



TER BESLISSING

Datum

10 januari 2023

Onze referentie

2022/15710

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Internationaal

Beslistermijn

08-02-2023

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

nota

Kabinetsreactie rapport "Navigating an uncertain future"

Aanleiding

Erasmus UPT en Clingendael hebben in opdracht van IenW een scenario studie uitgevoerd naar de mogelijke invloed van China op de maritiem logistieke hub functie van Nederland. Deze studie geeft belangrijke aanbevelingen voor vervolgstappen en is recentelijk publiek gemaakt. Met de bijgaande brief geeft het kabinet een reactie op de studie. U wordt gevraagd om, mede namens M BZ en M BHOS, deze brief te ondertekenen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het ondertekenen en verzenden van deze brief met kabinetsreactie naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

U bent reeds geïnformeerd (2022/13475) over de inhoud van de studie en de vervolgstappen die worden ondernomen naar aanleiding van de aanbevelingen van de studie. Met deze brief biedt u, mede namens de minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking en de minister van Buitenlandse Zaken, de reactie van het kabinet aan.

Krachtenveld

De zorgen over de Chinese invloed op de maritiem-logistieke functie van Nederland worden interdepartementaal gedeeld en er is reeds een werkgroep gestart die kijkt naar het ontwikkelen van een afwegingskader en handelingsperspectieven. Ook met de Europese Commissie en met Duitsland zijn een eerste gesprekken gevoerd over het bewerkstelligen van een Europese aanpak.

Toelichting

Politieke context

Er is veel aandacht van de Tweede Kamer voor de invloed van China in Nederland; recentelijk zijn vier sets van Kamervragen beantwoord, waar ook de invloed van China in de Nederlandse havens aan bod kwam. Daarin is ook gerefereerd naar deze scenario studie. Daarnaast heeft de Kamer de Motie van der Molen (CDA) en Koerhuis (VVD) aangenomen, waarin specifiek verwezen wordt naar de Chinese invloed in de haven van Rotterdam en het kabinet gevraagd wordt te werken aan een Europese havenstrategie. De scenario studie is in oktober publiek gemaakt door de onderzoeksinstituten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

10 januari 2023

Onze referentie

2022/15710

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Internationaal

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kabinetsreactie rapport "Navigating an uncertain future"	Brief aan Tweede Kamer

Aan

Minister

Bijlage(n)

1