerealiseerd, namelijk de maritieme beeldopbouw applicatie "Maritime Control" is geïmplementeerd en de legacy netwerkverbindingen zijn vervangen door toekomstvast netwerk oplossing die geschikt is om in combinatie met het nieuwe radiocommunicatiesysteem te functioneren

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
29-09-2022	Audit Dienst Rijk (ADR)	Audit	Accountantsrapport behorende bij de basisrapportage GrIT

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
30-10-2022	35728-8	Beantwoording commissievragen basis- en voortgangsrapportage over het programma Grensverleggende IT (GrIT)	n/a
29-09-2022	35728-7	Basisrapportage en de eerste voortgangsrapportage over het programma Grensverleggende IT (GrIT)	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Z18164&did=2022D38598
07-07-2022	35728-6	Onderzoeksvoorstel Auditdienst Rijk voor de realisatiefase van het groot project Grensverleggende IT (GrIT)	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Z14526&did=2022D29904

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Upgrade HGI&LGI infra op CZSK eenheden

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Defensie
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Dit project omvat het upgraden en standaardiseren van zowel de hardware- als software-infrastructuur van hooggerubriceerde informatiesystemen (HGI) en laaggerubriceerde informatiesystemen (LGI) op alle varende eenheden en enkele walinstellingen van CZSK om zo command and control (C2) en internationale interoperabiliteit te kunnen blijven garanderen. Hiermee wordt het mogelijk om gebruik te maken van de defensiebreed ontwikkelde standaard voor inrichting van HGI- en LGI-netwerken.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
07-09-2020	31-08-2023	31-08-2023	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,29	1,29	0	0,85
Extern ICT-personeel	0,99	0,99	0	0,6
Materiële kosten	18,6	21,86	3,26	6,15
TOTAAL	20,88	24,14	3,26	7,6

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Geen	Diverse hardwareleveranciers

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2022	<p>In het afgelopen jaar zijn zes eenheden voorzien van nieuwe hardware. Verder is een nieuwe batch hardware besteld voor de eenheden die in 2023 aan bod komen.</p> <p>Nieuwe software is nog niet geïnstalleerd, aangezien deze pas aan het eind van 2022 beschikbaar is gekomen, deze zal vanaf de eerste eenheid van 2023 worden toegepast. Op schepen die inmiddels voorzien zijn van nieuwe hardware, zal de nieuwe software in een later stadium alsnog geïnstalleerd worden, rekening houdend met het operationele programma.</p>

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

BKG

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Economische Zaken en Klimaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: Ontwikkeling BKG volgt een Agile / Scrum ontwikkelwerkwijze

Het programma BKG kent zijn oorsprong in de noodzaak voor NCG om 1 januari 2020 gereed te zijn om de uitvoering van de versterkingsopgave over te nemen van het CVW. Deze uitvoering vraagt om een deugdelijke administratieve vastlegging van de versterkingsopgave ondersteund door een IT-oplossing.

Het programma BKG betreft de implementatie van het DICTU RijksZaak systeem binnen NCG om zodoende de uitvoering van de versterkingsopgave te ondersteunen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
02-09-2019	31-12-2021	31-12-2022	12

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	10,9	25,6	14,7	24,6
Materiële kosten	0,2	0,2	0	0
TOTAAL	11,1	25,8	14,7	24,6

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Dictu	RijksZaak ontwikkeling

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2022	In 2022 zijn er twee mijlpalen gerealiseerd, namelijk de maritieme beeldopbouw applicatie "Maritime Control" is geïmplementeerd en de legacy netwerkverbindingen zijn vervangen door toekomstvaste netwerk oplossing die geschikt is om in combinatie met het nieuwe radiocommunicatiesysteem te functioneren

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
30-06-2022	25,8	15-12-2022	Aanpassing (business) doelen of eisen	Hangt samen met scope wijzigingen	Scope wijzigingen t.a.v. implementatie Tijdelijke Wet Groningen. Gepland einde programma om naar doorontwikkeling & beheer fase te gaan is nu 15 december 2022

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kern Gezond

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Economische Zaken en Klimaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het systeemlandschap van de KVK is door de jaren complex geworden omdat oude handelsregistersystemen niet zijn uitgezet: Deze oude systemen worden nog steeds voor allerlei functionaliteiten gebruikt en worden daarom nog steeds synchroon gehouden met de nieuwe handelsregistersystemen. Het doel van het project Kern Gezond 2.0 is om het systeemlandschap te vereenvoudigen door de oude systemen met voorrang uit te zetten.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
31-12-2016	31-12-2019	31-03-2023	39

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	1,38	1,38	13,1
Extern ICT-personeel	0	40,18	40,18	23,55
Materiële kosten	34,7	1,83	-32,87	5,93
TOTAAL	34,7	43,39	8,69	42,58

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
30-06-2022	25,8	15-12-2022	Aanpassing (business) doelen of eisen	Hangt samen met scope wijzigingen.	Scope wijzigingen t.a.v. implementatie Tijdelijke Wet Groningen. Gepland einde programma om naar doorontwikkeling & beheer fase te gaan is nu 15 december 2022.

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
08-12-2022	Historisch uittreksel UB 93-10
06-12-2022	Concernrelaties
29-09-2022	HR Historie database 1993-2010
22-09-2022	HR inzien uitgebreid
25-08-2022	Gegevensleveringen platform tbv KG
07-06-2022	Nieuwe offline orderstraat voor het verstrekken van documenten en jaarrekeningen gereed
22-03-2022	Informatieproducten Deponeringen en Zoeken natuurlijk persoon zijn beschikbaar voor klanten

Maritiem Informatievoorziening Service Punt

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Economische Zaken en Klimaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het project MIVSP heeft als primaire doel om tegen zo economisch voordelige condities de aanschaf, plaatsing en exploitatie van verschillende sensoren, die benodigd zijn voor de exploitatie en veiligheid van de omliggende windparken, te verzorgen op de platforms van TenneT voor de Nederlandse kust.

Wat betreft de te installeren sensoren moet worden gedacht aan nautische systemen zoals radars, AIS en VHF, maar ook aan meteorologische systemen zoals wind-, neerslag- en temperatuurmeters en ecologische monitoring. Daarnaast kunnen ook andere typen sensoren worden geplaatst.

Er is geen ICT Markttoets uitgevoerd, omdat er voor al de sensoren binnen RWS veel ervaring is met de inkoop, installatie en beheren van deze sensoren. Hiermee is veelal de markt bekend. Voor specifieke (nieuwe) zaken/sensoren is weldegelijk een marktanalyse uitgevoerd (zoals het vogeldetectiesysteem).

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
05-04-2017	31-12-2023	31-12-2023	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	7,53	0	-7,53	11,8
Extern ICT-personeel	2,65	0	-2,65	13,04
Materiële kosten	23,29	70,64	47,35	39,38
TOTAAL	33,47	70,64	37,17	64,22

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Orsted	Exploitant windparken Borsele Alpha en Beta en leverancier VHF en AIS
SAAB	Leverancier nautische radar
KNMI	Leverancier LIDAR en AWS sensoren
Tennet	Beheerder van de platformen
Robin Radar	Leverancier vogeldetectie

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Project CRM

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Economische Zaken en Klimaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: Agile

Het CRM project zorgt voor verwerven van een nieuw Customer Relationship Management (CRM) systeem. Dit CRM systeem maakt het voor KVK mogelijk om op een goede manier met klantrelaties te communiceren over zowel de register- als adviestaak van KVK. Tevens wordt door het vervangen van het huidige CRM systeem legacy binnen het KVK landschap opgeruimd en wordt het landschap rond CRM vereenvoudigd.

Binnen het project worden de processen gestandaardiseerd en gaat KVK gebruik maken van de standaard processen zoals aanwezig in het verworven CRM systeem. Daarnaast wordt de datakwaliteit in het CRM systeem verbeterd. De benodigde aanpassing in werken binnen de gebruikersgroepen van CRM wordt integraal meegenomen als onderdeel van het project.

N.B.: binnen het project wordt er een aanbesteding uitgevoerd. De (verwachte) kosten die uit deze aanbesteding (waaronder aanschaf-, implementatie- en licentiekosten) komen, zijn niet in de financiële overzichten opgenomen om marktpartijen geen informatie te verstrekken over de kosten die KVK verwacht.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-11-2021	31-10-2023	31-10-2023	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	5,28	5,28	0	1,34
Extern ICT-personeel	2,22	2,11	-0,11	1,02
Materiële kosten	0	3,86	3,86	0,95
TOTAAL	7,5	11,25	3,75	3,31

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Automatic Exchange of Information (AEOI)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Door de Nederlandse implementatie van de Europese richtlijn Mandatory Disclosure Rules (MDR)/DAC6 moeten intermediairs en/of belastingplichtigen potentieel agressieve grensoverschrijdende fiscale constructies melden bij de Belastingdienst. Dit zijn fiscale constructies waarbij inwoners van verschillende landen zijn betrokken en die mogelijk gebruikt kunnen worden om belasting te ontwijken.

In 2019 is de ontwikkeling van deze EU-richtlijn (DAC6) gestart, waarbij intermediairs agressieve grensoverschrijdende constructies moeten melden. Sinds juli 2020 worden de DAC6 meldingen nationaal ingewonnen en sinds augustus 2020 worden deze meldingen verstrekt aan de centrale EU database. In maart 2022 is gestart met het internationaal inwinnen van de DAC6 meldingen en het beschikbaar stellen van deze meldingen voor analyse en klantbehandeling.

Eind van 2022 zijn alle ontwikkelingen voor de opdracht DAC6 afgerond. Vanaf januari 2023 is het regulier productieproces. De extra kosten en langere doorlooptijd zijn veroorzaakt doordat er veel herstelwerk heeft plaatsgevonden als gevolg van de kwaliteit van de software en het feit dat personele bezetting met specifieke kennis en vaardigheden een grote uitdaging bleek.

Het end-of-project report is opgesteld.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-11-2014	31-12-2019	31-12-2022	36

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	9,77	13,69	3,92	13,69
Extern ICT-personeel	3,78	6,99	3,21	6,99
Materiële kosten	0,66	0,58	-0,08	0,58
TOTAAL	14,21	21,26	7,05	21,26

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Overig	Gegevens aanleveraar

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
28-07-2028	24,06	32-12-2022	Tegenvallers binnen project	Herijking van de business case plaatsgevonden omdat a) de kwaliteit van de software tot veel herstelwerk leidde, b) de personele bezetting nog steeds een grote uitdaging blijft om de juiste kennis/vaardigheden beschikbaar te krijgen en c) technische issues in de teststraat en productie gereed zetten van de software	-

Digitale Snelweg Douane

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Digitale Snelweg Douane: Europese wetgevende trajecten veroorzaken een grote toename van de te verwerken aangiften door de Douane. Zonder maatregelen kan de Douane niet garanderen dat de aangiften binnen de gestelde tijden worden verwerkt. Het risico is dat de Douane hierdoor niet voldoet aan Europese wetgeving en inbreuk maakt op logistieke processen van bedrijven. Met het opschalen en robuust maken van de onderliggende technische infrastructuur, het optimaliseren van de transactiesystemen en de raakvlaksystemen en het uitvoeren van performancetesten wordt dit risico weggenomen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-10-2020	01-07-2025	01-07-2025	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1	2,23	1,23	0
Extern ICT-personeel	17,3	13,93	-3,37	0
Materiële kosten	49,8	37,24	-12,56	0
TOTAAL	68,1	53,4	-14,7	0

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
IBM Nederland B.V.	Beheer en onderhoud aangiftesysteem

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Dividend Uitvoering Systeem

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: Agile

De verwerking van aangiftes dividendbelasting is grotendeels een papieren proces. Om de nog te starten inhoudingsvrijstelling dividendbelasting voor vrijgestelde lichamen te kunnen ondersteunen wordt dit proces gedigitaliseerd. Door dit proces te digitaliseren, zullen er minder fouten optreden, wordt de uitvoering makkelijker en sneller en robuuster. Deze voordelen betreffen zowel burgers en bedrijven als de medewerkers.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2021	31-12-2023	01-04-2024	3

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	6,9	6,9	0	0,6
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	6,9	6,9	0	0,6

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

EU BTW eCommerce

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het programma EU btw e-commerce implementeert een IT-voorziening voor de invoering van de Europese Richtlijn elektronische handel, zoals ter implementatie in Nederland neergelegd in de wet 'Implementatie richtlijnen elektronische handel'.

Naar aanleiding van het BIT-advies (januari 2022) en de prioriteitstelling in het OB-domein (juli 2022) zijn de planning en de business case van het programma herijkt. Er was besloten tot prioriteit voor de continuïteit van het Noodspoor en realisatie van het Hoofdspoor MSID (Member State of Identification) met geaccepteerde impact op de planning van het Hoofdspoor. Deze prioritering van ontwikkelingen m.b.t. het Noodspoor heeft ertoe geleid dat ontwikkelingen m.b.t. het Hoofdspoor zijn vertraagd en de transitie van de besturing naar de staande organisatie later wordt afgerond.

Om te kunnen voldoen aan de Europese vereisten, heeft het Ketenbestuur OB op 15 juli 2022 besloten om MSCON (Member State of Consumption) Hoofdspoor te realiseren in het eerste helft 2023. Daarnaast is besloten om de datamigratie van Nood- naar Hoofdspoor tegelijkertijd voor MSID en MSCON uit te voeren, zodat het Hoofdspoor als een geheel in gebruik zal worden genomen.

De totale IV-kosten voor het programma komen € 7,5 mln hoger uit dan de initiële € 32,2 mln. Voornaamste twee redenen hiervoor zijn:

1. Er is meer geautomatiseerd in het Noodspoor dan in UT Noodspoor ingeschat.
2. Met voortschrijdend inzicht zijn de specificaties voor Hoofdspoor aangescherpt waardoor er meer werk is dan eerder ingeschat.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-10-2020	31-03-2023	31-12-2023	9

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	32,2	40,95	8,75	30,63
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	32,2	40,95	8,75	30,63

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
06-09-2022	ADR	Audit	Eindrapport, volgend op eerdere deelrapporten

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-10-2022	34,48	31-12-2023	Overnemen aanbeveling extern advies	De totale IV-kosten voor het programma komen bijna € 2,3 mln hoger uit dan de initiële € 32,2 mln. Oorzaak is dat met voortschrijdend inzicht de specificaties aangescherpt zijn waardoor er meer werk is dan eerder ingeschat. De stijging is beperkt doordat er meer is geautomatiseerd in het Noodspoor dan eerder ingeschat (met daardoor lagere personeelskosten)	Stuurgroep heeft in december 2021 n.a.v. BIT-advies besloten tot prioriteit voor continuïteit Noodspoor; met geaccepteerde impact op planning van Hoofdspoor. Prioritering voor Noodspoor heeft ertoe geleid dat voortbrenging van Hoofdspoor 4 maanden en bestuurlijke transitie naar staande organisatie 7 maanden is vertraagd

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
30-10-2022	2022D10735	Verslag van een schriftelijk overleg over bestuurlijke reactie op definitief BIT-advies EU btw e-commerce (Kamerstuk 35527-16)	-
29-09-2022	2022D01972	Inbreng verslag van een schriftelijk overleg over bestuurlijke reactie op definitief BIT-advies EU btw e-commerce (Kamerstuk 35527-16)	-
07-07-2022	2022D00741	Convocatie inbreng schriftelijk overleg -Bestuurlijke reactie op definitief BIT-advies EU btw e-commerce - 20 januari 2022	-

Generiek platform Document- en Archiefbeheer

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: In heroriëntatie
Ontwikkelmethode: -

Het project Generiek platform voor Document- en Archiefbeheer (GDA) zorgt voor het op orde brengen van het archiefsysteem van Belastingdienst en Toeslagen conform de huidige wet- en regelgeving en de ambities ten behoeve van modernisering technologie en dienstverlening. Dit doen we door het systeem te verbeteren en te migreren naar een nieuw technisch platform. Hierdoor kunnen archiefstukken beschikbaar worden gesteld aan burgers en bedrijven, worden archiefstukken beter vindbaar en voldoet het archief aan de eisen van deze tijd. Alle inkomende en uitgaande documentstromen krijgen hier een plek. Er bevinden zich nu ongeveer drie miljard archiefstukken in dearchieven. De technologie die ontwikkeld wordt, komt ook beschikbaar voor Douane.

Deze rapportage betreft fase 1 van in totaal 3 fases.

In de 1^e helft van 2023 wordt een nieuw projectplan inclusief bijbehorende businesscase opgeleverd. Zodra deze beschikbaar is wordt betreffende informatie op het RID vermeld. De Belastingdienst informeert de Kamer bij significante wijzigingen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-10-2021	31-12-2022	31-12-2022	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0,4
Materiële kosten	3,4	8,7	5,3	2,6
TOTAAL	3,4	8,7	5,3	3

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Informatie op orde

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: In heroriëntatie
Ontwikkelmethode: -

De doelstelling van het Departementale Programma informatie op orde is: het duurzaam op orde brengen van de informatiehuishouding, als ook het verbeteren van de informatievoorziening van Ministerie van Financiën.

Naar aanleiding van recente ontwikkelingen is het project in herorientatie.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
25-06-2021	31-12-2026	31-12-2026	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	52,4	52,4	0	0
TOTAAL	52,4	52,4	0	0

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
SSC - ICT	integratie-partner

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Klantoptimalisatie schenk- en erfbelasting (KOS)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

De opdracht is om het bestaande heffingssysteem voor de schenk- en erfbelasting opnieuw te ontwerpen en bouwen, omdat de ontwikkeltool, waarin het systeem is gemaakt, wordt uitgefaseerd. Dit nieuwe ontwerp sluit aan bij ontwikkelingen van elektronisch berichten verkeer en zorgt voor een procesoptimalisatie. Herontwerp van de processen en systemen van de schenk- en erfbelasting is het onderwerp van het project Klant Optimalisatie Schenk- en erfbelasting (KOS). De essentie is een overgang van een papieren, handmatig proces naar een digitaal en grotendeels geautomatiseerd proces.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
17-04-2014	01-07-2016	31-07-2022	72

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,8	32,55	28,75	32,55
Extern ICT-personeel	4,13	0	-4,13	0
Materiële kosten	0,24	0	-0,24	0
TOTAAL	8,17	32,55	24,38	32,55

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Multi Kanaal Mededelen 2

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het project MKM2 betreft de bouw van een nieuwe voorziening in het mededelen-landschap van de belastingdienst. Daarnaast migreert het project de berichtenstromen van oude voorzieningen naar de nieuwe voorziening. De oude voorzieningen worden opgeruimd. Daarmee gaan de onderhoud- en beheerkosten omlaag. Door een betere technische marktconforme infrastructuur levert de belastingdienst goedkoper en sneller berichten af aan belastingplichtigen en toeslaggerechtigden. Ook wordt het mogelijk om sneller wijzigingen aan te brengen, zowel in de gebruikte kanalen (keuzeregeling) als de inhoud van de mededelingen. Door de generieke inrichting is er voor nieuwe berichtenstromen minder ontwikkelcapaciteit nodig. Realisatie vindt incrementeel plaats. De rapportage betreft de bouw en de migratie van stromen tot en met plateau 4.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
25-06-2021	31-12-2026	31-12-2026	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	52,4	52,4	0	0
TOTAAL	52,4	52,4	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
22-06-2022	23	01-04-2024	Tegenvallers binnen project	-	De aanbesteding in 2018/2019 heeft geleid tot het contract met CANON ondertekend in mei 2019, toen is begonnen met het opzetten van een IV-team en is het realisatie project MKM2 daadwerkelijk gestart tweede helft 2019. Er is juni 2021 een organisatorische wijziging doorgevoerd en met ingang van maart 2022 een technische herijking in verband met te verwachte performance problemen naar aanleiding van onderzoek Quadiant (nov '21)

Multi Kanaal Ontvangen

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het realiseren van functionaliteit om alle ontvangen stromen die nu lopen via de tool integrated File Oriented Services (iFOS), te vervangen. Dit is de eerste stap van het moderniseren van het gehele Ontvangen-landschap. Vervanging van iFOS is noodzakelijk omdat de support op dit product eindigt per 01-01-2024.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-03-2021	31-12-2023	31-12-2023	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,15	2,15	0	0
Extern ICT-personeel	2,78	2,78	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	4,93	4,93	0	0

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Overig	Ondersteuning bij uitfaseren iFOS

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2022	5,73	31-12-2023	Tegenvallers binnen project	De realisatie is vertraagd als gevolg van onvoldoende IV-capaciteit, inhuurstops bij IV, keuze voor een nieuw Container Hosting Platform voor MKO, en de architectuur-keuze voor aansluiting op ECM als berichtenmagazijn, dat nog volop in beweging is	-

Programma Regie Modernisering IV-landschap

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

De Belastingdienst wil de huidige systemen voor de massale processen omvormen naar een toekomstvast, slank systemenlandschap en een wendbare en robuuste informatievoorziening (IV). Vermindering van onderhouds- en beheerlasten creëert daarbij ruimte voor een stabiel groter aandeel aan inspanning voor vernieuwing. In 2016 is de regievoering op de gewenste verandering samengebracht in het programma Regie Modernisering IV-landschap (MIV). Dit regieprogramma heeft als kerntaak het voeren van regie op de samenhang van de verschillende daarvoor in gang gezette initiatieven en monitoring op de uitvoering hiervan. Deze regie op samenhang moet borgen dat (sneller) juiste keuzes worden gemaakt en voldoende voortgang wordt geboekt. In dit programma komen de drie veranderlijnen Vereenvoudiging & Vernieuwing Investeringsagenda, Rationalisatie en Verbeterde Informatie (overzicht & inzicht) samen. De opdrachtgever van het programma is de CTO van de Belastingdienst. Hij is de Senior Responsible Owner van het programma. De veranderlijn Rationalisatie is in 2017 afgerond, maakt echter nog wel steeds onderdeel uit van deze verantwoording.

Het programma liep tot eind 2022 met als belangrijkste doelstelling de zogenaamde technische schuld (achterstallig onderhoud) terug te brengen van 52% (2018) naar maximaal 30%. Het niveau eind 2022 was 26% waarmee het programma succesvol is afgerond.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
15-12-2014	31-12-2017	31-12-2022	60

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	66,1	86,6	20,5	86,6
Extern ICT-personeel	34,9	114,6	79,7	114,6
Materiële kosten	34	23,9	-10,1	23,9
TOTAAL	135	225,1	90,1	225,1

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
ITAQ en TSRI	Technische applicatieconversie
Cap Gemini	Technische applicatiebouw
Gartner	Audit

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Rationalisatie Auto

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Het project Rationalisatie Autoheffingen Motorrijtuigenbelasting omvat de vervanging van de huidige systemen en de herinrichting van het proces. Het project beoogt daarmee de continuïteit van het bedrijfsproces te borgen en het aanpassingsvermogen aan nieuwe wet- en regelgeving aanzienlijk te vergroten.

Conform de adviezen van het AclCT heeft heroriëntatie plaatsgevonden op de aanpak, scope en planning van dit meerjarige programma. Dit heeft ook geleid tot de hogere kosten. De oorspronkelijke opdracht van Auto MRB is bijgesteld en omgevormd tot de eerste deelopdracht die focust op uitfaseren van het IV-systeem voor vrachtwagens (MOA) en de implementatie van het nieuwe systeem. Deze deelopdracht is afgerond. De doelgroep vrachtwagens is overgezet naar het nieuwe systeem. Door het vervangen van het oude systeem is de technische waarde toegenomen en de continuïteit van de heffing van de MRB voor vracht gewaarborgd. Ook is de wendbaarheid ten aanzien van nieuwe wetgeving op dit gebied verbeterd. Over de volgende deelopdrachten wordt apart besloten.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
22-11-2013	31-03-2017	31-12-2022	69

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3	25,25	22,25	25,25
Extern ICT-personeel	9,7	16,31	6,61	16,31
Materiële kosten	4,8	0,67	-4,13	0,67
TOTAAL	17,5	42,23	24,73	42,23

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
20-12-2022	Motorrijtuigenbelasting Onder Architectuur (MOA) wordt sinds begin december 2022 niet meer gebruikt. De activiteiten om MOA uit te kunnen zetten zijn afgerond en MOA is op 20 december 2022 uitgezet
15-08-2022	Start migratie Auto Heffen Motorrijtuigenbelasting (AHM)

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
23-05-2022	Kamerstuk 31066 nr 1022	Definitief BIT-advies Auto MRB	-

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-10-2022	42,4	31-12-2022	Overnemen aanbeveling extern advies	De heroriëntatie waarbij rekening is gehouden met de adviezen van het Adviescollege ICT-toetsing heeft geleid tot hogere kosten. Daadwerkelijk gerealiseerde kosten zijn t/m sept '22	Er is geen aanpassing in doorlooptijd

Rationalisatie Auto BPM

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Het project Rationalisatie Autoheffingen BPM omvat de vervanging van de huidige systemen en de herinrichting van het proces. Het project beoogt daarmee de continuïteit van het bedrijfsproces te borgen en het aanpassingsvermogen aan nieuwe wet- en regelgeving aanzienlijk te vergroten.

Met de overgang van het oude systeem naar het nieuwe landschap, de bijbehorende migratie en het opstellen van het end of project report in Q4 is het programma per 31-12-2022 afgerond.

Door het vervangen van het oude systeem is de technische waarde toegenomen en daarmee de continuïteit van de heffing van BPM gewaarborgd.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
26-02-2016	31-07-2018	31-12-2022	53

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,41	9,51	7,1	9,51
Extern ICT-personeel	2,06	5,05	2,99	5,05
Materiële kosten	0,4	0,21	-0,19	0,21
TOTAAL	4,87	14,77	9,9	14,77

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
22-12-2022	Applicatie BPM Douane vervangen

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
23-05-2022	Kamerstuk 31066 nr 1022	Definitief BIT-advies Auto MRB	-

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
08-06-2022	15,8	31-12-2022	Aanpassing (business) doelen of eisen	In 2022 heeft de heroriëntatie plaatsgevonden op planning en kosten. Met de overgang van het oude systeem naar het nieuwe landschap, de bijbehorende migratie en het opstellen van het end of project report in Q4 wordt het programma per 31-12-2022 afgerond. De analyse op de kosten loopt, deze worden geactualiseerd bij het end of project report	-

Robuust Betalingverkeer

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het project heeft als doel het robuust maken van het massale proces van betalingsverkeer en inning. Tevens wordt met dit project de adaptiviteit vergroot voor ontwikkelingen als digitaal betalen.

Het project levert:

- Centrale routing van betaaldocumenten;
- Centrale toewijzing en uitvalbehandeling;
- Efficiënt (snel en geautomatiseerd) extern betalingsverkeer.

