

Staatssecretaris Mijnbouw  
De heer dr. J.A. Vijlbrief  
Postbus 20401  
2500 EK DEN HAAG

**Gasunie Transport Services B.V.**  
Postbus 181  
9700 AD Groningen  
Concourslaan 17  
T (050) 521 22 55  
E [info@gastransport.nl](mailto:info@gastransport.nl)  
Handelsregister Groningen 02084889  
[www.gasunietransportservices.com](http://www.gasunietransportservices.com)

Datum	Doorkiesnummer
19 januari 2023	
Ons kenmerk	Uw kenmerk
L 23.0025	
Onderwerp	
Stand van zaken omtrent oplevering Zuidbroek II	

Excellentie,

Via deze brief willen wij u informeren over de stand zaken omtrent de oplevering van stikstofinstallatie Zuidbroek II. Deze toezegging hebben wij gedaan in het gesprek met u dat plaatsvond naar aanleiding van uw Kamerbrief<sup>1</sup>.

Zoals eerder gemeld<sup>2,3</sup> is er een geschil ontstaan tussen EPC aannemer Air Products (AP) en onderaannemer Ballast Nedam Industriebouw (BNI). Dit is rond de kerstperiode geëscaleerd. Wij zijn in januari door AP geïnformeerd over hun beëindiging van hun overeenkomst met BNI.

Deze ontwikkelingen hebben tot onze grote teleurstelling impact op de werkzaamheden aan de nieuwe stikstofinstallatie. AP heeft ons de eerste inzichten gegeven in de te verrichten werkzaamheden en hun aanpak in deze nieuwe fase. Op basis van deze inzichten zullen de werkzaamheden en het testen van de volledige stikstofinstallatie, met een capaciteit van 180.000 m<sup>3</sup>/uur, 1 oktober 2023 gereed zijn. Wij doen ons uiterste best om daar waar mogelijk te ondersteunen opdat de werkzaamheden en testen eerder worden afgerond en zullen de markt informeren via meldingen op onze website<sup>4</sup> indien capaciteit eerder beschikbaar is dan deze datum.

De verwachting is dat het uitstellen van de oplevering van Zuidbroek II tot de start van het nieuwe gasjaar geen impact heeft op de productie uit het Groningenveld in gasjaar 2022/2023. De gemiddelde inzet van onze huidige stikstofinstallaties is circa 90% sinds begin van het gasjaar, wat ruim voldoende is om de huidige gasvraag af te dekken die door de hoge gasprijzen relatief laag is. Ook vorig jaar hebben wij gezien dat er voldoende stikstof voor de markt beschikbaar is gedurende de zomer om de bergingen te kunnen vullen<sup>5</sup>. Toen werden de bergingen nog een gedeelte van het injectieseizoen gevuld met pseudo G-gas gemaakt van geïmporteerd Russisch hoogcalorisch gas. Dit aanbod is inmiddels weggevallen. Door de sterk gedaalde marktvraag als gevolg van de hoge prijzen kunnen de bestaande stikstofinstallaties in voldoende mate in de vraag voorzien.

Hoogachtend,   
  
Bart Jan Hoevers  
Algemeen Directeur

<sup>1</sup> Update stand van zaken stikstofinstallatie Zuidbroek, d.d. 13 december 2022, uw kenmerk PDGGG-DSGG / 22575817

<sup>2</sup> Stand van zaken planning voor oplevering Zuidbroek II, d.d. 21 november 2022, ons kenmerk L 22.0775

<sup>3</sup> Vertraging oplevering Zuidbroek II, d.d. 13 december, ons kenmerk L 22.0833

<sup>4</sup> <https://www.gasunietransportservices.nl/en/transparency/remitt/urgent-market-messages>

<sup>5</sup> Afgelopen zomer is er ~6,3 miljard m<sup>3</sup> pseudo G-gas in de bergingen geïnjecteerd.