

TER ONDERTEKENING

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

**Directoraat-generaal
Natuur en Visserij**

Auteur

Datum

23 maart 2023

Kenmerk

DGNV / 26742962

Kopie aan

Bijlage(n)

1

nota

Openstelling subsidiemodule 'Overbrugging
voor de Visserij'

Parafenroute

[Redacted signature area]

Aanleiding

Op 27 maart wordt de subsidiemodule 'Overbrugging voor de Visserij' opengesteld. Deze module dient er voor om visserijondernemers te steunen, aangezien de bedrijfskosten over 2022 gestegen zijn en de sector wacht op de uitbetaling van enerzijds saneringssubsidies en anderzijds innovatiemiddelen.

Advies

U kunt de bijgevoegde Kamerbrief ondertekenen.

Kernpunten

- De openstelling van de regeling vindt op de eerst mogelijke datum plaats, zijnde 27 maart. Bijgaande brief volgt na deze openstelling.
- Met deze openstelling wordt invulling gegeven aan de moties Grinwis en Stoffer/Van der Plas waarin werd verzocht op de kortst mogelijke termijn een overbruggingsregeling uit te werken.
- De subsidieregeling is bestemd voor visserijondernemers die te maken hebben gekregen met gestegen bedrijfskosten.
- Met het betrokken vaartuig moeten ten minste 104 dagen visserijactiviteiten zijn uitgevoerd, dit moet blijken uit de logboekgegevens.
- Alleen vissersvaartuigen die onderdeel zijn van de vlootsegmenten MFL-1 en MFL-2 (Main Fleet 1 en 2) kunnen een aanvraag indienen voor deze regeling.
- Omdat de steun wordt verleend op basis van de de-minimisverordening visserij, bedraagt de hoogte van de subsidie € 30.000 per onderneming.
- Voor garnalenvissers bedraagt de hoogte van de subsidie € 25.000 per vissersvaartuig.

Ontvangen BPZ

- Uit bij RVO beschikbare gegevens is gebleken dat de Tegemoetkoming Vaste Lasten (TVL) die door vissers is aangevraagd niet onder de de-minimisverordening viel. Een ontvangen uitkering op grond van die regeling zal daarom niet tot een korting leiden op het subsidiebedrag dat men kan verkrijgen op grond van de overbruggingsregeling.
- Het budget voor de regeling bedraagt € 7 miljoen, waarmee alle potentiële aanvragen zullen kunnen worden afgehandeld.
- De mogelijkheden om een vergelijkbare regeling op te stellen voor vaartuigen die worden ingezet in de schelpdiersector zullen worden onderzocht.
- De druk die een extra regeling met zich mee zal brengen voor de uitvoeringsorganisatie en wat dit betekent voor de termijn waarop een dergelijke regeling kan worden uitgevoerd zal worden meegenomen in dit onderzoek.