In de laatste maanden van 2022 wordt de laatste noodzakelijke functionaliteit gerealiseerd om de ICT-oplossing te voltooien. Er is het afgelopen jaar meer tijd en capaciteit besteed aan schaduwdraaien. De capaciteit was noodzakelijk en heeft belangrijke, impactvolle fouten ontdekt en daarmee voorkomen in de productie. Daardoor zijn de implementaties van de plateaus Automatisch Incasso en Bestemmen van Betalen een groot succes geworden. Hier worden de extra kosten en de langere doorlooptijd verklaard. De implementatie van het laatste plateau zal nu in de eerste helft van 2023 plaatsvinden, waarna het project wordt afgerond.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-09-2015	01-04-2019	30-06-2023	50

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,8	9,71	5,91	9,45
Extern ICT-personeel	1,9	4,85	2,95	4,72
Materiële kosten	0	0,47	0,47	0,47
TOTAAL	5,7	15,03	9,33	14,64

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
30-12-2022	Plateau Bestemmen van Betalen voor 21 middelen succesvol geïmplementeerd in de Payment Factory
31-05-2022	Plateau Bestemmen van Betalen voor 5 middelen succesvol geïmplementeerd
29-04-2022	Plateau automatisch incasso afgerond en succesvol geïmplementeerd
31-03-2022	Plateau automatisch incasso vrijgegeven voor hoge volumes (tot 8m incasso's die binnen 2,5 uur zijn doorgezet naar de administraties)

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
14-09-2022	15,03	30-06-2023	Tegenvallers binnen project	Er is meer tijd en capaciteit besteed aan schaduwdraaien. Hierdoor is het budget sneller opgebraakt dan voorzien. De capaciteit was noodzakelijk en heeft belangrijke, impactvolle fouten preventief weten te voorkomen, waardoor de implementaties van de plateaus Automatisch Incasso en Bestemmen van Betalen juist een groot succes zijn geworden	-
16-02-2022	14,87	31-12-2022	Tegenvallers binnen project	Uitloop wordt veroorzaakt door een grotere werklust, een achterblijvende productiviteit en scope uitbreiding.	-

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Schatkistbankieren

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Schatkistbankieren is een dienst die wordt gebruikt door ministeries en agentschappen van het Rijk, decentrale overheden en instellingen die een wettelijke of publieke taak uitvoeren en hiervoor van het Rijk of via een wettelijke heffing gelden ontvangen. Deze organisaties vormen de Deelnemers aan het schatkistbankieren. Dit houdt in dat deze organisaties de publieke gelden aanhouden bij het ministerie van Financiën. Publiek geld verlaat de schatkist niet eerder dan noodzakelijk is voor de uitvoering van die publieke taak.

De dienstverlening van Schatkistbankieren kent handmatige bewerkingen, controles en registraties. Hierbij worden meerdere applicaties/voorzieningen geraadpleegd en gebruikt. Dit leidt tot in-efficiency, versnippering van werkzaamheden, gebrek aan overzicht en samenhang, kans op fouten en verschillen in registraties. Bovendien stopt de ondersteuning voor de technische basis van het huidige systeem voor de Schatkistadministratie.

Het Ministerie van Financiën wil het proces van Schatkistbankieren digitaliseren en ondersteunen met een te realiseren informatiesysteem. De belangrijkste onderdelen van het informatiesysteem zijn de Schatkistadministratie, de procesondersteuning en de portalen voor de deelnemers en de medewerkers die met het informatiesysteem werken.

Het digitaliseren van het proces van Schatkistbankieren geeft invulling aan de volgende organisatiedoelstellingen:

- Verbeteren van dienstverlening voor Deelnemers, door bieden van ondersteunende digitale voorzieningen en selfservice functionaliteit;
- Robuuste en toekomst-bestendige Schatkistadministratie, door het bieden van een onderhoudbaar en schaalbaar informatiesysteem met wendbare aanpasbare onderdelen die voldoen aan de standaarden;
- Vergroten van de doelmatigheid, door digitaliseren en optimaliseren van het proces om de continuïteit van de dienstverlening te borgen en het aantal handelingen, de afhankelijkheid van menselijke kennis en de foutgevoeligheid te verminderen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
13-07-2020	31-12-2021	05-06-2023	17

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	1,2	2	0,8	1,2
Materiële kosten	5,6	7,6	2	5,6
TOTAAL	6,8	9,6	2,8	6,8

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
29-06-2022	AcICT	BIT-toets	Toets op succesvolle livegang en daaropvolgende beheersituatie

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Setgebaseerde Dienst

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Het project Setgebaseerde Dienst (SED₁) is onderdeel van het Ketenplan Gegevens en heeft betrekking op het loskoppelen van het beschikbaar krijgen en hebben van het beschikbaar stellen van die gegevens. De realisatie van een Setgebaseerde gegevensdienst vindt plaats met nieuwe technologie en introduceert een nieuwe manier van werken.

De veranderdoelstelling van de SED omvat:

- Eenduidige beschikbaarheid van gegevens (eenmalig ontsluiten & meervoudig gebruik);
- Op afspraak en model-gedreven werken en verwerken (vereenvoudiging van het systeemlandschap, verhoging van de wendbaarheid en flexibilisering van het systeemlandschap);
- Werken in actualiteit (beperken tijdvertraging, latency);
- Transparantie over gegevensverwerkingen borgen (middels metadatering).

Het Project SED₁ realiseert het eerste van 3 plateaus van de Setgebaseerde Dienst. Voor volgende plateaus worden opeenvolgende projecten gedefinieerd met een herijkte Business case per plateau. Deze worden aan de RID rapportage toegevoegd

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2020	31-12-2022	30-06-2023	6

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,72	2,72	0	2,45
Extern ICT-personeel	4,37	4,37	0	4,14
Materiële kosten	1,91	1,91	0	0,56
TOTAAL	9	9	0	7,15

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Overig	Leverancier (van de GegevensFabriekOplossing (GFO))

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Transitie Inningslandschap Fase 1

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het programma Transitie Inningslandschap Fase 1 (TIF1) is gericht op de eerste fase van de meerjarige transitie van het applicatielandschap van Inning & Betalingsverkeer.

Het programma bestaat uit verschillende plateaus. Deze plateaus worden op een later tijdstip toegevoegd aan deze rapportage. Op het moment van rapporteren ziet deze rapportage op de eerste 2 plateaus.

Per plateau zal er een verdieping plaatsvinden via een separate business case. Elk plateau zal hierbij zijn eigen business waarde leveren. De transitie naar het nieuwe applicatielandschap wordt hiermee in kleinere stukjes opgedeeld.

Plateau 1

Het eerste plateau ziet op de transitie van de milieumiddelen en teruggaveregelingen van ETM naar het nieuwe applicatielandschap.

Plateau 2

Het tweede plateau ziet op de transitie van het aangiftedeel van de overdrachtsbelasting, overige aangiftemiddelen en schenk- en erfbelasting, van ETM naar het nieuwe applicatielandschap.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2015	31-12-2023	31-12-2023	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	9,15	9,15	0	5,6
Extern ICT-personeel	4,57	4,57	0	2,8
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	13,72	13,72	0	8,4

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum Mijlpaal omschrijving

30-12-2022	Functionaliteit milieumiddelen gerealiseerd.
30-11-2022	Functionaliteit gefaseerde opstart milieumiddelen gerealiseerd
30-11-2022	Functionaliteit teruggaveregelingen gerealiseerd

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

UCC-MASP

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

De Union Customs Code (UCC), het Douane wetboek van de Unie (DWU) is een volledige herziening en modernisering van de Europese douanewetgeving, kortom een stelselwijziging. De meerjarige strategische planning van de IT is neergelegd in het Multi-annual Strategic Plan (MASP). Dit management- en planningsinstrument omvat het strategisch kader en de mijlpalen voor alle Europese IT-projecten, inclusief de IT projecten die in het kader van de UCC moeten worden uitgevoerd. De planning in het MASP is eind 2017 door Brussel aangepast en loopt nu tot eind 2025.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
10-07-2014	31-12-2020	31-12-2025	60

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	89,9	15,24	-74,66	15,17
Extern ICT-personeel	37,7	71,01	33,31	39,68
Materiële kosten	13,4	26,49	13,09	3,51
TOTAAL	141	112,74	-28,26	58,36

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
IBM Nederland B.V.	Leverancier applicatie Aangifte Systeem (AGS) en onderliggende infrastructuur. Van belang voor een deel van de trajecten binnen de gehele ontwikkeling van het MASP

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Uitfaseren ETM

Peildatum: 30-11-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Het ICT-landschap van inning en betalingsverkeer is erg complex. Sinds 2017 wordt gewerkt aan een meerjarig vernieuwingstraject op basis van een zogeheten doelarchitectuur. Dit komt erop neer dat de huidige drie grote inningssystemen worden vervangen door een aantal kleinere applicaties. Enterprise Tax Management (ETM) is één van die drie te vervangen applicaties. In de applicatie ETM zijn nu de inningsvoorzieningen voor ongeveer 25 aangifte- en aanslagmiddelen opgenomen. ETM int jaarlijks ca. € 1,7 miljard aan belastingmiddelen en verzorgt een belastingteruggave van ca. € 5 miljard. De huidige ondersteuning door de leverancier stopt voor ETM na 1 januari 2023 waardoor ETM moet worden vervangen. Hier is de Tweede Kamer in eerdere brieven en rapportages nader over geïnformeerd.

Na een strategische herstructurering is het project Uitfaseren ETM in december 2021 tot een afronding gekomen en de meerjarige transitie van het applicatielandschap van Inning & Betalingsverkeer loopt verder via het programma Transitie Inninglandschap Fase 1 (TIF1). Hier kunnen ook de lagere kosten (32,5 t.o.v. 35,9 miljoen euro door verklaard worden). Het programma TIF1 wordt in Q4 van 2022 op het RID opgenomen. Voor meer informatie over dit programma wordt naar de betreffende rapportage verwezen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-07-2018	31-12-2021	30-11-2022	11

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	19,66	21,65	1,99	21,65
Extern ICT-personeel	9,83	10,83	1	10,83
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	29,49	32,48	2,99	32,48

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Verbetering Informatiepositie Douane (VID)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

De belangrijkste doelstelling van het programma is te zorgen voor een data-infrastructuur waarmee de Douane data-gedreven kan gaan werken, dat wil zeggen, de data die voorhanden zijn wordt gebruikt om een zo effectief en efficiënt mogelijk toezichtproces in te richten. Kort geformuleerd:

Alle afnemers voorzien van de informatie die nodig is voor een goede uitvoering van hun taken: in samenhang, met de juiste betekenis en kwaliteit, en op het juiste moment. Met afnemers wordt bedoeld:

Intern: operationeel, bedrijfsvoering en verantwoording
Extern: andere overheidsorganisatie en bedrijven

De doelstelling kan worden omgezet in resultaten die het programma “Verbetering Informatiepositie” moet opleveren, die vallen uiteen in zes hoofdopdrachten:

- Richt een dataplatform in ten behoeve van het samenstellen en leveren van data aan afnemers (ook de technische infrastructuur vormt hier onderdeel van waarvoor de uitwerking van scenario’s noodzakelijk is)
- Ontsluit en maak interne en externe data toegankelijk voor alle gebruikers
- Zorg ervoor dat er op het dataplatform toepassingen kunnen worden geïmplementeerd (voor toepassing in de bedrijfsprocessen)
- Formuleren van kaders voor invoer en gebruik van data, waar mogelijk vereenvoudigen en standaardiseren van invoer in registratieve systemen
- Richt een permanente organisatie gericht op het optimaal ontsluiten, veredelen en analyseren van data ten behoeve van de bedrijfsprocessen.

Ondersteun waar nodig ontwikkeling van medewerkers met de benodigde data-competenties en expertise

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-05-2021	31-12-2025	31-12-2025	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,53	2,53	0	0,5
Extern ICT-personeel	7,73	7,73	0	0,6
Materiële kosten	1,83	1,83	0	0
TOTAAL	12,09	12,09	0	1,1

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-10-2022	Globaal ontwerp dataplatform
01-03-2022	Ontwerp inrichting dataketen Douane

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Vernieuwing Heffing Loonbelasting en Premies (vHLP)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het programma Vernieuwing HLP heeft als doel het borgen van de continuïteit voor het Loonheffingenproces.

De vernieuwing van HLP is een complexe opgave en wordt daarom in plateaus en fases aangepakt. Stap voor stap worden de processen en systemen vernieuwd en verbeterd. Deze volgorde – eerst vernieuwen en dan verbeteren – is met opzet gekozen. De hoogste prioriteit voor de keten Loonheffingen is de continuïteit. Vandaar dat we eerst processen en systemen één-op-één vernieuwen zodat deze weer toekomstbestendig zijn en precies voldoen aan de kaders, het beleid en de wetgeving (plateau 1), conform de toezegging aan de Tweede Kamer in 2019. Vanuit deze stabiele basis worden verbeteringen voor eindgebruikers doorgevoerd en processen slimmer ingericht.

Deze rapportage betreft fase 1 van plateau 1.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-12-2020	01-03-2024	01-03-2024	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	5,7	0	-5,7	0
Extern ICT-personeel	3,8	0	-3,8	0
Materiële kosten	12,3	12	-0,3	7
TOTAAL	21,8	12	-9,8	7

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
04-07-2022	Adviescollege ICT-toetsing	BIT-toets	Definitief rapport & kamerbrief AclCT toets vHLP 4 juli 2022
19-05-2022	QSM	Validatie functiepunten	Validatie omvang HLP-applicatie en verschillen analyse Definitief v1.0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
06-09-2022	32140-138	Reactie op het BIT-advies Vernieuwen Heffing Loonbelastingen en Premies	https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-financien/documenten/kamerstukken/2022/09/06/kamerbrief-met-bestuurlijke-actie-op-definitief-bit-advies-vernieuwen-heffing-loonbelastingen-en-premies-van-de-belastingdienst

Vernieuwing Privé Gebruik Auto

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het project Vernieuwing Privé Gebruik Auto richt zich op het overbrengen van de applicatie naar een toekomstvast platform. Het project is opgebouwd uit meerdere plateaus. Onderstaande informatie betreft plateau 1 van de in totaal 3 voorziene plateaus.

In 2022 heeft er een herijking plaatsgevonden van de business case en de planning. Dit heeft geleid tot een ophoging van het geschatte bedrag aan projectkosten met rond de 0,9 miljoen a.g.v. externe inhuur op de IV voortbrenging. De herijking heeft tevens geleid tot een versnelling zodat de applicatie voor uiterlijk 31-12-2022 in productie is. Hoewel de technische schuld van dit plateau in 2022 is afgelost zullen er nog een aantal incidenten moeten worden opgelost, dit zal in 2023 plaatsvinden. Vervolgplateaus worden in het portfolio opgenomen en op het RID gerapporteerd.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-03-2020	14-09-2022	31-12-2023	15

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,5	2,9	-0,6	2,6
Extern ICT-personeel	3,5	5,6	2,1	5
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	7	8,5	1,5	7,6

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum Mijlpaal omschrijving

31-10-2022	De vernieuwde applicatie van Plateau 1 is medio oktober '22 in productie genomen.
------------	---

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
14-04-2022	8	31-12-2022	Tegenvallers binnen project	Kosten als gevolg van externe inhuur IV voortbrenging.	-

Vernieuwing Werkgeversadministratie

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Financiën
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Als in eerdere RID-rapportages gemeld, is de werkgeversadministratie (WGA) aan vervanging toe. Het project heeft als doelstelling de technische schuld weg te nemen, daarmee de continuïteit te borgen en de gegevenskwaliteit te verhogen. De noodzaak tot modernisering van de Loonheffingen is gemeld aan de Tweede Kamer. De medio 2022 uitgevoerde heroriëntatie van het project heeft geleid tot een beperking van de scope. Door deze beperking wordt de beheersbaarheid van het project vergroot. De buiten scope geplaatste business functionaliteiten die zich bevinden in de plateaus 4 en 5, waaronder het beter ondersteunen van bezwaar en beroep, het digitaliseren van formulieren en het rationaliseren van de LOA eigen risico drager (ERD), worden op een later moment als nieuwe initiatieven voorzien van solution architectuur, business case etc. en ter goedkeuring voorgelegd.

Door een beperkte beschikbare IV-resourcecapaciteit, kan het project niet in het eerder geplande tempo worden uitgevoerd en ook is uit de heroriëntatie gebleken dat meer functionaliteiten benodigd zijn om het oude systeem te kunnen vervangen. Dit heeft geleid tot een verhoging van de geschatte kosten.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2018	31-12-2022	31-12-2023	12

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	8,2	0	-8,2	0
Extern ICT-personeel	0	9,78	9,78	8,97
Materiële kosten	1	0	-1	0
TOTAAL	9,2	9,78	0,58	8,97

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
13-10-2022	9,78	31-12-2023	Tegenvallers binnen project	Gebleken is dat meer noodzakelijke functionaliteiten benodigd zijn om het oude systeem te kunnen vervangen. Dit wordt veroorzaakt door de huidige complexiteit van het IV-landschap. Daarnaast wijkt de gerealiseerde productiviteit nadelig af van de gehanteerde norm. Dit tezamen heeft geleid tot een verhoging van de geschatte kosten. Realisatiecijfers t/m sept '22	Door een beperkt beschikbare IV-resourcecapaciteit en lagere gerealiseerde productiviteit kan het project niet in het eerder geplande tempo worden uitgevoerd

A16 Rotterdam

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het Kleinpolderplein en het Terbregseplein zijn zwaar belast. Deze rijkswegdelen voldoen niet aan de streefwaarden voor de basiskwaliteit voor betrouwbare en acceptabele reistijden, zoals vermeld in de Nota Mobiliteit (april 2006). De betreffende wegvakken staan hoog in de file top 50. De zware belasting van de wegen heeft bovendien gevolgen voor de leefomgeving in dit gebied en voor de doorstroming op het onderliggende wegennetwerk. De verkeersveiligheid is geen knelpunt, omdat deze binnen de streefwaarden voor autosnelwegen blijft.

Uit de Trajectnota/MER blijkt, dat de A16 Rotterdam de verkeersknelpunten op de A13 en A20 verlicht, belangrijke delen van het onderliggend wegennet ontlast en een bijdrage levert aan verbetering van de leefbaarheid rond de A13 en de A20. Bovendien maakt de A16 Rotterdam het wegennet robuuster, doordat sprake is van een alternatief voor de route A13-A20.

Het hoofddoel van het project A16 Rotterdam luidt:
Het tot stand brengen van een realistische oplossing die de gesignaleerde problemen op het gebied van de verkeersafwikkeling en de leefbaarheid op de A13 bij Overschie en de A20 tussen het Kleinpolderplein en het Terbregseplein – alsmede op het onderliggend wegennet – wegneemt, dan wel verkleint.

Tracébesluit A16 Rotterdam onherroepelijk: 2 augustus 2017.

Aanbesteding: gunning op 8 maart 2018 aan de combinatie De Groene Boog (contractclose: 9 mei 2018; financial close: 6 juni 2018).

De mijlpaal 'openstelling': 2025
Taakstellend budget: € 1.746 miljoen (MIRT 2023).

**bronnen: scopeformulier 7 september 2017; projectplan 19 april 2018; MIRT overzicht 2023*

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
14-11-2016	31-12-2024	31-12-2025	12

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Combinatie De Groen Boog (Besix en Dura Vermeer en van Oord en TBI John Laing)	Realisatie en exploitatie

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
13-01-2022	CIO-office RWS	CIO-oordeel	-

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

A24 Blankenburgverbinding

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Opgave

Uit de verkenning Rotterdam Vooruit is gebleken dat in de nabije toekomst de doorstroming op de Ruit van Rotterdam niet meer voldoet aan de streefwaarden uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. De doorstroming van de Beneluxtunnel, de robuuste bereikbaarheid van de haven en Greenport Westland en het functioneren van de A4-corridor zijn dan concrete knelpunten.

Oplossing

Er wordt een nieuwe oeververbinding ten westen van de Beneluxtunnel gerealiseerd: de Blankenburgverbinding, op basis van variant Krabbeplas-West. In het Tracébesluit (TB) is deze variant als volgt uitgewerkt:

- Een verbinding van de A15 met de A20 ten westen van Rotterdam;
- Een verbreding van de A20 tussen knooppunt Blankenburgverbinding en knooppunt Kethelplein;
- Een tunnel voor het wegvak tussen het spoor en de Zuidbuurt;
- Een tunnel (Maasdeltatunnel) als verbinding tussen de noord- en zuidoever van het Scheur/Nieuwe Waterweg;
- Een gedeeltelijke bekostiging van de Blankenburgverbinding met tol voor alle verkeer.

Parallel aan het realiseren van het TB zal de regio het kwaliteitsprogramma dat de regiopartijen hebben opgesteld verder uitwerken en realiseren. Dit programma bevat voorstellen voor projecten op het gebied van natuur, recreatie en leefbaarheid.

Bijdrage oplossing aan beleidsdoelstelling

Het project zorgt voor een betere bereikbaarheid van de Rotterdamse regio. Daarmee draagt de realisatie van dit project bij aan economische activiteiten in de regio.

Planning

2024: Openstelling tunnels

Financiën

(MIRT 2023) Taakstellend budget: € 2.017 miljoen. Hiervan wordt € 598 miljoen (prijspeil 2022) door tol opgebracht en dit is inclusief de maatregel Kaderrichtlijn Water (€ 1 miljoen). Om de tolheffing mogelijk te maken, is gelijktijdig met het TB een tolbesluit genomen. Artikel IF 12.04.01. Voor projecten met een Design, Build, Finance & Maintain-contract (DBFM) wordt het budget ten tijde van de gunning opgehoogd vanuit de middelen voor beheer en onderhoud. Bij A24 Blankenburgverbinding is dit gebeurd in MIRT 2020.

Doorlooptijd				
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden	
12-05-2016	31-12-2024	31-12-2024	0	

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
BAAK Blankenburg-Verbinding B.V	ontwerp, realisatie en beheer

Herijkingen in 2022
Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022
Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022
Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022
Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

AIRBIM

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Aanleiding

Rijkswaterstaat is de assetmanager van de hoofdinfrastructuur van Nederland. De gegevens van het areaal zijn in het assetmanagement essentieel.

Doelstelling

Areaal Informatie Rijkswaterstaat/Bouwwerk Informatie Model (AIRBIM) is een programma gericht op het:

1. Borgen dat gegevens over het areaal van Rijkswaterstaat voor de gehele levenscyclus gedefinieerd zijn en dat actualiteit, betrouwbaarheid en compleetheid bekend en de gegevens vindbaar zijn (brongegevens);
2. Zorgen dat gebruikende processen Omgevings- en Assetmanagement en Aanleg en Onderhoud over de functionaliteit beschikken om te kunnen werken met deze gegevens (functionaliteit los van de dataset);
3. Organiseren van een uitwisseling van data met markt en partners op basis van (open) standaarden.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2019	31-12-2021	31-12-2022	12

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Royal Haskoning DHV	Leverancier OTL modellers
CGI	Ontwikkeling en onderhoud software

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2019	31-12-2021	31-12-2022	12

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Royal Haskoning DHV	Leverancier OTL modellers
CGI	Ontwikkeling en onderhoud software

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2022	34,38	31-12-2022	Implementatie in organisatie	Per 1 januari 2023 is het programma AIRBIM beëindigd. De ontwikkelde producten worden overgedragen aan de lijn.	-

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Afsluitdijk

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Bij de tweede Landelijke Rapportage Toetsing van de primaire waterkeringen (2006) is gebleken dat de Afsluitdijk niet meer voldoet aan de wettelijke eisen voor waterveiligheid. Daarnaast is vergroting van de waterafvoercapaciteit nodig, omdat het steeds vaker en in sterkere mate onmogelijk wordt om het peil van het IJsselmeer voldoende te beheersen. Dit als gevolg van de stijgende zeespiegel en hogere piekafvoeren van de rivieren. Het project Afsluitdijk garandeert tot ten minste 2050 de veiligheidseis van 1:10.000 per jaar (eerste stap van de aanpak tot 2100) en het kunnen handhaven van de huidige peildynamiek op het IJsselmeer.

Oplossing

De scope van het project bestaat uit:

- Het versterken van het dijklichaam volgens het principe van een overslagbestendige dijk, met een groene uitstraling (vegetatie);
- Het versterken van de bestaande spui- en schutsluizen Den Oever en Kornwerderzand;
- Het (gefaseerd) vergroten van de afvoercapaciteit van het bestaande spuicomplex Den Oever.

Dit project wordt uitgevoerd conform een Design, Build, Finance & Maintenance-contract (DBFM-contract). Dit betekent dat uitbetaling plaatsvindt op basis van de beschikbaarheid van de verbinding, niet op basis van de realisatiekosten.

Beschikbaarheidsdatum verschuift van 2022 naar 2025 als gevolg van contractuele wijzigingen. Deze zijn niet ICT gerelateerd.

Het taakstellend budget van het project is opgehoogd met een bedrag van in totaal € 374 mln. Deze budgetophoging hangt samen met afspraken tussen Rijkswaterstaat en de opdrachtnemer over de vergoeding van een deel van de kosten door extra werkzaamheden samenhangend met ontwerpwijzigingen en met de herijking van de risicoreservering binnen het projectbudget.

Totaal (meerjarig) budget (inclusief onder andere aanleg & onderhoud): € 2.154 miljoen (MIRT 2023).

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
10-08-2015	31-12-2022	31-12-2025	36

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Consortium Levvel (Bam, Van Oord en Rebel)	Uitvoering DBFM-contract

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

BEST₂DO

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het vervangen en vijftien jaar onderhoud van het besturingssysteem van de Hartelkering (BESH) en het besturingssysteem van de aandrijving van de Maeslantkering, de locomotief (BESL).

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
17-12-2020	15-04-2027	15-04-2027	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	8,76	8,76	0	0
TOTAAL	8,76	8,76	0	0

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
05-07-2022	Gateteam RWS	Gate-review	

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Brienoordbrug

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het projectresultaat is een deels gerenoveerde en deels vervangen Van Brienoordbrug die voor de komende 100 jaar weer voldoet aan de beoogde functies. Dit wordt bereikt door:

1. Een nieuw gerealiseerde westelijke boogbrug;
2. Renovatie van de westelijke boogbrug als vervanging van de huidige oostelijke boogbrug;
3. In de oostelijke brug een nieuw beweegbaar gedeelte;
4. En in de westelijke brug vervangen van onderdelen;
5. Vervanging van de bedienings-, besturings- en bewakingssystemen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
21-03-2022	01-04-2029	01-04-2029	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

CHARM

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

In het Common Highways Agency Rijkswaterstaat Model (CHARM) programma wordt een nieuwe generatie verkeersmanagementsystemen (ATMS: Advanced Traffic Management System) voor de wegverkeerscentrales ingekocht en uitgerold. RWS en de Highways Agency England vangen hiermee toekomstige ontwikkelingen van het verkeersmanagement binnen de organisaties op. Verder worden innovatieve verkeersmanagement modules ontwikkeld via een Pre Commercial Procurement (PCP) procedure. Deze modules moeten aansluiten bij de ATMS architectuur.

Het CHARM programma wordt uitgevoerd in meerdere projecten. ATMS, Pre Commercial Procurement (PCP) en Implementatie, Werkprocessen en Beheer (IWB). De werkpakketten Operational Service Manager (OSM) en Randvoorwaarderlijke projecten zijn onder de scope van ATMS gebracht.

In november 2021 heeft de CIO IenW een CIO-oordeel gegeven over het programma CHARM. Dit heeft geleid tot een herijking van de doelen op grond waarvan gekozen is voor een gewijzigde implementatiestrategie. Eind 2022 is het AC-ICT gestart met een toets. De uitkomsten van deze toets zijn onderdeel van de besluitvorming over de voortzetting van het programma en de wijze waarop. De resultaten van de besluitvorming, die doorwerking zal krijgen in dit dashboard, worden verwacht medio dit jaar.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-03-2011	31-12-2018	31-12-2024	72

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	5,53	38,04	32,51	36,36
Extern ICT-personeel	1,3	12,1	10,8	10,77
Materiële kosten	27,25	73,26	46,01	45,72
TOTAAL	34,08	123,4	89,32	92,85

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Kapsch Traffic Com	leverancier ATMS softwarepakket

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
16-12-2022	Livegang VCNL (Landelijke verkeerscentrale Nederland) kan nu ook alle camera's selecteren

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2022	123,4	31-12-2024	Overnemen aanbeveling extern advies	De uitkomsten van de toets van AC-ICT zijn onderdeel van de besluitvorming over de voortzetting van het programma, de wijze waarop en de bijbehorende planning. De resultaten van de besluitvorming, die doorwerking zal krijgen in dit dashboard, worden verwacht medio dit jaar	CHARM wordt uitgevoerd onder directe opdracht vanuit beleid, DGMO, op basis van een offerte. Daartoe is de verwachte doorlooptijd herijkt. De doorlooptijd neemt toe doordat de implementatie naar verwachting meer tijd zal kosten dan vooraf ingeschat

Centraal Toegangspunt Data (CTD)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Aanleiding

De Rijkswaterstaat beschikt over heel veel data. Deze data kan een meerwaarde hebben bij beantwoorden van maatschappelijke vraagstukken.

