

**Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden**

## 1269

Vragen van de leden **Koerhuis** en **Rudmer Heerema** (beiden VVD) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht dat de N9 te smal, te saai en te gevaarlijk is* (ingezonden 12 december 2022).

Mededeling van Minister **Harbers** (Infrastructuur en Waterstaat) (ontvangen 16 januari 2023).

Vraag 1

Kent u het bericht «Rijkswaterstaat wil verbetering N9: «Weg is te smal, te saai en te gevaarlijk»»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Wat is uw reactie op dit bericht?

Vraag 3

Hoe hoog scoort de N9 in de Integrale Mobiliteitsanalyse (IMA)?

Vraag 4

Wat is de stand van zaken van de door u aangekondigde maatregelen voor de N9, zoals het aanleggen van een fietstunnel in combinatie met een turbotonde bij de kruising N9/Kogendijk?

Vraag 5

In hoeverre verbeteren de door u aangekondigde maatregelen voor de N9 de verkeersveiligheid?

Vraag 6

Hoe hoog zijn de variabelen voor de N9 in de IMA op basis waarvan u bepaalt of de weg wel of niet een probleem voor de doorstroming of de verkeersveiligheid vormt?

Vraag 7

Op basis waarvan heeft u bepaald om sommige delen van de N9 verkeersveiliger te maken en niet de hele N9?

<sup>1</sup> NH Nieuws, 19 januari 2021 (Rijkswaterstaat wil verbetering N9: «Weg is te smal, te saai en te gevaarlijk» – NH Nieuws)

Vraag 8

Op basis waarvan zou u kunnen bepalen om de hele N9 verkeersveiliger te maken?

**Mededeling**

De leden Koerhuis en Rudmer Heerema hebben op 12 december jl. vragen gesteld over het bericht dat de N9 te smal, te saai en te gevaarlijk is. Het is helaas niet mogelijk gebleken om binnen de gebruikelijke termijn de antwoorden naar de Kamer te sturen. Het verzamelen van de benodigde informatie vraagt namelijk meer tijd, ook vanwege de feestdagenperiode. Ik streef er naar de beantwoording zo spoedig mogelijk te versturen.