



Aan Minister

nota

Kamerbrief varend ontgassen

**TER BESLISSING**

**Datum**

5 december 2022

**Onze referentie**

IENW-BSK/2022-292130

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Maritieme Zaken

Afd. Binnenvaart en

Vaarwegen

**Beslistermijn**

05-12-2022

**Bijlage(n)**

**Aanleiding**

Het is gebruikelijk dat voor het onderwerp varend ontgassen een aparte brief naar de Tweede Kamer wordt verstuurd waarin een actuele stand van zaken wordt gegeven en waar wordt ingegaan op eventuele toezeggingen. Bijgevoegde brief gaat in op de actuele stand van zaken op het gebied van het ratificatieproces, de taskforce en recent gevormde stuurgroep en een rechterlijke uitspraak omtrent het provinciale ontgassingsverbod. In de brief wordt ook ingegaan op twee eerder gedane toezeggingen omtrent de kosten van het ontgassen en de roadmap varend ontgassen.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met de inhoud van de brief en deze te versturen naar de Tweede Kamer.

**Kernpunten**

Stand van zaken ratificatie

In deze brief wordt melding gemaakt van de ratificatie door België. Inzake de ratificatie in Frankrijk en Zwitserland wordt de huidige prognose doorgegeven. Frankrijk zal naar verwachting na België ratificeren. Vanwege de door Zwitserland vorig jaar vermelde vertraging is aangegeven dat de Nederlandse overheid druk zal blijven uitoefenen op Zwitserland om vaart te maken met de ratificatie.

Taskforce varend ontgassen

Het is zinvol om de Tweede Kamer te informeren inzake de overgang van de taskforce in een overlegorgaan/klankbordgroep en de recent gevormde stuurgroep varend ontgassen. De stuurgroep die op sommige delen een hogere vertegenwoordiging van organisatie bevat dan de taskforce zal naar verwachting op bestuurlijk vlak slagvaardiger kunnen opereren. Het uitvoerende werk wordt gedaan door een viertal werkgroepen. De taskforce kan vanwege haar overvloed aan inhoudelijke kennis actief blijven als klankbordgroep. Zowel de stuurgroep als de werkgroepen zijn reeds aan het werk.

Rechterlijke uitspraak provinciaal ontgassingsverbod

Het is zinvol om de Tweede Kamer te melden dat de rechter heeft uitgesproken dat de provinciale ontgassingsverboden geldig zijn en dat de provincies tot nu toe onvoldoende hebben gedaan om mogelijke overtredingen te constateren. Het oordeel van de rechter strookt niet met het eerdere standpunt van het ministerie

inzake de geldigheid van de provinciale verboden op Rijkswateren, een standpunt welke ook in Kamerbrieven en tijdens debatten is verkondigd. In de Kamerbrief is dan ook aangegeven dat de uitspraak nader moet worden bestudeerd om te bezien hoe de uitspraak zich verhoudt tot hetgeen de Rijksoverheid met andere verdragsstaten afspreekt. Hierover is inmiddels contact gelegd met verdragsjuristen van Buitenlandse Zaken.

**Onze referentie**  
IENW-BSK/2022-292130

**Opgesteld door**  
Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

**Aan**  
de de minister

#### Kosten ontgassingsinstallaties

Uw voorganger heeft in het CD Maritiem van 24 november 2021 toegezegd aan lid Alkaya om inzicht te geven in de kosten van een ontgassingsinstallatie. Vanwege concurrentieoverwegingen is er geen inzicht in de aanschafkosten van een installatie, maar kan er wel inzicht worden gegeven in hoeveel het ontgassen van een schip kost. Deze informatie komt voort uit de CEF-T aanvraag voor ontgassingsinstallaties waaraan het ministerie een financiële bijdrage heeft geleverd.

#### Roadmap varend ontgassen

Het is bijzonder moeilijk gebleken om met alle partijen consensus te bereiken over de inhoud van de roadmap. Aan de Tweede Kamer wordt duidelijk gemaakt waar de complexiteit zit. IPO ziet graag dat het ministerie de door hen aangedragen knelpunten oplost. Die blijken moeilijk oplosbaar te zijn omdat gevraagd wordt om van (Europese) regelgeving af te wijken. In de brief zegt u dan ook wederom met partijen om tafel te gaan om te zoeken naar een oplossing binnen de huidige kaders. Het is belangrijk om te benadrukken dat het gesprek vanuit een gezamenlijke verantwoordelijkheid moet worden gevoerd; niet alles kan en/of hoort door het ministerie (te) worden opgepakt.

#### **Krachtenveld**

Vanuit zowel de diverse politieke gelederen als vanuit de sector is de wens en ambitie uitgesproken om reeds in aanloop naar het CDNI-verbod te minderen met het varend ontgassen. De weg daar naar toe kent enkele uitdagingen en partijen verschillen van opvatting hoe de doelstelling van emissiereductie kan worden bereikt. Het ministerie is verzocht om af te wijken van (Europese) wet- en regelgeving, maar het ministerie kan deze regelgeving niet zomaar naast zich neerleggen. Met partijen wordt constructief gezocht naar mogelijkheden om de installaties op korte termijn in te zetten, zoveel mogelijk binnen de huidige regelgeving.