



Aan
Van

Minister
HBJZ

nota

Aanbieding nota naar aanleiding van het verslag
Wijzigingsbesluit verzegeling afvoerleiding toilet
pleziervaartuigen

TER BESLISSING

Datum

9 februari 2023

Onze referentie IenW/
BSK-2022/296645

Beslistermijn

15 februari 2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 4 november 2022 is het ontwerpbesluit tot wijziging van het Besluit activiteiten leefomgeving en het Omgevingsbesluit in verband met de verzegeling van de afvoerleiding van een toilet op een pleziervaartuig (Wijzigingsbesluit verzegeling afvoerleiding toilet pleziervaartuigen) bij de Tweede Kamer ingediend (zie de toelichting voor een korte samenvatting van het ontwerpbesluit). Op 22 november 2022, heeft de vaste Commissie voor IenW in een schriftelijk overleg nog enkele vragen gesteld over het ontwerpbesluit. Met bijgaande brief beantwoordt u deze vragen.

Geadviseerd besluit

Instemmen met en ondertekenen van de brief aan de Tweede Kamer.

Nota naar aanleiding van het verslag

In het verslag zijn vragen gesteld door de leden van de fracties van de VVD en D66. Hieronder wordt kort ingegaan op de drie belangrijkste onderdelen die zowel in de inbreng van de leden van de VVD-fractie als die van de leden van de D66-fractie terugkomen. In de toelichting is de gehele inbreng van de fracties (ver)kort weergegeven.

In hoeverre zijn alternatieven voor verzegeling toepasbaar?

Het huidige voorstel richt zich op het verzegelen van de afvoerleiding van een toilet op pleziervaartuigen. Een aantal vragen richt zich op de alternatieven daarvoor, zoals uitpompstations en zuiveringsvoorzieningen. Verwacht wordt dat de verplichting tot verzegeling zal leiden tot een toename van gebruik van uitpompstations. Dit kan ertoe leiden dat bij bestaande installaties onderhoud en reparatie meer aandacht zullen krijgen, of dat nieuwe uitpompstations beschikbaar worden gesteld. Zuiveringsvoorzieningen zijn op het moment nog niet beschikbaar, andere alternatieven zoals een chemisch toilet, droogtoilet, toilet dat zodanig geconstrueerd is dat slechts urine en spoelwater kunnen worden geloosd, of daaraan gelijkwaardige oplossingen, zijn al wel beschikbaar.

Hoe gaat de verzegeling bij pleziervaartuigen die terugkomen van zee of het buitenland?

Gevraagd wordt ook naar de praktische uitwerking van de verzegelingsplicht voor de pleziervaartuigen die langere tijd op zee varen of in het buitenland zijn geweest, waar geen vergelijkbare regelgeving geldt. Hierover wordt uitgelegd dat

in de Omgevingsregeling de regels ten aanzien van (de verkrijging van) een zegel nader uitgewerkt zullen worden. Bij die uitwerking zal ook aandacht worden besteed aan de pleziervaartuigen die naar zee of het buitenland zijn geweest.

Wat zijn de kosten?

Verder zijn vragen gesteld over de kosten waar de eigenaar van een pleziervaartuig mee te maken krijgt.

- De kosten van een zegel worden geschat op 10 tot 20 euro. Het is niet de verwachting dat deze kosten zullen stijgen als verzegeling verplicht wordt; de opbrengst van de zegels moet slechts de kosten dekken die de organisatie maakt die de zegels verstrekt.
- De prijs van een zuiveringsvoorziening zou kunnen stijgen door de verzegelplicht, maar er zijn ook diverse (goedkopere) alternatieven beschikbaar, zoals een droogtoilet.
- De hoogte van de boete van het niet nakomen van de verzegelplicht is nog niet in regelgeving neergelegd, maar het ligt voor de hand aan te sluiten bij de hoogte van het boetebedrag van het verbod voor het lozen van toiletwater van pleziervaartuigen (500 euro voor een natuurlijk persoon of 2000 euro voor een rechtspersoon).

Politieke context/krachtenveld

Met de invoering van de verzegelingsplicht wordt uitvoering gegeven aan een motie van het lid De Groot (D66) uit 2018 om verzegeling in regelgeving te verankeren.¹ De motie werd ondersteund door alle partijen, met uitzondering van de VVD.² Tijdens de internetconsultatie zijn bijna 4000 reacties ingediend door eigenaren van pleziervaartuigen en organisaties die deze eigenaren vertegenwoordigen.³ In de ministerraad van 4 november 2022 is het ontwerpbesluit als hamerstuk afgedaan.

