



**RWS INFORMATIE**

Aan

Minister

nota

Watertaxivervoer Wadden  
- kamervragen en reactie motie Van der Plas

**TER BESLISSING**

**Datum**

16 januari 2023

**Onze referentie**

RWS-2023/1173

**Opgesteld door**

RWS Bestuursstaf

**Beslistermijn**

17-01-2023

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Over de dreigende stop van nachttochten van watertaxi's naar en tussen de Waddeneilanden zijn kamervragen gesteld door kamerlid De Hoop (PvdA). Verder is door kamerlid Van der Plas (BBB) verzocht om een brief van het kabinet inzake de aangenomen motie over het nachtelijk vervoer op Ameland. De beantwoording van de kamervragen en de brief inhoudende een reactie op de motie Van der Plas worden met deze nota ter beoordeling aan u voorgelegd.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd de als bijlage bij deze nota opgenomen brieven te ondertekenen en te laten versturen aan de voorzitter van de Tweede Kamer.

**Kernpunten**

- vervoer per watertaxi is dag en nacht mogelijk. Overdag mag in hoofdvaarwegen/veerbootroutes sneller dan 20 km/u worden gevaren. Tussen zonsondergang en zonsopgang geldt een snelheidsbeperking van 20 km/u;
- die snelheidsbeperking geldt al sinds de jaren tachtig van de vorige eeuw; eind jaren negentig van de vorige eeuw is besloten het sneller varen dan 20 km/u overdag (tussen zonsopgang en zonsondergang) toe te staan;
- wie met een snelle motorboot tussen zonsondergang en zonsopgang sneller vaart dan de toegestane snelheid, is in overtreding en dient er rekening mee te houden dat daartegen handhavend wordt opgetreden. Of alleen al het aanbieden van snelle overtochten door watertaxi-ondernemers een overtreding zou kunnen opleveren, is nog een uitzoekpunt (ligt niet voor de hand);
- de snelheidsbeperking van 20 km/u geldt niet in een aantal uitzonderingsgevallen (bijvoorbeeld urgent ziekenvervoer, reddings-, bergings- en opsporingsoperaties);
- om buiten de uitzonderingsgevallen in de nachtelijke uren toch sneller dan 20 km/u te mogen varen, is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist (toetsing aan natuurbelang; passende beoordeling is vereist). Ook is een aanwijzing op grond van het Binnenvaartpolitiereglement vereist (toetsing aan nautisch belang);
- door RWS is contact gelegd met de provincie Fryslan, de Veiligheidsregio Fryslan, de gemeente Ameland en de watertaxi-ondernemer. Overleg is gericht geweest op uitleg over het vigerend wettelijk kader, concretisering

en nadere invulling van de uitzonderingsgevallen, en toelichting op de vereisten voor het aanvragen van een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming.

- er is door de watertaxi-ondernemers geen vergunningaanvragen op grond van de Wet natuurbescherming aangevraagd. Ook is geen verzoek tot aanwijzing op grond van het Binnenvaartpolitiereglement ingediend;

**Datum**

16 januari 2023

**Onze referentie**

RWS-2023/1173

**Bijlage(n)**

2

**Aan**

De minister van IenW

**Krachtenveld**

- politiek issue, met actieve inzet vanuit de TK (kamervragen, aangenomen motie)
- bestuurlijke aandacht vanuit de Waddengemeenten;
- bestuurlijke aandacht vanuit de provincie Friesland;
- betrokkenheid van de Veiligheidsregio Fryslan.

In de motie Van der Plas wordt het kabinet verzocht alles op alles te zetten om te voorkomen dat het nachtelijk vervoer vanaf Ameland vervalst. Ook wordt in de motie gevraagd om in overleg met de watertaxibedrijven en de gemeenten van de Wadden mogelijkheden tot generieke ontheffing voor nachtelijk varen voor gespecificeerde diensten te onderzoeken.

In het begrotingsdebat over de begroting van IenW van 1 december jl. heeft u naar aanleiding van de motie Van der Plas de volgende reactie gegeven: *"Ik vind de bereikbaarheid van de Waddeneilanden zeer belangrijk. Nachtelijk vervoer van personen is met inachtneming van wet- en regelgeving te allen tijde mogelijk in de hoofdvaarwegen, veerbootroutes, met een maximumsnelheid van 20 kilometer per uur en als je aan de eisen voldoet qua inrichting en bemanning mag er 's nachts ook sneller gevaren worden dan 20 kilometer per uur. Daar kan een vergunning voor worden aangevraagd. Je moet wel aan de geldende regels voldoen. Dus als u mij met deze motie vraagt om de bestaande regels voor natuurbescherming en veiligheid te verruimen, dan moet ik haar ontraden. En andersom: als dat niet gevraagd wordt, dan zijn er gewoon mogelijkheden binnen de regels, zoals we ook bij andere Waddeneilanden hebben, om een aanvraag voor deze verbinding in te dienen. In beide gevallen heb ik dus eigenlijk een reden om de motie te ontraden, maar omdat dat ongetwijfeld niet geheel naar wens is van mevrouw Van der Plas, zeg ik bij dezen nog wel toe dat wij vanzelfsprekend in gesprek gaan en kijken waar het nu precies knelt. Daarbij zullen we ook kijken of een passende oplossing hier mogelijk is. De motie zelf heb ik echter ontraden."*

Deze lijn is ook aangehouden in de beantwoording van de kamervragen en de brief.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam                                    | Informatie   |
|------------|---|--|
| 1          | Brief op verzoek kamerlid Van der Plas. | Betreft het verzoek van het lid Van der Plas om een brief inzake aangenomen motie over |

|   |   |   |
|---|---|---|
|   |   | het nachtelijk vervoer op Ameland.  |
| 2 | Beantwoording kamervragen kamerlid De Hoop (PvdA) | Betreft kamervragen over de dreigende stop van nachttochten van watertaxi's naar en tussen de Waddeneilanden. |

**Datum**

16 januari 2023

**Onze referentie**

RWS-2023/1173

**Bijlage(n)**

2

**Aan**

De minister van IenW