



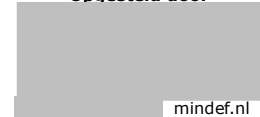
Aan STASDEF  
Van DGB  
Afgestemd met CDS, HDFC, DCo, DJZ  
In afschrift aan MINDEF

**TER BESLISSING**

**Datum**  
3 maart 2023

**Onze referentie**  
BS2023001533

**Opgesteld door**



mindef.nl

**Aantal bijlagen**  
2

# Nota

Kamerbrief verkoop 6 CH-47D Chinook helikopters en reservedelen aan Billings Flying Service

## Aanleiding

Op 21 december 2022 is door Directeur Inkoop DMO een aanvraag tot machtiging aangeboden voor de potentiële *government-to-business* verkoop van zes CH-47D Chinook helikopters, bijhorende reservedelen en toestel-specifieke testapparatuur aan de Amerikaanse firma Billings Flying Service. Defensie stoot de CH-47D Chinook vloot af als onderdeel van het project 'Chinook Vervanging & Modernisering'. Er is reeds een *Letter of Intent* (LOI) getekend met Billings Flying Service voor de onderhandeling over de verkoop van deze toestellen. In lijn met de motie Van den Doel c.s. (Kamerstuk 22 054, nr. 24, d.d. 17 december 1996) dient de Kamer voorafgaand aan het tekenen van de verkoopovereenkomst geïnformeerd te worden over de voorgenomen verkoop.

U wordt middels een separate beslisnota (BS2022033850) geïnformeerd over de aanvraag tot machtiging van D-DMO tot goedkeuring voor de verkoop van de toestellen. In deze beslisnota wordt u geadviseerd om in te stemmen met de verkoop, nadat de Kamer hierover geïnformeerd is.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met bijgevoegde Kamerbrief en commercieel vertrouwelijke bijlage (BS2023001534).

## Kernpunten

- De voorgenomen verkoop betreft zes CH-47D Chinook toestellen, een pakket reservedelen en testapparatuur aan de Amerikaanse firma Billings Flying Service.
- Domeinen Roerende Zaken (DRZ) van het Ministerie van Financiën is momenteel samen met Defensie met Billings Flying Service aan het onderhandelen over de voorwaarden van het verkoopcontract.
- Billings Flying Service uit Billings, Montana (VS) zal de toestellen inzetten voor brandbestrijding vanuit de lucht, hulp bij humanitaire rampen en vrachtvervoer. Het bedrijf opereert momenteel al met onder meer CH-47D Chinook helikopters die door de Amerikaanse krijgsmacht zijn afgestoten.
- De specifieke configuratie van de cockpit is alleen in Nederland en Singapore gebruikt, ook bijvoorbeeld Chinook vliegers in de VS kunnen hier niet mee uit de voeten. Daardoor is zowel het verzorgen van opleidingen en trainingen als het organiseren van instandhouding en onderhoud in internationaal verband lastig. De Oekraïense regering is geïnformeerd dat deze oude toestellen om deze redenen niet bruikbaar zijn voor militaire inzet, en daarom niet overgedragen worden aan Oekraïne.
- Vrijwel alle wereldwijde militaire Chinook operators hebben de transitie van de CH-47D naar de CH-47F Chinook gemaakt of gepland. Daardoor leverde een marktverkenning door DMO voor een *government-to-government* verkoop geen kandidaten op.
- Specifiek Nederlandse kenmerken worden na overdracht door de koper verwijderd. De toestellen zijn d.m.v. het serienummer herleidbaar naar Nederland. Bij verkoop gaat het serienummer over naar de volgende eigenaar.

- De interdepartementale Commissie Verkoop Defensie Materieel (CVDM) heeft ingestemd met de voorgenomen verkoop. In de CVDM zijn naast Defensie, het Ministerie van Buitenlandse Zaken (BZ) en het Ministerie van Financiën vertegenwoordigd.
- Het streven is om het contract met Billings Flying Service in maart te ondertekenen.
- DMO is reeds gestart met de procedure om toestemming te krijgen van de VS voor een *Third Party Transfer*. De overdracht van de toestellen kan pas plaatsvinden op het moment dat er toestemming is vanuit de VS. Het specifieke moment van overdracht van de toestellen aan Billings Flying Service is daarmee afhankelijk van wanneer deze toestemming wordt ontvangen. De verwachting is dat in april/mei 2023 zal zijn.

## Toelichting

### Financiële overwegingen

#### Juridische overwegingen

Op grond van de Comptabiliteitswet is de Minister van Financiën belast met het afstoten van overtollige roerende zaken van het Rijk. De verantwoordelijkheden van de minister van Defensie voor wat betreft het beheer en gebruik van de roerende zaken zijn vastgelegd in de Regeling materieelbeheer roerende zaken van het Rijk. Ter uitvoering werken Domeinen Roerende Zaken (DRZ, uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Financiën) en DMO hierin samen, op grond van het convenant uit 2021 tussen de DMO (namens de Minister van Defensie) en Domeinen Roerende Zaken over overtollige roerende zaken. Daarin is onder meer afgesproken dat de verkoop van strategische goederen een gezamenlijke uitvoeringsactiviteit van DMO en DRZ is. Uitgangspunt blijft dat de bevoegdheid voor het aangaan van verplichtingen en het afsluiten van contracten alleen bij DRZ ligt.

De DMO heeft bij de voorbereiding van deze afstoting verschillende geïnteresseerde partijen in staat gesteld om een aanbod te doen voor de overname van de helikopters. Met de gevolgde procedure verwacht de DMO dat de andere partijen dan BFS zullen berusten in de verkoop. Daarmee zijn de risico's op juridische complicaties als gering te beschouwen.

#### Communicatie

DCo bereidt een nieuwsbericht voor over de verkoop van de toestellen. Hierbij wordt ook duidelijk benoemd waarom ze verkocht worden en waarom levering hiervan aan Oekraïne geen optie is.

## Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

De persoonsgegevens van de steller en ondertekenaar worden gelakt vanwege bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Daarnaast bevat dit dossier commercieel vertrouwelijke informatie die niet openbaar wordt gemaakt vanwege financiële belangen van de Staat. Deze informatie wordt in een separate vertrouwelijke bijlage beschikbaar gesteld aan het parlement. Vanuit commercieel vertrouwelijk oogpunt en het financiële belang van de Staat wordt ook het bedrag dat met de verkoop gemoeid is, genoemd onder Financiële overwegingen, niet openbaar gemaakt.

*DE PLAATSERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID*