

Aan de Minister voor Klimaat en Energie

nota

Zes wekelijkse voortgangsbrief Fit for 55

TER BESLISSING

Datum

4 april 2023

Kenmerk

DGKE-K / 26844275

Bijlage(n)

1

Parafenroute

## Aanleiding

Het verzoek van de vaste Kamercommissie EZK dat het kabinet gedurende de onderhandelingen over het *Fit for 55*-pakket (Ff55) periodiek een brief stuurt omtrent de stand van zaken en het verloop van de onderhandelingen.

Hierbij ontvangt u de negende van de periodieke brieven over het Fit for 55-pakket.

## Geadviseerd besluit

U kunt bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer ondertekenen.

## Kernpunten

- Bijgaande Kamerbrief geeft een overzicht van de stand van zaken in de onderhandelingen op het Fit for 55-pakket (Ff55).
- Sinds de laatste brief is nu een akkoord bereikt voor de EED. Daarnaast is in de trilogie een voorlopig akkoord bereikt op AFIR, FuelEU Maritime en RED.
- Voor wat betreft het ETS algemeen (incl zeevaart en ETS2), ETS luchtvaart, CO2-standaarden voor auto's en bestelwagens, SCF, CBAM, ESR en LULUCF is al eerder een akkoord bereikt, waarmee onderhandelingen over het merendeel van de Ff55 voorstellen inmiddels zijn afgerond. Voor CO2-voertuigen, ETS MSR, LULUCF en ESR geldt dat deze nu ook formeel door EP en Raad zijn bekrachtigd, waarmee deze wetgeving definitief geworden is.
- De onderhandelingen voor Refuel Aviation bevinden zich nog in de triloof fase, waarin het Zweeds voorzitterschap namens de Raad onderhandelt met de Commissie en het Europees Parlement over de definitieve wetsteksten. Voor de ETD wordt geen Raadsakkoord voorzien tijdens het Zweeds voorzitterschap.

- Voor de EPBD, het decarbonisatiepakket, en de methaanverordening moeten de trilogen nog beginnen. Nederland blijft inzetten op snelle afronding van het gehele pakket met behoud van ambitie.
- Aangezien de onderhandeling van het grootste deel van Ff55 (zo goed als) is afgerond, komt het accent te liggen op de implementatie. Daarmee komt ook de uitfasering van deze periodieke Kamerbrief in zicht. Voorstel is om de volgende zeswekelijkse brief op 6 juni tevens de laatste te laten zijn. De Tweede Kamer zal daarna regulier worden geïnformeerd via de gebruikelijke geannoteerde agenda's en verslagen van de verschillende Raden.