|  |  |
| --- | --- |
| De Tweede Kamer der Staten-  Generaal zendt bijgaand door  haar aangenomen wetsvoorstel  aan de Eerste Kamer.  De Voorzitter,  7 juli 2022 | |
|  |  |
| **Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2022 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota)** | |
|  |  |
|  |  |
| VOORSTEL VAN WET | |
|  |  |

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzaak is gebleken van een wijziging van de departementale begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, van de begrotingsstaat inzake het Mobiliteits-fonds, alle voor het jaar 2022;

Zo is het, dat Wij, met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Artikel 1**

De begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2022 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit de desbetreffende bij deze wet behorende staat.

**Artikel 2**

De vaststelling van de begrotingsstaten geschiedt in duizenden euro’s.

**Artikel 3**

Deze wet treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 juni 2022.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

| Wijziging begrotingsstaat van Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2022 (Eerste suppletoire begroting) (bedragen x € 1.000) | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Art. | Omschrijving | Vastgestelde begroting | | | Mutaties (+ of -) 1e suppletoire begroting | | |
|  |  | **Verplichtingen** | **Uitgaven** | **Ontvangsten** | **Verplichtingen** | **Uitgaven** | **Ontvangsten** |
| 11 | Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte | 205.684 | 186.895 |  | 364.391 | 335.849 |  |
| 12 | Hoofdwegennet | 3.232.984 | 2.982.240 | 27.724 | 1.369.183 | 152.899 | 127.722 |
| 13 | Spoorwegen | 2.250.544 | 2.190.296 | 208.458 | 185.623 | 57.396 | ‒ 483 |
| 14 | Regionaal, lokale infrastructuur | 47.909 | 90.368 | 0 | 703 | ‒ 7.107 | ‒ 958 |
| 15 | Hoofdvaarwegennet | 933.856 | 1.295.676 | 74.241 | 108.407 | 115.237 | ‒ 6.845 |
| 17 | Megaprojecten Verkeer en Vervoer | 365.977 | 455.830 | 49.020 | 386.876 | 41.520 | 22.549 |
| 18 | Overige uitgaven en ontvangsten | 0 | 0 | 0 | 3.487 | 3.345 | 4 |
| 19 | Bijdragen andere begrotingen Rijk |  |  | 6.841.862 |  |  | 316.190 |
|  | **Subtotaal** | **7.036.954** | **7.201.305** | **7.201.305** | **2.418.670** | **699.139** | **458.179** |
| 18.10 | Voordelig eindsaldo (cumulatief) vorig jaar |  |  |  |  |  | 240.960 |
|  | **Subtotaal** | **7.036.954** | **7.201.305** | **7.201.305** | **2.418.670** | **699.139** | **699.139** |
|  | Voordelig eindsaldo (cumulatief) huidig jaar |  |  |  |  |  | 0 |
|  | **Totaal** | **7.036.954** | **7.201.305** | **7.201.305** | **2.418.670** | **699.139** | **699.139** |