

VEILIG OPTREDEN BIJ VUURWERK

STAP 1: Informatie inwinnen en verkennen

- Voer een verkenning uit met ademlucht.

Probeer de volgende informatie in te winnen voor daadwerkelijke inzet:

- Bepaal of vuurwerk daadwerkelijk betrokken is of aanwezig is en een rol (kan) spelen.
- Vraag informant gericht uit, vraag om documentatie zoals vervoersdocumenten.
- Maak een schatting van de hoeveelheid vuurwerk.
- Bepaal soort vuurwerk. Zie **STAP 2**
 - Illegaal vuurwerk → **STAP 3**
 - Legaal vuurwerk:
 - In opslag → **STAP 4A**
 - Transport → **STAP 4B**
- Bepaal prioritering brandweertaken (redden, ontruimen, uitbreiding voorkomen, blussen).

Bij illegaal vuurwerk en bij legaal vuurwerk met onbekende subklasse ALTIJD uitgaan van subklasse 1.1 → STAP 3

STAP 2: Herkennen

Vuurwerk is ingedeeld bij ADR-klasse 1 (ontploffbare stoffen)			
Subklasse	UN	ERIC	Kenmerken
1.1	0333	1-01	Gevaar voor massa explosie
1.2	0334	1-02	Gevaar voor scherfwerking, niet voor massa explosie
1.3	0335	1-03	Gevaar voor heftige verbranding, beperkte scherfwerking, in zeer grote hoeveelheden (zeecontainer) gevaar voor explosie
1.4	0336/0337	1-04	Gevaar voor heftige verbranding, zeer geringe kans op explosie



NB: de letters G en S geven de compatibiliteitsgroepen aan, deze geven aan om welke stoffen, voorwerpen of verpakking het gaat en geven aan of voorwerpen samen geladen mogen worden.

OPTREDEN BIJ ILLEGAAL VUURWERK:

- Ontruim de directe omgeving (Zie veiligheidsafstanden).
- De verkenning moet, onder dekking, te voet gebeuren.
- Gebruik verrekijker.
- Blijf overal van af.
- Ga uit van subklasse 1.1 met een risico op massaexplosie.
- Hulpverlenende diensten houden, mede afhankelijk van de hoeveelheid illegaal vuurwerk, zo mogelijk, minimaal 1 km afstand van het gebouw/woning/transportmiddel. Of op minimaal 400 meter en stappen dan uit hun voertuigen.
- Hulpverlenende diensten blijven altijd onder dekking.
- Alarmeer AGS.
- Alarmeer EODD.
- Alarmeer TEV-politie.

Illegaal vuurwerk kan gevoelig zijn voor statische elektriciteit.

Veiligheidsafstanden

In deze richtlijn zijn de veiligheidsafstanden voor optreden bij illegaal vuurwerk gebaseerd op de hoeveelheden in een volle zeecontainer, deze afstanden gelden echter ook voor legaal vuurwerk subklasse 1.1 en 1.2.

Wanneer de hoeveelheden kleiner zijn, kan de veiligheidsafstand eventueel worden verkleind. De EODD kan adviseren over het aanpassen van de veiligheidsafstanden.

Vraag **altijd** advies aan EODD!

Veiligheidsafstanden bij transport van illegaal vuurwerk, bij legaal vuurwerk met onbekende subklasse en bij legaal vuurwerk subklasse 1.1 en 1.2

Bij transport kan het formaat van het transportmiddel een indicatie zijn voor het inschatten van de hoeveelheid vuurwerk en daarmee van de veilige afstanden. De hieronder opgenomen indicatieve veiligheidsafstanden kunnen worden gebruikt als vuistregel.

Scenario	Hoeveelheid (kg, netto explosieve massa)	Afstand ter bescherming tegen scherven en rondvliegend glas (m)	Afstand ter voorkoming van gehoorschade (m)
Vrachtwagen	16.000	600	200
Busje	750	400	75
Bagageruimte auto	150	350	45
Doos	25	150	25

Veiligheidsafstanden bij gebouw of woning

Indien illegaal vuurwerk in een gebouw of woning wordt aangetroffen, schat dan het formaat van de hoeveelheid vuurwerk in en hanteer de veiligheidsafstanden zoals deze hierboven voor transport worden gegeven.

Bijvoorbeeld: als de hoeveelheid aangetroffen illegale vuurwerk in een woning vergelijkbaar is met het formaat 'bagageruimte auto', is 350 meter een veilige afstand.

STAP 4: Optreden legaal vuurwerk

Optreden legaal vuurwerk in opslag → ga naar **STAP 4A**

Optreden legaal vuurwerk in transport → ga naar **STAP 4B**

STAP 4A: Optreden legaal vuurwerk in opslag Consumentenvuurwerk subklasse 1.4

OPTREDEN BIJ LEGAAL VUURWERK IN OPSLAG:

- Ontruim zo mogelijk minimaal 50 meter rond opslaglocatie.
- Raadpleeg bereikbaarheidskaart voor specifieke objectinformatie en procedures.
- Vraag bij eigenaar naar hoeveelheden, locatie van de brand en verdeling van het vuurwerk over de ruimtes en of ruimtes met vuurwerk dicht zijn.
- Zet blusacties in, zo mogelijk vanaf minimaal 25 meter.
- Vuurwerk dat eenmaal brandt is niet te blussen, maar verpakkingsmateriaal kan wel geblust worden waardoor uitbreiding beperkt kan worden.
- Alarmeer AGS.

