



Aan Staatssecretaris
cc: Minister (voor het onderdeel Schoon en Emissieloos
bouwen)

nota

Akkoord Voortgangsbrief voor Commissiedebat Duurzaam
vervoer d.d. 24-01-2023

TER BESLISSING

Datum

5 december 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/290245

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
Unit Algemeen Beleid

Beslistermijn

19 december 2022

Bijlage(n)

8

Aanleiding

In aanloop naar het geplande Commissiedebat Duurzaam vervoer op 24 januari 2023 wordt u geadviseerd de Tweede Kamer door een voortgangsbrief op de hoogte te brengen van de meest relevante ontwikkelingen op dit beleidsterrein. Bijgaand treft u de conceptversie van de brief aan.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met de inhoud van de brief en het toezenden hiervan naar de Kamer.

Kernpunten

Op 24 januari staat het Commissiedebat Duurzaam vervoer op de agenda van de Kamer. Minstens een week voor het Commissiedebat wordt de brief naar de Kamer toegestuurd. Daarmee beschikt de Kamer voorafgaand aan het Commissiedebat over de laatste stand van zaken ten aanzien van de uitvoering van de afspraken uit het Klimaatakkoord voor Duurzame mobiliteit.

Opbouw brief

Qua opbouw is gekozen voor een korte hoofdbrief, waarin u de ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit schetst. Aansluitend aan de brief is bijlage 1 toegevoegd, waarin de Kamer op de hoogte wordt gehouden van de voortgang volgens de vier pijlers uit het Klimaatakkoord op het gebied van Duurzame mobiliteit: duurzame energiedragers, elektrisch vervoer, verduurzaming logistiek en verduurzaming personenmobiliteit.

Communicatiemomenten Tweede Kamer 2023

Voor communicatiemomenten in 2023 staat dat in het voorjaar een Stand van zaken Uitvoering Klimaatakkoord Mobiliteit (SUM) naar de Kamer wordt gestuurd, waarin u nader ingaat op de voortgang van afspraken uit het Klimaatakkoord. Verder zal bij de voorjaarsbesluitvorming over het Interdepartementaal Beleidsonderzoek (IBO) Klimaat en Klimaat Transitie Fonds (KTF) worden besloten.

IBO-Klimaat

In het kort wordt het proces van Interdepartementaal Beleidsonderzoek (IBO) Klimaat beschreven, zoals het doel en de aanleiding.

Fiets

Met deze brief geeft u tevens de eerste aanzet tot uw actieplan Fietsen voor Iedereen. Dat doet u door samen met het ministerie van Binnenlandse Zaken een verkenning te starten naar een Citydeal Fiets. Via deze Citydeal zet u in op een krachtenbundeling met onder meer gemeentes en het ministerie van Binnenlandse Zaken om meer mensen op de fiets te helpen – waaronder kinderen- die nu geen fiets hebben, amper fietsen of niet kunnen fietsen.

Onze referentie

IENW/BSK-2022/290245

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
Unit Algemeen Beleid

Aan

Staatssecretaris
cc:Minister

Politieke context

In bijlage 1, onderaan de brief, worden enkele moties/toezeggingen afgedaan, of wordt een tussenstand gegeven. Dit betreft vooral moties/toezeggingen van CDA en D66¹.

Bijlage(n)

8

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Bijlage 1 Voortgangsbrief	Aansluitende aan de brief Voortgang op beleidsonderwerpen, moties en toezeggingen.
2	Bijlage 2 KiM+rapport+Energieketens+vo or+CO2-neutrale+mobiliteit_def (2)	Het onderzoek behandelt energie-efficiëntie, kosten en ruimtegebruik van energieketens.
3	Bijlage 3 Eindadvies TG Biomassa in Duurzame Mobiliteit - IenW	Rapport over de kansen, knelpunten en samenhang in de toepassing van biomassa in duurzame mobiliteit.
4	Bijlage 4 Monitoringsverslag AFID-richtlijn	Rapport om de voortgang van de in het Nationale Beleidsplan opgenomen doelstellingen inzichtelijk te maken
5	Bijlage 5 Juridische quicscan zakelijke vlootnorm_19-9	Informatie over de toetsing door de Commissie, ook naar de juridische quickscan die in uw opdracht is uitgevoerd door Natuur en Milieu.
6	Bijlage 6 2022.11.09 Eindrapport evaluatie flankerende maatregelen EV	Evaluatie gemaakt van het flankerend EV-beleid. De hoofdconclusie is dat de

