

# Kwartaalrapportage – Q1 2023

## Milieudossiers

Titel	Document nummer COM	Korte beschrijving	Stand van zaken*
Herziening monitoring, registratie en verificatie van broeikasgas-emissies maritiem vervoer	(2019) 38	Hiermee wordt verordening 2015/757 gewijzigd om op gepaste wijze rekening te houden met het wereldwijde systeem van de IMO voor de verzameling van gegevens inzake stookolieverbruik door schepen.	Trilogen nog niet begonnen; mandaat eerder verleend door COREPER in oktober 2019. Voorstel kent grote samenhang met EU ETS, en met akkoord op EU ETS (zie onder en verslag Milieuraad 28/6 <sup>1</sup> ) kan het voorstel in beginsel door naar de trilooffase. De trilooffase voor het nauwverwante EU ETS voorstel is afgerond. De trilooffase voor dit voorstel is onder het Zweedse EU voorzitterschap tot dusver nog niet van start gegaan.
Verordening voor typegoedkeuring van voertuigen (Euro 5 en 6)	(2019) 208	N.a.v. de Hofuitspraak uit februari 2019 dient dit voorstel (om de conformiteitsfactoren voor het meten van voertuigemissies in werkelijke rijomstandigheden) opnieuw vastgesteld te worden, ditmaal via de gewone wetgevingsprocedure. In juni 2021 is de opinie van de Advocaat-Generaal gepubliceerd over de lopende hoger beroepzaken. Daarin werd het eerdere oordeel van het Hof bevestigd. De definitieve uitspraak werd in het najaar van 2021 verwacht, maar het Hof heeft tot op heden nog geen uitspraak gedaan.	Mandaat verleend door COREPER in december 2019, nu in triloog. Enkele lidstaten, waaronder NL, hebben aangegeven het zinniger te vinden als dit Commissievoorstel wordt ingetrokken en de focus wordt gelegd op het Euro 7 voorstel COM (2022) 586, dat 10 november 2022 is gepubliceerd. De Commissie heeft in het haar Commissiewerkprogramma 2023 dat op 12 oktober 2022 is gepubliceerd aangekondigd het voorstel binnen 6 maanden in te trekken.
Batterijen-Verordening	(2020) 798	Voorstel ziet toe op de realisatie van geharmoniseerde producteisen voor batterijen, het opzetten van een goed functionerende markt voor secundaire grondstoffen en wil de negatieve milieueffecten in de productie, gebruiks- en einde-levensfasen van batterijen reduceren.	De Milieuraad van 17 maart 2022 stelde een algemene oriëntatie vast waarmee de trilooffase werd gestart. Onder Tsjechisch voorzitterschap is er een voorlopig akkoord bereikt op 9 december jl. Na een plenaire stemming in het EP zal de verordening formeel worden goedgekeurd door de Raad.

<sup>1</sup> Kamerstuk II 2021-22, 21 501-08, nr. 874

Herziening richtlijn EU ETS voor luchtvaart	(2021) 552	Voorstel voor de herziening van de richtlijn met betrekking tot het EU emissiehandelssysteem (ETS) voor de luchtvaart waarbij ook wijzigingen worden voorgesteld in het licht van de implementatie van het mondiale systeem voor compensatie en reductie van CO <sub>2</sub> -emissies van de internationale luchtvaart ( <i>Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, CORSIA</i> ), teneinde verdere reductie van broeikasgasemissies in de luchtvaartsector te stimuleren.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Milieuraad d.d. 28 juni 2022. Onder Tsjechisch EU-voorzitterschap is de trilooffase van start gegaan. Op 6 december is een voorlopig akkoord bereikt. Na een plenaire stemming in het EP zal de verordening formeel worden goedgekeurd door de Raad.
Verordening aanscherping CO <sub>2</sub> -normen nieuwe personen- en bestelauto's in 2030 en 2035	(2021) 556	Voorstel voor een aanscherping van de CO <sub>2</sub> -normen voor personen- en bestelauto's, om bij te dragen aan het behalen van de doelen uit de bredere EU-mobiliteitsstrategie. Het voorstel leidt tot een de facto verbod op verbrandingsmotoren na 2035.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Milieuraad d.d. 28 juni 2022. Onder Tsjechisch EU-voorzitterschap is het voorstel doorgedaan naar de trilooffase waarna het EP en de Raad een voorlopig akkoord hebben bereikt op 28 oktober 2022. COREPER heeft de overeengekomen tekst op 16 november 2022 goedgekeurd. De Raad heeft op 28 maart jl. ingestemd met de finale versie van de tekst. Na publicatie in het Publicatieblad van de EU zal de verordening in werking treden.
Wijziging Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA), Mededeling Ons afval, onze verantwoordelijkheid – overbrenging van afval in een schone en meer circulaire economie	(2021) 708 (2021) 709	De Commissie zet in de mededeling 'ons afval, onze verantwoordelijkheid' en in het voorstel voor de herziening van de EVOA haar voorstellen uiteen om binnen de EU een grotere verantwoordelijkheid te nemen voor afval, waarbij een hoog niveau van milieubescherming wordt gehandhaafd.	Voorstel in november 2021 gepubliceerd. Tijdens de Milieuraad van d.d. 28 juni 2022 heeft geen inhoudelijke discussie plaatsgevonden, en heeft het voorzitterschap de voortgang toegelicht. Tijdens de Milieuraad van 20 december 2022 heeft het Tsjechisch voorzitterschap wederom toelichting gegeven over de voortgang van de onderhandelingen. Het Zweedse Voorzitterschap hoopt voor het einde van haar termijn, via een COREPER mandaat, tot een Algemene Oriëntatie te komen.