Doelstelling

Rijkswaterstaat wil haar data centraal toegankelijk maken. Om dit te bereiken ontwikkelt Rijkswaterstaat het Centraal Toegangspunt Data (CTD). Hiermee krijgt het de beschikking over drie nieuwe (data) functies die aansluiten op de uitgangspunten van de datastrategie en de i-strategie van RWS:

- Het CTD brengt vraag en aanbod bij elkaar (markt/platformfunctie).
- Het CTD vergroot de waarde van de aangeboden data voor gebruikers (kennisfunctie).
- Het CTD zorgt voor uniforme technische oplossingen voor het hergebruik van data (bouwsteen functie).

Het CTD zorgt hiermee dat de toegankelijkheid en hergebruik van data wordt vergroot, dubbele inwinning wordt voorkomen, het combineren van verschillende data mogelijk wordt gemaakt, en het gebruik van standaarden voor beheer en distributie wordt gestimuleerd. Het maakt hiervoor niet alleen datasets vindbaar, begrijpelijk en toegankelijk, maar ook dataportals en dashboards waarin data (en bijbehorende functionaliteit) zijn opgenomen die relevant zijn voor de gebruikers.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
09-08-2021	30-04-2024	30-04-2024	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,33	0,57	0,24	0,16
Extern ICT-personeel	0,96	1,36	0,4	0,6
Materiële kosten	4,71	3,32	-1,39	0,82
TOTAAL	6	5,25	-0,75	1,58

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Technolution	Technisch Applicatiebeheer

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-10-2022	Beta versie van het CTD zoekportaal, gevuld met eerste tientallen databronnen en dataproducten.
21-03-2022	In beheername database omgeving en voorzieningen voor wijzigen van data, data-opslag en data inwinning

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2022	5,25	30-04-2024	Prijsontwikkeling	De uitkomsten van de toets van AC-ICT zijn onderdeel van de besluitvorming over de voortzetting van het programma, de wijze waarop en de bijbehorende planning. De resultaten van de besluitvorming, die doorwerking zal krijgen in dit dashboard, worden verwacht medio dit jaar	De actueel geschatte kosten zijn verlaagd in verband met een meevaller op de ontwikkelingskosten, daarnaast is onvoorzien niet benut. Op basis van realisatie schatten we hardware iets lager in en standaard software iets hoger. Ingehuurd extern personeel is hoger terwijl uitbesteed werk lager is, omdat wij meer gebruik maken van de flexibiliteit van inhuur. Er zijn een aantal interne medewerkers meer aan het programma toegevoegd dan initieel geschat

Centralised Base Luchtverkeersleiding Nederland

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Centralised Base Luchtverkeersleiding Nederland (CBLN) beoogt het werk van de luchtverkeersleiding voor de regionale luchthavens Groningen Airport Eelde en Maastricht Aken Airport (in Beek) te centraliseren naar Schiphol-Oost. De luchtverkeersleiders zullen dan op afstand het verkeer op deze luchthavens regelen. Beide luchthavens gaan dan gebruikmaken van dezelfde software en werkprocessen. Hiervoor gebruikt CBLN het Remote Tower Concept (RTC). Het RTC maakt het voor de verkeersleider mogelijk om taken op afstand te verrichten door inzet van technologie, zoals beeldschermen en camera's.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
05-09-2019	31-10-2021	31-07-2026	57

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,9	2,3	0,4	1,5
Extern ICT-personeel	1,7	2,4	0,7	0,5
Materiële kosten	7	8,1	1,1	4,5
TOTAAL	10,6	12,8	2,2	6,5

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Heijmans	Leverancier bouwkundig
SAAB	Leverancier Remote Tower software
Royal Haskoning DHV	Adviseur bouwkundig

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
30-06-2022	12,8	31-07-2026	Tegenvallers binnen project	-	De technische oplevering van het project wordt verwacht op 31 december 2024. Het operationeel ingebruiknemen wordt verwacht ultimo 2025. Dit heeft te maken met het opleiden van operationele verkeersleiders, wat na de zomer zal gebeuren. Decharge wordt medio 2026 verwacht. De opgetreden vertraging wordt veroorzaakt door herprioritering van de strategische projecten binnen LVNL, waaronder iCAS en opleiden verkeersleiders

CivMil Voice Communication System

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Vervanging van het huidige Voice Communication System (VCS) van het Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK). Er wordt gebruik gemaakt van hetzelfde VCS systeem dat wordt verworven door Luchtverkeersleiding Nederland ten behoeve van het Back-Up VCS. Met dit systeem kan de luchtverkeersleiding van CLSK en Luchtverkeersleiding Nederland communiceren met de piloten, andere luchtverkeersleidingsorganisaties en onder elkaar.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
31-12-2016	29-03-2019	31-12-2025	81

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,4	6,2	1,8	5,5
Extern ICT-personeel	0	2,4	2,4	2,1
Materiële kosten	16,1	18,6	2,5	16,3
TOTAAL	20,5	27,2	6,7	23,9

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Indra	Leverancier

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
28-01-2022	Phase 1 - SAT LVNL & Mil

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Early Warning Centre (EWC)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: De softwareontwikkeling vindt plaats in teams die een Agile aanpak hanteren

Hittegolven, hevige neerslag, stormen, luchtverontreiniging en vulkaanas. De toenemende kwetsbaarheid voor dit soort extreme weersomstandigheden vraagt om vroegtijdige, op impact gebaseerde waarschuwingen en adviezen. Daarom ontwikkelt het KNMI de komende jaren een Early Warning Centre (EWC), een zogenaamd nationaal waarschuwingsadvies systeem. Met het EWC kan het KNMI een grotere bijdrage leveren aan de veiligheid en welvaart van Nederland en daarbuiten.

De KNMI-organisatie is geoptimaliseerd voor het snel kunnen leveren van de nieuwe dienstverlening en producten, gebruikmakend van state-of-the-art infrastructuur. Dienstverlening is waar mogelijk volledig geautomatiseerd, waarbij meerwaarde wordt gecreëerd voor partners en afnemers door informatie en advies op maat over mogelijke impact en handelingsperspectief.

In het EWC ligt de nadruk op samenwerking, zowel op Europees als op nationaal niveau, met marktpartijen, kennisinstellingen en medeoverheden. Gericht op 24/7 monitoring, waarbij snel met nieuwe producten en dienstverlening wordt ingespeeld op domein overschrijdende gebeurtenissen

Meer informatie over het programma EWC staat op:
<https://www.knmi.nl/kennis-en-datacentrum/uitleg/early-warning-centre>

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
31-03-2020	31-12-2025	31-12-2025	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	6	6	2,1
Extern ICT-personeel	0	1,1	1,1	0,5
Materiële kosten	25	0,4	-24,6	0
TOTAAL	25	7,5	-17,5	2,6

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

European Rail Traffic Management System (ERTMS)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: Hoofdzakelijk Agile en Waterval

Aanleiding

ERTMS staat voor European Rail Traffic Management System. Het is een digitaal treinbeveiligingssysteem dat informatie over snelheden en remafstanden aan machinisten doorgeeft. Het is een Europees systeem dat ook gebruikt gaat worden in onze buurlanden. Hierdoor kan er in de toekomst naadloos over de grenzen worden gereden zonder de noodzaak tot onderbrekingen door wisselen van materieel of systemen. Het huidige treinbeveiligingssysteem Automatische Treinbeïnvloeding (ATB) wordt vervangen door het ERTMS. Het ATB systeem is verouderd en staat de verdere ontwikkeling van het spoorwegsysteem in de weg.

Doelstelling

De uitrol van ERTMS zorgt voor een systeemsprong in de treinbeveiliging. Het is een digitaal, robuust en toekomst-vast beveiligingssysteem dat hoogfrequent spoor kan faciliteren, zodat het spoor geschikt wordt voor meer treinverkeer. De uitrol van ERTMS is niet alleen een overgang naar een nieuw systeem, maar vereist ook aanpassingen in de werkwijze en organisatie van met name ProRail en andere partijen in de sector.

De uitrol van ERTMS start met een proefbaanvak, de Hanzelijn in combinatie met het emplacement Lelystad. Vervolgens worden de volgende baanvakken en emplacementen voorzien van ERTMS:

- OV SAAL oost (trajecten Weesp - Lelystad alsmede Amsterdam – Weesp
- Hilversum, exclusief het emplacement Amsterdam CS
- Hoofddorp – Duivendrecht
- Utrecht - Meteren (exclusief het emplacement Utrecht)
- Kijfhoek - Belgische grens
- Roosendaal - Den Bosch (inclusief Zevenbergschen Hoek en Tilburg - Boxtel)
- Meteren – Eindhoven
- Eindhoven – Venlo

In november 2021 heeft de staatssecretaris besloten om de vervroegde uitrol van ERTMS op de Noordelijke lijnen toe te voegen aan het Programma ERTMS. Hierdoor zal ERTMS ook voor 2030 worden uitgerold op regionale spoorlijnen in Groningen en Fryslân. Het baanvak Harlingen Haven - Leeuwarden zal naast het proefbaanvak Hanzelijn worden gebruikt voor het testen en beproeven. Hiermee wordt het mogelijk om in een eerder stadium, meer beheerst en in stappen te leren.

De treinen die in aanraking komen met de baanvakken en emplacementen waar ERTMS wordt ingevoerd, moeten aangepast worden. Naar schatting zullen gedurende de looptijd van het Programma ERTMS ruim 1.300 treinen en locomotieven worden omgebouwd of opgewaardeerd. Het is niet nodig om nieuwe treinen om te bouwen omdat alle nieuwe treinen in Europa verplicht zijn om te worden voorzien van ERTMS, behalve treinen die uitsluitend bedoeld zijn voor binnenlands gebruik en onderhoudsmaterieel.

Het Programma ERTMS is vol in uitvoering, nu 3,5 jaar na de Programmabeslissing uit 2019. In de tweede helft van 2022 heeft NS het contract gesloten voor de ombouw van haar omvangrijke intercityserie (type VIRM). Daarnaast heeft ProRail het ontwerp van drie ERTMS-corridors definitief gegund. Hiervoor wordt een kennisalliantie met vijf ingenieursbureaus gevormd. Ook is Leasemaatschappij MRCE begonnen met het testen van de prototype locomotieven voorzien van ERTMS. De Kamer wordt (conform het beheersmodel Grote Projecten) halfjaarlijks geïnformeerd door een voortgangsrapportage (VGR) over de voortgang van het programma. De zeventiende VGR is te vinden via: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/10/26/zeventiende-voortgangsrapportage-ertms>.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
09-06-2020	31-12-2029	31-12-2031	24

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	2400	2531,5	131,5	419,5
TOTAAL	2400	2531,5	131,5	419,5

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Thales	Ontwikkeling systeem voor de infrastructuur (Central Safety System (CSS))

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
14-04-2022	ADR	Review	Om te komen tot een goede zorgvuldige aanpak is het dossier regelmatig en grondig intern en extern getoetst. Alle documenten in het dossier zijn door de betrokken organisaties gereviewd. Het programma is conform de regeling Grote Projecten jaarlijks door de ADR gecontroleerd, met ingang vanaf 2015

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Hoofdvaarweg Lemmer Delfzijl fase 2, IA planuitwerking (IA HLD)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

De hoofdvaarweg ontsluit Groningen en Friesland voor de binnenvaart en verbindt Noord-Nederland met de havens van Amsterdam, Rotterdam en de Noord-Duitse kanalen. De schaalvergroting in de binnenvaart, het grote aantal recreatievaartuigen en de technische staat van de nog niet vervangen objecten, vragen om vernieuwing en opwaardering van de vaarweg, met name bij de bruggen en sluisen.

De Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl wordt opgewaardeerd naar een vaarweg klasse Va. In fase 1 zijn de belangrijkste knelpunten op deze vaarweg in de periode tot en met 2017 aangepakt. In fase 2 worden de resterende knelpunten aangepakt: het vervangen en opwaarderen van acht bruggen, kleinschalige investeringen op de bruggen op het Eemskanaal en het Bedienen op Afstand van de objecten (inclusief nieuwbouw bediencentrales) in de hoofdvaarweg.

Het regionale programma HLD (Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl) voorziet in de upgrade van de vaarweg voor CEMT klasse Va vaarweg.

De Regio Noord Nederland heeft opdracht verleend voor het uitvoeren van een MIRT planuitwerking industriële automatisering Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl (hierna IA HLD). Deze bevat de volgende onderdelen:

- a. Een werkend IA-hoofdontwerp voor alle beweegbare objecten op de HLD.
- b. Een verschil-analyse tussen huidige IA en IA-hoofdontwerp voor de beweegbare bruggen en sluiscomplexen op de HLD.
- c. Een realisatieplan voor de invoering van het IA-hoofdontwerp op de 13 beweegbare bruggen en 4 sluiscomplexen op de HLD (ten behoeve van het MIRT 3-besluit).

De planuitwerking IA HLD start met opstellen van een concept ontwerp voor bediening op afstand en in de praktijk beproeven op 1 object in de vaarweg.

In 2020 is in het MIRT besloten om medio 2021 de voorkeursbeslissing voor de Friese bruggen Oude Schouw, Schuilenburg en Uitwellingerga en een startbeslissing voor een gebiedsgerichte verkenning Kootstertille-Schuilenburg te nemen. Verder is in het MIRT 2020 besloten om te gaan investeren in vervanging van de industriële automatisering op de objecten op de HLD en hier aanvullend € 118 miljoen voor beschikbaar te stellen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
13-10-2021	28-04-2028	28-04-2028	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Horizon

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: Er wordt gekozen voor standaard software die past binnen de IenW Enterprise Architectuur (IWEA)

Aanleiding

Al enkele jaren wordt bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gesproken over het vervangen van het IT-systeem voor het maken en beheren van documenten en het beheren van het archief. Het huidige systeem wordt technisch onvoldoende doorontwikkeld door de leverancier en is gebruikersonvriendelijk. Ook vraagt het werk op het ministerie steeds meer kennis en medewerkers verwachten een goede en volledige systeem ondersteuning bij hun werk. De Wet open overheid (Woo) stelt dat de werkzaamheden transparant en herleidbaar moeten zijn. Daardoor is het belang nog groter geworden.

Het project "Horizon", het voormalig project "Toekomst DMS", heeft als doel om voor het hele ministerie te komen tot een nieuw IT-systeem voor het maken en beheren van documenten en het beheren van het archief. Horizon bestaat uit twee aparte projecten, zodat er een heldere afbakening, een beheersbaar budget en een duidelijke tijdlijn zijn.

Doelstelling

Project 1 heeft als doel om een nieuw systeem aan te schaffen door middel van één of meerdere Europese aanbestedingen. Het systeem moet het mogelijk maken om aan wet- en regelgeving voldoen, zoals de Archiefwet en de Wet Open Overheid. Het moet ook aansluiten bij de bedrijfsprocessen van het ministerie, zoals zaakgericht werken, opstellen van beleid, projectmatig werken en samenwerken met andere partijen.

Project 2 heeft als doel om het nieuwe systeem in gebruik te nemen en te stoppen met het huidige systeem.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
02-11-2022	31-03-2025	31-03-2025	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,09	4,11	0,02	0,13
Extern ICT-personeel	16,29	16,37	0,08	1,19
Materiële kosten	8,91	8,96	0,05	0,01
TOTAAL	29,29	29,44	0,15	1,33

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

LUV VTS

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het doel is de beschikbaarheid en functioneren van de verkeersposten te borgen en invulling te kunnen blijven geven aan veilig en vlot scheepvaartverkeer op de binnenwateren. Na de vaststelling van een strategisch inkoopplan in 2016, is het project Landelijk en Uniform Vervangen (LUV) van Vessel Traffic Services (scheepvaartbegeleiding, VTS) gestart. De VTS systemen worden landelijk, uniform en toekomstvast ingekocht, vervangen en voor een periode van 10 jaar onderhouden. Deze periode is afgestemd op de gemiddelde levensduur van de geleverde systemen.

De verwachte start- en einddatum betreft de inkoop en vervanging (uitrol van systemen) van het totale project. Tijdens de vervanging start gefaseerd het onderhoud. Dit loopt tot en met 2028. Het project bestaat uit meerdere aanbestedingen. Het project heeft raakvlakken met het RWS programma Corridorgerichte Bediening en Begeleiding van de scheepvaart en met de i-visie van Rijkswaterstaat ten aanzien van het landelijk uniformeren van de ICT-infrastructuur.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-04-2015	31-12-2019	06-11-2028	106

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2	5	3	3,73
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	11	19	8	17,28
TOTAAL	13	24	11	21,01

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Movares	Opstellen Vraagspecificatie Eisen t.b.v. Overige Ketens
ENGIE Infra & Mobility BV	Beheer onbemande radarposten (ORP)
Innovative Navigation	Opdrachtnemer voor de vervanging en het onderhoud aan de RDV keten. Onderhoudsperiode is 10 jaar
Rovitech	Opdrachtnemer voor het realiseren van de tijdelijke infrastructuur ten behoeve van een proof of ability als onderdeel van de aanbesteding van de Radardoelvolgketen
Consortium 2.0	Opstellen van SSK raming en vraagspecificatie Eisen & Proces t.b.v. RDV keten

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
12-04-2022	Tiel, de 1 ^e verkeerspost in een reeks van 9 is in april 2022 Live gegaan

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2022	24	06-11-2028	Aanpassing (business)doelen of eisen	Door toevoeging van potentiële verkeersposten in de scope van LUV zijn de kosten aangepast	Door toevoeging van potentiële verkeersposten in de scope van LUV is de doorlooptijd verschoven naar eind 2028. In verband met de verbouwing van de Verkeerspost Nijmegen, rechtszaken, tijdelijke verplichtingenstop in 2021 en door de coronamaatregelen heeft het project vertraging opgelopen. De Duitse opdrachtnemer kon beperkt naar Nederland reizen voor het uitvoeren van testen

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Modernisering Besturingssysteem Oosterscheldekering

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

De Oosterscheldekering (OSK) is één van de belangrijkste primaire waterkeringen in Nederland. Deze beschermt een groot deel van de Zeeuwse eilanden tegen een stormvloed. Vanuit de Waterwet wordt aan de OSK een prestatie-eis gesteld. Na de ingebruikname in 1986 is het besturingssysteem van de OSK, na eerdere levensduur verlengende renovaties en vervangingen, rond 2021 aan het einde van zijn technische levensduur. In het project Modernisering Besturingssystemen Oosterscheldekering wordt met levensduurverlengend onderhoud er voor gezorgd dat de kering ook in de toekomst aan de prestatie-eisen van de Waterwet kan voldoen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
18-11-2019	01-03-2025	01-03-2025	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	25	25	24,47
TOTAAL	0	25	25	24,47

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Modernisering Waarneeminfrastructuur (MWI)

Peildatum: 31-12-2022

Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat

Projectstatus: In uitvoering

Ontwikkelmethode: De aanbesteding gaat door middel van een concurrentiegerichte dialoog. Parallel aan de ontwikkeling met een bij de aanbesteding geselecteerde partner, vindt ook intern bij het KNMI ontwikkeling plaats door een op te richten productteam

Het doel van dit programma is het stapsgewijs toekomstbestendig en kostenefficiënt maken van de operationele meteorologische waarneeminfrastructuur en de hieraan gekoppelde processen voor kwaliteitsborging. Modernisering Waarneeminfrastructuur (MWI) is een van de prioritaire programma's binnen het KNMI.

Het huidige waarneemnetwerk biedt verouderde hulpmiddelen waarbij veel routinematig handwerk nodig is. Bepaalde componenten zijn verouderd en in de toekomst niet meer leverbaar voor vervanging. Het netwerk sluit niet aan op de toekomstige behoefte van gebruikers en (inter)nationale ontwikkelingen. Het is complex om wijzigingen of nieuwe functionaliteiten te implementeren. Bij het uitblijven van modernisering worden de risico's voor de continuïteit van de wettelijke taken en de dienstverlening van het KNMI steeds groter. Verder neemt de operationele druk toe door verstoringen en uitval, kwaliteitsissues, uitstroom van kennis etcetera.

Het basismetnet en het meetnet voor de luchtvaart zijn voor het KNMI missiekritische systemen. Naast het waarborgen van operationele continuïteit, zorgt MWI ervoor dat de waarneeminfrastructuur klaar is voor de ambitieuze doelstellingen van de Observations Strategy 2015-2024 en de ontwikkeling naar een 'Early Warning Center'. KNMI's I-strategie wordt als leidraad gebruikt voor de architectuur van de nieuwe waarneeminfrastructuur en voor de organisatie van beheer en (door) ontwikkeling.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-04-2020	01-01-2026	31-12-2027	23

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	5	5	0,9
Extern ICT-personeel	0	2,3	2,3	0,1
Materiële kosten	0	2,7	2,7	0
TOTAAL	0	10	10	1

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Nieuwe Sluis Terneuzen

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Door steeds grotere zeeschepen en toenemende congestie voor de binnenvaart wordt het sluisencomplex in Terneuzen als steeds groter knelpunt ervaren. Daarnaast is er sprake van een betrouwbaarheidsprobleem van de zeesluis.

In opdracht van de Vlaams-Nederlandse Scheldec commissie (VNSC) is de bouw van een nieuwe sluis bij Terneuzen voorbereid. De scope van het project – volgens het politieke besluit van 2012 – omvat de voorbereiding, de aanleg en het infrastructuureel onderhoud gedurende dertig jaar van een nieuwe sluis binnen het sluisencomplex Terneuzen (NST). De opleverdatum van maart 2023 is niet langer haalbaar als gevolg van Covid, aanwezigheid van PFAS en vondst van objecten in de ondergrond. Een nieuwe datum is nog niet bekend,

Taakstellende budget: € 1.058 miljoen (MIRT 2023), inclusief bijdragen van derden. Het ministerie van IenW levert een bijdrage van € 259 miljoen aan de kosten van de aanleg van de sluis en de eerste twee jaar onderhoud en beheer. Dit is inclusief de bijdrage van de Zeeuwse regio van € 10 miljoen zoals in 2012 is overeengekomen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
05-04-2017	31-12-2022	31-12-2023	12

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Outbound Planning

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Als onderdeel van de vernieuwing van het huidige torensysteem (TWRSYS, in 1992 in operatie gebracht) door een nieuw torensysteem (TWR2020) worden ook verschillende functies vernieuwd. Hierdoor is het outbound planningssysteem (CPDSP, eveneens in 1992 in operatie gebracht) vervangen door DMAN (Departure Manager) in het project PRJ2353 Outbound Planning. De vernieuwing van het outbound planningssysteem wordt gedreven door de vernieuwing van het torensysteem, waarbij de migratie van het huidige CPDSP niet kosten-effectief en doelmatig is. De nieuwe DMAN biedt de kans de huidige (functionele) tekortkomingen van CPDSP te corrigeren. Dit is een toekomstbestendige en onderhoudbare oplossing. De realisatie van DMAN geeft verdere invulling aan eisen die voortkomen uit het Europese Pilot Common Project ten aanzien van outbound planning, benoemd in de Europese uitvoeringsverordening EU 716/2014.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
22-01-2018	17-10-2021	31-12-2024	38

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,5	3,6	1,1	1,8
Extern ICT-personeel	0	0,6	0,6	0,6
Materiële kosten	7,7	8,6	0,9	6,5
TOTAAL	10,2	12,8	2,6	8,9

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Frequentis	Leverancier

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
30-06-2022	10,8	31-12-2024	Tegenvallers binnen project	-	De technische oplevering van het project wordt verwacht medio 2024. Het operationeel ingebruiknemen wordt verwacht ultimo 2024. Dit heeft te maken met het opleiden van operationele verkeersleiders, wat na de zomer zal gebeuren. Decharge wordt ultimo 2024 verwacht. De opgetreden vertraging wordt veroorzaakt door herprioritering van de strategische projecten binnen LVNL, waaronder iCAS en opleiden verkeersleiders

Programma Beoordeling- en ontwerpinstrumentarium (BOI) 2023

Peildatum: 31-12-2022

Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat

Projectstatus: In uitvoering

Ontwikkelmethode: Het betreft de doorontwikkeling van een bestaand instrumentarium (inclusief softwaremodules/applicaties). In opdracht van het programmateam bij RWS worden de softwaremodules door de opdrachtnemer van het programma (Deltares) stapsgewijs doorontwikkeld

Aanleiding

Alle dijken, dammen en duinen (ook de primaire waterkeringen genoemd) in Nederland worden regelmatig beoordeeld of zij nog voldoen aan de wettelijke veiligheidsnormen. Dit is vastgelegd in de Waterwet. De beoordeling wordt uitgevoerd volgens het wettelijk beoordelingsinstrumentarium (WBI). Wanneer een waterkering niet voldoet aan de norm kunnen maatregelen worden genomen door het Hoogwaterbeschermingsprogramma.

Voor de beoordeling van de waterkeringen zijn afgelopen jaren handleidingen en programma's gemaakt. In 2023 start weer een nieuwe beoordelingsronde. De handleidingen en programma's hiervoor worden verbeterd.

Doelstelling

Het doel van het programma Beoordeling- en ontwerpinstrumentarium is het beoordelen van de waterkeringen te verbeteren. Hierdoor kan er een betere beoordeling gemaakt worden van de overstromingskansen.

De instrumenten voor de beoordeling moeten gebruikersvriendelijk en toekomstbestendig zijn. Er worden drie producten opgeleverd:

- Het Wettelijk Beoordelingsinstrumentarium voor 2023 (WBI2023). Hierin staan afspraken over hoe de veiligheid van de primaire waterkeringen beoordeeld wordt.
- Het Ontwerp Instrumentarium. Dit document helpt bij het maken van inhoudelijke beslissingen in het ontwerpproces.
- Een basisinstrumentarium met hulpmiddelen en software modules (applicaties) om het proces van primaire waterkeringen te beoordelen op deze voldoen aan de waterveiligheidsnorm. Dit helpt ook bij het ontwerpen van de deelprocessen.

Meer informatie is te vinden op de website van de helpdesk water:

<https://www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/waterveiligheid/primaire/beoordelen/programma-boi-2020-2023/>

Doorlooptijd				
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden	
20-12-2019	31-12-2023	31-12-2023	0	

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,1	2,8	0,7	2,1
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	5,3	9,1	3,8	7,1
TOTAAL	7,4	11,9	4,5	9,2

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Deltares	Ontwikkelaar instrumentarium

Herijkingen in 2022					
Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2022	11,9	31-12-2023	Project-endogene scopewijzigingen	De opdracht voor het programma BOI2023 is in 2022 aanzienlijk uitgebreid op twee gebieden: afronding van het huidige programma in 2023 en opstarten van het nieuwe programma. De afronding van het programma vraagt aanvullende aandacht vanwege verscherpte ICT-eisen (zoals scherpere BIO-eisen, transparantere architectuur en verhoogde eisen aan modellen en applicaties) die aanpassingen in de software vereisen. Daarnaast zijn voorbereidingen gestart voor het toekomstbestendiger maken van het instrumentarium in het vervolgprogramma, dat gaat lopen tot 2035. Voor deze uitbreidingen is budget toegekend. Hierdoor zijn de verwachte IV kosten op € 11,90 miljoen gekomen. Cumulatief betekent dit een toename van 60,8% van de initiële geschatte kosten	De scope is inhoudelijk uitgebreid door toevoeging Embankment Suite aan BOI

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Programma iCAS

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het programma iTEC-based Centre Automation System (iCAS) betreft het vervangen van het huidige Amsterdam Advanced Air traffic control system (AAA) luchtverkeersleidingssysteem vanwege naderende end-of-life. Het huidige systeem is continu in gebruik sinds 1998 en aan vervanging toe. Het programma is tevens ondersteunend aan het bereiken van de Single European Sky Airtrafficmanagement Research (SESAR) ontwikkelingen/doelstellingen.