¹ Motie 32813-749, Kamerstuk 31305, nr. 350, Motie 32813, nr. 759, Motie 31305-343, Motie 35910-20

		afgesproken maatregelen uit het Klimaatakkoord zijn opgepakt door de partijen vertegenwoordigd in het FET, maar dat de implementatie vaak vertraagd is.
7	Bijlage 7 Zero Emission Government Fleet Declaration	Nederland heeft de <i>Zero Emission Government Fleet Declaration</i> van de VS getekend. Ondertekenaars spreken de ambitie uit dat in 2035 alle nieuwe aanbestedingen van civiele overheidsvoertuigen emissieloos zullen zijn, waaronder auto's, maar ook bestelbussen, bussen en trucks. Deze verklaring vult de <i>Europese Clean Vehicle Directive</i> ² aan die Nederland op dit moment implementeert en vult de afspraak uit het Klimaatakkoord aan om in 2028 alleen nog maar emissieloze personenauto's in het Rijkswagenpark te hebben.
8	Bijlage 8 Trendrapport Logistieke Voertuigen 2022 - Deel 1 Lichte Bedrijfsvoertuigen (003)	Dit trendrapport geeft inzicht in de ontwikkelingen in het aanbod, de in-/uitstroom en het wagenpark van lichte bedrijfsvoertuigen tot en met juni 2022.

Onze referentie

IENW/BSK-2022/290245

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
Unit Algemeen Beleid

Aan

Staatssecretaris
cc:Minister

Bijlage(n)

8

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
22 november 2022	Verzamelregeling wijzigen subsidieregelingen AanZET, SEBA en SSEB	U wordt verzocht de Verzamelregeling wijziging AanZET, SEBA en SSEB 2023 vast te stellen en te ondertekenen.
10 oktober 2022	Verzamelregeling wijziging subsidieregelingen SEPP en SEBA 2023	U wordt verzocht de Verzamelregeling wijziging SEPP en SEBA 2023 vast te stellen en te ondertekenen.

² Directive (EU) 2019/1161 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 amending Directive 2009/33/EC on the promotion of clean and energy-efficient road transport vehicles (Text with EEA relevance.)

3 oktober 2022	Voorstel voor uitwerking 'Vergroenen personenvervoer en reisgedrag uit het coalitieakkoord'	Er wordt u een voorstel gedaan voor de uitwerking van de opdracht uit het coalitieakkoord voor wat betreft 'Vergroenen personenvervoer en reisgedrag'. Omdat de eerder agendeerde bespreking in de staf helaas niet kon doorgaan, is in overleg met DBO besloten dit voorstel schriftelijk aan u voor te leggen.
7 september 2022	Wijziging Subsidierегeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel 2023	Op 9 mei jl. is de nieuwe Subsidierегeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB) opengegaan. Naar aanleiding van de opgedane praktijkervaring met de regeling en wensen vanuit de sector wordt voor volgend jaar een aantal wijzigingen voorgesteld. Tevens moeten de nieuwe budgetplafonds gepubliceerd worden. Via deze nota wordt uw goedkeuring gevraagd om de voorgestelde aanpassingen uit te werken. Het betreft overigens een cc aan de minister in CM.

Onze referentie

IENW/BSK-2022/290245

Opgesteld doorBestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
Unit Algemeen Beleid**Aan**Staatssecretaris
cc: Minister**Bijlage(n)**

8



Aan De Staatssecretaris

nota Verzamelregeling wijzigen subsidieregelingen AanZET,
SEBA en SSEB

TER BESLISSING

Datum

22 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/244204

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling Milieu

Beslistermijn

22 november 2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding

De onderhavige verzamelregeling wijzigt drie subsidieregelingen, namelijk de Aanschafsubsidieregeling zero-emissie trucks (hierna: AanZET), Subsidieregeling emissieloze bedrijfsauto's (hierna: SEBA) en de Subsidieregeling schoon en emissieloos bouw materieel (hierna: SSEB) en voert een aantal verbeteringen door.

Geadviseerd besluit

U wordt verzocht de Verzamelregeling wijziging AanZET, SEBA en SSEB 2023 vast te stellen en te ondertekenen.

