



Aan

Minister  
Cc Staatssecretaris

# nota

Voortgang n.a.v. signaalrapportage ILT 'Meer inzicht in en toezicht op certificering'

## TER BESLISSING

### Datum

6 april 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/92131

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir Duurzame Leefomg & Circ  
Economie  
Marktprikkels en Agro

### Beslistermijn

11 april 2022

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft op 11 oktober 2022 de Signaalrapportage 'Meer inzicht in en toezicht op certificering' uitgebracht. Deze heeft u op 27 januari 2023 samen met een beknopte beleidsreactie aangeboden aan de Kamer. In deze beleidsreactie heeft u aangekondigd dat u binnen 3 maanden de Kamer zou informeren over de stand van zaken.

## Geadviseerd besluit

Wij adviseren u bijgaande voortgangsbrief aan de Kamer te sturen.

## Kernpunten

- In deze beleidsreactie is toegelicht hoe de signalen ten aanzien van de reeds onderzochte certificeringsstelsels door het kabinet worden opgevolgd.
- Voor elk van de zes stelsels is er inmiddels overleg met de ILT en de verantwoordelijke beleidsdirectie over het betreffende certificeringsstelsel.
- Voor de versterking van het Kwalibo-stelsel (Kwalibo = kwaliteitsborging in het bodembeheer) is in 2021 reeds een plan van aanpak opgesteld met maatregelen ter verbetering van dit stelsel. Dit plan van aanpak is op 4 april 2022 aangeboden aan de Kamer door de staatssecretaris van IenW.
- Het certificeringsstelsel voor F-gassen valt onder de beleidsverantwoordelijkheid van de minister voor Klimaat en Energie. Hij zal zelf de Kamer informeren over de zorgpunten van de ILT ten aanzien van dit stelsel en genomen en te nemen verbetermaatregelen.
- De ILT was in de signaalrapportage ook kritisch over de uitvoering van haar eigen rol in een aantal van de reeds onderzocht certificeringsstelsel. Daarom deelt u in deze brief ook de verbeteracties die de ILT zelf al in gang heeft gezet om het toezicht op en de werking van de reeds onderzochte certificeringsstelsels te verbeteren.
- Voor de certificeringsstelsels voor de binnenvaart, koopvaardij, luchtvaart en spoor is door de beleidsdirecties een stand van zaken gedeeld over de voortgang van de analyse en wanneer het actieplan met verbeteringen in de het stelsel wordt verwacht.

## Krachtenveld

De zes onderzochte stelsels beslaan meerdere beleidsterreinen. De ILT is voor alle reeds onderzochte stelsels in contact met de betrokken beleidsdirecties. Na overleg met de ILT werd duidelijk dat 1 van de zes signalen betrekking heeft op een stelsel dat onder de verantwoordelijkheid valt van de minister voor Klimaat

en Energie. Van EZK is een korte duiding van het signaal ontvangen en de aankondiging dat zij separaat de Kamer zullen informeren over dit certificeringsstelsel. De andere stelsels vallen onder de verantwoordelijkheid van IenW.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Concept Kamerbrief Voortgang n.a.v. signaalrapportage ILT 'Meer inzicht in en toezicht op certificering'	Brief waarin de voortgang van de acties n.a.v. de signaalrapportage ILT 'Meer inzicht in en toezicht op certificering' wordt weergegeven

**Datum**

6 april 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/92131

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir Duurzame Leefomg & Circ  
Economie  
Marktprikkels en Agro

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

1