Mededeling EU-bodemstrategie voor 2030	(2021) 699	De visie in de Mededeling is dat tegen 2050 alle bodemecosystemen in de EU in een gezonde toestand verkeren en bescherming krijgen. Het voorstel rust op drie belangrijke pijlers van de Green Deal: klimaat, biodiversiteit en circulaire economie. Daar voegt de Commissie de coördinatie van het water- en het bodembeleid als vierde essentieel belang aan toe om via een beter bodem- en waterbeheer, ook grensoverschrijdend, te komen tot gezonde bodems en aquatische ecosystemen.	Mededeling in november 2021 gepubliceerd en door de Commissie gepresenteerd in de Milieuraad van 17 december 2021. De EU-bodemstrategie kondigt een voorstel voor een Richtlijn Bodemgezondheid waarvan de publicatie in Q2 2023 wordt verwacht. Naar verwachting zal de Commissie een presentatie geven over de Richtlijn Bodemgezondheid op de Milieuraad van 20 juni.
Kaderverordening Ecodesign voor duurzame producten	(2022) 140 (2022) 142	Het wetgevend voorstel (COM (2022) 142) betreft een kaderverordening, ter vervanging van de bestaande Ecodesign richtlijn. De verordening zal het mogelijk maken om eisen te stellen aan het duurzaam ontwerp van vrijwel alle fysieke producten. Dit moet ertoe leiden dat op termijn duurzame producten de norm worden op de Europese markt.	Voorstel in maart 2022 gepubliceerd. Behandeling in de Raad Concurrentievermogen i.p.v. Milieuraad, al blijft Milieuraad betrokken. Eerste beleidsdebat vond plaats tijdens Raad Concurrentievermogen d.d. 29 september 2022, tweede beleidsdebat vond plaats in de Milieuraad d.d. 24 oktober 2022. Tijdens de Raad Concurrentievermogen d.d. 2 december 2022 presenteerde het Tsjechisch voorzitterschap een voortgangsverslag. Het Voorzitterschap is voornemens op de Raad Concurrentievermogen van 22-23 mei tot een algemene oriëntatie te komen.
Mededeling Europese strategie voor duurzaam en circulair textiel	(2022) 141	De strategie biedt een coherent raamwerk en een visie voor de circulaire transitie van de Europese textielsector. Het omschrijft de acties die noodzakelijk zijn voor duurzaam en circulair textiel, formuleert de randvoorwaarden waaraan de sector dient te voldoen en zet in op een duurzame internationale waardeketen.	Mededeling in maart 2022 gepubliceerd. In het Commissiewerkprogramma 2023 is de publicatie van een eerste voorstel onder deze strategie voor Q2 van 2023 aangekondigd: de herziening van de voedselverspilling en textiel aspecten in de Kaderrichtlijn afvalstoffen.
Herziening Richtlijn Industriële Emissies en de Richtlijn Storten van Afvalstoffen	(2022) 156/2	Het voorstel betreft een herziening van Richtlijn Industriële Emissies uit 2010 (hierna: RIE) en de Richtlijn Storten van Afvalstoffen. Het voorstel heeft als doel om op doeltreffende en efficiënte wijze het milieu en de gezondheid van mensen te beschermen tegen negatieve gevolgen van	Voorstel in april 2022 gepubliceerd. Eerste beleidsdebat vond plaats tijdens de Milieuraad d.d. 24 oktober 2022. Tijdens de Milieuraad op 20 december 2022 heeft het Tsjechisch voorzitterschap de voortgang van het voorstel toegelicht. Op