Kernpunten

Wijzigingen AanZET

- Het subsidieplafond in 2023 bedraagt € 30.000.000. Middelen hiervoor staan op artikel 14 van de IenW-begroting.
- De aanvraagperiodes worden beter afgestemd op de vakantieperiode. Hiermee wordt voorkomen dat ondernemers in de kerstvakantie een subsidieaanvraag moeten indienen.
- Vanwege piekbelasting bij RVO is openstelling van de regeling in januari komend jaar niet mogelijk. In 2023 kan een aanvraag tot subsidieverlening daarom worden ingediend vanaf 4 april 9.00 uur.
- Nadat publicatie van het bereiken van het subsidieplafond heeft plaatsgevonden, kan geen aanvraag meer worden ingediend.

Wijziging SEBA

Ook in 2023 kan de aanvraag tot vaststelling van de subsidie worden ingediend tot uiterlijk 7 maanden na de datum van verlening van de subsidie. Voorheen gold een termijn van 4 maanden. Deze verlenging gold voor het eerst voor subsidies die in het jaar 2021 waren verleend en was nodig vanwege lange levertermijnen van bedrijfsauto's door het wereldwijde chiptekort. Dit tekort duurt nog voort waardoor deze langere termijn ook voor het jaar 2023 geldt.

Wijzigingen SSEB

Op 14 oktober stemde u in met de beslisnota *Wijziging Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel 2023* (rondzendmap 2022/12743). De nu gepresenteerde wijzigingsregeling is in lijn met de via die beslisnota voorgestelde aanpassingen. In de toelichting vindt u nogmaals in het kort de belangrijkste wijzigingen die zijn doorgevoerd. De wijziging om het subsidiepercentage te verminderen met het milieu investeringsaftrek (MIA) percentage is op een andere wijze doorgevoerd dan eerder aangegeven. Uit analyse van RVO bleek dat het beter is om het subsidiepercentage ongewijzigd te laten en in plaats daarvan de MIA standaard van het subsidiebedrag af te trekken. Dit leidt tot hetzelfde resultaat.

Krachtenveld

Er heeft afstemming plaatsgevonden met RVO. Er vond op 19 oktober jl. een stakeholdersbijeenkomst plaats om de wijzigingen in de SSEB aan te kondigen, de wijzigingen zijn positief ontvangen. Naar aanleiding van de input van de stakeholders is de regelingstekst op twee punten aangescherpt en verduidelijkt: de vermogensgrens voor tractoren die in aanmerking komen voor subsidie en de norm waar bouwvaartuigen aan moeten voldoen bij hermotorisering.

RVO heeft aangegeven dat het team dat verantwoordelijk is voor de uitvoering van de subsidieregelingen personen-, bestel- en vrachtauto's - vastloopt in de verwerking van de aanvragen als al deze regelingen vrijwel tegelijk opengaan. SSEB legt het grootste beslag qua capaciteit, omdat de grote verscheidenheid in aanvragen veel handwerk vereist. Zowel de SSEB als de AanZET waren op de dag van openstelling overtekend. Op verzoek van RVO worden de ingangsdata voor AanZET en SSEB nu op verschillende tijdstippen opengesteld en verschoven van 2 januari 2023 naar 4 april 2023 (AanZET) en 9 mei 2023 (SSEB). Hiermee wordt piekbelasting beperkt.

Communicatie

De regeling wordt gepubliceerd in de Staatscourant. RVO verzorgt via de website informatie over de regelingen en wijzigingen en er vond een stakeholdersbijeenkomst plaats.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

NVT

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Verzamelregeling wijziging AanZET, SEBA en SSEB 2023	Wijziging van de Aanschafsubsidieregeling zero-emissie trucks (AanZET), Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA) en de Subsidieregeling schoon en emissieloos bouwmaterieel (SSEB).

Datum

22 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/244204

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling Milieu

Aan

De Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Toelichting

Wijzigingen SSEB

Hieronder volgen de belangrijkste SSEB-wijzigingen, zoals ook met u afgestemd in de beslisnota *Wijziging Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel 2023* (rondzendmap 2022/12743).