Aanvullende informatie over legaal vuurwerk in opslag:

In Nederland wordt in een reguliere situatie alleen subklasse 1.4 opgeslagen.

Er zijn binnen de vuurwerkopslagen drie soorten bewaarplaatsen, namelijk:

- Bewaarplaats:
 - alleen verpakt vuurwerk aanwezig
 - apart van compartiment, WBDBO = 60min
 - open sprinklersysteem, alle sprinklerkoppen zijn open:
maximale watervoorziening 30 min.

(Buffer)bewaarplaats:

- verpakt en onverpakt vuurwerk aanwezig
- apart compartiment, WBDBO = 60min
- open sprinklersysteem, alle sprinklerkoppen zijn open:
maximale watervoorziening 30 min.
- Verkoopruimte:
 - max. 500 kg onverpakt vuurwerk
 - gesloten sprinklersysteem

STAP 4B: Optreden bij legaal vuurwerk in transport Transport subklassen 1.1 – 1.2 – 1.3 – 1.4

Aanvullende informatie bij transport:

Het transport van vuurwerk door Nederland moet voldoen aan Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen. Bij het transport kan het zowel gaan om legaal vuurwerk waaronder consumentenvuurwerk (subklasse 1.4) als om professioneel vuurwerk. Professioneel vuurwerk wordt vanuit het buitenland rechtstreeks naar de locatie waar het evenement plaats vindt getransporteerd. Bij deze transporten gaat het om vuurwerk van de subklasse 1.1 tot en met 1.4 in verschillende verhoudingen.

Het brandweeroptreden bij transport van legaal vuurwerk wijkt dus af van het optreden bij de opslag van legaal vuurwerk.

- Hulpverlenende diensten houden, zo mogelijk, minimaal 1 km afstand van het transportmiddel. Of op minimaal 400 meter en stappen dan uit hun voertuigen.
- Hulpverlenende diensten blijven altijd onder dekking.
- De verkenning moet onder dekking (gebouwen, muren), te voet gebeuren.
- Gebruik verrekijker.
- Alarmeer AGS.
- Vraag advies bij EODD!
- Neem contact op met de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport).

De veiligheidsafstanden bij transport zijn in deze richtlijn gebaseerd op de hoeveelheden in een zeecontainer. Dit geldt voor subklasse 1.1 en 1.2. Dit geldt niet voor subklasse 1.3 en 1.4.

Wanneer de hoeveelheden kleiner zijn, kan de veiligheidsafstand eventueel worden verkleind. De EODD kan adviseren over het aanpassen van de veiligheidsafstanden.

Vraag **altijd** advies aan EODD!

Veiligheidsafstanden bij transport van illegaal vuurwerk, legaal vuurwerk met onbekende subklasse en legaal vuurwerk subklasse 1.1 en 1.2

Bij transport kan het formaat van het transportmiddel een indicatie zijn voor het inschatten van de hoeveelheid vuurwerk en daarmee van de veilige afstand. De hieronder opgenomen indicatieve veiligheidsafstanden kunnen worden gebruikt als vuistregel.

Scenario	Hoeveelheid (kg, netto explosieve massa)	Afstand ter bescherming tegen scherven en rondvliegend glas (m)	Afstand ter voorkoming van gehoorschade (m)
Vrachtwagen	16.000	600	200
Busje	750	400	75
Bagageruimte auto	150	350	45
Doos	25	150	25

Drie verschillende situaties

Er zijn drie verschillende situaties met bijbehorende acties mogelijk bij optreden bij legaal vuurwerk in transport.

Situatie 1: Brand in of nabij het transportmiddel – het optreden verschilt per subklasse

Subklasse 1.1

Het veilig stellen van de lading is niet meer mogelijk. Treed defensief op.

Acties:

- Hulpverlenende diensten houden, zo mogelijk, minimaal 1 km afstand van het transportmiddel. Of op minimaal 400 meter en stappen dan uit hun voertuigen.
- Hulpverlenende diensten blijven altijd onder dekking.
- Alarmeer deskundigen (AGS, EODD, RIVM-MOD, LIOGS, TEV-politie).
- Zet de omgeving af, zo mogelijk, minimaal 1 kilometer rondom het transportmiddel.
- Verdere maatregelen zijn afhankelijk van de beschikbare tijd. De beschikbare tijd moet worden ingeschat. Bij twijfel over de beschikbare tijd wordt gehandeld alsof er geen tijd beschikbaar is.
 - *Geen tijd beschikbaar:* Hoogstens alarmering van de bevolking, geen verdere instructie mogelijk.
 - *Beperkte tijd beschikbaar:* Noodinstructies tot na tijdstip explosie:
 - Zo mogelijk tot 250 meter in dekking, plat op de grond of in sloten, greppels, niet in of bij gebouwen.
 - Zo mogelijk tot 400 meter in dekking, in of bij gebouwen, niet bij ramen.
 - Zo mogelijk tot 1 km in dekking, bij voorkeur in gebouwen, niet bij ramen.

