

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

>Retouradres Postbus 16375 2500 BJ Den Haag

**Kanselijkheid en
Onderwijsondersteuning**
Rijnstraat 50
Den Haag
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Onze referentie
34746388

Datum

Betreft Knelpunten in het leerlingenvervoer

Geacht college,

De afgelopen maanden ontving ik steeds zorgelijkere berichten over de knelpunten in het leerlingenvervoer. Het gaat dan niet alleen om te lange reistijden en wisselende chauffeurs, die grote impact hebben op deze vaak kwetsbare leerlingen. Ook worden leerlingen regelmatig niet of te laat opgehaald. Leerlingen ervaren hierdoor veel stress en missen onderwijstijd. Daarnaast hebben ze, omdat ze vaak later thuiskomen, geen energie en minder tijd voor privéactiviteiten. Onderwijs is ongelooflijk belangrijk en het is schrijnend als dit niet of niet goed gevolgd kan worden.

Naar aanleiding van deze knelpunten heeft de Tweede Kamer op 12 oktober jl. een rondetafelgesprek gehouden en vervolgens op 19 oktober een (spoed)debat. Een belangrijke oorzaak is het chauffeurstekort en dat is in deze arbeidsmarkt uiteraard niet zomaar opgelost. Daarom heb ik in het debat toegezegd een brief te sturen naar alle gemeenten met een oproep om noodoplossingen in te zetten om op korte termijn het leerlingenvervoer te verbeteren. Gemeenten zijn tenslotte verantwoordelijk voor de uitvoering van het leerlingenvervoer.

Het is mij duidelijk dat iedereen zich inzet om het beste vervoer te kunnen realiseren en hier hard aan werkt. Toch vragen de ingewikkeldheden binnen het leerlingenvervoer nu om urgente maatregelen.

Ik vraag u daarom met klem om alles op alles te zetten om te zorgen dat leerlingen naar scholen worden vervoerd en op tijd worden gehaald en gebracht. En als dat niet lukt binnen uw gemeente, om dan noodoplossingen in te zetten. Dit zijn natuurlijk noodverbanden, waar u als gemeente zelf van moet afwegen of deze opties inderdaad tot de mogelijkheid behoren, maar op dit moment komt het te vaak voor dat leerlingen niet naar school kunnen. Dat is schrijnend.

Voorbeelden van deze noodoplossingen zijn:

- het inzetten van particuliere taxibedrijven en straattaxi's;
- het inzetten van touringcarbussen en belbussen (al dan niet met begeleiding);
- het volgtijdelijk inzetten van het leerlingenvervoer en andere vormen van het doelgroepenvervoer (zoals wmo-vervoer), zodat er meer chauffeurs tijdens de schoolspitsuren beschikbaar zijn;
- het verstrekken van een kilometervergoeding als ouders hun kind zelf halen en brengen;
- het inzetten van contractvervoerders van zorgverzekeraars (zoals het revalidatievervoer); en
- het overleggen met ouders en scholen of de leerling toe is aan het opbouwen van zelfstandig reizen.

Onze referentie

34746388

Naast deze noodoplossingen heb ik in het debat toegezegd om samen met alle betrokken partijen zoals de ministeries van VWS, IenW, de VNG en KNV te komen tot een langetermijnvisie voor het doelgroepenvervoer, waarbij gekeken wordt hoe deze knelpunten structureel kunnen worden opgelost. Ik bedoel dan bijvoorbeeld het integraal aanbesteden van het doelgroepenvervoer, zodat chauffeurs grotere contracten aangeboden kunnen krijgen dan de huidige vaak kleine contracten.

Tot slot wil ik u nogmaals met klem verzoeken om de knelpunten in het leerlingenvervoer in uw gemeente met urgentie aan te pakken. Het is in ieders belang dat leerlingen veilig, zonder stress en op tijd naar school worden vervoerd om goed onderwijs te kunnen volgen.

De minister voor Primair en Voortgezet Onderwijs,

Dennis Wiersma