- De subsidieplafonds voor 2023 bedragen:
 - Aanschafsubsidie: € 36.000.000,-;
 - Retrofitsubsidie: € 14.000.000,-;
 - Innovatie subsidie: € 10.000.000,-.
- De opening voor aanvragen vindt plaats op 9 mei 2023.
- Hermotorisering wordt als nieuwe maatregel toegevoegd bij retrofitsubsidie, dat wil zeggen de aanschaf en installatie van een nieuwe verbrandingsmotor die voldoet aan emissieklasse Stage V of schoner, in een bestaand bouwwerktuig ter vervanging van een oude motor met een slechtere milieuprestatie.
- Voortaan wordt toegestaan dat een specialistisch zwaar emissieloos bouwwerktuig met een elektrisch motorvermogen gelijk aan of groter dan 300 kW, onder voorwaarden, uit oogpunt van bedrijfszekerheid en veiligheid, is voorzien van een ingebouwd aggregaat op basis van een verbrandingsmotor. De subsidie is in dit geval lager dan voor een bouwwerktuig dat volledig emissieloos is.
- Omdat is gebleken dat een bouwmachine waarvoor SSEB-Aanschaf of SSEB-Retrofit subsidie is aangevraagd, in vrijwel alle gevallen ook in aanmerking komt voor milieu-investeringsaftrek, wordt bij het bepalen van het subsidiebedrag er voortaan van uitgegaan dat de aanvrager gebruik gaat maken van milieu-investeringsaftrek (MIA). De milieu-investeringsaftrek wordt standaard van het subsidiebedrag afgetrokken. Het subsidiepercentage blijft ongewijzigd. Deze aanpassing geeft aanvragers duidelijkheid en zorgt daarnaast voor vereenvoudiging en versnelling van de de beoordeling en afhandeling van aanvragen op grond van SSEB.

Datum

22 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/244204

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling Milieu

Aan

De Staatssecretaris

Bijlage(n)

1



Aan
Van

De Staatssecretaris
HBJZ

nota

Verzamelregeling wijziging subsidieregelingen SEPP en
SEBA 2023

TER BESLISSING

Datum

10 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/229235

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
T

Beslistermijn

21 oktober 2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding

De onderhavige verzamelregeling wijzigt twee subsidieregelingen, namelijk de Subsidieregeling elektrische personenauto's particulieren (hierna: SEPP) en de Subsidieregeling emissieloze bedrijfsauto's (hierna: SEBA) en voegt een aantal verbeteringen door.

Geadviseerd besluit

U wordt verzocht de Verzamelregeling wijziging SEPP en SEBA 2023 vast te stellen en te ondertekenen.

Kernpunten

De wijzigingsregeling bevat onderstaande wijzigingen:

1. Sluiting van het digitale aanvraagloket.
Ervaring van de afgelopen jaren leert dat de subsidieplafonds in beide regelingen worden bereikt (ruim) voor het einde van de aanvraagperiode. Ook na melding op de website van uitvoeringsorganisatie Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) dat het subsidieplafond is bereikt, worden soms nog aanvragen ingediend. Om te voorkomen dat aanvragen onnodig worden ingediend, wordt het digitale aanvraagloket gesloten nadat bekendmaking van het bereiken van het subsidieplafond door publicatie in de Staatscourant heeft plaats gevonden. Deze wijziging maakt het mogelijk om het digitale loket te sluiten.
2. Aanvraagperiode afstemmen op de kerstvakantie.
Daarnaast wordt de eerste dag van de aanvraagperiode bepaald op de eerste dinsdag na de kerstvakantie. Hiermee wordt voor zowel aanvragers als medewerkers van RVO drukte tijdens de vakantieperiode voorkomen. Het is een feit van algemene bekendheid dat de werkdruk in Nederland hoog is. Met deze kleine wijziging wordt geprobeerd daar een positieve bijdrage aan te leveren.
3. Wijziging subsidieplafond en aanvraagplafond

Als laatste wordt bij de SEBA het aanvraagplafond van 400 voertuigen per juridische entiteit verwijderd uit de regeling gezien het feit dat dit in de praktijk nauwelijks voor kwam en slechts belemmerend kan werken in de versnelling van de ingroei van het aantal elektrische bestelauto's.

Datum

10 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/229235

Bijlage(n)

1

Aan

De Staatssecretaris

Van

HBJZ

Krachtenveld

Er heeft afstemming plaatsgevonden met RVO.

Toelichting*Communicatie*

De regeling wordt gepubliceerd in de Staatscourant. RVO verzorgt via de website informatie over de regelingen en wijzigingen en er wordt een stakeholdersbijeenkomst georganiseerd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Wijzigingsregeling SEPP en SEBA 2023	Regeling waarmee de subsidieregelingen SEPP en SEBA worden gewijzigd.



