



Aan

Staatssecretaris
Cc Minister

nota

Delen Kamerbrief export van laagwaardige brandstoffen
naar buiten de EU

TER BESLISSING

Datum

31 maart 2023

Onze referentie

ILT-2023/22312

Opgesteld door

ILT
Informatie, netwerken en
programmering
Netwerken Leefomgeving en
wonen

Beslistermijn

07/04/2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

In uw Kamerbrief¹ van 23 september jl. alsmede tijdens het Commissiedebat Duurzame Mobiliteit van 24 januari jl. zegde u toe de Tweede Kamer te informeren over de door IenW en UNEP georganiseerde *high level* bijeenkomst in Nairobi en het effect van het optreden van de ILT op de brandstofstromen naar buiten de EU. Met bijgaande Kamerbrief komt u die toezegging na en wordt u geïnformeerd over de laatste stand van zaken.

Geadviseerd besluit

Uw akkoord met het verzenden van de bijgevoegde Kamerbrief en samenvatting van de Nairobi *high level* bijeenkomst.

Kernpunten

Na publicatie van de beleidsregel heeft de ILT de exporterende brandstofsector gemonitord. Uit dataonderzoek tot en met februari blijkt dat over het geheel genomen de kwaliteit van de brandstoffen die naar lage- en midden-inkomenslanden worden geëxporteerd aanzienlijk verbeterd is. Daarnaast lijkt de beleidsregel geen invloed te hebben de totale hoeveelheid geëxporteerde brandstoffen.

Wel ziet de ILT dat vijf van de zeven onderzochte bedrijven niet (volledig) handelen conform de beleidsregel. Hierover zijn vragen gesteld door Reuters en Argus Media. Publicatie van hun artikelen vindt naar verwachting plaats in de week van 3 april 2023. De ILT verstuurt de bewuste overtreders een voornemen last onder dwangsom (vloed) en deelt onderzoeksresultaten met het Functioneel Parket. Op 3 en 4 april zijn de eerste twee vloed's verstuurd.

Per 1 april gelden de strengere normen uit de beleidsregel. De ILT zal de sector daarom actief blijven monitoren. Recent ontving de ILT een signaal dat enkele handelaren de overstap willen maken van de Amsterdamse-/Rotterdamse haven naar Antwerpen.

De *high level* bijeenkomst in Nairobi heeft het doel van ons beleid onderschreven en is een nieuwe stap in de richting van een internationaal gelijk speelveld.

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/09/23/beleidsregel-export-laagwaardige-benzine-en-diesel-naar-west-afrika>

Krachtenveld

Op de Vlaams-Nederlandse top van 31 januari jl. is de intentie uitgesproken om te blijven samenwerken om problematiek rondom laagwaardige brandstoffen en gebruikte voertuigen aan te pakken. België, Luxemburg, en Nederland werken samen met het Secretariaat-Generaal van de Benelux Unie aan een politiek statement over laagwaardige brandstoffen.

De Kamerbrief is afgestemd met IenW (DuMo) en de woordvoerders van de ILT hebben contact met uw woordvoerders.

Datum

31 maart 2023

Onze referentie

ILT-2023/22312

Opgesteld door

ILT
Informatie, netwerken en
programmering
Netwerken Leefomgeving en
wonen

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief export van laagwaardige brandstoffen naar buiten de EU	Kamerbrief met informatie over de naleving van de beleidsregel kwaliteitseisen voor de export van laagwaardige brandstoffen naar buiten de EU, de gevolgen van het handhavingstraject op die beleidsregel en de uitkomsten van de <i>high level</i> bijeenkomst in Nairobi.
2	Aanbevelingen high level bijeenkomst Nairobi	Samenvatting van de aanbevelingen van de voorzitter van de high level bijeenkomst in Nairobi over brandstoffenkwaliteit.