

BOVAG vertegenwoordigt als branchevereniging ondernemers in de mobiliteitssector, waaronder rijsschoolhouders. De herziening van de Europese Rijbewijsrichtlijn bestaat uit een groot aantal maatregelen en schept voor de komende jaren de kaders voor het rijbewijs, het rijexamen en de rijopleiding. Onze inbreng richt zich voornamelijk op de maatregelen die van invloed zijn op de verkeersveiligheid en op de toekomstgerichtheid van het systeem.

1. Verbeteren verkeersveiligheid

BOVAG is voorstander van maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren en wij leveren graag onze bijdrage om toe te werken naar de ambitie van nul verkeersdoden in 2050. De rijopleiding vormt een belangrijk onderdeel om toekomstige bestuurders goed voor te bereiden op deelname aan het verkeer en te anticiperen op steeds meer verschillende vormen van vervoer. Iedere aanpassing ten opzichte van de bestaande regels moet wat BOVAG betreft in het licht van de verkeersveiligheid worden bekeken.

- BOVAG is positief over het voorstel van de Europese Commissie voor een proeftijd van tenminste twee jaar en een nultolerantie voor rijden onder invloed voor beginnende bestuurders. Wij steunen de lijn van de Nederlandse regering dat dit alleen zou moeten gelden bij het eerst behaalde rijbewijs, aangevuld met elk rijbewijs dat kan worden behaald vóór de 18^e verjaardag.
- BOVAG kijkt ook positief naar het voornemen om het begeleid rijden voor het rijbewijs B in meer lidstaten mogelijk te maken. In Nederland hebben wij positieve ervaring met het begeleid rijden, 2toDrive, waarbij men vanaf 17 jaar onder begeleiding mag deelnemen aan het verkeer. De slagingspercentages bij het programma 2toDrive liggen significant hoger dan bij oudere leerlingen.
- BOVAG is in beginsel positief over het uitbreiden van het begeleid rijden naar het C (vrachtwagen) rijbewijs. We ondersteunen de Nederlandse inzet om enkele kwalitatieve voorwaarden aan de begeleider te stellen en deze maatregel te toetsen aan de verkeersveiligheid.
- Ook de mogelijkheid tot een Europees rijverbod en het aanpakken van grensoverschrijdende overtredingen zien wij als een positieve ontwikkeling.
- Er is onduidelijkheid over een bepaling in de vierde Rijbewijsrichtlijn die impliceert dat de keuringsleeftijd zou worden verlaagd van 75 naar 70 jaar. Hoewel er zijn aanwijzingen dat dit een positieve impact kan hebben op de verkeersveiligheid,¹ maken wij ons zorgen of het CBR hier goed op zou zijn toegerust, want het zal – mede met het oog op de vergrijzing – een forse toename betekenen in de uitvoeringslast.

¹ SWOV (2023), Position paper Herziening EU rijbewijsrichtlijn – Effecten voor verkeersveiligheid.

2. Toekomstgerichte rijopleiding en rijbewijzen

BOVAG steunt de inzet van de Europese Commissie om het rijbewijssysteem te moderniseren en de regels voor rijbewijzen toekomstbestendig te maken. Met name met het oog op nieuwe ontwikkelingen in de mobiliteitssector zoals de verduurzaming van (nieuwe) voertuigen en het gebruik van moderne rijhulpsystemen is extra aandacht noodzakelijk.

Elektrificatie lesauto's

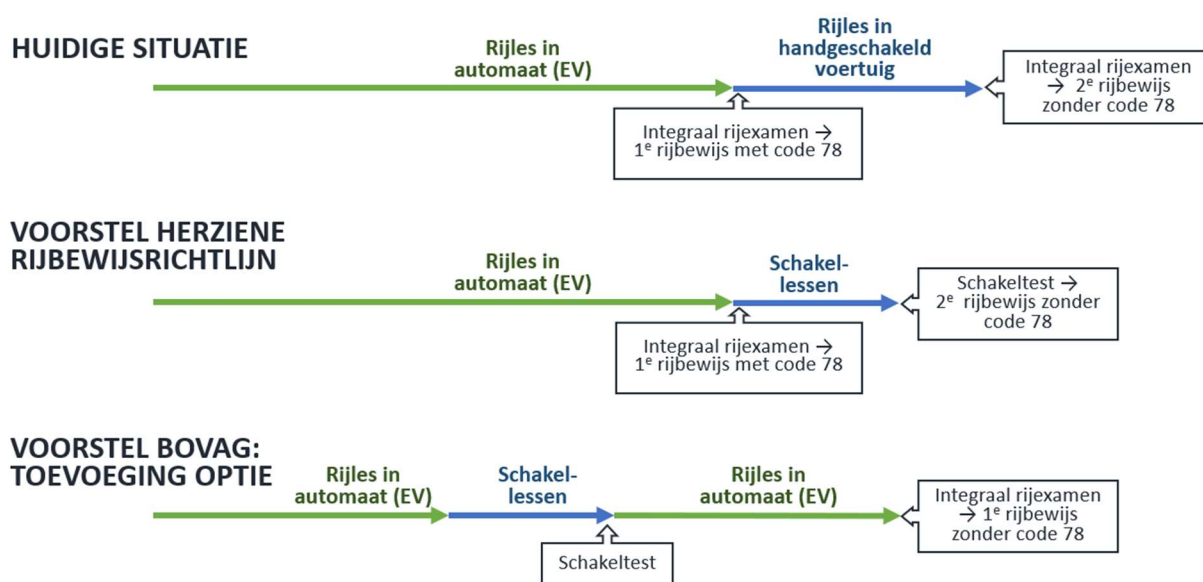
BOVAG verwelkomt de verruiming in de nieuwe Rijbewijsrichtlijn om op te leiden en te examineren in een elektrische auto.

