



Aan

Minister

nota

Beantwoording Kamervragen Van Raan over taxonomie  
en luchtvaart

**TER BESLISSING**

**Datum**

24 maart 2023

**Onze referentie**

IenW/BSK-2023/87500

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afdeling Duurzame Luchtvaart

**Beslistermijn**

31-03-2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Sinds 2020 is er een EU-taxonomie die beoogt een duidelijke lijst vast te stellen van duurzame economische activiteiten met het oog op private financiering. In de eerste gedelegeerde handeling met criteria in 2021 ontbrak de luchtvaart als enige modaliteit. Na twee jaar sluimering is er in het eerste kwartaal van 2023 veel (media-)aandacht voor gekomen. Het lid Van Raan (PvdD) heeft op basis van een van de artikelen hierover op 10 maart een achttal schriftelijke vragen aan u gesteld. De Kamerbrief met conceptantwoorden is afgestemd met EZK en wordt parallel ter informatie aan de minister voor Klimaat en Energie aangeboden.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de beantwoording van de vragen en de brief daartoe te ondertekenen en verzenden aan de Tweede Kamer.

**Kernpunten**

- De taxonomie is een EU-classificatiesysteem voor duurzame economische activiteiten. Het doel is om een gezamenlijke 'taal' te hebben voor duurzame financiering. Er gaat geen normerende werking vanuit.
- De taxonomie heeft zes milieudoelstellingen: klimaatmitigatie, klimaatadaptatie, schoon water, circulariteit, voorkomen van vervuiling, en biodiversiteit. Activiteiten moeten significant bijdragen aan één doelstelling zonder ernstige afbreuk aan de andere vijf te doen. Daarnaast bestaan er faciliterende en transitieactiviteiten die niet volledig 'duurzaam'/'groen' zijn en die apart gerapporteerd worden.
- De Commissie is bevoegd om gedelegeerde handelingen voor te stellen met lijsten van activiteiten en criteria. Dat doet zij op basis van aanbevelingen van het EU-platform voor duurzame financiering.
- Kort na de basisverordening kwam de eerste lijst uit voor zowel klimaatmitigatie als -adaptatie. Deze geldt sinds 2022. Daarna is een aanvullende lijst voor kernenergie en gas als transitie-activiteiten ingevoerd.
- Omdat het platform destijds geen luchtvaartkennis had, is deze sector vrijwel als enige niet opgenomen in de nu geldende criteria. Luchthavens zijn wel opgenomen en duurzame luchtvaartbrandstoffen (SAF) vallen onder de bredere criteria voor de productie van duurzame brandstoffen.
- Een Kamerbrief uit juni 2021 bevat de enige eerdere uiting van het kabinet over luchtvaart in de taxonomie. Hierin gaf staatssecretaris Yesilgöz aan dat

het opvalt dat de luchtvaart ontbreekt, en dat het kabinet de Commissie zal vragen met aanvullende, realistische(re) criteria voor zowel lucht- als scheepvaart te komen zodat private financiering optimaal benut kan worden voor de noodzakelijke energietransitie in deze sectoren.

- Op basis van deze lijn heeft Nederland twee jaar lang aangedrongen op snelle publicatie van goede voorstellen voor luchtvaart.
- In augustus 2021 en maart 2022 heeft het EU-platform de Commissie geadviseerd een viertal criteria op te nemen voor luchtvaart: het bouwen, leasen, exploiteren, en op de grond afhandelen van vliegtuigen. Daarin wordt onderscheid gemaakt tussen vliegtuigen die nul CO<sub>2</sub> uitstoten (en daarmee substantieel bijdragen aan de mitigatie van klimaatverandering) en nieuwe efficiëntere vliegtuigen die dienen als transitieactiviteit.
- De Commissie heeft nog geen voorstel gedaan voor een gedelegeerde handeling op basis van de taxonomieverordening. Tot een publieksconsultatie start is nog onzeker of en hoe de Commissie zal voorstellen luchtvaart op te nemen in de taxonomie. Wanneer deze consultatie opent zal een interdepartementaal proces starten voor de Nederlandse reactie.
- Sinds begin 2023 is hier groeiende aandacht voor. Er zijn diverse nieuwsberichten verschenen en op basis daarvan heeft het lid Van Raan (PvdD) u nu vragen gesteld.

**Datum**

24 maart 2023

**Onze referentie**

IenW/BSK-2023/87500

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart

Afdeling Duurzame Luchtvaart

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

1

**Krachtenveld**

De luchtvaartsector, met name de vliegtuigbouwers en luchtvaartmaatschappijen, vindt het belangrijk dat nieuwe, efficiëntere vliegtuigen in de taxonomie worden opgenomen zodat zij toegang krijgen tot duurzame financiering voor investeringen in vlootvernieuwing en SAF. NGO's zijn kritisch over de opname van nieuwe, efficiëntere vliegtuigen.

**Toelichting***Politieke context*

Hierbij spelen zowel de posities met betrekking tot (de verduurzaming van) de luchtvaart, als de posities op duurzame financiering en specifiek de taxonomie. De voorstellen om gas en kernenergie op te nemen in de taxonomie als transitie-activiteit in 2022 kregen veel politieke aandacht. Hierbij werden moties aangenomen die tegen opname van gas en voor opname van kernenergie waren.

*Financiële/juridische overwegingen*

Er zijn op dit moment geen financiële en juridische gevolgen.

**Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	Brief met beantwoording van de vragen