



Aan

Minister

# nota

Verzamelbrief werkbezoek Schiphol plus moties en  
toezeggingen inzake arbeidsomstandigheden en  
arbeidsvoorwaarden op Schiphol

## TER BESLISSING

### Datum

25 november 2022

### Onze referentie

IENW/BSK-2022/275528

### Opgesteld door

DGLM

Directie Luchtvaart  
Afdeling Internationale  
Bereikbaarheid

### Beslistermijn

22 november 2022

### Bijlage(n)

2

## Aanleiding

Bij het commissiedebat over vliegveiligheid van 15 september jl. heeft u de Tweede Kamer toegezegd om hen mede namens de minister van SZW te informeren over de bevindingen van het werkbezoek van woensdag 2 november jl. aan de afhandelaars op Schiphol. In overleg met de ministeries van SZW en Financiën wordt deze brief benut om gelijk een aantal moties en toezeggingen op het terrein van arbeidsomstandigheden en arbeidsvoorwaarden op Schiphol af te doen. Aangezien het toezeggingen en moties betreft op het terrein van alle drie de ministeries, wordt de brief door alle drie de ministers ondertekend.

De minister van SZW wil de brief voor de begrotingsbehandeling van SZW op 29 november aanstaande aan de Kamer hebben gestuurd. Om die reden wordt gestreefd naar verzending aan de Kamer op uiterlijk 28 november.

U heeft daarnaast de Eerste Kamer toegezegd ook hen te informeren over de actuele arbeidsomstandigheden op Schiphol. Via deze nota wordt voorgesteld om de Eerste Kamer een afschrift van de bijgevoegde Tweede Kamerbrief toe te sturen en daarmee die toezegging na te komen.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te geven op verzending van:

1. De bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer over het werkbezoek plus arbeidsomstandigheden en arbeidsvoorwaarden op Schiphol (document 02);
2. De bijgevoegde brief aan de Eerste Kamer (document 03) met als bijlage de brief die u aan de Tweede Kamer stuurt.

## Kernpunten

- Met deze Tweede Kamerbrief wordt invulling gegeven aan de volgende moties en toezeggingen om de Kamer:
  - een terugkoppeling te geven van het werkbezoek aan Schiphol op 2 november jl.
  - te informeren over de arbeidsinspectie en haar toezicht op ultrafijnstof en arbeidsomstandigheden op Schiphol, alsmede de vraag of periodieke controles gaan plaatsvinden;
  - een reactie te geven op de suggestie uit de Kamer tot benoeming van een speciaal lid voor arbeidsomstandigheden in de raad van commissarissen van Schiphol;

- te informeren over de door de Kamer beoogde structurele verbetering van de arbeidsvoorwaarden op Schiphol (motie Van Baarle, DENK);
  - te informeren over de door de Kamer gevraagde inspanning om ervoor te zorgen dat essentiële diensten op Schiphol niet langer geheel worden uitbesteed (motie Alkaya, SP).
- Er wordt in de brief geen nieuw beleid voorgesteld. Het betreft vooral informatievoorziening. Er worden twee toezeggingen gedaan:
  - Door IenW:  
De Kamer wordt nog dit jaar geïnformeerd over verschillende emissie-onderwerpen.
  - Door SZW:  
De Kamer wordt in januari 2023 geïnformeerd over de uitkomsten van een onderzoek van de Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA) bij bagage-afhandelaars op Schiphol. Dit onderzoek geeft breder inzicht in welke inspecties op welke arbeidsrisico's hebben plaatsgevonden de afgelopen jaren op Schiphol.
- In de passage over arbeidsvoorwaarden wordt benoemd dat de verbetering van de arbeidsvoorwaarden tot een kostenstijging leidt. Dat heeft mogelijk consequenties voor het toekomstig rendement en/of de luchthaventarieven. Op de verdeling van de kostenstijging gaat de brief niet in.
- Wij hebben van Financiën begrepen dat het ongebruikelijk is dat hun minister de Eerste Kamer informeert over het aandeelhoudersperspectief. Daarom is afgesproken dat u als enige de brief aan de Eerste Kamer ondertekent.

**Datum**

16 november 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/275528

**Krachtenveld**

- De brief is afgestemd met FIN en SZW.
- De brief wordt aangekondigd in het Platformoverleg Vliegveiligheid op 21 november om sociale partners op de hoogte te brengen (een wens van SZW).

**Politieke context**

Het onderwerp arbeidsomstandigheden staat hoog op de politieke agenda, zeker sinds de wachtrijproblematiek afgelopen zomer en uitzendingen van Nieuwsuur in september. Uit gestelde Kamervragen, toezeggingen en moties blijkt dat meerdere ministers op dit onderwerp worden aangesproken. Daarom is het goed om nu een gezamenlijke Kamerbrief te sturen waarin openstaande moties en toezeggingen worden afgedaan.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Verzamelbrief werkbezoek Schiphol plus moties en toezeggingen inzake arbeidsomstandigheden en arbeidsvoorwaarden op Schiphol	Met deze brief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over actuele ontwikkelingen omtrent arbeidsomstandigheden en arbeidsvoorwaarden op Schiphol. Met de brief worden zes moties en toezeggingen aan de Tweede Kamer afgerond.

03.	03. Aanbiedingsbrief aan Eerste Kamer over arbeidsomstandigheden op Schiphol	Document 02 wordt als bijlage met deze brief meegestuurd. Hierdoor wordt de Eerste Kamer geïnformeerd over actuele ontwikkelingen omtrent arbeidsomstandigheden en arbeidsvoorwaarden op Schiphol. Met de brief wordt een toezegging aan de Eerste Kamer afgerond.
-----	--	--

**Datum**

16 november 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/275528

*Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's*

<b>Datum</b>	<b>Naam beslisnota</b>	<b>Toelichting</b>
16 november 2022	Verzamelbrief werkbezoek Schiphol plus moties en toezeggingen inzake arbeidsomstandigheden en arbeidsvoorwaarden op Schiphol.	De nota vraagt de minister om akkoord op verzending van een brief aan de Tweede Kamer en een brief aan de Eerste Kamer.