Schets huidige situatie: Je krijgt per definitie een aantekening op je rijbewijs (code 78) als je tijdens de rijopleiding leest en examen doet in een auto met automaat. Dit betekent dat je alleen in een auto met automaat mag rijden. Je hebt immers niet leren schakelen. Om van die automaatcode af te komen, moet je opnieuw en met succes een volledig rijexamen afleggen in een schakelauto.

Dit belemmert de inzet van de elektrische (per definitie met een automaat uitgeruste) lesauto, voor zowel leerlingen als rijsschoolhouders. En dat is onwenselijk, omdat je als toekomstig bestuurder zowel in een schakelauto als automaat wil kunnen rijden. Door de toename van het elektrisch rijden (2035 EU eis 100% nul emissie nieuwverkoop) zullen steeds meer beginnende bestuurders in aanraking komen met elektrische auto's en is het van belang dat zij daarin ook goed en veilig leren rijden en rekening houden met bijvoorbeeld het hoge koppel en vermogen van een elektrische auto. Tegelijkertijd is op dit moment 65% van het personenautopark in Nederland nog handgeschakeld. Het blijft daarom van belang dat beginnende bestuurders ook in een schakelauto goed leren rijden.

Voorstel herziene Rijbewijsrichtlijn: Deze staat toe om de automaatcode 78 te verwijderen van een bestaand rijbewijs met een gerichte opleiding en/of rijexamen van minimaal zeven uur gerichte schakelles in een schakelauto – in plaats van het integraal opnieuw doen van een volledig rijexamen.

Oproep BOVAG: BOVAG juicht deze verruiming toe, maar zou graag zien dat die schakelmodule van minimaal zeven uur (met een nog nader te bepalen 'bewijs') – indien door de leerling gewenst – naar voren kan worden gehaald in de opleiding, zodat slechts eenmaal een rijbewijs hoeft te worden afgegeven. Schematisch:



Los van deze wens is nader onderzoek nodig naar het juiste aantal benodigde aantal lessen voor de Nederlandse situatie, hoe de schakellessen en een schakeltest ingevuld kunnen worden en wat een dergelijke opzet voor gevolgen heeft voor de betaalbaarheid van de rijopleiding en het rijbewijs.

Ophogen van de gewichtsgrens voor rijbewijs B voor nulemissievoertuigen

BOVAG ondersteunt de inzet van de Europese Commissie voor het toepassen van een gewichtscorrectie (van 3.500 naar 4.250 kg maximum toegestane massa) voor het meergewicht van nulemissie voertuigen bij het rijbewijs B. De definitie van deze voertuigen moet wel scherper in de richtlijn. Daarnaast is het van belang om bij deze verruiming scherp te blijven op signalen van mogelijke effecten op de verkeersveiligheid en in hoeverre dit vraagt om een extra of andere invulling van de rijopleiding.

BOVAG pleit daarnaast voor duidelijkheid in de Rijbewijsrichtlijn over de mogelijkheden voor het rijden met een aanhanger tot 750kg bij een zwaar nulemissievoertuig (rijbewijs B). Momenteel is het voor de leden niet duidelijk of de ophoging van de maximum toegestane massa naar 4.250 kg voor de voertuigcombinatie dan ook geldt.

Overige modernisering en vereenvoudigingen

- Digitalisering rijbewijs: Geen rechtstreekse impact op verkeersveiligheid of duurzaamheid. Randvoorwaarden (fraude, privacy, etc.) moeten uiteraard goed geborgd worden. En vooralsnog moet het altijd aanvullend zijn op het fysieke rijbewijs.
- Met het oog op de toepassingen van digitale rijbewijzen, zoals het geautomatiseerd vaststellen van de bestuurder bij een overtreding, stelt BOVAG – net als het kabinet – vraagtekens bij het verlengen van de geldigheid van het rijbewijs van tien naar vijftien jaar (herkenbaarheid foto).
- BOVAG is positief dat er in de nieuwe richtlijn extra aandacht is voor Advanced Driver Assistance Systems (ADAS).
- In Nederland is binnen de rijopleiding al veel aandacht voor schoon en zuinig rijden in de rol van 'het nieuwe rijden', wij zijn daarom positief dat de Europese Commissie hier ook aandacht voor vraagt.
- BOVAG steunt de mogelijkheid om in één keer een CE of DE rijbewijs te kunnen halen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Rogier Kuin

Manager Public Affairs BOVAG

rogierkuin@bovag.nl