

Vergaderjaar 2022–2023

31 936

Luchtvaartbeleid

Nr. 1045

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 27 februari 2023

Op 23 januari jl. heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) een brief¹ ontvangen van de voorzitter van de Nederlandse Vereniging van Luchthavens (NVL), met daarin de reactie namens een aantal sectorpartijen op de Kamerbrief² van 17 januari jl. over een nationaal CO₂-plafond voor de internationale luchtvaart vertrekkend uit Nederland. De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft verzocht om de reactie op de brief van NVL te ontvangen. Bijgevoegd vindt u deze reactie.

Op 17 januari is de Kamer geïnformeerd over het pakket van uitkomsten van de effectenstudie, de actualisatie ervan en de juridische beoordeling van het CO₂-plafond. Dat pakket dient als basis voor de besluitvorming over het CO₂-plafond. Het kabinet is voornemens om de Kamer aan het eind van dit kwartaal te informeren over een principebesluit van de invoering en vormgeving van het CO₂-plafond.

In de brief van NVL worden zorgen gedeeld over de invoering van een nationaal CO₂-plafond. Deze zorgen (en die van andere stakeholders) worden meegewogen in de besluitvorming over een CO₂-plafond. In de aanstaande brief waarin de Kamer wordt geïnformeerd over een principebesluit, zal nader worden ingegaan op de genoemde zorgen.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
M.G.J. Harbers

¹ Deze brief is ondertekend door Schiphol, Eindhoven Airport, Groningen Airport Eelde, Lelystad Airport, Maastricht Aachen Airport, Rotterdam The Hague Airport, NVL, ACN, TUI, EasyJet, KLM, Corendon, Transavia en BARIN.

² Kamerstuk 31 936, nr. 1027.