De verwachte datum van ingebruikname is 31 december 2023. Migratie zal op een andere locatie (gebouw - Polaris - aan de overkant van het bestaande gebouw te Schiphol-Oost) plaatsvinden dan waar de huidige operatie wordt uitgevoerd. Na succesvolle ingebruikname zal de huidige operationele zaal gereed gemaakt worden voor het nieuwe systeem, de verwachte ingebruikname van de het nieuwe systeem (met een Post Cutover Release) op de huidige locatie is 1 juli 2025.

De vervanging van het luchtverkeersleidingssysteem is van groot belang voor het functioneren van de 'hubfunctie' van de luchthaven Schiphol. Het systeem is een belangrijk instrument voor de operatie en dus ook voor de verkeersleider om het luchtverkeer af te handelen volgens de Veiligheid, Efficiency en Milieu (VEM) doelstellingen. Samengevat gaat het om de continuïteit van de luchtverkeersdienstverlening en waar mogelijk het behalen van performanceverbetering.

Het iCAS programma werkt toe naar haar eindfase. De afgelopen periode is duidelijk geworden dat de planning moet worden bijgesteld. Ook zijn er enkele essentiële en onvoorziene aanpassingen nodig om iCAS gereed te maken voor ingebruikname bij LVNL. De verwachting is dat deze her-planning Q2/Q3 2023 gereed zal zijn. Zodra dit het geval is zal LVNL deze nieuwe planning in het ICT dashboard verwerken.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
07-09-2016	01-07-2023	31-12-2024	17

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	24,46	54,03	29,57	40,72
Extern ICT-personeel	12,15	17,77	5,62	16,68
Materiële kosten	115,94	137,18	21,24	98,32
TOTAAL	152,55	208,98	56,43	155,72

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
DFS - System house	Leverancier overige software applicaties
Indra	Primaire leverancier software

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Programma uitrol iWKS

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Rijkswaterstaat heeft de afgelopen jaren (sinds 2014) het intelligente wegkantstation (iWKS) ontwikkeld. In deze nieuwe iWKS is een scheiding aangebracht tussen de hardware en de software die het wegkantstelsysteem aanstuurt. In 2021 is vanuit het ministerie IenW opdracht gegeven aan Rijkswaterstaat om met een budget van €250 mln. zo'n 4200 wegkantstations in Nederland te vervangen door 2950 nieuwe intelligente wegkantssystemen. Na de innovatie- en uniformeringsfase is op 11/11/2022 de productiefase gestart.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
11-11-2022	31-12-2029	31-12-2029	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,5	1,5	0	0
Extern ICT-personeel	10	10	0	0
Materiële kosten	238,5	238,5	0	0
TOTAAL	250	250	0	0

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Vialis	Plaatsing stations
Van Gelder	Plaatsing Stations
Heijmans	Plaatsing Wegkantstations
BAM ITM	Ontwikkeling hardware iWKS
Yunex	Ontwikkeling Hardware

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

RECAT-TBS

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

In juli 2019 is LVNL een project gestart om tijdgebaseerde separatie voor eindnadering, Time Based Separation (TBS), in te voeren op Schiphol. Dit project geeft invulling aan één van de eisen voortkomend uit de Europese Pilot Common Project (PCP) uitvoeringsverordening (EU 716/2014) die eist dat TBS voor 1 januari 2024 op Schiphol geïmplementeerd is.

TBS bestaat uit de separatie van luchtvaartuigen in volgorde bij het naderen van een baan, waarbij gebruik wordt gemaakt van tijdsintervallen in plaats van afstanden, Distance Based Separation (DBS). Het mag worden toegepast tijdens de eindnadering door gelijkwaardige afstandsinformatie aan de luchtverkeersleider te tonen, met inachtneming van de heersende wind.

Radarseparatieminima en parameters voor zogturbulentie-separatie worden geïntegreerd in een TBS-hulpmiddel dat de luchtverkeersleider in staat stelt luchtvaartuigen op basis van tijd te scheiden tijdens de eindnadering, rekening houdend met het effect van de tegenwind.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-09-2019	28-02-2021	30-06-2023	28

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,3	3,5	-0,8	3,3
Extern ICT-personeel	0	0,5	0,5	0,5
Materiële kosten	10,5	10,5	0	10,2
TOTAAL	14,8	14,5	-0,3	14

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
NATS (National Air Traffic Services)	Leverancier

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Realisatie Boordcomputer Taxi (BCT)

Peildatum: 31-12-2022

Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat

Projectstatus: In uitvoering

Ontwikkelmethode: Voor de ontwikkeling van de centrale database en interfaces met gegevensbronnen wordt gebruik gemaakt van een agile ontwikkelmethodiek (SCRUM)

Aanleiding

Het is belangrijk dat het taxiverkeer veilig is en dat er eerlijke marktwerking is. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) houdt toezicht op het taxivervoer in Nederland. De ILT richt zich vooral op de naleving van arbeids- en rusttijden van taxichauffeurs. Hiervoor gebruiken ze gegevens die worden vastgelegd door de Boordcomputer Taxi. De huidige manier van verkrijgen en verwerken van deze gegevens kan beter.

Doelstelling

Het programma Realisatie Boordcomputer Taxi heeft als doel om de gegevens die ILT nodig heeft voor het taxitoezicht online te ontvangen en verder te verwerken. Het gaat dan vooral om arbeidstijden, rusttijden en ritgegevens.

Om dit doel te behalen, wordt er gewerkt aan:

- Het aanpassen van werkprocessen;
- Het opzetten van een centrale database;
- Het realiseren van technische verbindingen (interfaces) voor gegevensuitwisseling;
- Het stimuleren van ICT-dienstverleners om producten en diensten te ontwikkelen die taxichauffeurs en -ondernemers ondersteunen bij het registreren en online aanleveren van gegevens aan de ILT.

Voor de nieuwe manier van werken is het ook nodig dat het ministerie aanpassingen doet in de wet.

Het resultaat hiervan moet zijn dat de inspecteurs minder tijd kwijt zijn aan het verkrijgen van gegevens voor het taxitoezicht en zich meer tijd hebben voor het analyseren van deze gegevens en risicogericht optreden.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
09-07-2021	31-03-2024	31-08-2024	5

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,1	1,24	-0,86	0
Extern ICT-personeel	3,5	4,63	1,13	1,47
Materiële kosten	2,07	4,01	1,94	1,01
TOTAAL	7,67	9,88	2,21	2,48

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
16-12-2022	Eerste Proof of Concept (PoC 1) succesvol voltooid
05-09-2022	Startarchitectuur eerste Proof of Concept (PoC 1) vastgesteld

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Renovatie Eerste Heinenoordtunnel

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Doel van het project:

Op hoofdlijnen is het doel van de renovatie van de eerste Heinenoordtunnel het realiseren van een beschikbare en veilige tunnel.

Van deze hoofddoelstellingen zijn de volgende doelstellingen afgeleid:

- Beheersbare onderhoudsinspanning: grote renovaties zijn niet nodig voor de civiele constructies tot 30 jaar na oplevering en voor de (tunneltechnische) installaties tot 15 jaar na oplevering;
- Veilige tunnel: het voldoen aan de tunnelwet en de veiligheidsnorm;
- Gestandaardiseerde tunnel: de tunnel voldoet aan de landelijke tunnelstandaard en overige richtlijnen en regelgeving;
- Beschikbare tunnel: de beschikbaarheid van de tunnel is op acceptabel peil (criterium: 'veilige tunnel' volgens Landelijke Tunnelstandaard);
- Onderhoudbare tunnel: de tunnel is na renovatie goed onderhoudbaar met zo min mogelijk verkeershinder;
- De tunnel wordt tijdens de renovatie (vanaf 6 maanden na definitieve gunning) en tot 2 jaar na oplevering onderhouden;
- Het beperken van de hinder op het netwerk tijdens de renovatie van de tunnel;
- Duurzaamheid conform Rijkswaterstaat beleid, zie onderstaande uitwerking.

In de zomer 2019 is besloten het project Ontwikkeling Bediening, Besturing en Bewaking Tunnel (Ontwikkeling 3BTunnels) te koppelen aan het project Renovatie Eerste Heinenoord Tunnel (REHT) met de 3 onderstaande deeldoelstellingen:

- Het renoveren van de Eerste Heinenoordtunnel;
- Het ontwikkelen van het generieke bouwblok voor de bediening, besturing en bewaking van tunnels (3BT);
- Het toepassen van de specifieke 3BT-bouwblok in de Eerste Heinenoordtunnel.

Taakstellend budget voor de renovatie van de tunnel is € 184 miljoen (MIRT2023)

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
28-11-2018	01-10-2026	01-04-2027	6

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Renovatie Krammersluizen

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Doel van het project:

1. Het vervangen van de huidige zoet-zout scheiding door een nieuw innovatief systeem conform de eisen uit de afgeronde planstudie;
2. Het realiseren van uitgesteld onderhoud;
3. Het vervangen van de bediening en de besturing (inclusief het realiseren van bediening op afstand).

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
19-12-2018	01-03-2024	31-12-2028	57

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Tijdelijke Tolheffing

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: Agile, DevOps, standaard producten en waternet

Aanleiding

Er was niet genoeg geld in het Mobiliteitsfonds voor de volledige financiering van de Blankenburgverbinding en de ViA15. Het is wel belangrijk dat deze projecten aangelegd worden. Daarom wordt het tekort tijdelijk opgevangen door tijdelijke tolheffing.

Het gaat om deze twee verbindingen:

- De Blankenburgverbinding: de verbinding tussen de A15 bij Rozenburg en de A20 tussen Maassluis en Vlaardingen. Hiervoor is een tekort van € 344 miljoen.
- De ViA15: de verbinding van de A15 vanaf knooppunt Valburg naar de A12 bij Zevenaar. Hiervoor is een tekort van € 312 miljoen.

Doelstelling

Het realiseren van een tolsysteem. Hierdoor wordt er geld opgehaald waarmee de projecten voor een deel worden betaald. Dit tolsysteem moet klantvriendelijk gemaakt worden en moet betrouwbaar en kostenefficiënt zijn.

De verwachting is dat het bedrag na 25 jaar is gehaald. Als het bedrag al eerder verzameld is, dan wordt de tolheffing eerder beëindigd.

Eind 2017 is besloten om het project aan te houden en in 2020 is het herstart. Eind 2021 is de realisatiefase gestart. Het project is nu in uitvoering.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2021	01-12-2024	01-04-2024	-8

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	115	115	29,1
TOTAAL	0	115	115	29,1

Mijlpalen in 2022	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2022	Gegunde aanbesteding waarneming (Q4 2022)
31-12-2022	Gegunde aanbesteding hoofddienstaanbieder (Q4 2022)

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022
Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022
Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022
Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Tilburg 3

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Probleemomschrijving/-definitie

Grote delen van de elektrotechnische-, werktuigbouwkundige (E&W)- en industriële automatiseringsinstallaties (IA) van de beweegbare objecten in de Midden-Limburgse en Noord-Brabantse kanalen zijn einde levensduur en dringend toe aan vervanging en renovatie.

Doel van het project

De vervanging, renovatie en onderhoud aan deze objecten is voorzien in project Tilburg 3 en worden in een geïntegreerde aanpak uitgevoerd. Als gevolg van de vervanging en renovatie opgave, aan een deel van de objecten, is er ook een gedeeltelijke aanpassing van de bediening Tilburg nodig en een mobiele bedienpost om lokale bediening (na vervanging en renovatie) te faciliteren. Het nu en op termijn dagelijks functioneren en presteren van de voorzieningen voor bediening, besturing en bewaking is daarmee in termen van veiligheid, beschikbaarheid en betrouwbaarheid geborgd.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
24-03-2022	14-11-2033	14-11-2033	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
17-10-2022	RWS Buro Gate reviews	Gate Marktbenadering	-
03-01-2022	CIO-office RWS	CIO-oordeel	-

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Vernieuwing SAP

Peildatum: 31-12-2022

Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat

Projectstatus: In uitvoering

Ontwikkelmethode: Voor de Technische Migratie was geen sprake van ontwikkeling aangezien de inrichting van SAP-ECC “as-is” iovergezet naar HANA. Voor VGP wordt de exacte ontwikkelwijze uitgewerkt in de plannen van aanpak per initiatief

Aanleiding

Het huidige bedrijfsvoeringssysteem wordt niet meer doorontwikkeld door de leverancier. Daarom is in 2020 het programma “Opvolging Bedrijfsvoering Systeem (OBS)” opgezet om een nieuw bedrijfsvoeringssysteem te implementeren, hosten en beheren. Eind 2020 is de leiding van het programma aangescherpt en is de naam veranderd in “Programma Vernieuwing SAP”. De scope van het programma is hetzelfde gebleven.

Het programma bestaat uit drie onderdelen:

- Technische Migratie
- Aanbesteding Housing, Hosting en Beheer
- Vernieuwing Generieke Processen (VGP)

Doelstelling

Technische migratie:

Het doel van dit project is een modern bedrijfsvoeringssysteem in gebruik te nemen, dat in de toekomst goed beheerd kan worden. Eindgebruikers zullen weinig merken van deze verandering, omdat de huidige processen 1 op 1 worden overgezet naar het nieuwe platform. Dit project is afgerond in januari 2022.

Aanbesteding Housing, Hosting en Beheer:

Het doel van dit project is om een deskundige en betrouwbare partner te vinden voor het hosten en beheren van het nieuwe systeem. Hierbij wordt rekening gehouden met de visie van de organisatie op het bedrijfsvoeringssysteem, de afsplitsing van Buitenlandse Zaken en de uitvoering van andere projecten van het deelprogramma VGP en de continuïteit van de ondersteuning van de bedrijfsvoeringsprocessen.

Vernieuwing Generieke Processen:

Hier gaat het voornamelijk om organisatorische veranderingen. Processen worden geharmoniseerd en meestal worden de best practices vanuit SAP toegepast. Voor specifieke onderdelen worden oplossingen gezocht in andere systemen die gekoppeld worden aan SAP. Binnen VGP zijn na een periode van heroriëntatie een aantal projecten geprioriteerd. Dit zijn:

- DigitaalInkoop plan B (DIB) (dit project loopt al)
- Inhuur(proces)
- Inkoop(proces) – enkelvoudig en meervoudig onderhands
- Procesanalyse
- Managementinformatie

Voor elk van deze projecten wordt een projectmandaat en business case opgesteld, behalve voor DigitaalInkoop Plan B.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
24-04-2020	31-03-2023	31-12-2026	45

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	7	4,6	-2,4	2,9
Extern ICT-personeel	16,5	10,9	-5,6	3,9
Materiële kosten	27,9	18,6	-9,3	7
TOTAAL	51,4	34,1	-17,3	13,8

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Atos	Integratierol

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-01-2022	De Technische migratie, inclusief nazorgperiode, is afgerond

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Vervanging VDF

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het Very High Frequencies Direction Finder (VDF) radiopeilsysteem wordt gebruikt om luchtverkeersleiders te ondersteunen bij het lokaliseren van vliegverkeer. Zodra een piloot de frequentie activeert wordt de bron van de uitzending (het vliegtuig) gelokaliseerd door één of meerdere radiopeilstations. Deze bearing informatie wordt gepresenteerd op het radarscherm van de verkeersleider in de vorm van peillijnen of een visuele indicatie op een zogenaamde peilklok. Beide geven de verkeersleider informatie over waar de uitzending vandaan komt. Peilinformatie helpt de verkeersleider om een vliegtuig sneller te kunnen lokaliseren en identificeren.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
07-08-2017	07-08-2017	30-06-2024	18

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1	0,8	-0,2	0,7
Extern ICT-personeel	0	0,9	0,9	0,9
Materiële kosten	4,7	5,3	0,6	3,3
TOTAAL	5,7	7	1,3	4,9

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Rohde & Schwarz	Leverancier

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
30-06-2022	6,9	31-07-2023	Tegenvallers binnen project	-	De opgetreden vertraging wordt veroorzaakt door een langer dan verwachte levertijd van de goederen

Zeetoeegang IJmuiden

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Om het toenemende aanbod van zeeschepen te kunnen ontvangen en de bereikbaarheid van de haven van Amsterdam te verbeteren, dient de beschikbaarheid van de huidige Noordersluis te worden geoptimaliseerd. Op basis van een convenant uit 2009 is besloten tot de bouw van een nieuwe grotere zeesluis.

Door vertraging bij de bouw is de openstellingsdatum verschoven van 2019 naar 2022.

Het totale budget : € 1.038 miljoen (MIRT 2021), inclusief bijdrage van provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam. Voor aanleg, beheer, financiering en onderhoud is een Design, Build, Finance en Maintain (DBFM)contract afgesloten.

Opening zeesluis 26 jan 2022

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
15-12-2015	31-12-2019	01-07-2022	30

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Combinatie OpenIJ (BAM-PGGM, VolkerWessels en DIF)	Aannemerscombinatie DBFM

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Zuidas Dok

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Zuidasdok is een gezamenlijk programma van het Rijk, de provincie Noord-Holland, de vervoerregio Amsterdam en de gemeente Amsterdam. De uitvoerende organisaties voor het project zijn Rijkswaterstaat, ProRail en de gemeente Amsterdam.

De ruimtelijke ontwikkelingen in de corridor Haarlemmermeer-Almere en op de Zuidas versterken de toename van het aantal reizigers en de hoeveelheid verkeer. Door de opening van de Noord-Zuidlijn, de Hanzelijn en Openbaar Vervoer Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (OV-SAAL) neemt het aantal reizigers op station Amsterdam Zuid toe. Daarom is een vergroting van de stationscapaciteit nodig. Daarnaast biedt de gerealiseerde spoedaanpak A10-zuid op termijn onvoldoende wegcapaciteit. Daarom is een robuuste wegverbreding nodig. Een investering in ruimtelijke kwaliteit is nodig om de Zuidas uit te laten groeien tot een internationale toplocatie.

Oplossing

De openbaar-vervoerterminal wordt uitgebreid door het vergroten van de stationscapaciteit en het realiseren van een efficiëntere overstap tussen trein, metro, tram en bus. Zo wordt deze geschikt om de toename in reizigersaantallen af te handelen. De wegcapaciteit wordt uitgebreid en de A10 Zuid tussen de bruggen over de Amstel en de Schinkel wordt ontvlochten met vier rijstroken op de hoofdrijbaan en twee rijstroken op de parallelrijbaan in beide rijrichtingen. Ter hoogte van de Zuidas krijgt de A10 een ondergrondse ligging.

Planning 2032-2036: Openstelling (verschillende projectonderdelen worden eerder opgeleverd)

De bestuurders hebben in maart 2020 de huidige scope van het project Zuidasdok gezamenlijk herbevestigd. Om het project beter beheersbaar te maken hebben de gezamenlijke opdrachtgevers besloten om het project serieel in werkpakketten uit te voeren in plaats van integraal. Er is nog sprake van eengrote planningsonzekerheid; de huidige verwachting is dat het laatste pakket in de periode 2032-2036 wordt opgeleverd. Voor de voortzetting van de realisatie van het programma Zuidasdok is besloten tot het minnelijk beëindigen van het contract met de aannemer en het opnieuw aanbesteden van de scope van Zuidasdok in deelpakketten.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
15-02-2017	31-12-2028	31-12-2032	48

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Fluor-Heijmans-Hochtief	Ontwerp en realisatie

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
23-02-2022	ADR	controle	Controleverklaring bij de financiële verantwoording 2021 project Zuidasdok

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Zuidelijke Ringweg Groningen

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het project A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2 verbetert de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van het nationaal stedelijk netwerk Groningen-Assen. Het project realiseert een capaciteitsvergroting op het bestaande tracé tussen Hoogkerk en de aansluiting Westerbroek op de A7 ten oosten van Groningen met onder meer een verdiepte ligging met overkluizingen. Het Julianaplein wordt ongelijkvloers voor de verbinding tussen A7 en A28. Het project bevat, naast de bouw van de verdiepte ligging met overkluizingen en een ongelijkvloers knooppunt, wijzigingen aan twee grote bruggen en de wijziging van diverse op- en afritten en de realisatie van een parallel structuur. Er zullen aanpassingen/vernieuwingen van circa 25 kunstwerken plaatsvinden. Inpassingsmaatregelen zullen moeten worden getroffen, zoals de bouw van de verdiepte ligging, geluidsschermen, parken, bomen en mitigatie/compensatiemaatregelen.

zie : www.aanpakringzuid.nl

Projectmijlpalen:

- Start realisatie in 2016;
- Openstelling hoofdwegenet (HWN) is verschoven naar 2025 (niet ICT gerelateerd)

Taakstellend budget: € 855 miljoen (MIRT 2023)

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
30-05-2015	31-12-2021	23-06-2025	41

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
CHP	Realisatie gehele project

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

iWKS eerste tranche

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Vervangen van de eerste 109 wegkantstations in Noord-Holland door interactieve wegkantstations (iWKS).

Van de eerste 109 iWKS in WNN zijn er eind 2021 ongeveer 70 geplaatst. Dat is iets minder dan aanvankelijk beoogd omdat het ontwikkelen van de koppelvlakken van de iWKS met de tunnelsystemen aanvankelijk (bij de Wijkertunnel) meer tijd heeft gekost dan gepland. Bij de tweede tunnelkoppeling (Schiphol tunnel) ging dit proces al sneller. Dit geeft vertrouwen dat dit bij de grote uitrol minder vertraging gaat geven.

De voortuitblik is dat de laatste circa 40 iWKS kasten in 2022 geplaatst zullen worden.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
25-11-2019	01-10-2021	29-07-2022	9

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	15,5	16,5	1	16,5
TOTAAL	15,5	16,5	1	16,5

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
BAM ITM	Opdrachtnemer raamovereenkomst

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

BGD

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: Geannuleerd
Ontwikkelmethode: -

GEM staat voor Gemeenschappelijke Executiemanagement Module en is de rekenmodule van DJI voor het berekenen van de detentiermijnen en het in juiste volgorde zetten van de uit te voeren straffen en maatregelen. BGD staat voor Beheerrelease GEM DJI en is de naam van het project dat GEM realiseert.

Het stopzetten van het project BVJ blijkt ook consequenties te hebben voor BGD. Dit betreft een rekenmodule die onder andere detentiermijnen berekent. Na het stopzetten van BVJ zijn die consequenties nader onderzocht en gewogen. BGD maakt gebruik van hetzelfde technische platform als BVJ en wordt geleverd door dezelfde leverancier. Gebleken is dat het doorzetten van BGD zonder BVJ onder andere financieel en technisch niet verantwoord is. Bij actualisering van de businesscase bleek dat de exploitatielasten van het platform alléén voor BGD zouden leiden tot een negatieve businesscase. Vandaar dat besloten is het project BGD te stoppen. De continuïteit is niet in het geding omdat het bestaande systeem (Tulp) nog voldoende stabiel is. Er zullen wel voorzieningen getroffen worden om het functioneren van Tulp voor een aantal jaar te borgen. Het project is beëindigd en het projectteam is ontbonden.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
19-07-2017	31-12-2017	22-11-2022	58

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,03	0,21	0,18	0,21
Extern ICT-personeel	0,75	5,69	4,94	5,69
Materiële kosten	0,9	5,18	4,28	5,18
TOTAAL	1,68	11,08	9,4	11,08

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Unisys	Leverancier GEM
Overig	KPMG - Uitvoerder Penetratietest

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
22-12-2022	26 643 / Nr. 954	-	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Z26129&did=2022D56329

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Basis Voorziening Justitiabelen (BVJ)

Peildatum: 01-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: Geannuleerd
Ontwikkelmethode: -

De BasisVoorziening Justitiabelen (BVJ) is een applicatie die beoogt integrale ondersteuning te bieden aan het gehele detentieproces (de instroom, doorstroom en uitstroom van justitiabelen). BVJ dient ter vervanging van het huidige systeem (TULP) dat dateert uit de jaren '90. TULP functioneert nog steeds maar is in opzet en functionaliteit verouderd en weinig flexibel. In 2012 is gestart met de voorbereidingen van het project BVJ, in 2015 heeft een Europese aanbesteding plaatsgevonden en in 2016 is gestart met de realisatie van het project BVJ. Onlangs heeft DJI moeten besluiten om met BVJ te stoppen.

Op de locatie waar met een paar modules werd gewerkt is de oude manier van werken ingevoerd en is het gebruik van de BVJ gestopt. Het project is beëindigd en het projectteam is ontbonden.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-06-2012	30-06-2018	22-11-2022	52

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0,97	0,97	0,97
Extern ICT-personeel	6,68	31,74	25,06	31,74
Materiële kosten	27,63	36,01	8,38	36,01
TOTAAL	34,31	68,72	34,41	68,72

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Voorlopig beoogd leverancier	In de beoordeling van BVJ offertes is een voorlopige selectie gemaakt voor een marktpartij als beoogd leverancier. In januari 2016 start de verificatie van de aangeboden oplossing voor de aanbesteding van de BVJ.
Unisys	leverancier van het systeem dat het detentieproces ondersteunt

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
02-06-2022	CIO JenV	Second opinion	-
16-05-2022	SIG	Technische toets	-

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
09-06-2022	29279-719		https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?did=2022D23841&id=2022Z11651

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Basisplan Straf

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

De Raad voor de rechtspraak (de Raad) en de presidenten van de gerechten hebben in december 2021 gezamenlijk op basis van het 'Basisplan Straf' besloten een alternatief te ontwikkelen voor het Geïntegreerd Processysteem Strafrecht (GPS). Dit naar aanleiding van de beslissing van het OM om afstand te nemen van GPS, inclusief de functionaliteiten voor de Rechtspraak en van het systeem voor de Tweede Aanleg.

De technologie van GPS is verouderd en aanpassingen aan het systeem zijn erg kostbaar. Dit gecombineerd met de technologische ontwikkelingen en mogelijkheden van deze tijd maken dat het moment aangebroken is om te kiezen voor een nieuwe oplossing. Met het realiseren van het Basisplan Straf zet de Rechtspraak gefaseerd een eigen oplossing neer voor een nieuwe digitale ondersteuning van de strafrechtspraak.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2022	01-01-2026	01-01-2026	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	10,08	10,08	0	1,26
Extern ICT-personeel	18,72	18,72	0	2,46
Materiële kosten	13,2	13,2	0	0
TOTAAL	42	42	0	3,72

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-12-2022	Uitvoeringsplan
01-12-2022	Stakeholderanalyse
01-12-2022	Service Blueprints
01-09-2022	Medewerkersreizen en persona's
01-09-2022	Verschillende POC's (Schrijfhulp, Xential grote bestanden)
01-09-2022	Procedures Straf - Rechtbanken
01-06-2022	SAD
01-06-2022	Architectuur Statement
01-06-2022	Roadmap plateau 1
01-03-2022	Lean Business Case

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
20-09-2022	Ac- ICT	Ac-ICT toets	-
02-06-2022	Reviewboard	Review Basisplan Straf	-

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Beslag Informatie Systeem

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Doelstelling van het project is de ontwikkeling en de inrichting van het beheer van een systeem dat het beslagproces ondersteunt en het huidige beslagportaal vervangt.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
02-02-2021	30-09-2023	30-09-2023	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,54	0,54	0	0,09
Extern ICT-personeel	0,54	0,54	0	0,39
Materiële kosten	8,11	8,11	0	0,19
TOTAAL	9,19	9,19	0	0,67

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Continuïteit overdraagbaarheid (CO)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het doel van dit programma is om, door het wegwerken van technische schuld in het ICT-landschap, de continuïteit en stabiliteit voor het primaire proces van het OM voor de komende 5-7 jaar te borgen en de ICT-omgeving (applicaties en infrastructuur) te laten voldoen aan de eisen voor de overdraagbaarheid.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
06-07-2021	31-03-2023	31-03-2023	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	25,47	25,47	0	20,35
Materiële kosten	4,03	4,01	-0,02	2,2
TOTAAL	29,5	29,48	-0,02	22,55

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Capgemini	applicatiebeheer en ontwikkeling
Atos	Infrastructuur

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Digitaal Samenwerken & Infra upgrade (DSW)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het doel van het DSW programma is om de DJI netwerk-infrastructuur geschikt te maken voor de digitale ambities van DJI en om structureel invulling te geven aan verbeterde continuïteit, stabiliteit en (informatie-)veiligheid. Hiertoe zijn inspanningen nodig van verschillende organisatieonderdelen die in nauwe samenwerking, maar in van elkaar losstaande projecten zullen worden uitgevoerd. Om die reden heeft DJI ervoor gekozen om een regieproject in te richten. Binnen dit regieproject worden de afhankelijkheden bewaakt en wordt de programmadocumentatie ontwikkeld en beschikbaar gesteld. De verantwoordelijkheid voor beproevingen (“proof of concept”) ligt ook binnen het programma.

