



Aan Minister IenW

nota

Ondertekening gewijzigde toelichtende nota's EU-
Oekraïne luchtvaartverdrag

TER BESLISSING

Datum

11 januari 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2022/301697

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afdeling Internationale

Bereikbaarheid

Beslistermijn

16-01-2023

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Op 12 oktober 2021 is het luchtvaartverdrag tussen de Europese Unie en haar lidstaten en Oekraïne ondertekend dat de juridische basis schept voor luchtdiensten tussen Oekraïne en de EU-lidstaten. Na inwerkingtreding vervangt dit verdrag het bestaande luchtvervoeroverdrag tussen Nederland en Oekraïne uit 1993. Waar belangen in de bilaterale luchtvaartverdragen tussen de EU-lidstaten en Oekraïne gunstiger zijn dan in het EU-verdrag, blijven deze van kracht.

Op 17 december '21 heeft de MR ingestemd met toezending van het EU-Oekraïne luchtvaartverdrag en Toelichtende Nota aan de Koning met het verzoek deze voor te leggen aan de Raad van State (RvS) voor advies. Na advies van de RvS is de Toelichtende Nota op een paar punten aangepast en dient deze opnieuw door u en de Minister van Buitenlandse Zaken ondertekend te worden.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de aangepaste Toelichtende Nota bij het EU-luchtvaartverdrag met Oekraïne in tweevoud te ondertekenen waarna het goed te keuren luchtvaartverdrag met de Toelichtende Nota ter stilzwijgende goedkeuring wordt voorgelegd aan de Staten-Generaal.

Kernpunten

De RvS heeft geadviseerd de Toelichtende Nota als volgt aan te passen:

- Toelichting wat het effect is van de sinds 24 februari 2022 in de Oekraïne ontstane oorlogssituatie op de uitvoering van de Overeenkomst;
- Verduidelijken dat het verdrag alleen van toepassing is op het Europese deel van Nederland;
- Aangeven wat de overwegingen zijn geweest om het verdrag niet te laten gelden voor het Caribische deel van het Koninkrijk.

Deze opmerkingen zijn verwerkt in bijgaande Toelichtende Nota.

Krachtenveld

De luchtvaartverdragen die Nederland bilateraal en in EU verband sluit hebben de aandacht van de Tweede Kamer. Begin november heeft de Kamer vragen gesteld over luchtvaartverdragen in een Schriftelijk Overleg (SO). De beantwoording van deze vragen is op 21 december 2022 aan de Tweede Kamer verzonden.

Daarbij heeft de VVD vooral vragen over de concurrentiepositie van de Europese luchtvaart en hoe deze positie wordt geborgd in luchtvaartverdragen en kijkt D66 naar de mogelijkheden om via luchtvaartverdragen belasting op kerosine te heffen. De vragen van de SP en PvdD betreffen voornamelijk verdere verduurzaming en hoe krimp en de sociale dimensie meegenomen kunnen worden in de luchtvaartverdragen. Hoewel getracht is om de vragen van deze partijen zo goed mogelijk in het SO te beantwoorden, kan het EU luchtvaartverdrag met Oekraïne tot aanvullende vragen leiden. Gezien de aandacht voor het luchtvaartverdrag met Qatar is het aan te bevelen dat de aanbidding plaatsvindt voor 25 januari, zodat de TK in de gelegenheid is eventuele vragen te kunnen stellen.

Onze referentie
IENW/BSK-2022/301697

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid

Aan
Minister IenW

Bijlage(n)
3

Toelichting

Uitgangspunt van de EU-brede luchtvaartovereenkomst met Oekraïne is vrije markttoegang tussen Oekraïne en Europa en convergentie met Europese regelgeving. Het akkoord dat primair betrekking heeft op luchtverbindingen tussen Europa en Oekraïne is niet van toepassing op het Caribische deel van het Koninkrijk. Het akkoord is voor de Nederlandse luchtvaartsector van belang omdat deze ruimere operationele- en commerciële mogelijkheden biedt dan het huidige bilaterale luchtvaartregime tussen Nederland en Oekraïne. Op het moment vliegen er geen luchtvaartmaatschappijen tussen Nederland en de Oekraïne aangezien Oekraïne direct na de invasie van de Russische Federatie het luchtruim heeft gesloten vanwege een potentieel gevaar voor de burgerluchtvaart.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Toelichtende Nota (in tweevoud)	Aangepaste Toelichtende Nota bij het EU luchtvaartverdrag met Oekraïne
2	Nader rapport inzake het EU luchtvaartverdrag met Oekraïne	Nader rapport van de Minister van Buitenlandse Zaken n.a.v. advies RvS
3	Advies RvS bij het EU luchtvaartverdrag met Oekraïne	Advies RvS bij het EU luchtvaartverdrag met Oekraïne