		verontreiniging door grote industriële installaties en veehouderijen.	de Milieuraad van 16 maart jl. is de Raad tot een algemene oriëntatie gekomen. De verwachting is dat onder het Zweedse Voorzitterschap de trilogie van start zullen gaan.
Verordening rapportage van milieugegevens van industriële installaties en vaststelling van Portaal voor industriële emissies	(2022)157	De Commissie stelt voor de bestaande verordening <i>European Pollutant Release and Transfer Register</i> (hierna: E-PRTR) in te trekken en voort te zetten onder een nieuwe naam: verordening rapportage van milieugegevens van industriële installaties en vaststelling van Portaal Industriële Emissies (hierna: IEP). Daarbij betreft het ook de manier hoe milieugegevens op dit portaal gepresenteerd worden, maar wordt het toepassingsgebied van de verordening ook uitgebreid naar andere sectoren.	Voorstel in april 2022 gepubliceerd. Het is nog onduidelijk wanneer het voorstel wordt besproken in de Milieuraad. Wel wordt het Portaal met enige regelmaat behandeld in Raadswerkgroepen die altijd direct na de Raadswerkgroepen over de Richtlijn Industriële Emissies bijeen worden geroepen.
Herziening Kaderrichtlijn Water, Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen	(2022) 540	Het voorstel betreft een wijziging van de Kaderrichtlijn Water en de 'dochterraichtlijnen' Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen. Deze richtlijnen hebben tot doel grondwater en oppervlaktewater te beschermen en bevatten lijsten van verontreinigende stoffen, of groepen van verontreinigende stoffen, met bijbehorende milieukwaliteitsnormen.	Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU Nulvervuilingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Het is nog onduidelijk wanneer het voorstel verder wordt besproken in Raadskader. Het voorstel behoort niet tot de dossiers die door het Zweedse VZS met voorrang behandeld worden.
Herziening Richtlijn stedelijk afvalwater	(2022) 541	De herziening van de Richtlijn Stedelijk Afvalwater is onderdeel van een breder pakket voorstellen dat is gepubliceerd als onderdeel van de nulverontreinigingsambitie. Met de herziening wil de Commissie de Richtlijn Stedelijk Afvalwater moderniseren om diverse uitdagingen aan te pakken en wordt de richtlijn in lijn gebracht met de ambitie van de Green Deal en de ZPA.	Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nulvervuilingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Het Zweedse voorzitterschap behandelt dit voorstel met voorrang. Tijdens de Milieuraad van 16 maart jl. heeft een eerste beleidsdebat over het voorstel plaatsgevonden.
Herziening Richtlijn Luchtkwaliteit	(2022) 542	De Commissie stelt ten aanzien van luchtkwaliteit een herziening voor van de bestaande twee richtlijnen uit 2004 en 2008 die samengevoegd worden tot één richtlijn. De herziening heeft volgens de Commissie drie	Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nulvervuilingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december

