



Aan

Minister van SZW

nota

Tussenrapportage handhaving Schiphol

11/3 2023

- Rol "huusvader" Schiphol & LTO duidelijk in brief
- Appreciatie in brief: dat nieuw/grote problemen, waarvoor NLA zwaar middelen inzet. Zorgen/moet eisen / helpen in reg. contact
- Ik neem aan eisen gebaseerd op inkomende regels, dus vergelijkbaar met andere luchthavens (Vb. gka)

BRIEF ONDERTEKENEN

Datum
9 maart 2023

Tweede contactpersoon

Bijlage(n)
2

Aanleiding

Informereren Tweede Kamer stand van zaken handhaving Schiphol.

Geadviseerd besluit

Bijgaande aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer tekenen. Verzending aan de kamer vindt plaats kort nadat de bedrijven waarom het gaat de handavingscorrespondentie (in dit geval eisen) van de Inspectie hebben ontvangen.

Kernpunten

In januari heeft u de rapportage van de inspectie over Schiphol aan de TK gestuurd. Die gaat over honderden inspecties in de afgelopen 10 jaar. In die rapportage werd ook de stand van zaken geschetst rond de kennisgeving eis voor fysieke belasting in de bagage, blootstelling op de platforms en nog enkele andere lopende trajecten.

In de rapportage werd aangegeven dat na afronding van de handhaving aan de TK wordt gerapporteerd (normaliter wordt over individuele handhavingstrajecten uiteraard niet gerapporteerd, maar vanwege de maatschappelijke en politieke aandacht hebben we eerder gezegd dat dus wel te doen).

Belangrijk om te weten is dat minister Harbers eind januari in een TK debat luchtvaart heeft toegezegd dat de minister van SZW de Kamer gaat informeren zodra er eisen uitgaan. Dat was in antwoord op vragen over met name blootstelling, maar ook fysieke belasting kwam eerder in dat debat aan de orde.

Om u die toezegging gestand te kunnen laten doen, hebben we een tussenrapportage opgemaakt.

Toelichting

De tussenrapportage geeft de stand van zaken rond twee handhavingstrajecten te weten fysieke belasting bij bagageafhandeling en blootstelling aan gevaarlijke stoffen op Schiphol.

Fysieke belasting

Bij fysieke belasting was een kennisgeving eis gesteld. Een weerslag van bevindingen uit inspecties, verwerking van de zienswijzen van de bedrijven en gevoerd overleg komen tot uitdrukking in de brieven waarmee de eis wordt gesteld.

Hoofdpunt daarbij is dat we ons conform de Arbowet richten op werkgevers. Wat hier speelt is dat er meerdere werkgevers zijn die leiding en instructie geven en de werkzaamheden organiseren voor hun werknemers op en binnen de fysiek ingerichte locaties van de luchthaven.

Daarbij liggen meerdere risico's op collectieve inactiviteit op de loer. Individuele werkgevers kunnen wijzen op afhankelijkheden van collectieve afspraken of van keuzes van Schiphol. Het risico van collectieve inactiviteit is dat per saldo de werkomstandigheden voor medewerkers niet significant verbeteren.

Ten aanzien van bagage afhandeling leidt dit er toe dat individuele werkgevers erop wordt gewezen dat de inspectie de afhankelijkheden onderkent en er geen redenen in ziet de eis voor een gezonde werkwijze af te zwakken omdat werkgevers gezamenlijk, met Schiphol, maatregelen kunnen nemen.

Datum
9 maart 2023

En Schiphol
zelf aanspreken

Blootstelling aan gevaarlijkstoffen

Voor blootstelling aan gevaarlijkstoffen wordt het handhavingsverzoek in twee delen opgesplitst. Voor het eerste deel is een definitieve eis geformuleerd. Dat betreft maatregelen die de werkgevers zelf kunnen nemen zonder dat daar andere belanghebbende bij betrokken zijn.

Voor het tweede deel van de eis gericht aan Schiphol Nederland B.V. zal een Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (UOV) worden gevolgd. Dat is een speciale procedure, nodig om mogelijke belanghebbenden in de gelegenheid te stellen met een zienswijze te komen op de deel-eis die aan Schiphol Nederland B.V. wordt opgelegd en die mogelijk de belangen van meerdere bedrijven/werkgevers raakt. Dit is een extra zorgvuldigheid die in acht moet worden genomen vanwege de belangenweging die hierbij aan de orde is.

Timing van verzending

De timing van verzending vereist zorgvuldigheid jegens alle partijen. Het is van belang de Tweede Kamer tijdig te informeren, tegelijk moeten de bedrijven op wie de handhaving zich richt, daarvan als eerste op de hoogte zijn.

lms

De voorlopige planning is als volgt:

- Vrijdag 10 maart: nota en conceptbrief in weekendtas.
- Vrijdag 10 maart: handhavingsstukken binnen inspectie gereed voor finale check alvorens te verzenden naar bedrijven
- Maandag 13 maart: eventuele laatste aanpassingen in conceptbrief, rapportage of handhavingsstukken.
- Dinsdag ochtend 14 maart: stukken naar betrokken bedrijven (per mail en post) incl. begeleidend schrijven om bedrijven te melden dat conform toezeggingen ook de Kamer geïnformeerd wordt. Een van de trajecten is een handhavingsverzoek, ook de verzoeker wordt op de hoogte gebracht dat er een eis gesteld wordt.
- Dinsdag middag 14 maart: aanbiedingsbrief en rapportage naar 2^e kamer en persbericht uit.

Er is geen harde deadline, zorgvuldigheid is belangrijker, indien de voorbereidingen dat nodig maken, is uitloop met circa 1 week ook mogelijk.

mits niet gaat
'vondingen'

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Actie	Informatie
-------------------	-------------	--------------	-------------------

Datum
9 maart 2023

1	brief tussenrapportage handhaving Schiphol	Verzenden aan TK	
---	--	------------------	---

2	Tussenrapportage handhavingstrajecten op Schiphol inzake fysieke belasting en blootstelling aan gevaarlijke stoffen	Bijlage bij verzending	
---	--	---------------------------	--