



Aan

Minister

nota

Kamerbrief Pont Nieuwer ter Aa

**TER BESLISSING**

**Datum**

1 december 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/292300

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

**Beslistermijn**

6 december 2022

**Bijlage(n)**

1.

**Aanleiding**

In het Bestuurlijk Overleg van dinsdag 29 november jl zijn afspraken gemaakt over de pont Nieuwer ter Aa. U wordt gevraagd om bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen, zodat de afspraken kenbaar kunnen worden gemaakt aan de Tweede Kamer en u voldoet aan de toezegging uit het NO MIRT en de aangenomen motie.

**Geadviseerd besluit**

- U wordt geadviseerd bijgevoegde kamerbrief te ondertekenen.

Zie nog enkele aanpassingen

**Kernpunten**

In bijgevoegde Kamerbrief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de overeenstemming met de regionale bestuurders over de structurele oplossing voor de onveilige situatie bij de pont Nieuwer Ter Aa in de vorm van een fietsbrug. Daarnaast wordt een gezamenlijk onderzoek aangekondigd naar de (on)veiligheid van de pont en de mogelijkheden om deze met mitigerende maatregelen zo lang mogelijk veilig in de vaart te houden. Dit wordt door MARIN uitgevoerd. Tot slot wordt ook melding gemaakt van de mogelijke problemen met de exploitatie van de pont en de inzet van vervangend vervoer

Na verzending van de Kamerbrief is DCO voornemens een gezamenlijk persbericht te doen uitgaan. Dit zal u separaat worden aangeboden.

**Krachtenveld**

De lokale bestuurders en burgers in de omgeving van de pont zullen blij zijn met het resultaat dat de structurele oplossing een fietsbrug zal zijn. De regio wil dat, totdat de brug is gerealiseerd, de pont blijft varen. Het onderzoek van MARIN moet uitwijzen of/in welke mate dat mogelijk is met mitigerende maatregelen. Er is een kans dat men negatief zal reageren indien het onderzoek daar geen tot beperkte mogelijkheden voor aanwijst. Ook het scenario dat de exploitant wegvalt zal, indien dat gebeurt, waarschijnlijk slecht vallen bij de omwonenden en hun bestuurders.

**Toelichting**

*Politieke context*

U heeft tijdens het NO MIRT (28 november jl.) de toezegging gedaan de Tweede Kamer te informeren over de uitkomsten van het Bestuurlijk overleg.

*Financiële/juridische overwegingen*

Het langer in de vaart houden van de pont en vervangend vervoer zal ingepast moeten worden in de SLA-HVWN.

*Communicatie*

DCO werkt samen met provincie en gemeente aan een gezamenlijk persbericht.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1.	Brief TK Pont Nieuwer ter Aa.	Kamerbrief over de afspraken inzake de pont Nieuwer te Aa

**Datum**

1 december 2022

**Onze referentie**

RONDZENDMAP-2022/15627

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

1.