

Praktische maatregelen	Werking	Bestaande afspraken in het Duurzame Luchtvaart Akkoord	Mogelijkheid normen in luchthaven (verkeer) besluit	Europese regels
<b>Emissiereductie</b>				
Éénmotorig taxiën	Hetere verbranding leidt tot minder VOS-uitstoot	X	Ja, in huidig LVB motorbepanking voor 3- en 4-motorige vliegtuigen	X
Elektrisch slepen (elektrisch taxiën)	Geen VOS-uitstoot	Ambitie algemene toepassing in 2030	?	X
Taxi-routes zo kort mogelijk houden	Minder lang gebruik motor leidt tot minder VOS-uitstoot	X	?	X
Vliegtuigen aan de gate aansluiten op elektriciteit (FPU/e-GPU)	Geen VOS-uitstoot	In 2030 is de luchthaven zero-emission.	Ja, in huidig LVB verplichting tot aansluiting als infra aanwezig. Ook verplichting tot aanleg infra.	AFIR-verordening in de maak. Per 2025 voor platformen met aviobrug infraverplichting. Per 2030 ook voor andere.
Vliegtuigen aan de gate aansluiten op externe airco's (PCA's)	Geen VOS-uitstoot	In 2030 is de luchthaven zero-emission.	Ja, in huidig LVB verplichting tot aansluiting als infra aanwezig. Ook verplichting tot aanleg infra.	X
Lagere luchthaventarieven voor vliegtuigen die minder VOS uitstoten	Impuls voor vlootvernieuwing	Beschikbaar in 2022	Nee.	X
<b>Brandstofsamenstelling</b>				
Bijmengen alifatische koolwaterstoffen (biobrandstoffen)	Kleiner aandeel aromaten leidt tot minder VOS-uitstoot	14% bijmengverplichting in 2030		RED-richtlijn, Refuel Aviation
Bijmengen synthetische brandstoffen	Kleiner aandeel aromaten leidt tot minder VOS-uitstoot	idem		RED-richtlijn, Refuel Aviation