Eind 2019 is de architectuur op hoofdlijnen beschikbaar gekomen en deze is in 2020 d.m.v. het uitvoeren van beproevingen nader gedetailleerd. Verder is op alle (64) locaties geïnventariseerd welke aanpassingen er moeten worden aangebracht en zijn de requirements opgesteld voor het Rijksvastgoedbedrijf (RVB, verantwoordelijk als gebouweigenaar voor aanpassingen in de passieve/gebouwgebonden infrastructuur) en de Justitiële ICT Organisatie (JIO, verantwoordelijk voor de aanpassingen in de actieve infrastructuur op locatie en in het rekencentrum).

De uitvoering en afronding van alle afzonderlijke uitvoeringsprojecten vergt nog een aantal jaren. Het programma heeft tot doel de context hiervoor goed neer te zetten en te borgen dat de uitvoering correct in de lijnorganisatie belegd is.

Voor 2023 staat de decharge van het DSW programma gepland. Doel van de decharge is om het actueel houden van de DJI netwerk-infrastructuur in de reguliere lijn (coördinatie bij DJI en uitvoering bij de Justitiële ICT-organisatie(JIO)) te beleggen.

De doorontwikkeling van de basisinfrastructuur wordt een aandachtsgebied binnen het Instandhoudings-portfolio en meegenomen in de begroting en uitvoering van Lifecycle Management. De bijbehorende instandhoudingskosten (van FHI, RVB en JIO) zullen vanaf dan meerjarig in de exploitatiebegroting DJI worden meegenomen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
28-07-2016	31-12-2022	31-12-2023	12

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,11	0,09	-0,02	0,09
Extern ICT-personeel	3,26	3,58	0,32	3,23
Materiële kosten	6,63	6,33	-0,3	6,33
TOTAAL	10	10	-4,4	9,65

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Digitaal forensisch data analyse platform - Hansken

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het vergroten van de digitaal forensische onderzoekskracht, capaciteit en snelheid van de Nederlandse strafrechtketen die blijvend voldoet aan de juridische en forensische eisen van het OM. Eea middels het breed (nationaal en internationaal in de rechtshandhavingspartijen) inzetten van het digitaal forensisch data analyse platform Hansken.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-05-2020	01-04-2023	01-10-2023	6

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,15	3,15	0	3,51
Extern ICT-personeel	3,8	3,8	0	3,72
Materiële kosten	3,55	3,55	0	2,18
TOTAAL	10,5	10,5	0	9,41

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
N.v.t.	Coupry - Adviseren m.b.t. keuze Open Source Licentie
N.v.t.	Software Improvement Group - Beoordelen / toetsen kwaliteit software
TNO	Beoordelen usability diverse UI's
Deloitte	Adviseren organisatie inrichting / (her)beleggen taken
Capgemini	Adviseren en beoordelen vereiste infrastructuurinrichting

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Digitale Toegankelijkheid

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

De wetgeving tot vereenvoudiging en digitalisering van het procesrecht staat aan de basis van het project Digitale Toegankelijkheid (DT). Deze wetgeving is in de periode 2013-2016 tot stand gebracht om (naast vereenvoudiging van het civiele procesrecht) digitaal procederen voor partijen in civiel-en bestuursrechtelijke zaken procesrechtelijk mogelijk te maken en voor professionele procespartijen verplicht te kunnen stellen. Het DT project bouwt logisch voort op de ervaringen en de leerpunten die in de afgelopen jaren zijn opgedaan. Het resultaat is een plan dat de juiste balans vindt tussen strategische visie en praktische haalbaarheid en levert een voorziening die het volgende mogelijk maakt:

- Zaken digitaal aanhangig maken / indienen door partijen;
- Dossiers door partijen digitaal indienen en raadplegen;
- Digitaal communiceren over zaken tussen Rechtspraak en partijen;
- Digitale berichtgeving door de Rechtspraak over de status en de voortgang van zaken;
- Het beheren van het originele digitale zaakdossier door de griffier.

Het project zal worden uitgevoerd binnen een periode van 4 jaar en is opgedeeld in de volgende 3 plateaus:

- Plateau 1: Zaakstromen Rijksbelastingen en Beslagrekesten;
- Plateau 2: Zaakstromen Volksverzekeringen, IND Regulier en Gemeenschappelijke echtscheidingen;
- Plateau 3:Zaakstromen Dagvaarding Kanton, Verzoeken familie en jeugd, Dagvaarding Kort geding, Dagvaarding Handel, Verzoeken en verloven Handel/ Kanton, Algemeen bestuursrecht, Mulder, Vreemdelingenzaken, Economisch bestuursrecht en douanezaken, Sociale zekerheid en Belastingen.

Aanvankelijk ligt het accent op de (technische) ontwikkeling van nieuwe functionaliteit. Verderop in het project, na de implementatie van het eerste plateau, gaat het vooral om bredere implementatie van de nieuwe voorziening. Per plateau wordt er - in de zogenoemde initiatiefase - een plateauplan opgeleverd.

De lokale implementatiekosten van de gerechten zijn niet meegenomen in de opgevoerde projectkosten. Hiervoor is een bedrag begroot van €6.000.000,-.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2020	01-07-2024	01-10-2024	3

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,9	4,9	0	3,31
Extern ICT-personeel	12,2	12,2	0	8,53
Materiële kosten	6,78	6,78	0	1,83
TOTAAL	23,88	23,88	0	13,67

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Between	Verschillende resources in het project
IT Staffing	Verschillende resources in het project

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

EMMA

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het College van Procureurs-Generaal van het Openbaar Ministerie heeft in 2020 een OM Informatiestrategie en meerjarenplan 2020-2027 laten opstellen: het Business Informatieplan OM (BIPOM). In het BIPOM is het doel vastgelegd om in 2027 één uniforme werkwijze te hebben, ondersteund door één modulair opgebouwd zaakstelsel voor alle zaakstromen binnen het strafrecht. De opdracht van het College van Procureurs-Generaal van het Openbaar Ministerie is om uitvoering te geven aan het Business Informatieplan OM. Uitvoering van deze opdracht vindt plaats in het programma EMMA.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
06-07-2021	31-01-2027	31-12-2027	11

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	40,9	0	-40,9	0,49
Extern ICT-personeel	51,5	0	-51,5	2,97
Materiële kosten	22,6	0	-22,6	0,48
TOTAAL	115	0	-115	3,94

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

IVC

Peildatum: 01-01-2023
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Implementatie van de vernieuwing van het radionetwerk T2000, het pagingnetwerk P2000 en het radiobediensysteem (RABS) in de meldkamers

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
16-06-2015	16-11-2017	30-06-2023	67

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,26	7,59	4,33	7,44
Extern ICT-personeel	5,36	24,15	18,79	23,05
Materiële kosten	158,99	179,9	20,91	143,89
TOTAAL	167,61	211,64	44,03	174,38

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Hytera Mobilfunk GmbH	Leverancier
zWAY B.V.	Leverancier
Eurofunk Kappacher GmbH	Leverancier

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2022	T2000/P2000/RABS mijlpaal

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
26-09-2022	Gateway	Advies	-

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
05-07-2022	25124#111	-	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Z14025&did=2022D28973
16-03-2022	25124#110	-	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Zo4985&did=2022D10108

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Implementatie Het Nieuwe Roosteren (HNR2)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het doel van het project Het nieuwe Roosteren (HNR2) is te komen tot een succesvolle introductie van het nieuwe roostersysteem InPlanning DJI.

Een succesvolle implementatie bevat naast het inrichten van het nieuwe roostersysteem voor de gebruikers ook een herijking/vernieuwing van (rooster) processen, procedures en bijbehorende protocollen.

Dit project zorgt ervoor dat alle medewerkers in de DJI uitvoeringsorganisaties overgaan naar InPlanning DJI. Het project faseert na een succesvolle introductie van InPlanning DJI ook de huidige roosterapplicatie SP-Expert uit. Vanaf 1 september 2022 werd de nieuwe applicatie opgesteld voor de rooster-managementadviseurs. Vanaf 1 oktober 2022 werd de applicatie opengesteld voor de medewerkers in de DJI uitvoeringsorganisaties en de Dienst Vervoer en Ondersteuning om hun roosters voor 2023 in te plannen. Om te wennen aan het nieuwe systeem hebben medewerkers, leidinggevenden, RMA's en planners trainingen en e-learnings kunnen volgen.

Vanaf 1 januari 2023 wordt het roosterproces dus volledig ondersteund door HNR InPlanning DJI. Ook het NIFP en de Dienst Geestelijke Verzorging gaan in 2023 over. Op een later moment gaat DJI aansluiten op de RijksRoosterApplicatie.

Met dit project blijft de continuïteit van roostermanagement gewaarborgd.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
25-05-2021	01-07-2022	01-07-2023	12

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,21	0,43	0,22	0,23
Extern ICT-personeel	0,45	2,41	1,96	2,13
Materiële kosten	1,66	2,1	0,44	2
TOTAAL	2,32	4,94	2,62	4,36

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Intus	Leverancier
Justitiële ICT Organisatie (JIO)	Leverancier

Mijlpalen in 2022	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-08-2022	Inrichtingsvoorstel 1.3
29-07-2022	Vrijgave Functionele- en Gebruikers Acceptatietest
01-04-2022	Implementatieplan
01-04-2022	Trainingsplan
01-04-2022	Opleidingsmateriaal

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Innovatie en renovatie ISTV en BI

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het toekomstbestendig en gebruiksvriendelijker maken van ISTV. De doelstelling is dat eind 2024 de basisvoorziening ISTV gereed is, de complete administratie is geconverteerd en het BI landschap kan rapporteren over de omgeving.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2022	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,41	0,8	-0,61	0,2
Extern ICT-personeel	2,06	11,5	9,44	2,2
Materiële kosten	9,15	0	-9,15	0
TOTAAL	12,62	12,3	-0,32	2,4

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Caesar groep	-

Mijlpalen in 2022	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
30-06-2022	Realisatiefase 1: Alle belangrijke invoerschermen worden in deze fase gerealiseerd. Bulk Rappel is het enige specifieke scherm voor Vervangend Reisdocument Zaken of VertrekZaken. De verschillen zitten de configuratie. Wat niet in deze fase gebouwd wordt is bijvoorbeeld SIGMA. Dit is bij Vervangend Reisdocument Zaken niet nodig
30-06-2022	Initiatie, ontwerpen, inregelen bouw methodiek en afstemming, features en functiepunteninschatting. Opzet en bouw Zaken + (proceselement-variabele), algemene functionaliteit zoals logging, authenticatie, foutmeldingen, framework implementatie
31-03-2022	Dataconversie: Conversie: "Aanvraag vervangend Reisdocument"

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
23-05-2022	CIO office	CIO oordeel	-

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Nationaal Meldkamer Systeem (NMS)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

- Het aanbesteden, opleveren en in gebruik nemen van een Nationaal Meldkamer Systeem dat (1) functionarissen van de vier disciplines binnen het stelsel van meldkamers op een hoogwaardig niveau ondersteunt bij het uitvoeren van hun werkzaamheden, (2) kan functioneren als vervanging van het huidige meldkamersysteem GMS en eventuele andere meldkamer toepassingen die in gebruik zijn en (3) de basis legt voor een platform dat geschikt is voor de doorontwikkeling van de informatievoorziening in het meldkamerdomein.
- Bevorderen van landelijke standaardisatie met betrekking tot inrichting en gebruik van het systeem teneinde maximaal de doelstellingen ten aanzien van continuïteit en beschikbaarheid van de meldkamers te kunnen bevorderen.
- Borgen dat het systeem tenminste 15 jaar na oplevering (van de laatste meldkamer) kan blijven functioneren inclusief de doorontwikkeling ervan op basis van nieuwe eisen en wensen die gedurende de gebruiksfase noodzakelijk worden om op een hoogwaardig niveau de gebruiker te blijven ondersteunen. Ten aanzien van de doorontwikkeling dient het NMS toekomstige innovaties te ondersteunen door het neerzetten van een flexibel en toekomstvast platform in lijn met de ontwikkelingen van het meldkamerdomein.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-04-2019	31-12-2027	31-12-2027	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

PVR-Winkeldiefstal

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Programma Vernieuwend Registreren

De politie is er voor de openbare orde, de opsporing van strafbare feiten en de hulpverlening aan hen die dat behoeven. In de uitvoering van deze taakstelling wordt continu geregistreerd. Er zijn registraties voor de verbetering van de eigen informatiepositie (intelligence) en het operationele politieoptreden, registraties voor de vastlegging van redenen van wetenschap, verklaringen en bevindingen als start van de verdere behandeling in de strafrechtketen, en registraties voor de interne en externe verantwoording van het politieoptreden. Vrijwel al deze vormen van registreren worden ondersteund door ICT.

Het huidige applicatielandschap voor het registreren van politiegegevens is gefragmenteerd en zowel technisch als functioneel verouderd. Politie medewerkers ervaren deze applicaties als gebruiksonvriendelijk. Kenmerkend hiervoor is het in meerdere applicaties moeten inloggen en dezelfde gegevens meerdere keren moeten invoeren. Kenmerkende eigenschappen zoals de “look and feel”, de taal en procedures verschillen vaak tussen applicaties onderling. De geboden functionaliteit loopt steeds verder achter bij moderne ICT-mogelijkheden die politiemedewerkers in hun privésituatie ervaren. Gevolg is dat veel tijd en informatie verloren gaat met negatieve effecten voor de kwaliteit van registreren en het totale politieproces. Er is derhalve een dringende noodzaak om het registratieve proces van de politie optimaal te faciliteren op basis van moderne ICT-mogelijkheden. Met het Programma Vernieuwend Registreren (PVR) wordt invulling gegeven aan vernieuwing in het politiewerk en de ondersteunende systemen door toepassing van moderne mogelijkheden van informatietechnologie.

Project Winkeldiefstal

Het project Winkeldiefstal is het eerste project van de vernieuwing van de registratieve applicaties. Met de realisatie van de functionaliteit Winkeldiefstal zal tevens een significant deel van de veelvoorkomende generieke functionaliteiten worden gerealiseerd. Omdat deze generiek toepasbaar zijn voor vele politieprocessen, die hierna worden opgepakt, is er binnen het programma een sterke architectonische inbreng die in dit project wordt toegepast.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2019	31-12-2020	31-12-2022	24

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	15,7	25,9	10,2	25,9
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	15,7	25,9	10,2	25,9

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

RWO-V

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Op basis van actuele ICT-technologie wordt een nieuwe digitale werkomgeving RWO-V gerealiseerd die o.a.:

- Invulling geeft aan de actuele vraag van opdrachtgevers en eindgebruikers voor wat betreft een digitale werkomgeving
- De opdrachtgever en eindgebruiker bedient met actuele en marktconforme functionaliteiten, ook op langere termijn
- De exploitatie efficiënter en kostengunstiger maakt, toekomstgerichte ICT-exploitatie ook op langere termijn
- Aansluit bij Rijks- en JenV ICT-strategieën
- Voldoet aan de Baseline Informatiebeveiliging Overheid en Algemene verordening gegevensbescherming

In 2016 gestart als intern lifecyclemanagement traject.

31-12-2017. Sourcing strategie gewijzigd van zelf intern uitvoeren naar samen uitvoeren met één te contracteren marktpartij.

30-4-2019. Nadat DJI het eerste CIO-oordeel heeft uitgevoerd, is de verwerving door een Europese aanbesteding op basis van een mededingingsprocedure met onderhandeling gestart. Het project zal gefaseerd worden uitgevoerd. Afzonderlijke fasen van het project worden in deelopdrachten aan de gecontracteerde leverancier gegund. Projectsturing ook op total cost of ownership (TCO). Belangrijke financiële indicator hierbij is de kostprijs per gebruiker. Concreet investeringsniveau afhankelijk van hergebruik van o.a. ICT-bouwstenen, -diensten en softwarelicenties van de bestaande situatie. Financiële doelstelling is de realisatiekosten in een periode van 5 jaar terug te verdienen door de goedkopere exploitatie van de nieuwe situatie. Het project kent een Proof of Conceptfase met een go / no-go besluit. Deze Proof of Conceptfase is tevens onderdeel van de aanbesteding.

30-4-2020. Voordat tot gunning van de aanbesteding is overgegaan is door DJI een QA-advies opgesteld.

31-8-2021. Alvorens tot implementatie over te gaan hebben de volgende factoren naar aanleiding van de herijking aanleiding gegeven de projectplannen aan te passen:

- Intern onderzoek (tweede CIO-oordeel DJI);
- De veranderende (samen)werkomstandigheden door COVID-19;
- De gewijzigde gebruiksrechtovereenkomsten van Microsoft softwareproducten;
- Wijziging van het Cloud beleid van J&V;
- De vraag van betrokken organisatieonderdelen binnen J&V naar een meer gedifferentieerde implementatiesnelheid per organisatieonderdeel.

Binnen de kaders van de afgesloten overeenkomst zijn hierover nadere afspraken gemaakt met de gecontracteerde leverancier.

Op basis van de resultaten van de Proof of Concept fase en de Herijking heeft bestuurlijke besluitvorming plaatsgevonden en is besloten om in juli 2021 met de daadwerkelijke realisatie te starten.

31-8-2022. Realisatie van de RWO-V referentieomgeving, op basis waarvan implementaties bij opdrachtgevers geautomatiseerd kunnen worden uitgerold, is bijna gereed. Voorwaardelijke veranderingen in het ICT landschap van de Justitiële ICT Organisatie en de opdrachtgeversorganisaties om RWO-V te faciliteren zijn opgestart. Deze veranderingen worden uitgevoerd in gerelateerde ICT projecten veelal in het kader van regulier dan wel vervroegd life cycle management. Deze veranderingen behoren niet tot de scope van het RWO-V project. In het vierde kwartaal van 2021 en in de eerste helft van 2022 zijn door de exploitatieorganisatie en/of aanpalende projecten al opgeleverde (tussen)resultaten (bouwstenen) van de

RWO-V projectorganisatie gebruikt om, i.h.k.v. bestuurlijke prioriteiten in het domein van Justitie en Veiligheid, een digitale werkomgeving te leveren aan nieuw gevormde opdrachtgeversorganisaties.

20-12-2022. Referentieomgeving is overgedragen aan de Directie Basisvoorzieningen. Het RWO-V Project ondersteunt in deze fase de Directie Basisvoorzieningen met het verankeren van de referentieomgeving in de beheerorganisatie.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-06-2016	25-10-2022	31-03-2023	5

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	11	11	4,3
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	4,4
TOTAAL	0	11	11	8,7

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Atos	Realisatiepartner

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
20-12-2022	11	31-03-2023	Aanpassing (business) - doelen of eisen	-	In de tactische stuurgroep van 20-12-2022 is de voortgang besproken. Enkele technische toeleveringen aan het project en enkele noodzakelijke wijzigingen in de technische voortbrengingsketen buiten het project zijn vertraagd. Afronden technische documentatie vergt meer (doorloop)tijd. Oorzaak: Issues voor wat betreft resourceplanning bij interne en externe (toe) leveranciers en het inhoudelijk en procedureel afhandelen van architectuur vraagstukken. Issues bij resourceplanning afronden technische documentatie
30-04-2022	11	31-12-2022	Aanpassing (business) - doelen of eisen	-	Enkele technische toeleveringen aan het project en enkele noodzakelijke wijzigingen in de technische voortbrengingsketen buiten het project zijn vertraagd. Oorzaak: Issues voor wat betreft resourceplanning bij interne en externe (toe)leveranciers

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
20-12-2022	Referentieomgeving 95% gereed. Beheer van referentie-omgeving overgedragen van de RWO-V projectorganisatie naar de Directie Basisvoorzieningen
31-08-2022	I.h.k.v. migratie planning en afstemming t.b.v. functionaliteiten voor de diverse gebruikers groepen zijn roadmap dialogen met opdrachtgeversorganisaties die gebruik maken van de huidige situatie +/- 40% gereed
31-08-2022	Referentieomgeving +90% gereed
31-08-2022	Referentieomgeving +/- 90% gereed
07-06-2022	Door aanpalend project zijn (pre productie) tussenresultaten (Solution Building Blocks) van het RWO-V project gebruikt i.h.k.v. bestuurlijke prioriteiten in het domein van Justitie en Veiligheid, ICT diensten incl. digital werkomgeving te leveren aan nieuw gevormde opdrachtgeversorganisatie
30-04-2022	Referentieomgeving +/- 70% gereed

Realisatie JBZ-systemen

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

De stuurgroep JBZ heeft op 19 mei 2022 ingestemd met een scope-uitbreiding van het project. Het project JBZ heeft nu de volgende verordeningen in scope: SIS-TKB, EES en ETIAS en IO-ESP. De scope-uitbreiding met ETIAS en IO-ESP is vastgelegd in een nieuw PID van het project (BESLUIT SG JBZ 20220519-2 PID Realisatie JBZ-systemen KV v2.0). Het projectbudget is door de Opdrachtgever verhoogd naar € 19.375.334. De dekkingsbronnen zijn: ISF-subsidie, EES-subsidie, BMVI-subsidie, begrotingsbudget.

Doel

Het uitvoeringsproject Realisatie JBZ-systemen KV heeft als doel om de software en de technische landingsplaats van het Europoloket te realiseren die de ketenpartners in de Migratieketen laat communiceren met de Europese voorzieningen ten behoeve van de verordeningen SIS-TKB, EES, ETIAS en Interoperabiliteit-ESP.

De hoofddoelstellingen van dit project zijn:

1. Het door ICTU (door)ontwikkelen van de software van het Europoloket voor ondersteuning van de verordeningen SIS-TKB, EES, ETIAS en Interoperabiliteit.
2. Het door D-ICT realiseren van de bijbehorende infrastructuur als landingsplaats van het Europoloket.
3. De realisatie van de netwerkaansluiting tussen het GKD en de NUI voor de KMar i.k.v. het grensproces-EES en t.b.v. de webapplicatie ETIAS.
4. Het, gedurende de projectfase, door D-ICT en ICTU gezamenlijk uitvoeren van beheeractiviteiten op de infrastructuur en de software van het Europoloket. D-ICT voert hierbij het beheer op de techniek, ICTU voert het applicatief beheer uit.
5. Het testen van de software en de infrastructuur door de ketens heen en het opleveren van het vrijgaveadvies voor livegang.
6. Het opleveren van dienstverleningsafspraken en relevante contractdocumenten zodat het Europoloket beheerd kan worden.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
18-09-2020	26-06-2020	31-12-2023	42

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,38	0,89	0,51	0,5
Extern ICT-personeel	2,54	2,9	0,36	2,4
Materiële kosten	1,2	14	12,8	8,1
TOTAAL	4,12	17,79	13,67	11

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
28-02-2022	2022D12075	-	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2022D12075&did=2022D12075

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
01-06-2022	17,79	31-12-2023	Aanpassing (business) doelen of eisen	De SG JBZ heeft ingestemd met scope-uitbreiding van het project. Nu zijn ook de verordeningen ETIAS en IO-ESP onderdeel van de scope van het project. Deze scope-uitbreiding kost geld. De Opdracht-gever heeft aanvullend budget beschikbaar gesteld aan het project	Het project JBZ is gestart op 1 september 2019. Bij schrijven van dit PID was bekend dat de Entry-into-Operation datum van de laatste verordening, ETIAS, vaststaat op 15 mei 2023. De afgelopen jaren heeft ons echter geleerd dat de EiO-data veelvuldig naar achteren schuiven. Om die reden houdt het project JBZ er rekening mee dat de eindtijd van het project, met de huidige scope, zal liggen op 31 december 2023. Deze verwachte eindtijd zal schuiven als a) de EiO datum van ETIAS vertraagt of als b) er een nieuwe scope-uitbreiding van het project JBZ komt. De SG JBZ heeft ingestemd met scope-uitbreiding van het project. Nu zijn ook de verordeningen ETIAS en IO-ESP onderdeel van de scope van het project. Deze twee nieuwe verordeningen kennen een andere eindtijd. De eindtijd van het project, en dus de doorlooptijd, is met dit besluit van de SG eveneens verlengd
01-06-2022	17,79	31-12-2023	Aanpassing (business) doelen of eisen	De SG JBZ heeft ingestemd met scope-uitbreiding van het project. Nu zijn ook de verordeningen ETIAS en IO-ESP onderdeel van de scope van het project. Deze scope-uitbreiding kost geld. De Opdrachtgever heeft aanvullend budget beschikbaar gesteld aan het project	Het project JBZ is gestart op 1 september 2019. Bij schrijven van dit PID was bekend dat de Entry-into-Operation datum van de laatste verordening, ETIAS, vaststaat op 15 mei 2023. De afgelopen jaren heeft ons echter geleerd dat de EiO-data veelvuldig naar achteren schuiven. Om die reden houdt het project JBZ er rekening mee dat de eindtijd van het project, met de huidige scope, zal liggen op 31 december 2023. Deze verwachte eindtijd zal schuiven als a) de EiO datum van ETIAS vertraagt of als b) er een nieuwe scope-uitbreiding van het project JBZ komt. De SG JBZ heeft ingestemd met scope-uitbreiding van het project. Nu zijn ook de verordeningen ETIAS en IO-ESP onderdeel van de scope van het project. Deze twee nieuwe verordeningen kennen een andere eindtijd. De eindtijd van het project, en dus de doorlooptijd, is met dit besluit van de SG eveneens verlengd
24-01-2022	10,13	31-10-2022	Tegenvallers binnen project	-	-

Transitie Kantoorautomatisering

Peildatum: 30-04-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Migratie van OM KA-omgeving. Het programma is in 2017 gestart en ingedeeld in 3 fasen, te weten een bouw-, migratie- en beheerfase.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-08-2017	31-12-2018	31-03-2022	39

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	1,49	3,44	1,95	5,07
Materiële kosten	2,63	4,96	2,33	3,11
TOTAAL	4,12	8,4	4,28	8,18

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Atos	Oude dienstverlener kantoorautomatisering
Fujitsu	Nieuwe dienstverlener kantoorautomatisering

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Vervanging capaciteit management (VCM)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Binnen de politie is een meerjarig programma Business Change Capaciteitsmanagement (BC CM), ook wel aangeduid als Programma Capaciteitsmanagement 3.0 ingericht voor het verbeteren van het proces capaciteitsmanagement (CM). De huidige CM-systemen (BVCM en BCM) kunnen niet langer worden onderhouden en dienen te worden vervangen. Het nieuwe CM-systeem dient het opstellen van jaarplannen en werkroosters te ondersteunen, waarbij de circa 70.000 medewerkers binnen de politie de gewerkte uren kunnen registreren. Om dit nieuwe CM-systeem te realiseren is, onder leiding van het Productie Diensten Centrum (PDC) van de politie, het project VCM ingericht. Dit project heeft de volgende doelstellingen.

