



Aan

Minister

nota

BNC fiche EU drone strategie 2.0

**TER BESLISSING**

**Datum**

22 december 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/308481

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Programma Onbemande  
Luchtvaart

**Beslistermijn**

09-01-2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Op 29 november 2022 heeft de Europese Commissie de mededeling 'Een dronestrategie 2.0 voor een slim en duurzaam ecosysteem voor onbemande luchtvaartuigen in Europa' gepubliceerd. De kabinetsreactie op deze mededeling moet uiterlijk 24 januari 2023 door het ministerie van Buitenlandse Zaken aan de Tweede Kamer zijn verstuurd middels een BNC fiche. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is penvoerder voor dit fiche.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om het bijgevoegde BNC fiche goed te keuren zodat het fiche op 20 januari 2023 in de Ministerraad kan worden besproken.

**Kernpunten**

De mededeling van de Europese Commissie bevat een voorstel tot het uitvoeren van diverse acties om de gezamenlijke Europese markt voor drones en het Europese drone-ecosysteem verder vorm te geven. De voorgestelde acties, uit te voeren door de Europese Commissie, zijn gepland voor de periode van nu tot 2030.

**Krachtenveld**

Het kabinet staat positief tegenover de geschetste Europese dronestrategie. De voorgestelde acties zijn een voortzetting van de vorige Europese strategie en kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan het realiseren van de gezamenlijke Europese markt voor drones, alsook aan het adresseren van dreigingen. De nationale uitwerking en implementatie van de in de mededeling genoemde voorstellen zullen tot doel hebben om de Nederlandse drone markt competitief te laten zijn op de Europese markt.

Het BNC fiche is met diverse stakeholders binnen het ministerie afgestemd en vervolgens in 2 commentaarrondes interdepartementaal afgestemd. De ministeries van Buitenlandse Zaken, Defensie, Economische Zaken en Klimaat, Financiën, Justitie en Veiligheid, Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en Volksgezondheid, Welzijn en Sport hebben commentaar gegeven. Daarnaast hebben ook de Vereniging Nederlandse Gemeenten en Dienst Wegverkeer (RDW) commentaar geleverd.

## Toelichting

### *Financiële/juridische overwegingen*

De mededeling zelf brengt geen financiële gevolgen met zich mee. De aangekondigde voorstellen zijn nog niet dusdanig concreet dat een inschatting van de financiële gevolgen valt te maken. Wel is al duidelijk dat de aangekondigde acties tot implementatiekosten op rijksniveau maar ook op regionaal of lokaal niveau zullen gaan leiden.

### *Strategie*

Het kabinet richt zich op de verdere ontwikkeling van het nationale drone-ecosysteem om onze Nederlandse drone markt verder te ontwikkelen en dusdanig te positioneren om competitief op Europees niveau te kunnen zijn. Het kabinet doet dit door het actief steunen en meewerken aan de ontwikkeling van dit ecosysteem. Het kabinet steunt daarom de Europese plannen voor de verdere ontwikkeling van het drone-ecosysteem om tot een gezamenlijke competitieve Europese drone markt te komen<sup>1</sup>. De in de mededeling aangekondigde wetgeving zal het kabinet uiteraard t.z.t. op zijn merites beoordelen.

### *Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij*

De ontwikkelingen op het gebied van drones gaan snel, waardoor er veel druk zal ontstaan op de Commissie om snel de vereiste regelgeving te ontwikkelen en de andere voorgenomen acties uit te voeren. Hierbij ontstaat een risico dat de snelheid van de ontwikkeling ten koste kan gaan van de uitvoerbaarheid van deze regelgeving. Het kabinet herkent dit risico uit de ontwikkeling van de reeds opgestelde regelgeving en zal zich proactief in blijven zetten om de regelgeving te helpen ontwikkelen, waarbij het speciale aandacht zal hebben voor de proportionaliteit en praktische uitvoerbaarheid.

### *Voorgaande ontwikkelingen en alternatieven*

In mei 2014 is de reactie van het kabinet op een eerdere drone strategie van de Europese Commissie 'Mededeling Europese luchtvaartmarkt voor het veilige en duurzame civiele gebruik van drones' naar de Tweede Kamer gestuurd (Kamerstuk 22112, nr. 1849).

### *Duurzaamheid*

De ontwikkeling van de EU drone strategie 2.0 vloeit voort uit de Europese *Green Deal* waaraan door de Europese Unie wordt gewerkt aan een groene en digitale transitie van de vervoerssector.

## **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Een deel van het BNC fiche zal niet naar de kamer gestuurd worden, want dat bevat informatie over bijvoorbeeld de betrokken ambtenaren. Dit deel kan derhalve ook niet openbaargemaakt worden.

### **Datum**

22 december 2022

### **Onze referentie**

IENW/BSK-2022/308481

### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Programma Onbemande  
Luchtvaart

### **Aan**

Minister

### **Bijlage(n)**

1

---

<sup>1</sup> Kamerstuk 22112, nr. 1849

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Fiche: Mededeling EU drone strategie 2.0	Dit BNC fiche bevat de kabinetsreactie op de genoemde mededeling van de Europese Commissie. Het laatste deel van het fiche bevat informatie die uiteindelijk niet naar de Tweede Kamer verstuurd zal worden.

**Datum**

22 december 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/308481

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Programma Onbemande  
Luchtvaart**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

1