



Postbus 2025, 3500 HA Utrecht  
Ministerie van IenW  
Directie OVS  
Beschermt persoonlijke levenssfeer

NS

**Communicatie**

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

**Datum** 21 maart 2023  
**Ons kenmerk** CA20230321  
**Onderwerp** Externe toets planning instroom ICNG

Geachte **Beschermt persoonlijke levenssfeer**

In november heeft NS u per brief<sup>1</sup> geïnformeerd over het planningsscenario voor de instroom van de ICNG. Deze brief is als bijlage meegegaan bij de Kamerbrief van 30 november 2022<sup>2</sup>. Zoals hierin aangekondigd, heeft onderzoeksbureau Railistics in opdracht van uw ministerie een externe toets uitgevoerd naar de haalbaarheid van deze planning. In deze brief vindt u onze reactie op de uitkomsten van de externe toets door Railistics.

**Reactie NS**

Wij herkennen de bevindingen van Railistics en onderschrijven deze. Hieronder gaan we in op deze bevindingen en de in het rapport gesignaleerde risico's.

*Planning instroom HSL-Zuid*

Eind december 2022 is de toelating voor reizigersvervoer ontvangen van ILT. Dit is een belangrijke voorwaarde voor de start van het Proefbedrijf met reizigers (CVT). Met de huidige inzichten blijft de ambitie om de reizigersdienst in het tweede kwartaal van 2023 te starten en de instroom op Amsterdam-Breda dit jaar te voltooien nog steeds haalbaar. Wij verwachten dat de eerste reizigers in het tweede kwartaal kunnen instappen, als we voor het eerst proef gaan rijden met reizigers aan boord op het traject Amsterdam – Rotterdam. Aansluitend op de instroom op het traject Amsterdam – Breda volgt de instroom op het traject Den Haag – Eindhoven, naar verwachting eind dit jaar.

*Retrofit en gevolgen voor verdere instroom*

Zoals eerder gemeld in kamerbrieven over ICNG is de kwaliteit van het lasproces van een deel van de door Alstom geproduceerde treinen niet altijd conform de door NS gestelde eisen geweest. Dit betekent dat een aantal lussen gecontroleerd en waar nodig hersteld moet worden. Bij de treinen die vanaf nu geleverd worden speelt dat niet. Alle treinen die

<sup>1</sup> Brief NS Update planning ICNG met kenmerk 20221123.

<sup>2</sup> Kamerstuk 29984-1076.



daarvoor gebouwd zijn, zullen nog een keer terug de fabriek in gaan. Hier worden ze in een retrofit omgebouwd naar de laatste configuratie en worden waar nodig controles en herstellingen uitgevoerd. Deze retrofit is Alstom momenteel aan het voorbereiden en start dit jaar. Conform de door Alstom afgegeven planning wordt de retrofit voor alle treinstellen uiterlijk medio 2025 afgerond. NS heeft afgelopen jaar een dienstregeling voor 2025 uitgewerkt, waarin flexibiliteit is ingebouwd. Hierdoor zijn er nog schakelmogelijkheden gegeven het aantal beschikbare treinstellen voor dienstregeling 2025.

#### *Snelheidsverhoging*

De snelheidsverhoging naar 200 km per uur op Amsterdam – Breda staat gepland voor het einde van deze concessieperiode (december 2024). NS kan het besluit over de verhoging van de dienstregelingsnelheid naar 200 km per uur pas nemen als we op het traject Amsterdam – Rotterdam – Breda alle huidige treinen met een maximumsnelheid van 160 km per uur vervangen hebben en na afronding van het zogenaamde ingebruiknameadvies (dit is in lijn met de aanbeveling uit de Parlementaire Enquête Fyra). Na de snelheidsverhoging naar 200 km per uur wordt de reistijd Amsterdam – Rotterdam 38 minuten tegenover 41 minuten nu indien de infrastructuur dit ook (weer) mogelijk maakt.

#### *Serieproductie*

De bouwkwiteit van de serieproductie van de treinen is inmiddels op het door NS gevraagde niveau en de eerste twee serietreinen hebben de fabriek verlaten.

#### *Snelheid van acceptatie door NS*

NS heeft de personeelscapaciteit en de spoorcapaciteit voor het acceptatieproces uitgebreid en zal dat mogelijk op termijn nogmaals moeten doen als blijkt dat Alstom meer treinen kan leveren dan het huidige acceptatieproces aankan.

#### *Verlening van ontheffing ATB only door de Europese Commissie*

Uw ministerie heeft het ontheffingsverzoek begin maart ingediend bij de Europese Commissie, behandeling vermoedelijk in juni 2023. NS verwacht een positief besluit gezien het belang voor de implementatie van ERTMS in Nederland.

#### *Back-up HSL in 2024*

Zoals eerder beschreven in onze brief van november 2022: bij introductie van nieuw materieel moet altijd rekening gehouden worden met kinderziektes die pas na de start van de reizigersdienst aan het licht komen en opgelost moeten worden. NS hanteert dan ook een back-up periode van twee jaar bij de instroom van nieuw materieel op de HSL. Die termijn is verstreken door de vertragingen bij Alstom, maar door verlenging van leasecontracten voor de locomotieven en aangepast onderhoud van de rytuigen heeft NS de duur van de back-up voor het grootste deel van de vloot kunnen verlengen. Voor een beperkt aantal locomotieven is verlenging van de leasecontracten door de huidige marktsituatie niet mogelijk omdat de leasemaatschappij onvoldoende locomotieven beschikbaar heeft. NS beschikt zelf niet over ander geschikt materieel en HSL-geschikt materieel is niet op korte termijn op de markt voorhanden. Ondanks de huidige moeilijke leasemarkt is het NS gelukt om tot september 2023 een volledige back-up beschikbaar te hebben voor de dienstregeling die we in 2023 rijden. Vanaf september 2023 bouwt de back up voor ICNG geleidelijk af. Als er op dat moment sprake is van groepsuitval van ICNG, kunnen we niet meer de volledige dienstregeling rijden.



Ons kenmerk CA20230321

Pagina 3/3

*IC-Brussel*

Het verschuiven van de planning van ICNG werkt door op het testen en toelaten van de ICNG-België. Met de huidige inzichten heeft NS voldoende materieel beschikbaar om de verbinding naar Brussel vanaf dienstregeling 2025 met ICNG te rijden.

**Tot slot**

Dit jaar wordt het jaar van de introductie van de ICNG. Een zorgvuldige en betrouwbare introductie staat hierbij voorop, gebaseerd op een uitgebreid test- en opleidingsprogramma. Zoals we ook in de afgelopen periode steeds hebben gedaan, blijven wij het ministerie van IenW periodiek informeren over de voortgang van de introductie van ICNG.

Ik hoop u met bovenstaande voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Bescherming persoonlijke levenssfeer