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan Staatssecretaris
Van Directie Duurzame Mobiliteit

Datum

3 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/226865

Opgesteld door

Bestuurskern

T 070-4566413

Beslistermijn

21-10-2022

Bijlage(n)

1. Sheets voorstel duurzame mobiliteit voor iedereen
2. Tabel met voorgestelde maatregelen

nota

Voorstel voor uitwerking 'Vergroenen personenvervoer en reisgedrag uit het coalitieakkoord'

Aanleiding

Hierbij doen we u een voorstel voor de uitwerking van de opdracht uit het coalitieakkoord voor wat betreft 'Vergroenen personenvervoer en reisgedrag'. Omdat de eerder agendeerde bespreking in de staf helaas niet kon doorgaan, is in overleg met DBO besloten dit voorstel schriftelijk aan u voor te leggen.

Zorgen dat iedereen de transitie naar duurzame mobiliteit kan meemaken, is de rode draad van dit voorstel voor de inzet van de middelen die in het Coalitieakkoord beschikbaar zijn gesteld voor het 'Vergroenen van personenvervoer en reisgedrag'. Dit voorstel zorgt er in de eerste plaats voor dat de vanuit het coalitieakkoord vereiste reductie in CO₂-uitstoot van 0,3-0,5 Mton wordt gehaald. Daarnaast wordt uw ambitie om de mobiliteitstransitie voor iedereen te realiseren dichterbij gebracht. De beschikbaar gestelde middelen bedragen €14 mln in 2024, €29 mln in 2025 en vanaf 2025 structureel €29 mln per jaar, €265 mln cumulatief totaal. Voor klimaat en verduurzamingen komen vanuit Fitfor55 en de Green Deal nog meer taken op IenW af die omvangrijke investeringen vragen. Aangezien de dekking hiervoor nog onzeker is wordt voorgesteld om nu in aanloop naar de Voorjaarsnota geen nieuwe bindende toezeggingen te doen voor vergroening en verduurzaming van mobiliteit, maar deze te betrekken bij de voorjaarsnota. Over fitfor55 en de Green Deal komt op korte termijn nog een nota met meer informatie.

Geadviseerd besluit

Graag vernemen we van u:

- Of u zich kunt vinden in de hieronder geschetste ambities voor de inzet van de middelen, in het bijzonder om naast CO₂-reductie ook ambities op te nemen om de mobiliteitstransitie voor iedereen mogelijk te maken en te deze te versnellen?
- Of u zich kunt vinden in de hieronder geschetste oplossingsrichtingen, nl. doelgroepgerichte, verschonings-, ruimtelijke en systeemoplossingen?
- Of u instemt met het verder uitwerken van in de tabel in bijlage 2 beschreven maatregelen en welke aandachtspunten u hierbij wilt meegeven? De uitgewerkte maatregelen zullen aan u voorgelegd worden voor een definitief akkoord.

OPENBAAR

Pagina 1 van 4

Kernpunten

We stellen voor 3 ambities te verbinden aan de inzet van de middelen die in het coalitieakkoord beschikbaar zijn gesteld voor het 'Vergroenen personenvervoer en reisgedrag':

1. CO₂-reductie van 0,3-0,5 mton. Dit bereiken we doordat mensen slimmer, schoner en anders gaan reizen.
2. Duurzame mobiliteit voor iedereen. Dit bereiken we doordat maatregelen zich richten op doelgroepen die met het lopende beleid nog niet of onvoldoende bereikt worden.
3. Versnellen van de transitie. Dit bereiken we door slimmer verbindingen te leggen tussen maatregelen. Er gebeurt al veel, we hebben gezocht naar ontbrekende schakels, daar waar we met extra middelen het verschil kunnen maken.

Om deze ambities te bereiken, stellen we een aanpak voor bestaande uit 4 blokken aan oplossingsrichtingen:

1. Doelgroepgerichte oplossingen; stimuleringsmaatregelen voor specifieke doelgroepen die met het huidige beleid nog niet worden bereikt. We denken hierbij o.a. aanpakken voor het MKB, voor recreatief reizen en voor reizen naar sportwedstrijden. Ook willen we een opgavegerichte steunmaatregeling opstellen.
2. Verschoningsoplossingen; restopgave verduurzamen modaliteiten, zodat voor alle modaliteiten een duurzame optie beschikbaar is. Financiering wordt gevraagd voor stimulering van snorfietsen en scooters, touringcarbussen en doelgroepenvervoer en treinen.
3. Ruimtelijke oplossingen; verbinden en versnellen van (infra)maatregelen, gericht op het makkelijker, aantrekkelijk en inclusiever maken van de duurzame (keten)reis. We kijken daar bij naar ontbrekende schakels in fietsinfra en maatregelen rond deelmobiliteit.
4. Systeemoplossingen; inzet op sociale innovaties alsook het beter meenemen van het reizigersperspectief in modellen. Bijvoorbeeld door de inzet van nieuwe indicatoren en databronnen om de effecten van duurzame gedragsverandering beter inzichtelijk te maken.