		<p>hoofddoelen. 1) de EU-luchtkwaliteitsnormen meer in lijn brengen met de in september 2021 herziene advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie 2) het verbeteren van het juridisch kader en 3) het beter ondersteunen van lokale autoriteiten bij het realiseren van een schonere lucht.</p>	<p>2022. Het Zweedse voorzitterschap behandelt dit voorstel met voorrang. Tijdens de Milieuraad van 20 juni staat over het voorstel een eerste beleidsdebat gepland.</p>
<p>Voorstel voor een Verordening voor Verpakkingen ter vervanging van de Verpakkingsrichtlijn</p>	<p>COM (2022) 677</p>	<p>Op 30 november 2022 heeft de Commissie een verordening gepubliceerd ter vervanging van de Verpakkingsrichtlijn uit 1994. De verordening zal het mogelijk maken om de volledige verpakkingenketen te verduurzamen. Het hoofddoel van de door de Commissie voorgestelde verordening is om verpakkingsafval per persoon per jaar uiterlijk 2040 met 15% te verminderen ten opzichte van 2018.</p>	<p>Voorstel in november 2022 gepubliceerd als onderdeel van een 2<sup>e</sup> pakket aan voorstellen onder het Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Tijdens de Milieuraad van 16 maart vond er een eerste beleidsdebat over het voorstel plaats.</p>
<p>Voorstel voor een verordening betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7)</p>	<p>(2022) 586 final</p>	<p>Voorstel tot nieuwe Euro 7-normen om uitstoot van verontreinigende stoffen door voertuigen te verminderen en luchtkwaliteit te verbeteren. De Commissie beoogt de luchtverontreiniging die wordt veroorzaakt door nieuwe motorvoertuigen die in de EU worden verkocht te verminderen, teneinde de ambitie van de Europese Green Deal waar te maken om alle verontreiniging tot nul terug te dringen.</p>	<p>Het voorstel is 10 november 2022 gepubliceerd. De Raad en het EP zullen eerst hun positie moeten bepalen alvorens de onderhandelingen in de trilog-fase van start kunnen gaan. Zweedse Voorzitterschap was voornemens voortgang te boeken in de onderhandelingen op dit dossier maar het ontbreken van een positie bij de meeste lidstaten maakt dit lastig. Vooralsnog onbekend of het aankomend Spaans Voorzitterschap dit dossier zal trekken.</p>
<p>Voorstel voor een Richtlijn over de onderbouwing van en communicatie over expliciete milieuduurzaamheidsclaims (green claims)</p>	<p>COM (2023) 166 final</p>	<p>Het voorstel richt zich op de onderbouwing van en communicatie over expliciete groene claims, met betrekking tot milieuaspecten van producten. Het voorstel heeft als doel onterechte duurzaamheidsclaims (greenwashing) tegen te gaan en het aantal onterechte duurzaamheidsclaims en duurzaamheid labels te beperken.</p>	<p>Voorstel in maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 3<sup>e</sup> pakket aan voorstellen onder het Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. Uw Kamer is middels het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd. Het is nog onduidelijk wanneer het voorstel in het Raadskader besproken zal worden.</p>
<p>Voorstel voor de herziening van de normen voor CO<sub>2</sub>-uitstoot van zware</p>	<p>COM (2023) 88</p>	<p>De Commissie wil met dit voorstel de huidige normen die zijn vastgelegd in Verordening 2019/1242 aanpassen. Het voorstel verplicht fabrikanten van zware bedrijfsvoertuigen</p>	<p>Voorstel is op 14 februari 2023 gepubliceerd en door de Commissie tijdens de Milieuraad op 16 maart jl. kort toegelicht. Het voorstel staat voor een eerste beleidsdebat</p>

bedrijfsvoertuigen		de gemiddelde CO2-uitstoot van de door hen verkochte zware bedrijfsvoertuigen ten opzichte van 2019 te verminderen met 45% in 2030 , 65% in 2035 en 90% in 2040. Commissie wil met het voorstel een kosteneffectieve vermindering van de CO2-uitstoot door zware bedrijfsvoertuigen bewerkstelligen die in lijn is met EU klimaatambities en bijdraagt aan de energiezekerheid van de EU.	gepland op de Milieuraad van 20 juni.
Voorstel tot wijziging van de richtlijn afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	COM(2023) 63 final	Het voorstel beperkt zich tot wijzigingen die voortvloeien uit een uitspraak in Zaak C-181/20 waarin het Hof van Justitie van de EU waar het Hof heeft besloten dat het principe van uitgebreide producenten verantwoordelijkheid (UPV) op onjuiste wijze met terugwerkende kracht wordt toegepast. In diens uitspraak laat het Hof de keuze aan lidstaten om afvalbeheerkosten aan huidige of vorige afvalhouders, of door de producent of distributeur van de producten waaruit het afval voorkomt, door te rekenen.	Voorstel is op 7 februari door de Commissie gepubliceerd. Middels een Kamerbrief is uw Kamer geïnformeerd dat er afgezien wordt van een BNC fiche over dit voorstel omdat het een beperkte technische wijziging betreft <sup>2</sup> . Onder het Zweedse Voorzitterschap zijn de besprekingen over deze wijzigingen in de Raad van start gegaan.

\* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

<sup>2</sup> Kamerstuk II 2022-23, 32852, nr. 231

## **Transportdossiers**

<b>Titel</b>	<b>Docu- ment nummer COM</b>	<b>Korte beschrijving</b>	<b>Stand van zaken*</b>
Wijziging verordening markttoegang busvervoer	(2017) 647	Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstands-busvervoer als concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm.	Nog niet besproken in de Transportraad.
Herziening passagiersrechten luchtvaart	(2013) 130	Voorstel voor verduidelijking en uniformering van de regels voor passagiersbescherming in de Europese luchtvaart.	In eerste semester 2020 besproken onder Kroatisch voorzitterschap na vijf jaar stilstand. Ligt sindsdien weer stil. Het ZWE voorzitterschap heeft laten weten het niet te zullen oppakken. COM werkt aan een horizontale herziening van het kader voor passagiersrechten.
Geamendeerd voorstel voor herziening <i>Single European Sky</i> (SES 2+)	(2020) 577 (2020) 579	Herziening van voorstel COM (2013) 409. Het initiële voorstel dateert uit 2015. Doel is om het Europese luchtruim te stroomlijnen.	Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad in juni 2021. Triloog met Europees Parlement gestart. In november 2021 vond de tweede en voornamelijk laatste politieke triloog plaats. In 2022 is er alleen op technisch niveau onderhandeld. Tijdens de Transportraad van 1 juni zal het Zweeds Voorzitterschap naar verwachting een toelichting geven over de voortgang van de onderhandelingen.
Verordening bijmengverplichting van duurzame luchtvaartbrandstoffen	(2021) 561	Voorstel om middels een Europese bijmengverplichting van duurzame luchtvaartbrandstoffen de CO <sub>2</sub> -emissies van de luchtvaartsector significant te reduceren en de transitie naar innovatieve en duurzame luchtvaartbrandstoffen te versnellen. Dit zal leiden tot een opschaling in productiecapaciteit van duurzame luchtvaartbrandstoffen en (op termijn) een reductie in productiekosten van deze brandstoffen.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. EP heeft positie bepaald in juli 2022. Onder Tsjechisch EU-voorzitterschap is progressie geboekt in de triloofase. Verwacht werd dat er 8 december 2022 een akkoord bereikt zou worden, maar dit is niet gelukt. Het Zweedse EU-Voorzitterschap beschouwt dit dossier als

			prioritair en zal proberen een akkoord met het EP te bereiken.
Verordening stimuleren hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de zeevaart	(2021) 562	Voorstel voor een verordening om hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het maritieme transport te stimuleren en de richtlijn betreffende havenstaatcontroles te amenderen. De verordening beoogt de vraag naar hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de zeevaart te stimuleren met als doel het reduceren van de uitstoot van de broeikasgassen.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. Onder het Zweedse Voorzitterschap is op 23 maart 2023 een voorlopig akkoord bereikt tussen het EP en de Raad. Na een plenaire stemming in het EP zal de verordening formeel worden goedgekeurd door de Raad.
Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad over de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot intrekking van richtlijn 2014/94/EU	(2021) 559	Voorstel om de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen in de EU te versnellen door o.a. bindende doelen op te nemen voor de uitrol van alternatieve tank- en laadcapaciteit op het Europese infrastructuur kern- en uitgebreide netwerk (Trans-European Network for Transport - TEN-T) en op stedelijke knooppunten.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. EP heeft positie bepaald op 19 oktober 2022. Op 28 maart jl. zijn de Raad en het EP onder het Zweedse Voorzitterschap tot een voorlopig akkoord gekomen. Nu moeten het EP en de Raad de compromistekst nog formeel goedkeuren.
Besluit van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG betreffende de notificatie van CO2-compensatie door luchtvaartmaatschappijen uit de Unie in relatie tot de mondiale marktgerichte maatregel CORSIA	(2021) 567	Voorstel voor een besluit van de Raad en het Europees Parlement tot wijziging van de ETS-richtlijn met het oog op de notificatie aan luchtvaartmaatschappijen van CO2-emissies onder CORSIA over het jaar 2021.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Akkoord bereikt in COREPER in mei 2022. Voortgangsverslag tijdens de Transportraad van 2 juni 2022. EP heeft positie bepaald in juni 2022. De Raad heeft het besluit op 19 december 2022 aangenomen. Op 18 januari jl. is de definitieve tekst ondertekend en officieel gepubliceerd en op 21 januari jl. is de richtlijn in werking getreden.
Herziening TEN-T Verordening en Mededeling van de Europese Commissie betreffende de uitbreiding van het Trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T) naar	(2021) 812 (2021) 820	Voorstel tot herziening van de verordening teneinde realisatie van het Trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T). Het voorstel beoogt de huidige knelpunten en technische barrières bij de realisatie van het netwerk tegen te gaan, om op die manier een toekomstgericht, veilig, veerkrachtig, duurzaam en slim TEN-T te	Voorstellen op 14 december 2021 gepresenteerd. Er is een algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad van 5 december 2022. Het EP heeft op 19 april haar positie bepaald waardoor de triloof fase is aangevangen. Het Zweedse Voorzitterschap is