Afstemming

De beantwoording van de vragen van de Kamer is opgesteld in een samenwerking tussen HBJZ, DGWB/directie WGW en Rijkswaterstaat.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief (IenW/BSK-2022/296639)	Aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer met reactie op de gestelde vragen

¹ Kamerstukken II 2018/19, 35000 J, nr. 13

² Tekst van de motie en uitslag van de stemming, zie <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2018Z22176&did=2018D56590>

³ Zie paragraaf 9 van de nota van toelichting bij het ontwerpbesluit voor een schematische weergave van de reacties met een weging daarvan en voor de 2173 openbare reacties: https://www.internetconsultatie.nl/wijziging_bal_verzegeling_toiletwater_pleziervaart/rees

Datum
9 februari 2023

Onze referentie
IenW/BSK-2022/296645

Uiterlijk bij
15 februari 2023

Bijlage(n)
2

Aan
Minister

Van
HBJZ??

2	Verslag (IenW/BSK-2022/296718)	Schriftelijke inbreng van de Kamercommissie
---	-----------------------------------	--

Datum

9 februari 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2022/296645

Uiterlijk bij

15 februari 2023

Bijlage(n)

2

Aan

Minister

Van

HBJZ??

Toelichting

Hieronder wordt de inbreng van de fracties puntsgewijs samengevat.

De leden van de VVD-fractie vragen zich af:

- Hoeveel pleziervaartuigen met de regelgeving te maken zullen krijgen inclusief het aantal buitenlandse pleziervaartuigen
- Hoe wordt omgegaan met pleziervaartuigen die langere tijd op zee of in het buitenland zijn geweest
- Hoe hoog de boete is als niet aan de verzegelplicht wordt voldaan
- Hoe het zit met de binnentredingsbevoegdheid als het pleziervaartuig als woning fungeert en in hoeverre dit verschilt met de beroepsvaart
- Of omringende landen vergelijkbare regelgeving kennen
- Waar het bedrag van 10 tot 20 euro voor een zegel op is gebaseerd
- Of verwacht wordt dat de prijs voor een zegel zal stijgen als verzegeling verplicht wordt
- Of de pleziervaartsector geconsulteerd is
- Welke regels al gelden voor infrastructuur op de wal, en wat het gevolg is als deze infrastructuur nog niet toereikend is
- In hoeverre alternatieven kunnen worden gebruikt

De leden van de D66-fractie vragen zich af:

- Tav infrastructuur op de wal, of er voldoende uitpompstations beschikbaar zijn en welke afstand er maximaal mag zijn tussen deze stations
- In hoeverre zuiveringsvoorzieningen beschikbaar zijn en of de verzegelplicht zal leiden tot een hogere prijs voor de zuiveringsvoorzieningen
- Of bij zeegaande pleziervaartuigen het logboek kan worden ingezet voor herverzegeling om de verzegelplicht voor deze vaartuigen uitvoerbaar te houden
- Of kan worden ingegaan op de kritiek van Rijkswaterstaat op beschikbaarheid en geschiktheid van handhavers
- Of het gesprek met producenten wordt aangegaan zodat bij het ontwerp van een pleziervaartuig rekening wordt gehouden met ruimte voor een zuiveringsinstallatie of makkelijk bereikbare afsluiter
- In hoeverre de verzegelingsplicht bijdraagt aan het behalen van de doelen van de Kaderrichtlijn water
- Of bij de vervanging van de rijksvloot rekening gehouden zal worden met het lozingsverbod voor pleziervaartuigen en alternatieven daarvoor

Inhoud ontwerpbesluit

Het ontwerpbesluit wijzigt het toekomstige Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal) en het Omgevingsbesluit. Het Bal wordt aangevuld met regels met betrekking tot de verzegeling van de afvoerleiding van het toilet op een pleziervaartuig. Het ontwerpbesluit voegt een verplichting toe om de afsluiter in de leiding tussen een toilet of opvangtank en de huiddoorvoer van het pleziervaartuig in gesloten stand te verzegelen. Hiermee wordt het feitelijk onmogelijk om het toiletwater te lozen in oppervlaktewater. Daarnaast is controle door een toezichthouder op de aanwezigheid van het zegel goed uit te voeren. Het besluit verduidelijkt daarnaast dat (ook de bestaande) regels voor het lozen van pleziervaartuigen niet van toepassing zijn op alle pleziervaartuigen. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om historische schepen, kano's of duikboten.

Datum

9 februari 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2022/296645

Uiterlijk bij

15 februari 2023

Bijlage(n)

2

Aan

Minister

Van

HBJZ??