Indien u zich kunt vinden in de voorgestelde ambities, oplossingsrichtingen en akkoord bent met het nader uitwerken van de in de tabel in bijlage 2 voorgestelde maatregelen stellen we het volgende proces voor:

Q4 2022 Opstellen van een bestedingsplan en indienen bij ministerie van Financiën. Daarbij programmaplan uitwerken met 1) analyse (ik zie, ik vind en dus), 2) uitwerking van de oplossingsrichtingen, 3) indicatoren voor succes en 4) voorstel voor interne/externe sturing, monitoring en een communicatieplan. Wordt voor akkoord aan u voorgelegd. Informeren Kamer over voornemens conform toezegging¹

¹ Kamerbrief IENW/BSK-2022/130535 Voortgang Duurzaam Vervoer d.d. 23 juni 2022: 'Ik hecht veel waarde aan draagvlak en inclusie, omdat de mobiliteitstransitie alleen samen met particulieren, bedrijven en maatschappelijke organisaties kan plaatsvinden. De transitie naar duurzame mobiliteit moet iedereen kunnen meemaken. Momenteel is niet voldoende inzichtelijk of dat binnen de uitvoering van maatregelen voldoende geborgd is. Daarom stuur ik uw Kamer vóór het eind van dit jaar een plan, waarin ik uiteenzet hoe we zorgen dat de maatregelen die wij uitvoeren om onze klimaatdoelstellingen te halen, leiden tot een transitie van ons allemaal.'

Datum

3 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/226865

Bijlage(n)

Vul hier het aantal bijlagen in

Aan

Staatssecretaris

Van

Directie Duurzame Mobiliteit

- 2023 Uitwerken voorgestelde oplossingsrichtingen en maatregelen in samenwerking met relevante stakeholders. Uitwerking en start onderzoeksagenda (ook met het oog op monitoring en evaluatie) en opstellen en start implementatie communicatieplan. Hierbij voorzien we ook momenten waarop u zelf met relevante partijen in gesprek gaat.
- 2024 Start inwerkingtreding (subsidie)maatregelen.

Datum

3 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/226865

Bijlage(n)

Vul hier het aantal bijlagen in

Aan

Staatssecretaris

Van

Directie Duurzame Mobiliteit

Krachtenveld

Afstemming met relevante maatschappelijke actoren maakt onderdeel uit van het voorstel. We stellen voor met partijen uit de samenleving in kaart te brengen wat de transitie naar duurzame mobiliteit van verschillende doelgroepen vraagt, welke behoeften en handelingsperspectieven zij hebben en welke rol IenW daarbij kan spelen. Daarnaast zullen bij de uitwerking van de voorstelde maatregelen de relevante stakeholders betrokken worden.

Toelichting

Politieke context

In het Coalitieakkoord is financiering beschikbaar gesteld voor het vergroenen van personenvervoer en reisgedrag. Daarbij is vastgesteld dat het tot een CO2 reductie van 0,3-0,5 mton moet leiden. Een aantal maatregelen die in dit pakket worden voorgesteld zijn elders al afgesproken of toegezegd. Dit wordt benoemd in bijlage 2; tabel met maatregelen.

Financiële/juridische overwegingen

Indien u akkoord gaat met de eerste opzet, worden de maatregelen verder uitgewerkt samen met relevante stakeholders. Daarbij worden de financiële en juridische overwegingen in kaart gebracht. Indien wenselijk wordt daarbij een IAK opgesteld. Voor klimaat en verduurzamingen komen vanuit Fitfor55 en de Green Deal nog meer taken op IenW af die omvangrijke investeringen vragen. Aangezien de dekking hiervoor nog onzeker is wordt voorgesteld om nu in aanloop naar de Voorjaarsnota geen nieuwe bindende toezeggingen te doen voor vergroening en verduurzaming van mobiliteit, maar deze te betrekken bij de voorjaarsnota. Over fitfor55 en de Green Deal komt op korte termijn nog een nota met meer informatie.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Sheets voorstel duurzame mobiliteit voor iedereen	Sheets met toelichting op voorstel: 1. Globale schets van personenmobiliteit, reismotieven en modaliteiten;

		<p>2. Ambities tav vergroenen van personenvervoer en reisgedrag en de besteding van de middelen uit het Coalitieakkoord;</p> <p>3. Een schets voor een aanpak om invulling te geven aan deze ambities.</p>
2	Tabel met voorgestelde maatregelen	Overzicht van maatregelen, met beschreven hoe ze bijdragen aan ambities uit voorstel, de effecten, relevante stakeholders en eerste mijlpalen.

Datum

3 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/226865

Bijlage(n)

Vul hier het aantal bijlagen in

Aan

Staatssecretaris

Van

Directie Duurzame Mobiliteit



Aan Minister en Staatsecretaris
Van Programmadirectie Duurzame Mobiliteit

nota

Wijziging Subsidieregeling Schoon en Emissieloos
Bouwmaterieel 2023

TER BESLISSING

Datum

7 september 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/206218702

Opgesteld door

Bestuurskern

Beslistermijn

14 oktober 2022

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 9 mei jl. is de nieuwe Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB) opengegaan. Naar aanleiding van de opgedane praktijkervaring met de regeling en wensen vanuit de sector wordt voor volgend jaar een aantal wijzigingen voorgesteld. Tevens moeten de nieuwe budgetplafonds gepubliceerd worden. Via deze nota wordt uw goedkeuring gevraagd om de voorgestelde aanpassingen uit te werken.

Geadviseerd besluit

Aan u wordt geadviseerd om de volgende wijzigingen in de SSEB door te voeren:

1. De subsidieplafonds voor 2023 vast te stellen op:
 - o SSEB Aanschaf € 36.000.000,-
 - o SSEB Retrofit € 14.000.000,-
 - o SSEB Innovatie € 10.000.000,-
2. Hermotorisering van reeds in gebruik zijnde zwaardere bouwwerktuigen en bouwvaartuigen én zware elektrische bouwwerktuigen met back-up generator toe te voegen als technieken die voor subsidie in aanmerking komen.
3. De Milieu-investeringsaftrek (MIA) standaard in te houden en dus het huidige subsidiepercentage van 40% voor grote bedrijven en 50% voor MKB te verlagen naar 28,75% en 38,75%.
4. 9 mei 2023 als openstellingsdatum voor aanvragen op te nemen. Dit is later dan eerder aangekondigd, maar moet helaas worden aangepast vanwege de beperkte capaciteit bij uitvoeringsorganisatie RVO.

Kernpunten

Subsidieplafonds 2023

SSEB Aanschaf (aanschaf van nieuw emissieloos materieel) en SSEB Retrofit (ombouw van bestaand materieel) zijn op de dag van openstelling in 2022 fors overschreven. Het budget is verhoogd om de aanvragen die op die dag zijn binnengekomen te kunnen honoreren. Bij SSEB Innovatie (voor de ontwikkeling van nieuw emissieloos materieel en bijbehorende laadoplossingen) verliep de budgetuitputting naar verwachting.

Op basis van de opgedane ervaringen en ontvangen aanvragen worden onderstaande plafonds voor 2023 voorgesteld. Met het toevoegen van hermotorisering (beslispunt 2) aan SSEB Retrofit neemt naar verwachting de interesse in dit subsidiespoor verder toe.

Tevens loopt momenteel de Porthos beroepsprocedure tegen de toepassing van de bouwvrijstelling. De SSEB is een belangrijk instrument om te laten zien dat de overheid stappen onderneemt om de uitstoot van de bouwsector te reduceren. Ook met het oog hierop worden middelen naar voren gehaald. Mocht er een negatieve uitspraak volgen, dan is het aannemelijk dat de vraag naar de SSEB nog verder toeneemt aangezien de druk op de sector om emissies te reduceren ook toeneemt.

In totaal is € 270 miljoen voor de regeling beschikbaar t/m 2030. Met onderstaande voorstel voor 2023 blijft voor de periode 2024-2030 € 169,8 miljoen beschikbaar.