naburige en derde landen		bewerkstelligen. De mededeling ligt in het verlengde van de focus van TEN-T op samenwerking met naburige landen.	voornemens om tijdens de Transportraad van 1 juni de Raad te informeren over de voortgang van de onderhandelingen op dit dossier.
Voorstel tot herziening van de Richtlijn betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (ITS-Richtlijn)	(2021) 813	Voorstel tot herziening van de intelligente vervoerssystemen (ITS) richtlijn. Doel is een effectieve realisatie van de oorspronkelijk richtlijn die gericht was op geavanceerde toepassingen voor het aanbieden van innovatieve diensten inzake verschillende vervoerswijzen en verkeersbeheer. Hierdoor worden uiteenlopende gebruikers in staat gesteld om zich beter te informeren en veiliger, meer gecoördineerd en slimmer gebruik te maken van vervoersnetwerken.	Voorstel op 14 december 2021 gepresenteerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. Het Europees Parlement nam een onderhandelingspositie aan op 26 oktober 2022. Eerste informele triloog heeft plaatsgevonden op 14 december 2022. Focus lag meteen op de kern van het voorstel, namelijk de uitrol en beschikbaarheid van data (geografische scope). Het Zweedse Voorzitterschap is voornemens om tijdens de Transportraad van 1 juni de Raad te informeren over de voortgang van de onderhandelingen op dit dossier.
Voorstel voor een verordening van de Raad betreffende de toepassing van de artikelen 93, 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op bepaalde soorten steunmaatregelen in de sectoren spoorvervoer, binnenvaart en multimodaal vervoer	(2022) 327	Dit voorstel heeft tot doel de staatssteunregels voor vervoer per spoor, vervoer over de binnenwateren en multimodaal vervoer in overeenstemming te brengen met de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit van de Commissie. De Commissie is van mening dat er specifieke regels nodig zijn voor een vereenvoudiging van de procedures met betrekking tot steun voor vervoer per spoor, vervoer over de binnenwateren en multimodaal vervoer, om huidige lacunes in wetgeving hieromtrent te vullen.	Voorstel gepubliceerd op 6 juli 2022. Het EP heeft op 13 december 2022 zijn opinie aangenomen. COREPER heeft het voorstel op 13 december 2022 met enkele kleine wijzigingen goedgekeurd en aan de Raad gestuurd voor akkoord.
Voorstel voor een verordening betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op niet voor de weg bestemde mobiele machines die deelnemen aan het verkeer op de	(2023) 178 final	Het voorstel heeft tot doel de verschillende nationale regelgevingskaders die voor niet voor de weg bestemde mobiele machines bestaan te harmoniseren en daarmee de interne markt te versterken als ook een hoog niveau van verkeersveiligheid te waarborgen.	Het voorstel is op 30 maart jl. gepubliceerd. Uw Kamer zal middels het gebruikelijke BNC-fiche over de kabinetsinzet op dit voorstel worden geïnformeerd.

openbare weg en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1020			
Voorstel voor een richtlijn betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Richtlijn (EU) 2022/2561 en Verordening (EU) 2018/1724 en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG en Verordening (EU) nr. 383/2012.	(2023) 127	Het voorstel stelt modernisering van het rijbewijssysteem voor om regels voor rijbewijzen toekomstbestendig te maken, de verkeersveiligheid te verbeteren en regels voor burgers die een rijbewijs willen krijgen te versimpelen.	Het voorstel is 1 maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van een pakket aan maatregelen ten aanzien van de verkeersveiligheid, namelijk 'The Road Safety Package'. De revisie van de rijbewijsrichtlijn ligt bij IenW terwijl JenV het eerst verantwoordelijke ministerie is voor de andere twee voorstellen in dit pakket. Naar verwachting zal het Zweedse Voorzitterschap op de Transportraad van 1 juni een toelichting geven over de voortgang van de onderhandelingen van de drie voorstellen onder dit pakket.

\* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.