Subklasse 1.2

Het veilig stellen van de lading is niet meer mogelijk. Treedt defensief op en houdt rekening met scherfwerking.

Acties:

- Plaats hulpverlenende diensten in uitgangsstellingen, zo mogelijk, op minimaal 1 kilometer van het transportmiddel.
- Onder dekking gerichte reddingsacties en begeleiding van vluchtende bevolking.
- Buiten 250 meter ring blussen van secundaire branden vanuit beschutte opstellingen.
- Object uit laten branden.
- Verder handelen zoals bij subklasse 1.1.

Subklasse 1.3

Zeer heftige brand mogelijk met extreme hittestraling, blussing brand object heeft geen zin, treed defensief op, concentreren op beperken branduitbreiding. Het is niet geheel uit te sluiten dat bij vuurwerk van subklasse 1.3 in opgesloten toestand (een volle ISO-container) massa-explosief kan optreden. Handel bij een **volle gesloten container** als bij subklasse 1.1. en vraag advies bij EODD of RIVM-MOD.

Acties:

- Treed defensief op.
- Blusacties gericht op beperken/voorkomen branduitbreiding in omgeving.
- Het nathouden van de verpakkingen kan uitbreiding beperken.
- Transportmiddel laten uitbranden.
- Hulpverlenende diensten in uitgangsstellingen op, zo mogelijk, minimaal 100 meter van het transportmiddel. Tot 50 meter is scherfinslag mogelijk!
- Eventueel redding slachtoffers binnen straal van 50 meter.
- Omgeving afzetten en ontruimen bij een vrachtwagen tot 200 meter.
- Deskundigen alarmeren (LIOGS, AGS).

Subklasse 1.4

Optreden als bij normale brand. Er mag water gebruikt worden om te blussen of te koelen.

Vuurwerk dat eenmaal brandt, is niet te blussen, maar verpakkingsmateriaal kan wel geblust worden waardoor uitbreiding beperkt kan worden.

Acties:

- Routine-blusacties vanaf ongeveer 25 meter afstand, kleine explosie mogelijk.
- Omgeving afzetten en ontruimen indien mogelijk tot minimaal 50 meter.
- Deskundigen alarmeren (AGS, LIOGS, RIVM-MOD).

Situatie 2: Brand nabij het transportmiddel – het optreden geldt voor alle subklassen 1.1 t/m 1.4

Als er met de lading nog niets bijzonders aan de hand is, probeer het brandgevaar weg te nemen of onder controle te brengen.

Als het transportmiddel wordt bedreigd door brand, schat dan in hoe snel het transportmiddel bij de brand betrokken raakt.

Als het niet mogelijk is om het brandgevaar weg te nemen, moet u handelen als in situatie 1 (brand in of nabij het transportmiddel).

Acties:

- Voorkom brand/explosie.
- Voorkom verdere ongevallen.
- Zet de omgeving van het object zo mogelijk tot minimaal 50 meter af.
- Identificeer de lading.
- Alarmeer AGS.
- Laat deskundigen (EODD) waarschuwen om de lading veilig te stellen en af te voeren.

Situatie 3:

Geen brandgevaar nabij het transportmiddel - het optreden geldt voor alle subklassen 1.1 t/m 1.4

Er is in principe niets bijzonders aan de hand met de lading, probeer dat zo te houden!

Acties:

- Voorkom verdere ongevallen.
- Zet de omgeving van het object tot minimaal 25 meter af.
- Identificeer de lading.
- Alarmeer AGS.
- Laat deskundigen waarschuwen om de lading veilig te stellen en af te voeren.

In te schakelen deskundigen**EODD:** Explosieven Opruimingsdienst Defensie

- In te zetten bij illegaal vuurwerk en bij vervoer van subklasse 1.1, 1.2, 1.3. (via politiemeldkamer)

TEV-Politie: Team Explosieven Verkenners Politie (via politiemeldkamer)

- In te zetten bij illegaal vuurwerk.

LIOPS: Landelijk informatiepunt ongevallen gevaarlijke stoffen

- Algemene informatie.

ILT: Inspectie leefomgeving en transport

- In te zetten bij incidenten met legaal transport van vuurwerk (subklasse 1.1 t/m subklasse 1.4).

- Kennis van de wettelijke voorschriften en het identificeren van soorten vuurwerk.

RIVM-MOD: Milieu ongevallendienst van het RIVM.

- Het RIVM heeft vuurwerkdeskundigen die via de MOD bereikt kunnen worden.