



Aan

Minister

nota

Beantwoording Kamervragen Boontjes

TER BESLISSING

Datum

22 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/138510

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Maritieme Zaken

Afd. Binnenvaart en

Vaarwegen

Beslistermijn

23 mei 2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Naar aanleiding van het krantenbericht 'Diepte vaargeul Boontjes staat nog ter discussie' uit de Leeuwarder Courant van 18 januari 2023, hebben de leden Koerhuis en Bevers (beiden VVD) op 2 mei 2023 Kamervragen gesteld. Bijgaand treft u de beantwoording van deze vragen.

Geadviseerd besluit

Ondertekenen van bijgevoegde Kamerbrief.

Kernpunten

De vragen zijn deels vergelijkbaar of in het verlengde van de vragen die eerder door de leden Koerhuis en Bevers zijn gesteld (januari 2023¹). We verwijzen dan ook naar de eerder gegeven antwoorden.

Ook wordt gevraagd naar de hoeveelheden vervoerde/overgeslagen containers. Dit vanuit het idee dat dit zou leiden tot verhogen van de vaarwegtype. Het criterium aantal vervoerde containers komt echter uit de Nota Mobiliteit, die sinds 2012 niet meer van kracht is. Het criterium is daarna in opvolgende nota's niet meer opgenomen. Wel zullen we in het kader van het basiskwaliteitsniveau gaan kijken of we opnieuw criteria gaan ontwikkelen.

Krachtenveld

De Kamerleden Koerhuis en Bevers lijken met deze vragen het belang van de haven van Harlingen te willen benadrukken.

Toelichting

In het verleden is een criterium gebruikt om vaarwegen in te delen op basis van vervoerde vrachtvolumes. Daarnaast werd een vaarweg ingedeeld op de plek in de vervoerscorridors.

In de Nota Mobiliteit (NoMo) was sprake van vier soorten vaarwegen: hoofdtransportassen, doorgaande- en overige hoofdvaarwegen en overige vaarwegen. De hoofdtransportassen verbinden de mainports van Rotterdam en Amsterdam met het internationale achterland, met name Duitsland en België. De doorgaande en overige hoofdvaarwegen verbinden de Nederlandse economisch

¹ Kamerstuk 2023D01107

kerngebieden met de hoofdtransportassen. De status van hoofdtransportas en hoofdvaarweg was verbonden met de over de vaarweg vervoerde hoeveelheid goederen: over een hoofdtransportas en een hoofdvaarweg ging tenminste 5 miljoen ton goederen of 25.000 TEU per jaar.

De NoMo is in 2012 vervangen door de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR), die in 2023 is vervangen door de NOVI. In zowel de SVIR als de NOVI zijn de vervoerscriteria niet meer meegenomen bij de stap naar een abstracter beleid.

Dat de regio en de Kamerleden over de criteria beginnen, komt waarschijnlijk door het idee dat met een hogere status van de vaargeul, de gewenste onderhoudsdiepte is af te dwingen. Uit het vaarwegtype is namelijk een streefbeeld van scheepsklasse af te leiden. Deze scheepsklasse (CEMT-klasse) geeft echter geen afdwingbare diepgang en daarmee een onderhoudsdiepte aan.

In de uitwerking van het basiskwaliteitsniveau zal aandacht worden gegeven aan het actualiseren van vaarwegtypen. Hierbij kunnen vervoersvolumes mogelijk weer gebruikt worden om vaarwegen te waarderen en te rangschikken.

Politieke context

Deze Kamervragen hangen nauw samen met het dossier en de beslissing over de toekomstige onderhoudsdiepte van de Boontjes. Hierover is eind vorig jaar een evaluatie afgerond en de conclusies daarvan is met de gedeputeerde van Friesland besproken. Zowel in dat gesprek, als in de eerdere beantwoording van Kamervragen en bij het CD Wadden van januari dit jaar, is aangegeven dat het besluit over de toekomstige onderhoudsdiepte later dit jaar pas wordt genomen. Hierbij worden via de Wadden- governance zowel de stakeholders als de bestuurders vanuit het Waddengebied gehoord.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Beantwoording Kamervragen Koerhuis en Bevers inzake de Boontjes	Antwoorden
03	Diepte vaargeul de Boontjes tussen Harlingen nog steeds ter discussie LC 18 januari 2023	Krantenartikel waar de vragen aanleiding voor waren.

Datum

22 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/138510

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

2