



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan

Minister

nota

Kamerbrief Regeling stimulering verkeersmaatregelen
2022-2023

Datum

22 februari 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/44841

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

6 maart 2023

Bijlage(n)

5

Aanleiding

- Het Rijk heeft tot 2030 € 500 mln. beschikbaar om een impuls te geven aan de verkeersveiligheid van het onderliggend wegennet, via de zogenaamde Investeringsimpuls Verkeersveiligheid. Dit geld wordt in verschillende tranches uitgegeven (op basis van 50% cofinanciering).
- Gemeenten, provincies en waterschappen hadden tot 1 oktober 2022 de mogelijkheid om een aanvraag te doen voor de tweede tranche onder de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023. De afgelopen periode zijn deze aanvragen door Arcadis zorgvuldig beoordeeld en zijn de resultaten van de tweede tranche opgemaakt.
- Met bijgevoegde brief wordt de Kamer geïnformeerd over de resultaten van de tweede tranche. Het betreft hier specifiek een overzicht van i) het totaal aantal toegekende middelen; ii) het aantal medeoverheden dat aanvragen heeft ingediend en is toegekend en iii) de type infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen die zijn aangevraagd. De resultaten laten zien dat de regelingen voor de eerste en tweede tranche succesvol zijn; 84% van de medeoverheden – waaronder ook kleine gemeenten - hebben een aanvraag ingediend.

Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd in te stemmen met verzending van de Kamerbrief en de door Arcadis opgestelde Memo 'Notitie Resultaten Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen' aan de Kamer. **Goede Kamerbrief. Complimenten!**

Kernpunten

- Van €100 miljoen die het Rijk voor de tweede tranche beschikbaar heeft gesteld, is €75 miljoen beschikt. Er is €25 miljoen overgebleven, wat voornamelijk wordt verklaard door een aantal medeoverheden wie geen aanvraag heeft ingediend of niet het plafondbedrag heeft benut. De resterende middelen zullen bij de volgende tranche(s) beschikbaar worden gesteld.
- Van de besteedde €75 miljoen is 90 procent naar gemeenten gegaan en 10 procent naar provincies en waterschappen.
- In de eerste tranche is er €165 miljoen gehonoreerd. Het totaal van de eerste en tweede tranche is dus €240 miljoen.
- Van de 365 medeoverheden die in aanmerking komen voor deze regeling hebben 264 een aanvraag ingediend en een Rijksbijdrage ontvangen. Dit

OPENBAAR

Pagina 1 van 4

zijn 57 aanvragen meer dan bij de eerste tranche. Voor de eerste en tweede tranche van de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid samen heeft 84% van de wegbeheerders via de Investeringsimpuls extra geïnvesteerd in de verkeersveiligheid.

- Om wegbeheerders te stimuleren, heeft het Rijk circa 90 gemeenten, met name kleine gemeenten, ondersteuning gegeven bij het opstellen van een risicoanalyse en uitvoeringsagenda.
- De medeoverheden hebben veelal Rijksbijdrage aangevraagd voor maatregelen binnen de bebouwde kom en dan het vaakst voormaatenregelen die de snelheid remmen. Denk aan: kruispuntplateaus, drempels en het volwaardig afwaarderen van een 50 km/u weg naar een 30 km/u weg.
- De aangevraagde maatregelen die het meeste aantal kilometers weglengte beslaan, zijn met name gericht op het fietsverkeer. Denk aan: het aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden, het aanleggen van een vrijliggend fietspad, het verbreden van fietspaden en het vervangen van de verharding van een fietspad van tegels naar asfalt.
- Op basis van de ervaringen, de resultaten van de eerste en tweede tranche en de uitkomsten van de evaluatie van de tweede tranche wordt de derde tranche nader uitgewerkt.

Datum

22 februari 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/44841

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

Krachtenveld

Over de Investeringsimpuls verkeersveiligheid vindt regelmatig overleg plaats met VNG, IPO en de Vervoerregio's. De belangrijkste resultaten zijn met hen op ambtelijk niveau gedeeld. Ze zijn ervan op de hoogte dat deze met de Kamer worden gedeeld.

Toelichting

Communicatie

De resultaten worden met de medeoverheden gedeeld via de website

www.investeringsimpulsspv.nl. Verder is het mogelijk om een persbericht te

maken over de resultaten van de tweede tranche.

Ja, persbericht en actieve communicatie.
Graag voorstel.

Voorgaande ontwikkelingen en alternatieven

- Op 14 april 2022 is de Kamer geïnformeerd over de invulling van de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 (Kamerstuk 29398, nr. 996). Voor de tweede tranche is gekozen voor een plafondbedrag per medeoverheid, vastgesteld op basis van het aantal kilometer wegen in beheer van de medeoverheden ten opzichte van het totaal. Hiernaast was voor het aanvragen van de Rijksbijdrage het hebben van een risicoanalyse en uitvoeringsagenda verplicht. Bij de uitvoeringsagenda wordt verwacht dat deze uiterlijk 31 december 2023 gereed is. Tot slot zijn enkele maatregelen toegevoegd aan de menukaart.
- Op 22 november 2022 is de Kamer geïnformeerd over de stand van zaken verkeersveiligheid najaar 2022 (Kamerstuk 29398, nr. 1028). Hierin wordt vermeld dat de resterende middelen naar de derde tranche worden doorgeschoven. Hiernaast is de focus van de vernieuwende maatregelen (€50 miljoen van de €500 miljoen) gelegd op fietsveiligheid. De kaders voor de inzet voor de vernieuwende maatregelen gericht op fietsveiligheid worden nader uitgewerkt.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

22 februari 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/44841

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	<i>Deze nota (geen bijlage)</i>	<i>De nota voor de Kamerbrief Regeling stimulering verkeersmaatregelen 2022-2023</i>
02	Kamerbrief resultaten tweede tranche investeringsimpuls verkeersveiligheid	De Kamerbrief betreft Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023
03	Bijlage 1: Overzicht van medeoverheden die wel en geen Rijksbijdrage hebben ontvangen tijdens de tweede tranche	Een lijst van gemeenten, provincies en waterschappen die wel een aanvraag hebben ontvangen en die geen aanvraag hebben ontvangen.
04	Bijlage 2: Meest aangevraagde maatregelen tijdens de tweede tranche	Een top 10 van de meest aangevraagde maatregelen naar kilometers, een top 10 van de meest aangevraagde maatregelen naar aantal locaties en per type medeoverheid (kleine gemeenten, grote gemeenten, gemeenten binnen vervoerregio, provincies en waterschappen) de top 5/top 3 meest aangevraagde maatregelen naar locatie.
05	Bijlage 3: Infographic van de meest aangevraagde maatregelen tijdens de tweede tranche	De infographic toont het aantal beschikte maatregelen, aangevraagd onder de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 (tweede tranche).
06	Bijlage 4: Notitie resultaten Regeling stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen	Een memo van de resultaten van de tweede tranche, geschreven door Arcadis.

Datum

22 februari 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/44841

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Wegen en

Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

5