Datum

7 september 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/206218702

Bijlage(n)

2

Aan

Minister en Staatsecretaris

Van

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

	2022	2023 (voorstel)
SSEB Aanschaf	€ 25,2 miljoen (bedrag inclusief de gedane ophoging)	€ 36 miljoen
SSEB Retrofit	€ 7 miljoen (bedrag inclusief de gedane ophoging)	€ 14 miljoen
SSEB Innovatie (experimentele ontwikkeling)	€ 9 miljoen	€ 9 miljoen
SSEB Innovatie (haalbaarheidsstudies)	€ 1 miljoen	€ 1 miljoen

Toevoegen alternatieve technieken

Vanuit de sector is de wens geuit om meer technieken in aanmerking te laten komen voor subsidie. Twee van de aangedragen suggesties blijken uit analyse van TNO een zeer gunstig NOx-effect te hebben. Het gaat om:

- Hermotorisering van werktuigen en bouwvaartuigen naar de laatste Europese emissienorm of nog schoner, enkel voor zwaardere machines ($\geq 130\text{kW}$) zodat het de transitie naar volledig emissieloos niet belemmert. Hermotorisering naar motoren voor alternatieve brandstoffen is toegestaan indien ze net zo schoon als of schoner dan de geldende EU-norm zijn.
- Het toestaan van een ingebouwde back-up generator met verbrandingsmotor bij zeer zware werktuigen ($\geq 300\text{kW}$). Het toevoegen van deze optie verhoogt kansen op elektrificatie van werktuigen (zie Bijlage 1 voor meer informatie).

Steunpercentage

RVO moet volgens de huidige regeling bij iedere aanvraag beoordelen of de MIA op het subsidiebedrag moet worden ingehouden om te voorkomen dat er potentieel teveel steun wordt gegeven en de Europese staatssteunregels worden overtreden. Dit is arbeidsintensief voor RVO en het leidt tot verwarring bij aanvragers. Daarnaast blijkt het tot nu toe altijd nodig te zijn, waardoor de methode dus niet leidt tot gevallen waar het financieel voordeel oplevert voor aanvragers (dit was bij het ontwikkelen van de regeling wel de verwachting). Vandaar dat wordt geadviseerd de MIA standaard te gaan inhouden en dus het huidige subsidiepercentage van 40% voor grote bedrijven en 50% voor MKB te verlagen naar 28,75% en 38,75%. De totale subsidie met MIA blijft dus gelijk. Hier zullen we in de communicatie ook aandacht voor hebben.

Openstelling regeling

In de huidige regelingstekst is opgenomen dat vanaf 2 januari 2023 aanvragen ingediend kunnen worden voor het jaar 2023. RVO geeft aan dat de ICT

dienstverlener niet de capaciteit heeft om de wijzigingen tijdig door te voeren. RVO geeft ook aan dat het team dat verantwoordelijk is voor de uitvoering van de subsidieregelingen personen-, bestel- en vrachtauto's - vastloopt in de verwerking van de aanvragen als al deze regelingen vrijwel tegelijk opengaan. SSEB legt het grootste beslag qua capaciteit, omdat de grote verscheidenheid in aanvragen veel handwerk vereist.

De openstellingsdatum is een gevoelig punt bij marktpartijen, zeker voor degenen die tijdens de vorige subsidieronde zijn afgewezen. IenW heeft op directieureniveau er bij RVO op aangedrongen dat de openstelling zo vroeg mogelijk in het jaar gebeurt. Er zijn verschillende varianten besproken maar geen daarvan heeft tot een oplossing geleid. Eerder dan 9 mei 2023 blijkt niet mogelijk. We volgen nauwgezet dat RVO voor 2024 en verder tijdig de capaciteit op orde heeft en de openstelling gewoon in januari plaats kan vinden. Aan u wordt geadviseerd in te stemmen de openingsdatum te wijzigen naar 9 mei 2023.

Overige wijzigingen

Tot slot is tijdens de uitvoering van de regeling een aantal verbeterpunten naar voren gekomen die leiden tot aanpassingen. In Bijlage 2 staat een (niet-uitputtende) opsomming. Alle voorgestelde wijzigingen worden in een stakeholdersessie gepresenteerd. Mochten daar nog kwesties naar voren komen dan zal dit aan u worden voorgelegd. Zo niet, dan ontvangt u (Staatsecretaris) te zijner tijd de aangepaste regeling ter ondertekening.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Wijze van toevoegen back-up generator	
2	Overige SSEB wijzigingen	

Datum

7 september 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/206218702

Bijlage(n)

2

Aan

Minister en Staatsecretaris

Van

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit