

Aan de Minister voor Natuur en Stikstof

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

13 februari 2023

Kenmerk

DGLGS / 26349390

Kopie aan

Bijlage(n)

nota

Nota Opvolging motie BBB - emissievergelijking
2018 en meest recent

Parafenroute

[Redacted signature line]

Aanleiding

- Tijdens het Remkes-debat van 3 november jl. heeft BBB een motie ingediend met het verzoek een berekening te maken van de emissiereductie die heeft plaatsgevonden sinds 2018. De motie is aangenomen.
- Met deze brief wordt dit verzoek opgevolgd.

Advies

U kunt de brief ondertekenen.

Kernpunten

- De brief bevat de NH₃- en NO_x-emissies van 2018 en 2021 als meest recente jaar.
- Alle sectoren tonen over deze periode een afname in emissie.
- Ondanks dat er een duidelijke afname in ammoniakemissies vanuit de landbouw te zien is, verandert het aandeel van de sector nauwelijks (als % van de totale ammoniakemissie).

Toelichting

- De in februari gepresenteerde NPLG-sectordoelen hanteren 2019 als referentiejaar, onder andere omdat dit het meest recente niet-coronajaar is.
- De in deze brief gepresenteerde cijfers van de Emissieregistratie zijn niet 1-op-1 te vergelijken met de in de NPLG-brief van februari gehanteerde PBL-ramingen. Dit komt voornamelijk doordat enkele sub-sectoren, zoals hobbydieren, anders zijn verdeeld. Dit verschil in cijfers is echter niet relevant voor de opvolging van deze motie.
- De hier inzichtelijke emissiedaling doet niets af aan de gestelde sectordoelen. De indicatieve restemissie voor 2030 blijft onveranderd.
- De hier gepresenteerde cijfers zijn op 15 februari jl. gepubliceerd door de Emissieregistratie.
- De komende maanden worden deze emissiecijfers vertaald naar landelijke concentratie- en depositiekaarten (GCN/GDN) en naar de totale depositie in beschermde natuur.

- Met de eerstvolgende actualisatie van AERIUS (gepland dit najaar) wordt de nieuwe totale depositie openbaar.
- De hier inzichtelijke daling van emissies is een belangrijke reden om AERIUS jaarlijks te actualiseren.

Kenmerk
DGLGS / 26349390