



**RWS INFORMATIE**

Aan Minister  
Van DG RWS

# nota

Kamerbrief Prinses Margriettunnel A7 en beantwoording  
Kamervragen CDA en PvdA

**TER BESLISSING**

**Datum**  
12 januari 2023

**Onze referentie**  
RWS-2022/739

**Opgesteld door**  
RWS Bestuursstaf

**Beslistermijn**  
12 januari 2023

## Aanleiding

Vanaf woensdag 14 december is de Prinses Margriettunnel in de A7 in beide richtingen afgesloten voor wegverkeer. Dit vanwege het omhoogkomen van het wegdek.

Op 22 december heeft het lid van der Molen (CDA) vragen gesteld naar aanleiding van het bericht in het Friesch Dagblad 'Bruggen, viaducten en nu een aquaduct dicht: dat kan geen toeval zijn, denken transporteurs'. Op 23 december heeft het lid de Hoop (PvdA) vragen gesteld naar aanleiding van het RTL-nieuws item 'Grondwater duwt weg omhoog, A7 tussen Joure en Sneek mogelijk maanden dicht'.

De vragen van het lid de Hoop hebben specifiek betrekking op de Prinses Margriettunnel. Dit geldt ook voor vraag 1 t/m 7 van het lid van der Molen. Vraag 8 t/m 12 van het lid van der Molen zijn algemeen van aard en hebben betrekking op de landsbrede problematiek met betrekking tot de staat van het areaal, de beschikbare middelen en de te maken keuzes in de instandhouding.

In bijgevoegde brief is een voorstel voor beantwoording van de vragen van beide leden opgenomen. Tevens is een aparte brief aan de Tweede Kamer bijgevoegd waarin meer informatie wordt gegeven over de nu ontstane situatie bij de Prinses Margriettunnel in relatie tot de bestaande problematiek met betrekking tot de infrastructuur in Noord-Nederland.

## Geadviseerd besluit

Instemmen met:

- De voorgestelde beantwoording van de Kamervragen;
- De brief met aanvullende informatie ten behoeve van de bredere context van de afsluiting van de Prinses Margriettunnel in de A7; **Zie enkele wijzigingen in beide brieven**
- Verzenden van beide brieven naar de Tweede Kamer.

## Kernpunten

Prinses Margriettunnel A7

- Het wegdek in de Prinses Margriettunnel in de A7 is op 13 december omhoog gekomen. Vanaf 14 december is de weg in beide richtingen afgesloten voor het wegverkeer. Met bigbags zand wordt het wegdek nu op zijn plaats gehouden.
- Het gaat hier om een incident. Er is geen sprake van achterstallig onderhoud. Alle reguliere inspecties zijn tijdig uitgevoerd en niets wees op de situatie die nu is ontstaan.

- Dit leidt tot overlast in de regio en voor weggebruikers. Geprobeerd wordt om in overleg met de regiopartijen, zijnde de provincie Fryslân en de gemeenten Súdwest Fryslân én De Fryske Marren, de overlast zoveel mogelijk tegen te gaan. Omleidingsroutes worden geoptimaliseerd, er zijn snelheidsbeperkingen ingesteld en op enkele locaties zijn verkeerslichten geplaatst.
- Rijkswaterstaat doet momenteel onderzoek naar de oorzaak van het probleem. Dit kost tijd. Zodra de oorzaak bekend is wordt deze met de Tweede Kamer gedeeld. Tot die tijd kan nog niks gezegd worden over wat dit mogelijk voor andere infrastructuur in Nederland kan betekenen.
- Oplossen van het probleem heeft de hoogste prioriteit. Indien mogelijk zullen herstelwerkzaamheden en regulier onderhoud gelijktijdig worden uitgevoerd.

**Datum**  
21 februari 2022

**Bijlage(n)**  
1

**Aan**  
Minister

**Van**  
DG RWS

Context prinses Margriettunnel in relatie tot de infrastructuur in Noord-Nederland

- In het laatste BO-MIRT zijn afspraken gemaakt over het beschikbaar stellen van middelen voor de aanpak van in totaal vijf bruggen in de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl.
- De regio is hier content mee; tegelijkertijd dringt ze aan op snelle tijdelijke maatregelen, zoals bij brug Kootstertille, die de ergste hinder kunnen verminderen.

Landsbrede problematiek instandhouding

- Via de rapportage Staat van de Infra wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de actuele toestand van de infrastructuur.
- Ondanks de extra middelen uit het coalitieakkoord zullen er keuzes gemaakt moeten worden over onder andere prestatieniveaus voor instandhouding, klimaatadaptatie en cyberveiligheid. De extra middelen zijn niet toereikend om alle ambities (tegelijk) te realiseren. Een nationale aanjager voor infraveiligheid heeft geen toegevoegde waarde, omdat achterstanden zijn ontstaan vanuit budgettaire krapte en capaciteit.

## Bijlagen

| Volgnummer | Naam  | Informatie |
|------------|---|------------|
| 1          | Kamerbrief antwoorden op Kamervragen over het bericht 'Bruggen, viaducten en nu een aquaduct dicht: dat kan geen toeval zijn, denken transporteurs' en het item 'Grondwater duwt weg omhoog, A7 tussen Joure en Sneek mogelijk maanden dicht' |            |
| 2          | Kamerbrief met aanvullende informatie ten behoeve van de bredere context van de afsluiting van de Prinses Margriettunnel in de A7.  |            |