

te leiden in verdergaande specialisaties, aanvullend op de internationale eisen, primair bij de rederijen belegd.

Het nu opnieuw opnemen van wettelijke voorschriften inzake een aanvullende opleiding tot sleepbootkapitein, die op de Nederlandse binnenwateren werkzaamheden verricht, heeft niet mijn voorkeur. Dit zal in de praktijk ook moeilijk te realiseren zijn gelet op de grote variëteit aan werkzaamheden die met dit type van vaartuigen worden uitgevoerd. Dit heeft ook te maken met de specifieke kenmerken, de vaart en gebruik van een sleepboot waarbij de reder keuzes maakt die betrekking hebben op de certificering en bemanning van het schip. Daarbij zijn ook verschillende regelgevingskaders van toepassing, mede afhankelijk van de keuzes die de reder maakt. Voor de binnenvaart geldt dat inmiddels de Richtlijn beroepskwalificaties voor de binnenvaart geldt, waarbij geharmoniseerde eisen aan het Kwalificatiecertificaat schipper zijn ingevoerd. Voor de zeevaart geldt dat in de regelgeving uitvoering wordt gegeven aan het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor de handelsvaart (STCW-verdrag)

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/136632

In uw rapport stelt u vast dat de betreffende rederij wel interne opleidingsmogelijkheden kent, maar dat er geen sprake is van een vastgesteld opleidingstraject voor sleepbootkapitein.

Ik ben daarom in gesprek gegaan met Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN), de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) en vertegenwoordigers van sleepbootbedrijven en heb hen verzocht de mogelijkheden te onderzoeken om een normenkader te ontwikkelen dat door de branche zelf wordt opgesteld. Dit moet leiden tot een vastgesteld intern opleidingstraject waaraan de sector zich committeert.

Uit de gesprekken is gebleken dat alle bedrijven die actief zijn in het segment Havensleepdiensten een intern opleidingsplan hebben. Deze plannen blijken in de praktijk een aantal gemeenschappelijke elementen te bevatten. De sector heeft aangegeven deze gemeenschappelijke elementen vast te gaan leggen in een normenkader, waaraan elke sleepdienst zich zou moeten committeren en waaraan dus elke opleiding tot sleepbootkapitein zou moeten voldoen. Daarbij richt de sector zich met name op het op veilige en efficiënte wijze verlenen van havenassistenties door sleepboten.

De elementen die in elk geval in dit normenkader zullen worden opgenomen hebben betrekking op de volgende onderdelen:

- Communicatie: o.a. het op eenduidige wijze communiceren, zowel aan boord van de sleepboot als met alle partijen die betrokken zijn bij een assistentie.
- Lokale kennis: kennis van de topografie, lokale omstandigheden, lokale terminologie, lokale gebruiken en werkwijzen.
- Kennis schip: kennis en beheersing van de sleepboot onder alle omstandigheden, te onderscheiden in manoeuvreren en het verlenen van assistentie.

Het door de sector op te stellen normenkader is momenteel in ontwikkeling. Het streven van de sector is dit normenkader uiterlijk op 1 oktober a.s. vast te stellen. Zodra dit normenkader beschikbaar is wordt u geïnformeerd hierover.

Ik heb er vertrouwen in dat dit initiatief van de sector bij zal dragen aan een eenduidig normenkader en pakket van eisen voor de aanvullende opleiding tot sleepbootkapitein en dat daarmee aan uw aanbeveling recht wordt gedaan.

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/136632

Mark Harbers