- Het oplossen van de huidige continuïteitproblemen met de bestaande maatwerk CM-systemen Basis Voorziening Capaciteitsmanagement (BVCM) en de Beleidsmodule Capaciteitsmanagement (BCM) die nog maar een beperkte levensduur hebben;
- Het realiseren van een toekomst vaste oplossing door beide systemen en het systeem voor zelfroostering (Inplanning) te vervangen door een in de markt te verwerven standaard software product, dat als een SaaS-dienst wordt uitgevraagd.

Het uitgangspunt daarbij is dat het standaard software product leidend is voor de inrichting van de CM-processen binnen de politie, zodat maatwerk wordt voorkomen. Daarnaast zullen, buiten het standaard pakket, aanvullende inspanningen benodigd zijn voor het configureren van het systeem en het realiseren van koppelingen tussen het nieuwe systeem en de HRM- en salarissystemen. Binnen de huidige CM-systemen zijn arbeidsvoorwaarden als maatwerkoplossing ontwikkeld. Deze arbeidsvoorwaarden worden, als deelproject binnen het project VCM, ontvlochten en

ondergebracht binnen de standaard HRM-systemen van de politie. Naast het verwerven van een standaard software product worden tevens diensten voor systeemintegratie en inrichting van het softwareproduct aanbesteed. Na de voorlopige gunning zijn in het projectplan de volgende fasen gedefinieerd:

- Het uitvoeren van een Proof of Concept (PoC), waarbij, in geval van een succesvolle PoC definitieve gunning plaatsvindt;
- Het inrichten van het nieuwe systeem en het realiseren en testen van de benodigde koppelingen (onder meer ook de koppeling naar de salarisadministratie);
- Nadat de PoC succesvol is afgerond zal er een aanvullende aanbesteding plaatsvinden voor het verwerven van diensten t.b.v. het uitvoeren van een pilot, trainingen en het landelijk implementeren van het ontwikkelde systeem;
- Het nieuwe CM-systeem dient in 2023 binnen alle onderdelen van de politie operationeel te zijn. De oude systemen worden dan uit productie genomen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-10-2019	30-06-2023	30-06-2023	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

WJSG – GPS

Peildatum: 30-04-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Als gevolg van de privacy-wetgeving dienen alle OM-applicaties te voldoen aan de door het OM opgestelde Business requirements. Dit betreft enerzijds deel inzicht geven in de verwerkingen van persoonsgegevens en de verstrekkingen ervan aan andere applicaties cq (OM)Organisaties. Daarnaast dienen applicaties van voor mei 2016 vanaf 2023 te voldoen aan de generieke logging verplichting.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2020	31-12-2022	21-04-2022	-8

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,14	0,14	0	0,12
Extern ICT-personeel	5,59	5,59	0	3,88
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	5,73	5,73	0	4

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Capgemini	IT Realisatie

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Zelfbediening Justitiabelen (ZBJ)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Justitie en Veiligheid
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Het project Zelf Bediening Justitiabelen (ZBJ) richtte zich op een pilot voor het beschikbaar stellen van ICT-functies aan justitiabelen. Onder andere winkelbestellingen, verzoeken tot gesprekken, internettoegang, rekening-courant, bezoekplanning konden met deze voorziening door justitiabelen zelf worden geregeld.

Middels het project ZBJ is het technisch platform gerealiseerd, de infrastructuur aangelegd voor de pilots en de noodzakelijk functionaliteiten opgeleverd. In 2019 is gestart met intensivering van de pilots door de devices in 3 inrichtingen 24 uur per dag aan justitiabelen beschikbaar te stellen. Eind 2019 is een tussenevaluatie uitgevoerd. In 2020 was ZBJ bij circa 500 justitiabelen in drie inrichtingen in gebruik.

In 2021 is de eindevaluatie van de pilot uitgevoerd. Op de afdelingen waar ZBJ is uitgerold werd, voor de functies die via ZBJ werden aangeboden, niet meer met papier gewerkt. Zowel medewerkers als justitiabelen raakten gewend aan de nieuwe manier van werken en waren positief over de voordelen die de oplossing bood. Het rapport van de eindevaluatie van de pilot is opgeleverd. De ZBJ-pilot is eind 2021 wegens gebrek aan financiële middelen beëindigd. Begin 2022 is alle infrastructuur van de ZBJ-oplossing verwijderd. Het project is beëindigd en het projectteam is ontbonden.

Aan de hand van de pilotresultaten werkt DJI uit op welke wijze in de toekomst vorm kan worden gegeven aan het digitaliseren van detentieprocessen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-07-2013	31-12-2017	22-12-2022	59

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,24	0,03	-2,21	0,03
Extern ICT-personeel	0	6,57	6,57	6,57
Materiële kosten	7,55	13,37	5,82	13,37
TOTAAL	9,79	19,97	10,18	19,97

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Unisys	leverancier van het systeem dat het detentieproces ondersteunt

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
01-06-2022	CIO Office	CIO Oordeel	-

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

AERIUS

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het programma stikstofreductie en natuurherstel wordt op dit moment ontwikkeld door LNV, het AERIUS Instrumentarium wordt daarbinnen ingezet voor rekenen, registreren en monitoren van stikstof. Hiermee is het AERIUS Instrumentarium een essentieel onderdeel van de informatievoorziening van het programma en noodzakelijk voor het oplossen van de stikstofproblematiek. In de periode 2021-2024 realiseert het project de noodzakelijke IT-instrumenten.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2021	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2	6	4	4,19
Extern ICT-personeel	16,5	14,3	-2,2	6,41
Materiële kosten	3,5	3	-0,5	2,04
TOTAAL	22	23,3	1,3	12,64

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Tauw/WING consortium	Doorontwikkeling AERIUS instrumentarium en ondersteuning bij advisering en (data)beheer

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
23-12-2022	SIG	Code review	Hertoets van de codereview in maart, om voortgang vast te stellen en advies vervolg
04-03-2022	SIG	Code review	AERIUS Calculator en Connect (AERIUS3 architectuur)

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
30-06-2022	23,3	31-12-2024	Project-endogene scopewijzigingen	Advies out of scope geplaatst en verwerken actuele status bestuur/beleid/juridica	-

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
25-11-2022	-	Voortgangsbrief integrale aanpak landelijk gebied en opvolging uitspraak Raad van State over Porthos	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022D50106&did=2022D50106
25-11-2022	-	Voortgangsbrief Nationaal Programma Landelijk Gebied	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022D50114&did=2022D50114
14-10-2022	-	Appreciatie rapport Remkes 'Wat wel kan – Uit de impasse en een aanzet voor perspectief'	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Z19546&did=2022D41814
05-10-2022	-	Rapport Remkes 'Wat wel kan – Uit de impasse en een aanzet voor perspectief'	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Z18582&did=2022D39674
12-09-2022	-	Kamerbrief reactie op verzoek om brief over gevolgen uitspraak Raad van State over emissiearme stallen	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022D35302&did=2022D35302
15-07-2022	-	Stand van zaken stikstof en landelijk gebied	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022D31288&did=2022D31288
10-07-2022	-	Regeling tot wijziging van de Regeling natuurbescherming en de Omgevingsregeling (snelheidsmaatregel uit stikstofregister)	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2022-18273.html
10-06-2022	-	Startnotitie Nationaal Programma Landelijk Gebied	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022D24183&did=2022D24183
01-04-2022	-	Kamerbrief met hoofdlijnen gecombineerde aanpak natuur, water en klimaat in landelijk gebied en van bredere stikstofbeleid	https://open.overheid.nl/repository/ronl-38ec47daf8aco541d2ae52ded2357095abb-2c4co/1/pdf/hoofdlijnen-van-de-gecombineerde-aanpak-van-natuur-water-en-klimaat-in-het-landelijk-gebied-en-van-het-bredere-stikstofbeleid.pdf
28-02-2022	-	Vaststelling legalisatieprogramma PAS-meldingen	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2022-5720.html

GLB23-27

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: DevOps

In 2023 zal het herziene Europese Gemeenschappelijk Landbouwbeleid (GLB) in werking treden. De uitvoering ervan stimuleert toekomstbestendige uitoefening van landbouwactiviteiten met de overgang van inkomenssteun naar doelgerichte betalingen op basis van prestaties. Deze implementatie van het GLB onderscheidt zich van de vorige implementaties vanwege de invoering van het nieuwe delivery model (NDM), de inzet van monitoring met satellietdata en het toepassen van het principe van verantwoord vertrouwen (RUS/USK) waardoor alle regelgeving, de uitvoeringsprocessen en de ondersteunende systemen moeten worden aangepast. Ondanks deze aanpassingen is het streven dat de dienstverlening in 2023 vergelijkbaar is met die in de jaren daarvoor en dat er sprake is van een EU conforme uitvoering.

Om deze procesaanpassingen en IV-ondersteuning tijdig en beheerst te ontwikkelen en implementeren, wordt een gefaseerde benadering gehanteerd:

- **Fase 1:** Klaar zijn voor uitvoering in 2023. Zodat RVO compliant is m.b.t. de uitvoering van het herziene GLB voor de periode vanaf 1-1-2023. Alle, voor de uitvoering van het herziene GLB, vereiste veranderingen bij RVO zijn dan doorgevoerd. Het doel is dit "Plateau 2023" ultimo 2022 gerealiseerd te hebben. Enkele prototypes zijn medio 2021 gereed voor enkele regelingen. Mede op basis van de prototypes zal de implementatie-aanpak nader worden bepaald.
- **Fase 2:** Doorontwikkeling van de uitvoering in 2023 en 2024. Gericht op het verminderen van de administratieve lasten voor de aanvrager, en het verlagen van uitvoeringskosten met beheersing van risico's door gebruik en toepassing van nieuwe (technische) mogelijkheden. Het plateau tot 2025 is nog te definiëren.

De ICT kosten zijn slechts indicatief en nog niet onderverdeeld in categorieën. Deze onderverdeling volgt na uitwerking deelprojecten in de loop van 2021, mede op basis van de leerervaring uit de prototypes.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-04-2021	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	2,52	2,52	1,41
Extern ICT-personeel	0	3,21	3,21	1,79
Materiële kosten	17,6	11,87	-5,73	5,74
TOTAAL	17,6	17,6	0	8,94

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Dictu	ICT-leverancier

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
03-10-2022	28625-343	Gemeenschappelijk Landbouwbeleid 2023-2027	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022D39038&did=2022D39038
01-07-2022	1858272854000	BIT-advies GLB23-27	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/07/01/reactie-op-advies-van-het-adviescollege-ict-toetsing-op-het-programma-glb23-27

Programma Informatiehuishouding van de Toekomst (PIT)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: DevOps

Programma wordt momenteel herijkt; Toelichting, nieuwe einddatum en begroting volgen.

Om te zorgen voor een toekomstgerichte informatiehuishouding is binnen EZK en LNV het programma “Informatiehuishouding van de toekomst” gestart. Het programma heeft de ambitie om te zorgen voor een optimale ondersteuning van het werkproces van de medewerkers van het kerndepartement van EZK en LNV. Dit wil zeggen dat alle documenten die nodig zijn voor een bepaald werkproces voor de medewerker op het juiste moment en in de juiste vorm beschikbaar zijn.

Werkprocessen worden geoptimaliseerd samen met de belanghebbenden van het proces. Dit leidt tot nieuwe werkafspraken, verbeteringen in de processtappen, standaardisatie van soortgelijke processen, meetbaarheid van de voortgang binnen de processen, duidelijkheid over verantwoordelijkheden, verbetering van afhandeltijden en de vertaalslag hiervan naar het ondersteunende systeem.

Het betekent een grote verandering voor de medewerkers van EZK en LNV: van documentgericht werken naar procesgericht werken. Daarnaast is de behoefte binnen de beleidsontwikkeling om eenvoudig met stakeholders op dossiers samen te werken waarbij de bijbehorende documenten eenmalig opgeslagen worden.

Het programma zal voor deze veranderingen een werkwijze en structuur ontwikkelen en de verandering ondersteunen door de organisaties te betrekken bij de optimalisatie van de processen. Het werkproces zal bepalend zijn voor de inrichting van het systeem in plaats van dat de processen ingepast worden in het aangeboden systeem.

Het huidige DMS, DoMuS, kan deze ambities niet ondersteunen en dient daarom vervangen te worden door een systeem die toekomstvast is voor de veranderingen ten aanzien van de informatiehuishouding.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
11-11-2019	31-12-2020	30-04-2023	28

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,72	3,85	2,13	3,62
Extern ICT-personeel	0,73	3,57	2,84	2,96
Materiële kosten	5,99	7,37	1,38	7,24
TOTAAL	8,44	14,79	6,35	13,82

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Capgemini	Implementatiepartner
OneFox	Onderaannemer, specialist op het gebied van procesinrichting

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
09-09-2022	14,79	30-04-2023	Tegenvallers binnen project	In verband met een instabiele technische omgeving kan de kwaliteit van de migratie van de documenten onvoldoende worden geborgd. Waardoor het risico bestaat dat bepaalde documenten niet beschikbaar zijn, wat een negatieve impact heeft op de continuïteit van de werkzaamheden van de gebruikers. Het stabiel maken van deze omgeving zorgt voor een langere doorlooptijd	In verband met een instabiele technische omgeving kan de kwaliteit van de migratie van de documenten onvoldoende worden geborgd. Waardoor het risico bestaat dat bepaalde documenten niet beschikbaar zijn, wat een negatieve impact heeft op de continuïteit van de werkzaamheden van de gebruikers. Het stabiel maken van deze omgeving zorgt voor een langere doorlooptijd
14-04-2022	13,84	31-10-2022	Aanpassing (business)doelen of eisen	Er was meer tijd nodig om afdoende inzicht te krijgen in oplossingsrichtingen van bevindingen en daarmee de functionele acceptatietest af te kunnen ronden en de gebruiker acceptatietest te kunnen starten wat zorgt voor langere doorlooptijd. Cruciale functionaliteit was oorspronkelijk niet opgenomen in de scope maar is wel als randvoorwaarde opgenomen. Het ontwerpen en ontwikkelen van deze functionaliteit zorgt voor een langere doorlooptijd	Er was meer tijd nodig om afdoende inzicht te krijgen in oplossingsrichtingen van bevindingen en daarmee de functionele acceptatietest af te kunnen ronden en de gebruiker acceptatietest te kunnen starten wat zorgt voor langere doorlooptijd. Cruciale functionaliteit was oorspronkelijk niet opgenomen in de scope maar is wel als randvoorwaarde opgenomen. Het ontwerpen en ontwikkelen van deze functionaliteit zorgt voor een langere doorlooptijd

VHS / Realtime Vervoersbewijs Dierlijke Meststoffen (rVDM)

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: Agile voortbrengingsproces

Het programma is onderdeel van de Verstrekte Handhavingsstrategie Mest (VHS-mest) en heeft als doelstelling het invoeren van nieuwe regelgeving, een versterkte handhaving, het opbouwen van een versterkte handhavingsorganisatie bij NVWA en de invoering van een digitale registratie (rVDM) van de vervoersbewijzen voor dierlijke meststoffen.

Het programma is ontstaan na een herijking eind 2020 van besturing en samenvoeging van twee losstaande projecten. Deze separate ICT-projecten werden uitgevoerd bij Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit (NVWA) en Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) onder regie van de directie Plantaardige Agroketens en Voedselkwaliteit (PAV). Begin 2022 is alle infrastructuur van de ZBJ-oplossing verwijderd. Het project is beëindigd en het projectteam is ontbonden.

Aan de hand van de pilotresultaten werkt DJI uit op welke wijze in de toekomst vorm kan worden gegeven aan het digitaliseren van detentieprocessen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-12-2020	01-05-2022	01-05-2023	12

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	3,21
Extern ICT-personeel	0	0	0	7,66
Materiële kosten	0	21,99	21,99	3,35
TOTAAL	0	21,99	21,99	14,22

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Dictu	ICT-realiserende partij door RVO, NVWA en Dictu

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-06-2022	Start pilot voor gebruikers van de webschermen

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
12-08-2022	21,99	01-05-2023	Tegenvallers binnen project	Invoeringsstrategie vertraging met 1 jaar	-

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
02-12-2022	33037 nr. 481	Kamerbrief over diverse onderwerpen mestbeleid	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/12/02/diverse-onderwerpen-mestbeleid
07-07-2022	DGA-PAV / 22268024	Jaarlijkse rapportages mestbeleid	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/07/07/jaarlijkse-rapportages-mestbeleid
07-07-2022	DGA-PAV / 22268024	Kamerbrief bij jaarlijkse rapportages mestbeleid	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/07/07/jaarlijkse-rapportages-mestbeleid
19-02-2022	DGA-PAV / 22030772	Kamerbrief over voortgang realtime Vervoersbewijs Dierlijke Meststoffen (rVDM)	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/02/09/kamerbrief-over-voortgang-realtme-vervoersbewijs-dierlijke-meststoffen-rvdm

Vangstregistratie

Peildatum: 31-08-2022
Ministerie: Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Projectstatus: Geannuleerd
Ontwikkelmethode: SCRUM: er wordt gewerkt met story points

Het Europese Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) verplicht Nederland de vangsten van de eigen vissersvaartuigen te registreren en digitaal met de EU en de lidstaten uit te wisselen. RVO rapporteert over deze vangsten aan de EU en diverse onderzoeksinstituten.

LNV heeft gekozen om bestaande taken rondom vangstregistratie van NVWA over te dragen aan RVO en onder te brengen in een 'nieuw' IV-landschap. De overdracht van de vangstregistratietaken van NVWA naar RVO brengt een belangrijke organisatorische verandering met zich mee. De verandering moet resulteren in het behalen van een 3-tal belangrijke hoofddoelstellingen van het project, te weten:

- RVO richt zich op het inwinnen en registreren van vangstgegevens;
- NVWA richt zich op haar primaire taak van toezicht en handhaving ten aanzien van de meldplicht van vissers;
- De visser richt zich op het tijdig, volledig en juist aanleveren van zijn vangstgegevens en is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit.

In maart 2020 is het project opgestart en in september 2021 zijn de taken overgedragen van de NVWA naar RVO. Echter, de bouw van het nieuwe vangstregistratiesysteem VERS (visserij elektronisch registratie systeem) heeft vertraging opgelopen. De complexiteit van de visserij-keten is onderschat, en het project kende veel onverwacht personeelsverloop. Het project heeft in 2021 op basis van het CIO-oordeel een transformatie ondergaan, waarin een kanteling is gemaakt naar een Agile-scrum manier van werken. Hiermee is ook een betere verbinding en samenwerking ontstaan met het team dat de visserijtaken uitvoert.

De complexiteit heeft enerzijds betrekking op alle uitzonderingen van de onderliggende visserijregeling én anderzijds op de technische complexiteit van de infrastructuur (maatwerk) om het te realiseren. Er is in april 2022 een nieuwe planning gemaakt met extra ruimte voor testen en rework om het project in 2022 af te ronden. Hierbij is het ICT-budget verhoogd tot boven de 5 mln grens. In juli 2022 is besloten het project te stoppen omdat bleek dat de doelstelling om het project in 2022 af te ronden onhaalbaar was. De ICT-kosten zijn onder de 5 mln grens gebleven.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-03-2020	30-06-2021	31-08-2022	14

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,5	0	-0,5	0
Extern ICT-personeel	0,66	0	-0,66	0
Materiële kosten	1,06	4,7	3,64	4,7
TOTAAL	2,22	4,7	2,48	4,7

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Dictu	ICT-leverancier

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-04-2022	Drie van de vier inwinkanalen waarmee vissers vanggegevens aanleveren zijn gebouwd en gereed om getest te worden

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-08-2022	4,7	31-08-2022	Overnemen aanbeveling extern advies	-	Naar aanleiding van het Delta Review rapport is besloten het project te stoppen, vanwege het niet kunnen behalen van de doelen van de derde exceptie. Het project wordt daarmee ook financieel afgesloten per 31 augustus 2022. Dit besluit is bekrachtigd door het Bijzonder Opdracht Gevers Overleg Vangstregistratie (BOGO), d.d. 12 oktober 2022, waarin de opdrachtgever, de beleidsdirectie van het Kerndepartement LNV, de NVWA en de CIO's van RVO en LNV zitting hebben. De opgeleverde analyse producten zijn herbruikbaar, er zijn echter geen bouwcomponenten opgeleverd die in gebruik cq in beheer kunnen worden genomen. De uitvoering van de vangstregistratietaken wordt gecontinueerd met het bestaande IV-landschap
04-04-2022	5,49	31-12-2022	Tegenvallers binnen project	De 'go-live' is uitgesteld tot medio oktober 2022. Onder de go-live verstaan we het moment waarop het nieuwe systeem VERS is geïmplementeerd en het oude NVWA systeem uit kan. De vertraging komt door onderschatte complexiteit van het werk en doordat mitigerende maatregelen niet afdoende bleken en risico's toch zijn opgetreden. Ook zijn nieuwe issues ontstaan, zoals het tijdelijk niet kunnen testen als gevolg van een beveiligingslek. Rekening houdend met de eerdere onderschatting en onzekerheden die hiermee gepaard gaan, is een postmigratie periode gepland van twee maanden om het project goed af te ronden in 2022	De 'go-live' is uitgesteld tot medio oktober 2022. Onder de go-live verstaan we het moment waarop het nieuwe systeem VERS is geïmplementeerd en het oude NVWA systeem uit kan. De vertraging komt door onderschatte complexiteit van het werk en doordat mitigerende maatregelen niet afdoende bleken en risico's toch zijn opgetreden. Ook zijn nieuwe issues ontstaan, zoals het tijdelijk niet kunnen testen. Rekening houdend met de eerdere onderschatting en onzekerheden die hiermee gepaard gaan, is een postmigratie periode gepland van twee maanden om het project goed af te ronden in 2022

Doorontwikkelen Applicatielandschap Bekostiging

Peildatum:	31-12-2022
Ministerie:	Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus:	In uitvoering
Ontwikkelmethode:	In dit traject wordt de Agile wijze van werken toegepast voor het realiseren van de functionaliteiten. Met behulp van het Blueriq platform en de regelbeheersing tooling RSM worden de functionaliteiten gemodelleerd in plaats van geprogrammeerd

Binnen dit traject worden de legacy applicaties die DUO gebruikt voor de bekostiging van de onderwijsinstellingen vervangen en gemoderniseerd. Na moderniseren van het applicatielandschap heeft DUO de continuïteit van de dienstverlening goed geborgd en kunnen wijzigingen in wet- en regelgeving wendbaar ingepast worden.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2019	31-12-2024	31-12-2025	12

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	11,18	17,95	6,77	9,5
Extern ICT-personeel	6,61	12,08	5,47	6,39
Materiële kosten	6,05	6,58	0,53	3,49
TOTAAL	23,84	36,61	12,77	19,38

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Geen	SIG: Uitvoeren code revius om kwaliteit en onderhoudbaarheid van maatwerksoftware te toetsen tegen een benchmark
Blueriq	Leverancier van Low-Code IT platform
Ordina B.V.	Beheer en Onderhoud Legacy applicaties
Rule Management Group (RMG)	Leverancier van Rule Management Suite (RMS)

Mijlpalen in 2022	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-11-2022	Sector VO live gebracht in de basisapplicatie Blueriq Bekostigen
01-11-2022	Herijkte en gekwantificeerde businesscase opgeleverd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2022	36,61	31-12-2025	Aanpassing (business)doelen of eisen	Een nieuwe versie van de businesscase is Q4 2022 opgeleverd. Gewijzigde kosten komen met name voort uit het toevoegen van een tolerantiebudget o.v.v. van het Opdrachtgeversberaad (5,4 mln verdeeld over de verschillende posten), een weloverwogen uitbreiding van de scope, stijgende personeelskosten, het verlengen van de looptijd van het programma met één jaar (bedoeld voor het afbouwen en uitfasen van het oude landschap) en voortschrijdend inzicht op reeds lopende onderdelen van het programma	De verlenging van de doorlooptijd met één jaar is bedoeld voor het afbouwen en uitfasen van het oude landschap en niet om de realisatiefase te verlengen

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
12-12-2022	SIG	software assessment broncode	Nieuwe meting broncode om deze te toetsen op onderhoudbaarheid, betrouwbaarheid en gebruiksvriendelijkheid. Dit is tevens de start van een cyclus van reguliere checks mbv software van SIG om continu te monitoren op kwaliteit en beoogde baten van het programma te kunnen meten

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
23-02-2022	-	Toezegging gedaan tijdens de Technische briefing 'Definitief BIT-advies Doorontwikkelen Applicatielandschap Bekostiging' van 9 februari 2022, over risico's gebruik van Blueriq	https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2022Do7213

Doorontwikkelen BRON

Peildatum: 01-04-2022
Ministerie: Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: In dit traject wordt de Agile wijze van werken toegepast voor het realiseren van de functionaliteiten aangevuld met de Waterval wijze van werken bij het realiseren van conversie software

De vernieuwing van de onderwijsregisters (met inschrijf-, resultaat-, instellings- en opleidingsgegevens), het bekostigingsproces (over de bekostigingsstatus) en de gegevensuitwisseling tussen instellingen en DUO en het bieden van services door DUO ter ondersteuning van processen in de onderwijsketen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
29-01-2015	31-12-2020	01-04-2022	15

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	37,3	52,55	15,25	39,64
Extern ICT-personeel	37,3	50,3	13	39,7
Materiële kosten	5,5	12,3	6,8	12,18
TOTAAL	80,1	115,15	35,05	91,52

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Softwareleveranciers instellingen	Realiseren noodzakelijke aanpassingen aan mn leerling- en studentadministratiesystemen en berichtenverkeer met registers bij DUO
Sogeti	Contractpartij voor leveren datamigratie aan DUO
Capgemini	Contractpartij voor applicatiebeheer, -onderhoud en -ontwikkeling voor DUO

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Emersa

Peildatum:	31-12-2022
Ministerie:	Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus:	In uitvoering
Ontwikkelmethode:	-

Het Data Center Transformatie programma Emersa in de KB behelst de migratie van de intern gehoste systemen vanuit het KB data center in Den Haag naar de twin data centers van ODC Apeldoorn (Belastingdienst). In deze transformatie worden alle systemen zodanig uitgevoerd dat ze gedistribueerd over de beide data centers uitgevoerd kunnen worden en dat ook automatisch doen, als er één data center uitvalt. In de migratie wordt een technology refresh doorgevoerd van de servers, de data opslagsystemen, de netwerken, de virtualisatiesoftware en de geautomatiseerde inrichting van de infrastructuur.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-05-2019	17-05-2022	01-07-2023	13

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,8	0,8	0	0,33
Extern ICT-personeel	0,5	1,4	0,9	1,21
Materiële kosten	3,65	5,36	1,71	4,77
TOTAAL	4,95	7,56	2,61	6,31

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
SLTN	Hardware leverancier, adviseur platform en systemen
ODC-Apeldoorn	Overheids datacenter hosting diensten Belastingdienst
OCD	Leverancier netwerkdiensten
BeMup	Datacenter transformatie adviseur

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-07-2022	Applicatiemigraties afgerond
01-05-2022	Realisatie DDI(DNS,DHCP en IP adres management

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Moderniseren BAP

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: Dit traject wordt Agile ontwikkeld

Binnen dit traject worden de legacy applicaties die DUO gebruikt voor het inwinnen & verstrekken van gegevens van klanten vanuit met name de landelijke basisregisters t.b.v. verschillende hoofd producten/diensten van DUO gemoderniseerd. Na moderniseren van het applicatielandschap heeft DUO de continuïteit van de dienstverlening goed geborgd en kunnen wijzigingen in wet- en regelgeving wendbaar ingepast worden. De moderniseringslag is noodzakelijk om: op de lange termijn te blijven voldoen aan het rijksbreed geldende principe van eenmalig inwinnen en meermalig gebruik, niet meer gegevens in te winnen dan strikt noodzakelijk, te borgen dat er sprake is van doelbinding en om er voor te zorgen dat we voldoen aan algemene wet- & regelgeving zoals de AVG en archiefwet.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2019	01-01-2024	31-12-2023	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	10,15	10,31	0,16	8,49
Extern ICT-personeel	1,7	1,27	-0,43	1,12
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	11,85	11,58	-0,27	9,61

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
23-02-2022	CIO-office OCW	CIO-oordeel	De CIO heeft tot taak de ambtelijke en politieke leiding gevraagd en ongevraagd te adviseren over de doelstelling, uitvoering, kosten en risico's van (beleids)projecten met een ICT-component >5 mln Euro

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
---------------------	-----------------------

31-12-2022	
------------	--

	Het in 2021 opgeleverde uitwisselplatform tussen DUO en BRP is beschikbaar gemaakt voor alle regelingen van DUO. Het uitwisselplatform is daarmee het enig overgebleven uitwisselplatform voor BRP-berichten geworden en dit heeft geleid tot een reductie in complexiteit in het applicatielandschap.
--	--

De centrale applicatie binnen DUO voor het inwinnen, opslaan en beschikbaar stellen van persoonsgegevens is voor het grootste deel overgebracht naar de cloud. Volgend jaar Q1 start realisatie van het restant. Hiermee is de continuïteit van de verwerking van persoonsgegevens geborgd. (zie projectplan ALM Vervangingsvoorstel BAP 2023 v1.9).

Door alle applicatieonderdelen die horen bij de verwerking van persoonsgegevens bij te werken en aan te laten sluiten bij de meest recente ontwikkelstandaarden en methoden wordt de veiligheid van deze gegevensverwerking geborgd.

De centrale applicatie binnen DUO voor het inwinnen, opslaan en beschikbaar stellen van inkomensgegevens is voor een deel voorbereid op de migratie naar de cloud. Volgend jaar Q1 het restant, hiermee is de continuïteit van de verwerking van de inkomensgegevens geborgd. (zie projectplan ALM Vervangingsvoorstel moderniseren INK 2023 v1.9)

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Moderniseren Examens

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: In dit traject wordt de Agile wijze van werken toegepast voor het realiseren van de functionaliteiten

Moderniseren Examenlandschap beoogt het ICT-landschap waarmee de product/dienst Examens wordt ondersteund te moderniseren. Hiertoe worden onderdelen waar nodig vervangen en waar mogelijk verbeterd. Het applicatie landschap van DUO is het resultaat van ruim 30 jaar investeringen in ICT en software, waarbij in de loop der jaren allerlei varianten van technologie zijn toegepast. In het huidige systeem konden verbeteringen niet meer worden doorgevoerd. Na modernisering van de herinrichting van de dienstverlening en de vervanging van het applicatielandschap, heeft DUO: de continuïteit van de dienstverlening goed geborgd, kunnen wijzigingen in wet- en regelgeving wendbaar ingepast worden en zijn de huidige kwetsbaarheden weggenomen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2017	31-12-2023	31-08-2026	32

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	21,34	35,1	13,76	18,28
Extern ICT-personeel	5,33	8,77	3,44	4,57
Materiële kosten	0,12	0,14	0,02	0,09
TOTAAL	26,79	44,01	17,22	22,94

Mijlpalen in 2022	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-10-2022	Examenbetrokkenen
01-07-2022	migratie software naar nieuw ICT-platform DUO

Kwaliteitstoetsen in 2022			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
29-06-2022	AcICT	BIT-toets	Advies

Tweede Kamerstukken in 2022			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
22-12-2022		Staatsexamens VO 2022	onderwerp actielijn 3 uitvoeringsconsequenties

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Nieuw Digitaal Magazijn

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Met het programma Nieuw Digitaal Magazijn vernieuwen we een groot deel van de waardeketen die de digitale nationale bibliotheekcollectie zichtbaar, bruikbaar en houdbaar maakt voor alle Nederlanders en voor elk type gebruik, nu en in de toekomst. Met de vernieuwing van deze waardeketen wordt het applicatie-landschap sterk vereenvoudigd.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2017	01-01-2022	01-07-2023	18

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,4	2,93	0,53	2,34
Extern ICT-personeel	2,79	7,38	4,59	5,23
Materiële kosten	6,32	3,28	-3,04	1,7
TOTAAL	11,51	13,59	2,08	9,27

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
SLTN	Hoofdleverancier nieuwe opslagsysteem
Scality	Sub leverancier nieuwe opslagsysteem
Exlibris	Preserveringsysteem (Rosetta)
Microsoft Azure	Sub leverancier nieuwe opslagsysteem (Azure)
HP	Sub leverancier nieuwe opslagsysteem

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-04-2022	Implementatie nieuw preserveringsysteem Rosetta afgerond

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Vervangen Java ontwikkelstraat CD1.0 naar Quattro CD2.0

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: In dit traject wordt de waterval werkwijze toegepast aangevuld met enkele proof-of-technologies gevolgd door een 1e implementatie t.b.v. de IV keten van de product/dienstverlening Examens

Met dit traject wordt het verouderde Continuous Delivery platform t.b.v. DevOps Teams voor build en run van de JAVA maatwerkapplicaties vervangen. Het nieuwe platform maakt gebruik van de ODCN dienst Quattro. Vanaf eind 2021 is de nieuwe ontwikkelstraat beschikbaar en kunnen/moeten de business ketens alle JAVA maatwerk business applicaties te migreren naar de nieuwe ontwikkelstraat.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2017	31-12-2022	01-03-2022	-9

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,43	3,44	0,01	3,14
Extern ICT-personeel	2,29	2,3	0,01	2,09
Materiële kosten	3	3	0	1,86
TOTAAL	8,72	8,74	0,02	7,09

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
ODC-Noord	Leverancier van Quattro CD 2.0
Central Point Nijmegen	Red Hed Consulting Unit
HCS	Ondersteuning bij Cloudoplossingen
Weolcan	Cloudplatformoplossingen

Kwaliteitstoetsen in 2022			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
01-09-2022	CIO-office	CIO-oordeel	P.M. in status concept

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Vervangen Legacy Innen

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus: In heroriëntatie
Ontwikkelmethode: In dit traject wordt de Agile wijze van werken toegepast voor het realiseren van de functionaliteiten

Binnen dit traject worden de legacy applicaties ten behoeve van innen van vorderingen voor het hoofd product/dienst Studiefinanciering vervangen. Na vervanging van het applicatielandschap Innen heeft DUO de continuïteit van de dienstverlening goed geborgd en kunnen wijzigingen in wet- en regelgeving wendbaar ingepast worden.

Dit project omvat een veelheid aan systemen die gedurende een lange doorlooptijd voor vervanging in aanmerking komen. In de periode augustus t/m september 2021 heeft de CIO OCW de trajecten Vervangen Legacy Innen en Vervanging Legacy Toekennen getoetst aan de hand van interviews en het bestuderen van de ter beschikking gestelde documentatie. Een belangrijke conclusie daaruit was: Het vervangen van de SF Legacy applicaties verloopt volgens een beheerst proces, maar is (te) omvangrijk. Het advies was om te kijken of de trajecten in kleinere onderdelen opgesplitst kon worden waarmee de afzonderlijke onderdelen beter planbaar zijn en de voortgang beter te monitoren is. Vanuit SF is er herkenning bij dit CIO oordeel. N.a.v. dit advies en de politieke ontwikkelingen waarin een stelselwijziging met o.a. de herinvoering van de basisbeurs wordt geïntroduceerd, ontstaat de noodzaak tot herplanning en scoping van het traject Vervangen Legacy Innen. In het eerste kwartaal van 2022 zijn nieuwe plannen op het niveau van de afzonderlijke applicaties ingediend en in april 2022 goedgekeurd.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2020	31-12-2024	01-04-2023	-20

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	7,26	4,21	-3,05	4,21
Extern ICT-personeel	1,81	1,05	-0,76	1,05
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	9,07	5,26	-3,81	5,26

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Vervangen Legacy Toekennen

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus: In heroriëntatie
Ontwikkelmethode: In dit traject wordt de Agile wijze van werken toegepast voor het realiseren van de functionaliteiten

Binnen dit traject worden de legacy applicaties ten behoeve van het Toekennen van subsidies en leningen voor het hoofdproduct Studiefinanciering vervangen. Na vervanging van het applicatielandschap Toekennen heeft DUO de continuïteit van de dienstverlening goed geborgd en kunnen wijzigingen in wet- en regelgeving wendbaar ingepast worden.

Dit project omvat een veelheid aan systemen die gedurende een lange doorlooptijd voor vervanging in aanmerking komen. In de periode augustus t/m september 2021 heeft de CIO OCW de trajecten Vervangen Legacy Innen en Vervanging Legacy Toekennen getoetst aan de hand van interviews en het bestuderen van de ter beschikking gestelde documentatie. Een belangrijke conclusie daaruit was: Het vervangen van de SF Legacy applicaties verloopt volgens een beheerst proces, maar is (te) omvangrijk. Het advies was om te kijken of de trajecten in kleinere onderdelen opgesplitst kon worden waarmee de afzonderlijke onderdelen beter planbaar zijn en de voortgang beter te monitoren is. Vanuit SF is er herkenning bij dit CIO oordeel. N.a.v. dit advies en de politieke ontwikkelingen waarin een stelselwijziging met o.a. de herinvoering van de basisbeurs wordt geïntroduceerd, ontstaat de noodzaak tot herplanning en scoping van het traject Vervangen Legacy Toekennen. In het eerste kwartaal van 2022 zijn nieuwe plannen op het niveau van de afzonderlijke applicaties ingediend en in april 2022 goedgekeurd.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2020	31-12-2024	01-04-2023	-20

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	6,55	3,07	-3,48	3,07
Extern ICT-personeel	1,64	0,24	-1,4	0,24
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	8,19	3,31	-4,88	3,31

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Aansluiting op NHR

Peildatum: 30-11-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Met ingang van 1 januari 2021 geldt voor UWV de wettelijke verplichting om bij de uitvoering van zijn werkzaamheden gebruik te maken van de gegevens uit het Handelsregister van KvK. Het project zorgt dat het IV-landschap van UWV gegevens gebruikt uit het Handelsregister.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
04-12-2019	31-03-2021	30-11-2022	20

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,99	2,15	-0,84	2,15
Extern ICT-personeel	0,63	0,71	0,08	0,71
Materiële kosten	0,18	1,99	1,81	1,99
TOTAAL	3,8	4,85	1,05	4,85

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Capgemini	Applicatie Leverancier van Gegevensdiensten

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
15-02-2022	4,78	31-05-2022	Tegenvallers binnen project	De totale kosten dalen van € 5,2 miljoen naar € 4,8 miljoen. De belangrijkste oorzaak voor de lagere kosten is dat van de externe capaciteit een lagere inzet nodig was dan gepland	De langere doorlooptijd van drie maanden vindt zijn oorzaak onder andere in verbeteringen die nog moeten worden aangebracht in de gerealiseerde software. Een andere oorzaak is het verlaat beschikbaar stellen van een testomgeving een applicatie die nog moet worden getest

Datafabriek

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: Met behulp van ETL (Extraction, Transformation and Load) Tooling worden 3 oude DWH omgevingen gemigreerd naar één nieuwe DWH omgeving

Het project Datafabriek richt zich op de vernieuwing van het bestaande centrale DataWareHouse-omgeving (DWH) van UWV. Met de vernieuwing beoogt UWV primair de stabiliteit & continuïteit van de bestaande gegevensdienstverlening te garanderen, de time-to-market van het DWH te verkleinen en een verdere verbetering van gegevensbescherming te realiseren. UWV heeft eerst via een Europese Aanbesteding een tool verworven. Na de configuratie van de tool start de migratie van de oude naar de nieuwe DWH-omgeving.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
14-01-2020	31-12-2023	31-12-2025	24

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	15,1	15,1	0	7,84
Extern ICT-personeel	11,52	11,52	0	21,76
Materiële kosten	3,51	3,51	0	4,38
TOTAAL	30,13	30,13	0	33,98

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
IBM Nederland B.V.	Leverancier ETL tool

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
22-06-2022	26448 nr. F	Stand van de uitvoering Sociale Zekerheid	www.zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-26448-F.html

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

E-Herkenning Overige Portalen

Peildatum:	31-12-2022
Ministerie:	Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus:	In uitvoering
Ontwikkelmethode:	Met behulp van ETL (Extraction, Transformation and Load) Tooling worden 3 oude DWH omgevingen gemigreerd naar één nieuwe DWH omgeving

Privacy vereisten maken het noodzakelijk dat het beveiligingsniveau op de webportalen van UWV voldoende is om veilige en betrouwbare toegang en informatie uitwisseling te borgen. UWV heeft met het aansluiten van het Werkgeversportaal van UWV.nl op eHerkenning niveau substantieel met succes het fundament gelegd. Met het project eHerkenning overige portalen zal het werkgeversportaal van werk.nl op eHerkenning worden aangesloten. Tevens worden er binnen dit project business analyses uitgevoerd om de overige portalen voor organisaties (o.a. Zakelijk Portaal, Wernemersportaal mijn UWV en Jobcoach) ook op een veilige en betrouwbare manier digitaal beschikbaar te stellen. Hier worden (te zijner tijd) losse projecten voor opgestart.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-09-2020	30-06-2022	30-06-2023	12

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,94	4,13	2,19	2,54
Extern ICT-personeel	0,09	0,47	0,38	0,98
Materiële kosten	3,07	3,56	0,49	4,45
TOTAAL	5,1	8,16	3,06	7,97

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Capgemini	ICT Leverancier
KPN	ICT Leverancier
IBM Nederland B.V.	ICT Leverancier

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
10-01-2022	8,16	30-06-2023	Tegenvallers binnen project	Er is sprake van uitloop van een jaar en de projectkosten stijgen met € 2,9 miljoen. De technische impact blijkt groter dan oorspronkelijk ingeschat. Dit betekent 4 extra releases en meer testwerkzaamheden. Verder heeft het project een eigen Ontwikkel- en Testomgeving nodig en is in de nieuwe planning rekening gehouden met meerwerk voor het inrichten van Logging en Monitoring	Er is sprake van uitloop van een jaar en de projectkosten stijgen met € 2,9 miljoen. De technische impact blijkt groter dan oorspronkelijk ingeschat. Dit betekent 4 extra releases en meer testwerkzaamheden. Verder heeft het project een eigen Ontwikkel- en Testomgeving nodig en is in de nieuwe planning rekening gehouden met meerwerk voor het inrichten van Logging en Monitoring

E-Publicatie

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het doel van het project is om één gemeenschappelijke voorziening E-Publicatie te verwerven die op termijn de bestaande brievenboeksystemen van UWV vervangt en omnichannel communicatie mogelijk maakt. Het betreft het eerste project van een complex en omvangrijk meerjarig traject dat bijdraagt aan meer stabiliteit, continuïteit en rechtmatigheid en tevens zorgt voor nieuwe functionaliteiten (zoals bijvoorbeeld het centraal printen van brieven, online inzage, automatische ontvangstbevestiging en het genereren van standaard-brieven). Deze gemeenschappelijke voorziening zal worden aangeschaft door middel van een Europese aanbesteding.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
06-07-2021	28-02-2023	30-06-2023	4

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,84	3,5	0,66	1,32
Extern ICT-personeel	1,43	2,72	1,29	1,67
Materiële kosten	1,27	1,95	0,68	1,38
TOTAAL	5,54	8,17	2,63	4,37

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
14-06-2022	8,17	30-06-2023	Tegenvallers binnen project	Bij het opstellen van de vorige begroting was er nog geen zicht op de uiteindelijke oplossing en de hiermee samenhangende (financiële) consequenties. Tijdens de verwervingsfase is er veel tijd besteed om samen met alle betrokken partijen in beeld te brengen hoe de installatie, implementatie en de inrichting van het beheer moet worden vormgegeven. Tevens is er rekening gehouden dat de scope is uitgebreid van SMZ first user naar ook de voorbereiding voor een UWV brede implementatie. Dit heeft geresulteerd in een plan van aanpak dat uiteindelijk meer tijd en meer capaciteit kost dan oorspronkelijk begroot. De kosten zijn tevens hoger, omdat een aanzienlijk gedeelte van de benodigde capaciteit intern niet beschikbaar is en dus extern ingevuld dient te worden	Bij het opstellen van de vorige begroting was er nog geen zicht op de uiteindelijke oplossing en de hiermee samenhangende (financiële) consequenties. Tijdens de verwervingsfase is er veel tijd besteed om samen met alle betrokken partijen in beeld te brengen hoe de installatie, implementatie en de inrichting van het beheer moet worden vormgegeven. Tevens is er rekening gehouden dat de scope is uitgebreid van SMZ first user naar ook de voorbereiding voor een UWV brede implementatie. Dit heeft geresulteerd in een plan van aanpak dat uiteindelijk meer tijd en meer capaciteit kost dan oorspronkelijk begroot

EESSI - UWV

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het vrije verkeer van personen is een fundamenteel recht in Europa. Burgers van de Europese Unie (EU) en de European Free Trade Association (EFTA)-landen kunnen vrij reizen naar landen in de EU/ EFTA-ruimte, daar werk oppakken en gaan wonen. Deze mobiliteit weerspiegelt zich in moderne sociale zekerheids-systemen waardoor burgers volledige toegang hebben tot sociale zekerheid, ook bij grensoverschrijdend werken.

Mede hierom voorziet de Europese sociale zekeringsregelgeving in regels voor transnationale sociale zekeringszaken. Het implementeren van deze regels vereist in de praktijk veel communicatie tussen de instituten in de lidstaten. Tot nu toe wordt die communicatie grotendeels verzorgd door de uitwisseling van papieren formulieren. Dit gaat langzaam, is duur en foutgevoelig. De burger wacht (te) lang op bericht.

Het nieuwe Europese systeem voor de elektronische uitwisseling van sociale zekeringsinformatie (EESSI; Electronic Exchange of Social Security Information) verbetert deze situatie door een directe, betrouwbare en veilige communicatie tussen de instituten op het gebied van sociale zekerheid. Dit is de doelstelling van EESSI. De uitwisseling wordt sneller. Het project is erop gericht elektronische documenten uit te wisselen tussen instituten.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
13-03-2018	30-06-2021	30-06-2023	24

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,88	4,23	1,35	3,51
Extern ICT-personeel	1,81	3,46	1,65	6,15
Materiële kosten	3,23	5,78	2,55	1,82
TOTAAL	7,92	13,47	5,55	11,48

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Rinis	Hosting en TAB applicatie Rina
	Hosting en TAB applicatie Rina
Livense	-
Metri	-

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
22-06-2022	26448-682	Stand van de uitvoering Sociale Zekerheid	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Z12846&did=2022D26512

Helios

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Voor de huidige applicatie voor autorisatiebeheer van UWV loopt eind 2023 de ondersteuning van de leverancier af. Programma Helios gaat daarom deze maatwerkapplicatie vervangen door een toekomstvaste standaardapplicatie voor autorisatiebeheer. Naast het vervangen van de applicatie gaat Helios ook verbeteringen doorvoeren in de processen, governance, beleid, handhaving, gedrag en cultuur op het gebied van autorisatiebeheer.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
03-05-2022	30-06-2024	30-06-2024	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,27	2,18	-0,09	0,84
Extern ICT-personeel	2,78	2,48	-0,3	1,48
Materiële kosten	3,48	3,2	-0,28	0,37
TOTAAL	8,53	7,86	-0,67	2,69

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
12-10-2022	7,86	30-06-2024	Implementatie in organisatie	De totale programmakosten vallen 668k lager uit (van 8.518k naar 7.850k) mede obv van de afronding van de Europese aanbesteding en voortschrijdend inzicht	-

Herontwerp Faillissementen

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het project realiseert en implementeert de eerste fase van het traject Herontwerp Faillissementen. Dit traject zorgt ervoor dat UWV een gebruiksvriendelijke, persoonlijke en landelijk uniforme dienstverlening kan bieden aan haar klanten. De huidige handmatige processen worden getransformeerd naar een grotendeels digitaal dienstverleningsconcept waarbij de cliënten zoveel mogelijk worden ontzorgd bij het vaak ingrijpende afwikkeling van faillissementen. Daarnaast biedt het herontwerp een moderne applicatie voor UWV-medewerkers om de werkzaamheden te verrichten, waarbij routinematig, handmatig en foutgevoelig werk wordt geminimaliseerd.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
14-06-2022	31-05-2023	31-05-2023	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,29	4,29	0	1,06
Extern ICT-personeel	1,81	1,81	0	1,48
Materiële kosten	0,07	0,07	0	0,08
TOTAAL	6,17	6,17	0	2,62

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herontwerp WW Klant

Peildatum: 23-08-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: We maken gebruik van ICT-tools voor het werken met bedrijfsregels (ODM) en Operationele Procesbesturing en casemanagement (BAW)

UWV wil de klant sneller en gebruiksvriendelijker helpen met het aanvragen van een werkloosheidsuitkering of een toeslag. Om dit te bereiken realiseert het project 'Herontwerp WW – Klant' een nieuwe klantapplicatie e-Aanvraag voor de ontslaggerelateerde verzoeken binnen Werkloosheidswet (WW) en Toeslagenwet (TW) voor de WW gerelateerde verzoeken. Naast de applicatie wordt ook het onderliggende aanvraagproces opnieuw ontworpen. UWV verwacht hiermee een efficiënter en effectiever beoordelingsproces te realiseren waardoor een klant eenvoudiger een aanvraag kan plaatsen en eerder respons krijgt op een ingediende aanvraag. Door een verbeterde informatievoorziening is ook de medewerker van UWV beter gefaciliteerd.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
14-01-2020	31-12-2021	23-08-2022	7

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,44	5,46	1,02	4,76
Extern ICT-personeel	3,91	6,37	2,46	6,17
Materiële kosten	1,42	2,48	1,06	2,84
TOTAAL	9,77	14,31	4,54	13,77

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

IB&P Sonar

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het systeem SONAR wordt door UWV gebruikt voor arbeidsbemiddeling en is essentieel om klanten naar werk te kunnen begeleiden. Uit een externe privacy audit is gebleken dat SONAR tekortkomingen kent op het gebied van informatiebeveiliging en privacy (IB&P). Daarnaast is het verouderd en kent het op functioneel gebied beperkingen. Daarom zet UWV op de lange termijn in op vervanging van SONAR. Voor de korte en middellange termijn moeten er echter ook bevindingen opgelost worden. Dit gaat het project IB&P SONAR doen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
11-05-2021	31-12-2022	31-03-2023	3

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,75	1,35	-0,4	1,06
Extern ICT-personeel	3,91	3,57	-0,34	3,08
Materiële kosten	3,27	1,71	-1,56	0,64
TOTAAL	8,93	6,63	-2,3	4,78

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
KPMG	Projectmanagement en Advies
IBM Nederland B.V.	Hosting Partij

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
22-06-2022	26448 nr. F	Stand van de uitvoering Sociale Zekerheid	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-26448-F.html

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
22-02-2022	6,63	31-03-2023	Tegenvallers binnen project	De totale kosten dalen van € 8,9 miljoen naar € 6,6 miljoen. Bijna de helft van de lagere kosten is veroorzaakt door inzet van medewerkers die conform de doorbelastingsystematiek niet terecht zijn gekomen bij het project, maar wel als zodanig waren opgenomen in het projectbudget. Er is dus wel inspanning geweest, maar niet ten laste van het project gebracht. Daarnaast is het risicobudget naar beneden bijgesteld. De impact van de resterende risico's wordt nu lager ingeschat	De einddatum wijzigt naar maart 2023. De projectactiviteiten zijn afgerond in 2022. De laatste 3 maanden zijn nodig voor de bestuurlijke en administratieve afhandeling van het project

Modernisering Elektronisch Bestuurlijk Verkeer

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

De doelstelling van dit project is het voorbereiden van de UWV organisatie op invoering van de wet Modernisering Elektronisch Bestuurlijk Verkeer (MEBV) door de fundering te leggen waarop UWV haar dienstverlening MEBV-proof kan maken.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
14-07-2020	01-01-2026	01-01-2026	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	7,15	16,21	9,06	3,89
Extern ICT-personeel	0,25	2,16	1,91	1,67
Materiële kosten	2,68	3,63	0,95	0,36
TOTAAL	10,08	22	11,92	5,92

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Capgemini	Leverancier E-dienstverlening

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
17-11-2022	22	01-01-2026	Tegenvallers binnen project	<p>Ten opzichte van het in juni 2020 geaccordeerde projectplan heeft er een significante stijging in de verwachte éénmalige programmakosten plaatsgevonden. Dat is het resultaat van onderstaande hernieuwde inzichten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toename programmakosten: in voorgaande versies t/m 2024 berekend, 2025 nu meegenomen en stelpost per divisie voor coördinatiekosten bij opschaling naar programma en het coördineren van de digitaliseringstroom. • Opname kosten voor Informatiebeveiliging & Privacy (waaronder GEB). • Toename divisie specifieke kosten voor het 'digitalisering ready' maken van formulieren. Ervaring van de afgelopen twee jaar leert dat binnen de divisies meer werkzaamheden uitgevoerd moeten worden voordat een formulier door het MEBV-digitaliseringsteam opgepakt kan worden voordat een formulier naar de digitaliseringstraat kan. • De nadere uitwerking van de Generieke voorzieningen leiden tot een toename in de interne (analyse/ontwerp) kosten en de bouwkosten/ Uitbested leveranciers die voorheen niet voorzien waren. <ul style="list-style-type: none"> - Met name de onderdelen 'notificeren' (epic 7) en 'logging/bewijslast' (epics 9) leiden tot meer systeemaanpassingen dan destijds met het opstellen van de U-toets ingeschat. - Een significant aantal formulieren wordt nog decentraal behandeld. Het centraliseren van deze formulieren is in scope genomen. - In de uploadfunctie van TEF dient de DatumDocument toegevoegd te worden. • Voor 66 ZW formulieren is de keuze gemaakt om de digitalisering middels een KIA/KOA oplossing op te pakken. Dit leidt tot een significante kostenstijging ten opzichte van de eerder ingeschatte TEF-oplossing. • Divisie WERKbedrijf is aangesloten bij MEBV voor het digitaliseren van ongeveer 25 formulieren. 	-

Open VMS

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Eén van de kerntaken van UWV is het verstrekken van uitkeringen. Hiervoor is UWV afhankelijk van het goed functioneren van de applicaties ResaFasa (verstrekking AW-uitkeringen) en WWO (verstrekking WW-uitkeringen). Na 2025 is de continuïteit van het platform OpenVMS waar deze applicaties afhankelijk van zijn niet langer geborgd. Programma OpenVMS gaat daarom de applicaties middels een fabrieksmatige geautomatiseerde conversie overzetten naar nieuwe applicaties. Na de vernieuwing zijn de applicaties onafhankelijk van OpenVMS.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
08-02-2022	31-12-2025	31-12-2025	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,32	3,32	0	1,62
Extern ICT-personeel	7,45	7,45	0	2,13
Materiële kosten	25,31	25,31	0	11,23
TOTAAL	36,08	36,08	0	14,98

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Capgemini	Verwebben en technisch vernieuwen applicaties

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

SMZ IV Optimalisatie Realisatie ZW

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het project Realisatie ZW-Arbo is het eerste project binnen het programma SMZ IV Optimalisatie. In het programma wordt de informatievoorziening van de divisie Sociaal Medische Zaken (SMZ) vernieuwd. Eerst wordt het wetsgebied Ziektewet opgepakt. Het huidige systeem voor de ZW-Arbo, Informatiesysteem Medische Functie (IMF), is verouderd. Met het nieuwe systeem wil UWV haar klanten een verbeterde dienstverlening bieden. Daarnaast worden de medewerkers beter ondersteund door de informatievoorziening.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
20-04-2021	30-06-2022	01-01-2024	18

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,94	4,94	0	1,69
Extern ICT-personeel	2,39	2,39	0	2,83
Materiële kosten	1,05	1,05	0	0,05
TOTAAL	8,38	8,38	0	4,57

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

STAP

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

Met de subsidieregeling STAP-budget is een publiek leer- en ontwikkelbudget in het leven geroepen, waarmee iedereen die een band heeft met de Nederlandse arbeidsmarkt in staat gesteld is om scholing in te zetten voor de eigen ontwikkeling en duurzame inzetbaarheid. De ontwikkeling van een publiek leer- en ontwikkelbudget biedt mogelijkheden om een toekomstbestendige regeling neer te zetten, waarmee kan worden ingespeeld op ontwikkelingen op de arbeidsmarkt. Het STAP-budget is een subsidie die door de deelnemer kan worden aangevraagd voor scholing die hij of zij wil volgen. UWV voert de subsidieregeling uit en heeft hiervoor een STAP-portaal gebouwd, waar de burger het STAP-budget kan aanvragen. De scholingsactiviteiten die voor subsidiering met een STAP-budget in aanmerking komen, zijn opgenomen in een scholingsregister. DUO heeft dit register ontwikkeld.

In het kader van de lerende regeling zijn gedurende 2022 nieuwe thema's benoemd, geanalyseerd en uitgezet bij de uitvoeringspartijen met beoogde oplevering in 2023.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
31-12-2020	01-04-2022	31-12-2022	8

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,61	7,98	3,37	7,98
Extern ICT-personeel	3,89	6,55	2,66	6,55
Materiële kosten	3,62	3,78	0,16	3,78
TOTAAL	12,12	18,31	6,19	18,31

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
TIE-Kinetix	e-factuurbroker
Logius	Koppeling BRP
EduDex	Leverancier opleidingsgegevens vanuit particulier onderwijs
KPN	e-Herkenning
Lost Lemon	Ontwikkelaar STAP-applicatie
Sogeti	Kwaliteitsmanager

Kwaliteitstoetsen in 2022

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
28-02-2022	Sogeti	Ketenbeproeving	Ketenbeproeving en toetsing voorwaarden voor inwerktreding

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
16-12-2022	Publicatie zesde wijzigingsregeling
12-12-2022	Uitstel eerste tijdvak 2023 STAP-aanvragen
06-12-2022	Publicatie Overbruggingsregeling EVC-trajecten
01-12-2022	Start gebruikersenquête
15-11-2022	Gunning monitoring en evaluatie
01-11-2022	Vijfde en laatste openstelling van 2022 STAP-aanvragen (extra budgetverhoging)
31-10-2022	Publicatie vijfde wijzigingsregeling
01-09-2022	Vierde openstelling STAP-aanvragen (extra budgetverhoging)
01-09-2022	Officiële mogelijkheid tot aanvragen via UWV voor minder digivaardigen (met budgetreservering)
31-08-2022	Publicatie vierde wijzigingsregeling
01-08-2022	Pilot toetsingskader nieuwe erkenningen
15-07-2022	Toelating van CPION als nieuw keurmerk in scholingsregister
01-07-2022	Start aanbesteding monitoring en evaluatie
01-07-2022	Derde openstelling STAP-aanvragen (binnen 2,5 uur aangevraagd)
28-06-2022	Meer dan 100.000 opleidingen in het scholingsregister
01-06-2022	Toelating van Cedeo als nieuw keurmerk in scholingsregister
02-05-2022	Toelating van 9 erkennende sectoren als nieuwe erkenning in het scholingsregister
02-05-2022	Tweede openstelling STAP-aanvragen
29-04-2022	Publicatie derde wijzigingsregeling
01-03-2022	Eerste openstelling STAP-aanvragen
01-03-2022	Toetsingskamer operationeel
28-02-2022	Publicatie tweede wijzigingsregeling
29-02-2022	Publicatie eerste wijzigingsregeling
01-01-2022	STAP-scholingsregister gevuld met subsidieerbare opleidingen
01-01-2022	STAP-unit klaar voor ondersteuning op aanvraagproces

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
12-12-2022	30012-149	Overslaan januaritijdvak STAP-regeling	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Z24891&did=2022D53492
28-11-2022	30012-148	STAP-budget	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022D50403&did=2022D50403
23-09-2022	30012-147	Beleidslijnen Leven Lang Ontwikkelen	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022D37174&did=2022D37174
20-05-2022	30012-146	Voorlopige resultaten tweede tijdvak STAP-budget	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Z10081&did=2022D20526
08-04-2022	30012-144	Verloop openstelling eerste aanvraag-tijdvak STAP-budget	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022D14231&did=2022D14231
25-02-2022	2022Do7730	Voortgang STAP-budget	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Do7730&did=2022Do7730

Samen naar de Moderne Werkplek

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Het project 'Samen naar de Moderne Werkplek 365' heeft als doelstelling een moderne en veilige werkplek te ontwikkelen en uit te rollen naar alle UWV-medewerkers. De 'Moderne Werkplek 365' is gebaseerd op Microsoft 365 Cloud technologie. Daarmee wordt een intuïtieve-, hoog beschikbare- en moderne werkplekomgeving ter beschikking gesteld aan de medewerkers van het UWV. Het beheer van de nieuwe werkplek kan als standaard uit de markt worden afgenomen en is in die zin leveranciersafhankelijk.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
04-04-2022	30-09-2023	30-09-2023	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,98	1,07	0,09	0,72
Extern ICT-personeel	4,26	5,01	0,75	3,26
Materiële kosten	4,03	7,46	3,43	3,31
TOTAAL	9,27	13,54	4,27	7,29

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Microsoft	Cloudleverancier
KPN	Werkplekdiensten leverancier

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
30-11-2022	13,54	30-09-2023	Tegenvallers binnen project	<p>Verklaring van de belangrijkste verschillen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ondanks alle inspanningen van het IO&R netwerkteam zijn de werkzaamheden aan het netwerk door leverancier KPN (oplevering Secure Webgateway) met 16 weken vertraagd. Hierdoor zijn de pilot EVW, de bulkuitrol EVW en de implementatie van 1Agenda doorgeschoven van fase 1 naar fase 2. De financiële gevolgen hiervan zijn aanzienlijk: <ul style="list-style-type: none"> - Uren intern: door de vertraging van de uitrol en implementatie van de Basis Werkplek en de Persoonlijke Werkplek is de inzet van interne medewerkers langer nodig dan voorzien - Uitbesteed ICT-leveranciers: door de vertraging van de uitrol en implementatie van de Basis Werkplek en de Persoonlijke Werkplek is de inzet van Microsoft en KPN medewerkers langer nodig dan voorzien. <p>De extra kosten voor Microsoft, KPN plus alle overige projectresources (intern en extern) ingeschat op €0,2 miljoen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De (veel) lager dan verwachte “digi-vaardigheden” van medewerkers waardoor meer, langere en intensievere ondersteuning van medewerkers nodig is (€0,7 miljoen): <ul style="list-style-type: none"> - On site ondersteuning: de inzet van een hoger aantal “floorwalkers” voor een langere periode. Bovendien zijn de kosten voor “floorwalkers” hoger dan verwacht (oorspronkelijke inschatting op basis van ervaringscijfers van het project “Werkplek 2.0”). - Reis- en verblijfkosten voor “floorwalkers” en leden van het Business Migratie team (o.a. hotelovernachtingen). - Meer kosten voor leverancier 1uur.nu ten behoeve van de Adoptie & Migratie (oorspronkelijk in 2023 helemaal niet voorzien). - Uitbreiding van het Business Migratie Team met 2 medewerkers. 	-

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
				<ul style="list-style-type: none"> Complexiteit van de Extra Veilige Werkplek is groter dan voorzien; gecombineerd met de verminderde effectiviteit van de Agile gebaseerde werkwijze (zie lessons learned) heeft dit geleid tot een hoger dan verwachte kosten voor de inzet KPN. De oorspronkelijke inschatting van de kosten voor leverancier KPN waren ingeschat op basis van uitgebrachte offertes i.p.v. op basis van inschattingen. Bovendien was een deel van de KPN kosten opgenomen als P.M. post. Hogere kosten dan voorzien van €1,4 miljoen. Uitbreiding werkzaamheden door KPN, m.n. de dienstverlening t.b.v. het Platform Team ECMW. Ingeschatte kosten daarvoor bedragen €1,1 miljoen (op basis van offertes voor 2022 en inschatting voor 2023). Hoger dan ingeschatte kosten voor security- en compliance-adviezen (€0,2 miljoen). Inhuur van externen door Infraontwikkeling en Regie (IO&R) ter compensatie van 2 TPM'ers en 2 Sr. Service Managers die worden ingezet t.b.v. het project (o.a. bemensing ECMW) (€0,6 miljoen). De kosten voor de afname van DUO licenties komt hoger uit dan verwacht; deze moeten als 'dienst Cisco DUO' van KPN worden afgenomen (€0,2 miljoen). <p>NB: Het lijkt alsof de kosten voor "uren extern" zijn gedaald. In werkelijkheid betreft dit een verschuiving van kosten van "losse inhuur" naar kosten "Uitbesteed ICT leveranciers (KPN)" omdat meer uren en diensten van KPN worden afgenomen. Dit betreft onder andere de inzet van floorwalkers, werkzaamheden van SPIE op locatie tijdens de migratie naar de Extra Veilige Werkplek en de bemensing van het Platform Team van het ECMW</p>	-

VBS FIN

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: Waterval

De opdracht is de verwerving, via een Europese Aanbesteding, en vervolgens de implementatie van een nieuw financieel systeem en een nieuw systeem voor Inkoop en Contract Management. Het huidige financieel systeem FMS is aan vervanging toe en met de nieuwe systemen wordt de huidige en toekomstige bedrijfsvoering zeker gesteld. FMS was een sterk verouderde oplossing, aan het einde van zijn technische levenscyclus (na 27 jaar) en FMS wordt niet verder doorontwikkeld door de leverancier. De kennis van de applicatie bij de leverancier en de servicepartij neemt sterk af, support door de leverancier wordt nog sporadisch gegeven en het IT-platform waarop FMS draait is sterk verouderd wat diverse risico's met zich meebrengt. De vervanging van het financiële systeem raakt alle processen van de afdeling Finance & Control binnen de Sociale Verzekeringsbank (SVB). Door het systeem voor Inkoop en Contract Management worden de inkoop processen verregaand geautomatiseerd. Deze processen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en daarom gezamenlijk in de scope van het project opgenomen.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
30-07-2018	31-03-2022	31-12-2022	9

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,21	2,1	0,89	1,75
Extern ICT-personeel	1,57	3,51	1,94	3,49
Materiële kosten	1,02	1,49	0,47	1,86
TOTAAL	3,8	7,1	3,3	7,1

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Unit4	Leverancier
Proactis	Leverancier

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
21-12-2022	Het project is afgerond in december 2022; na 3 maanden nazorg
31-10-2022	Realisatie koppelingen met genoemde administraties en applicaties in scope uitbreiding
10-10-2022	Livegang tijdschrijven en self-billing

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
06-01-2022	7,1	31-12-2022	Implementatie in organisatie	-	Uitstel fase 2 project is ingegeven door langere periode die nodig is om systemen fase 1 goed in te bedden binnen de organisatie. Ook dit heeft langer geduurd door thuiswerksituatie als gevolg van COVID 19. Dit leidt tot langere doorlooptijd en hogere kosten voor met name inhuur

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
22-06-2022	\:26448-682	Stand van de uitvoering sociale zekerheid en de knelpuntenbrieven van UWV en de SVB	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Z12846&did=2022D26512

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Vaardig met Vaardigheden

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: Waterval

Een toekomstbestendige arbeidsmarkt beweegt mee, werk en vaardigheden zijn eenvoudig met elkaar te matchen, mensen blijven zich continu ontwikkelen en kunnen bewegen binnen organisaties, van baan naar baan, binnen sectoren en over sectoren heen. Een dergelijke arbeidsmarkt vraagt om een ondernemende, lerende houding van werkenden, werkzoekenden en werkgevers.

De urgentie van een toekomstbestendige arbeidsmarkt is groot. In veel sectoren is een groot tekort aan personeel, zoals in de zorg, het onderwijs, de kinderopvang, de techniek, ICT en bouw.

Een toekomstbestendige arbeidsmarkt heeft er veel baat bij als meer gedacht wordt in termen van 'skills' ofwel vaardigheden.

Het kabinet ondersteunt deze ontwikkeling naar een meer op vaardigheden gerichte arbeidsmarkt met de ontwikkeling van een gemeenschappelijke skillstaal voor arbeidsmarkt en onderwijs voor een makkelijkere match tussen arbeidsvraag en arbeidsaanbod en een betere aansluiting tussen arbeidsmarkt en onderwijs,

In opdracht van de ministeries van SZW en OCW ontwikkelt het programma Vaardig met Vaardigheden (VmV) een nationale, open en voor alle partijen in arbeidsmarkt en (beroeps-)onderwijs makkelijk toepasbare standaard voor het beschrijven van skills voor alle partijen in de arbeidsmarkt en het (beroeps-)onderwijs: CompetentNL. Omdat met CompetentNL skills beschreven worden, wordt de standaard ook wel een skillstaal genoemd. Tevens koppelt het programma VmV deze skills aan beroepenbeschrijvingen die de arbeidsmarkt in kaart brengen en aan diplomeerbare eenheden van het middelbaar beroepsonderwijs (mbo), zodat een informatienetwerk ontstaat dat arbeidsmarkt en in eerste instantie mbo met elkaar verbindt.

Het programma Vaardig met Vaardigheden is onderdeel van het NGF-project Leeroverzicht & Skills (onderdeel Infrastructuur Leven Lang Ontwikkelen). Het wordt uitgevoerd door CBS, TNO, SBB en UWV. Het ministerie van SZW is het coördinerend departement.

Het programma bestaat uit vier fasen:

1. Marktverkenning
2. Proof of Concept en pilots
3. Lancering Minimal Viable Product (MVP)
4. MVP verbeteringen en overdracht naar beheer

Na fase 2 is op 1 juli 2024 een go / no-go moment ingelast.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-07-2022	31-12-2025	31-12-2025	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,31	0,31	0	0
Extern ICT-personeel	5,22	5,22	0	0
Materiële kosten	19,78	19,78	0	0
TOTAAL	25,31	25,31	0	0

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
24-11-2022	29544-1159	Seniorenkansenvisie	https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2022D49890
23-09-2022	30012-147	Beleidslijnen Leven Lang Ontwikkelen	https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2022D37174
25-02-2022		Inzicht in skills, een verkenning van Nederlandse initiatieven - eindrapport	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2022/02/25/inzicht-in-skills

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Veranderopgave Inburgering

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: -

De snelste weg voor inburgeringsplichtigen om mee te doen in de maatschappij is het leren van de Nederlandse taal en het vinden van een baan. Om dat te bereiken gaat het inburgeringsbeleid veranderen, zodat nieuwkomers de kans krijgen een goede start te maken in Nederland. De regie op de uitvoering van het nieuwe inburgeringsstelsel ligt bij de gemeenten zodat inburgering kan worden gepositioneerd als onderdeel van het brede sociaal domein. Dit betekent dat gemeenten verantwoordelijk worden voor het afnemen van de brede intake, de begeleiding van inburgeringsplichtigen en de inkoop van het cursusaanbod. De inburgeringsplichtige blijft zelf verantwoordelijk voor het voldoen aan de inburgeringsplicht. Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid draagt zorg voor de vormgeving van de regelgeving en is verantwoordelijk voor de inrichting en de werking van het stelsel als geheel. Het nieuwe inburgeringsstelsel heeft als maatschappelijk doel dat alle inburgeringsplichtigen snel en volwaardig meedoen aan de Nederlandse maatschappij, het liefst via betaald werk. Om dat te bereiken is het beleidsdoel dat inburgeringsplichtigen het voor hen hoogst haalbare taalniveau (het liefst B1) bereiken.

Daarnaast dienen ze vanaf de start van het inburgeringstraject kennis op te doen over de Nederlandse maatschappij en de arbeidsmarkt, in combinatie met gerichte inspanningen op participeren naar vermogen. Dit programma is gericht op meerdere plateaus. Bij inwerkingtreding van de Wet op 01-01-2022, dient Plateau 1 gereed te zijn. Plateau 2 en 3 zullen daarop volgen. Dit dashboard is tot 01-01-2022 gericht op de ontwikkeling van Plateau 1. Vanwege de doorontwikkeling naar Plateau 2 zijn de financiële middelen die bij Plateau 2 in 2022 behoren, aanvankelijk toegevoegd. Het programma VOI is echter beëindigd per 30-8-2022. Voor de realisatie van Plateau 2 zal een nieuw project worden gestart.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
04-12-2020	01-01-2022	30-08-2022	7

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,38	4,12	-0,26	4,12
Extern ICT-personeel	2,58	9,53	6,95	9,53
Materiële kosten	6,45	0,86	-5,59	0,86
TOTAAL	13,41	14,51	1,1	14,51

Tweede Kamerstukken in 2022

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
20-12-2022	Nummer: 32824-380	Uitvoeringsbrief inburgering	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022D55489&did=2022D55489
29-09-2022	Nummer: 32824-376	Verzamelbrief Wet inburgering 2021	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2022Z18066&did=2022D38408
26-01-2022	2022Do2710	Overgangsrecht Wet inburgering 2021	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?did=2022Do2710&id=2022Z01257

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Verbeteren Uitwisseling Matchingsgegevens

Peildatum: 31-12-2022

Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Projectstatus: In uitvoering

Ontwikkelmethode: De VUM-uitwisselingsvoorziening wordt zodanig ontwikkeld dat opschaling naar een productiesysteem mogelijk is. Ontwikkeling en tijdelijk beheer conform DevOps filosofie

Er staan teveel mensen onnodig aan de kant van de arbeidsmarkt. Werkgevers en werkzoekenden moeten elkaar makkelijker kunnen vinden. Door de structurele werking van de arbeidsmarkt te verbeteren kunnen vraag en aanbod elkaar sneller vinden. De werking van de arbeidsmarkt wordt verbeterd door werken aantrekkelijker [...] te maken en de matching tussen werkzoekenden en werkgevers te verbeteren. Hierbij is één van de randvoorwaarden: “Inzicht in de profielen van de werkzoekenden van UWV en gemeenten [...], ook voor werkgevers en private arbeidsbemiddelaars.” (TK 2019-2020, 34352 nr. 181). Om invulling aan deze randvoorwaarde te geven zijn VNG, UWV en SZW een gezamenlijk programma gestart: het Programma Verbeteren Uitwisseling Matchingsgegevens (VUM). Zichtbaarheid van werkzoekenden wordt gerealiseerd door landelijke standaardisatie van 1) de matchingsgegevens (waaronder profielen met skills, vacatures) en 2) de elektronische gegevensuitwisseling. Het betreft uitwisseling tussen UWV en gemeenten onderling en met private partijen (werkgevers, intermediairs).

Het programma heeft geresulteerd in eerste versies van deze landelijke standaarden. In 2021 is een Proof of Concept (PoC) afgerond en het ontwerp voor de elektronische gegevensuitwisseling gerealiseerd. De pilotfase is gestart en het wetgevingsproces is in voorbereiding. Recent heeft een onderzoek van het Adviescollege ICT-toetsing (AcICT) het ministerie van SZW heeft besloten de aanbevelingen van het AcICT) over te nemen. Het programma maakt pas op de plaats door het inlassen van een verdiepingfase en onderzoekt waar de aanbevelingen het programma raken, past aan waar nodig en bekijkt hoe de uitwisseling in de pilots optimaal kan verlopen.

Doorlooptijd				
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden	
19-05-2021	31-12-2022	01-07-2024	18	

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,62	1,76	0,14	1,35
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	15,59	20,37	4,78	14,15
TOTAAL	17,21	22,13	4,92	15,5

Mijlpalen in 2022	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
21-12-2022	Verbeterde VUM uitwisselingsvoorziening (nav AclCT aanbevelingen)
21-12-2022	Implementatiestrategie

Kwaliteitstoetsen in 2022			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
10-03-2022	AclCT	BIT-toets	Ook opgenomen bij Tweede Kamerstukken

Tweede Kamerstukken in 2022			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
07-04-2022	34352 nr. 251	Kamerbrief reactie op advies programma Verbeteren Uitwisseling Matchingsgegevens	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-1025496
10-03-2022	34352 nr. 251	Definitief BIT-advies Verbeteren Uitwisseling Matchingsgegevens	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-1025497

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Vereenvoudiging Wajong

Peildatum: 01-08-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: Afgerond
Ontwikkelmethode: Agifall

Het programma implementeert de wijzigingen aan systemen, processen en werkwijzen die noodzakelijk zijn als gevolg van de invoering van het “Wetsvoorstel vereenvoudiging Wajong” en de daarbij behorende lagere regelgeving. De eerste fase loopt tot 1 januari 2020 en is concreet uitgewerkt. Vanwege de nog lopende behandeling in de Eerste Kamer is de beoogde datum van inwerkingtreding van deze fase 1 januari 2021. De tweede fase loopt van 1 januari 2020 t/m 31 december 2021. Het doel van het wetsvoorstel is om knelpunten die voor de participatie van mensen met een Wajong-uitkering een belemmering zijn weg te nemen en de verschillende regelingen te vereenvoudigen en te harmoniseren. Het uitgangspunt is dat participatie wordt gestimuleerd en (meer) werken lonend is.

Voor enkele onderdelen loopt nog nazorg t/m midden 2022. De aanpassingen van de jaarbatches zijn verschoven naar een releasedatum voor Q1 2022. De evaluatie en decharge van het hele project heeft in 1 augustus 2022 plaatsgevonden.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
13-08-2019	01-04-2021	01-08-2022	16

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,69	5,45	0,76	5,45
Extern ICT-personeel	1,96	1,95	-0,01	1,95
Materiële kosten	1,24	2,2	0,96	2,2
TOTAAL	7,89	9,6	1,71	9,6

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Capgemini	analyse en bouw capaciteit

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Vereenvoudiging beslagvrije voet

Peildatum:	31-12-2022
Ministerie:	Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus:	In uitvoering
Ontwikkelmethode:	Meerdere organisaties werken mee, zij gebruiken allemaal hun eigen ontwikkelwijze

De beslagvrije voet heeft tot doel dat mensen die worden geconfronteerd met beslag op hun inkomen kunnen blijven voorzien in de basale kosten van hun levensonderhoud. Het programma heeft als doel om de implementatie van de Wet vereenvoudiging beslagvrije voet en de daarbij behorende lagere regelgeving te begeleiden en is daarbij verantwoordelijk voor de realisatie van de benodigde gemeenschappelijke voorzieningen. Op 1 januari 2021 is de wet in werking getreden, zijn de rekenmodules in gebruik genomen en is het burgerportaal live gegaan. De overdracht naar het Ketenbureau Keten voor Derdenbeslag is afgerond. Het project kan echter nog niet financieel worden afgerond. Het wachten was het verkrijgen van enkele U-toetsen van ketenpartners. Deze U-toetsen zijn reeds ontvangen. De uitkomsten van deze U-toetsen zorgt ervoor dat met enkele ketenpartners een herziening moet plaatsvinden op de financiële dekking.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
19-12-2019	01-03-2021	31-07-2022	16

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	3	13,2	10,2	17,75
Materiële kosten	20	29	9	17,75
TOTAAL	23	42,2	19,2	35,5

Mijlpalen in 2022

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-07-2022	Op 1 juli 2022 is het beheer overgedragen aan het Ketenbureau voor Derdenbeslag
01-07-2022	Op 1 juli 2022 is door de opdrachtgever decharge verleend

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Verwerving Datacenter

Peildatum: 31-12-2022
Ministerie: Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: -

Voor de dienstverlening van UWV is een solide Datacenter onontbeerlijk: daar draait de ICT die de basis vormt van onze dienstverlening. UWV werkt aan de aanbesteding en migratie van zijn datacenterdienstverlening. Deze nieuwe contractering borgt de continuïteit van datacenterdienstverlening door middel van moderne, marktconforme, flexibele en gestandaardiseerde ICT infrastructuur. De nieuwe dienstverlening zal dynamisch mee kunnen bewegen met de behoefte van de UWV (ICT) organisatie en in lijn kunnen blijven met ontwikkelingen in de markt.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-10-2016	31-12-2022	30-06-2023	6

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	9,75	13,48	3,73	11,46
Extern ICT-personeel	8,75	14,39	5,64	15,07
Materiële kosten	49,17	89,61	40,44	78,37
TOTAAL	67,67	117,48	49,81	104,9

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
Quint Wellington	Projectmanagement Europese Aanbesteding
IBM Nederland	Latende leverancier Datacenter
DXC	Nieuwe leverancier Datacenter

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2022

Datum	Actueel totaal projectkosten (oud + nieuw)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
08-03-2022	117,48	30-06-2023	Tegenvallers binnen project	Het project heeft voor de geplande faseovergang een herijkt projectplan voorgelegd. Hierin zit een afwijking op tijd en geld. Het grootste deel van de financiële afwijking wordt veroorzaakt door een kostentoename bij de realisatie van de oorspronkelijke scope.	Het project heeft voor de geplande faseovergang een herijkt projectplan voorgelegd. Hierin zit een afwijking op tijd en geld. Als gevolg van meerwerk door o.a. een groeiend IV landschap verschuift de oplevering van dit programma van maart 2023 naar juni 2023.

Programma Heraanbesteding ICT CIZ

Peildatum: 27-09-2022
Ministerie: Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Projectstatus: In uitvoering
Ontwikkelmethode: Voor het applicatielandschap zal gebruik worden gemaakt van een Dynamisch Case Management tool, waarbij minimaal gebruik zal worden gemaakt van maatwerk

Het project heraanbesteding/doorontwikkeling ICT dienstverlening bestaat uit het aanbesteden en doorontwikkeling van het totale ICT landschap van het CIZ, bestaande uit de applicatiedienstverlening, Data & Analytics en de overige ICT dienstverlening (waaronder kantoorautomatisering). Het huidige primaire applicatielandschap van het CIZ zal vervangen worden door een nieuw applicatielandschap op basis van een Dynamisch Case Management systeem (DCM) met low-code. Daarnaast zal het DateWarehouse (DWH) worden vervangen door een Data & Analytics platform, waarbij het huidige DWH als nieuwe koppeling (bron) zal worden meegenomen, zodat de historie in de huidige vorm gebruikt kan worden. Als laatste zal de ICT Dienstverlening opnieuw worden aanbesteed. Het betreft hier dus drie percelen. Programma bevindt zich in de fase van de aanbestedingen en zal na gunningen overgaan tot de realisatie en implementatie.

Doorlooptijd

Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-04-2021	31-03-2024	31-03-2024	0

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	10,4	10,4	0	0
Extern ICT-personeel	1,41	1,41	0	0
Materiële kosten	18,63	18,63	0	0
TOTAAL	30,44	30,44	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Mijlpalen in 2022

Er zijn in 2022 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2022

Er zijn in 2022 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2022

Er zijn in 2022 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

