

Geachte (plv.) leden van de commissie voor Infrastructuur en Waterstaat,

Kort na afloop van de procedurevergadering van uw commissie van vanmorgen is een aanbod ontvangen van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) voor een technische briefing ter voorbereiding op het commissiedebat Verkeersveiligheid en wegen op 6 december a.s.. De SWOV biedt aan om de resultaten van de doorrekening naar aanleiding van de motie [Geurts](#) (die de regering verzoekt het aantal verkeersslachtoffers in 2030 te halveren) toe te lichten. Uit het [onderzoek](#) van de SWOV blijkt dat een halvering van het aantal verkeersslachtoffers in 2030 – ook met extra maatregelen – buiten bereik ligt en dat zonder aanvullende maatregelen het aantal verkeersslachtoffers in 2030 zelfs fors hoger zal zijn dan nu.

De technische briefing kan plaatsvinden op donderdag 1 december a.s. van 10.00 tot 11.00 uur.

Graag verneem ik uiterlijk vrijdag 25 november a.s. om 14.00 uur (via 'allen beantwoorden' op dit e-mailbericht) of u

1. steun verleent aan het organiseren van deze technische briefing*; en
2. of u aanwezig zult zijn bij de technische briefing.**

Met vriendelijke groet,
Janne Rijkers

Griffier vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat
Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018, 2500 EA Den Haag

*Toelichting:

De e-mailprocedure is geregeld in artikel 7.20, tweede lid, van het Reglement van Orde, luidende:

2. Een commissie kan buiten haar vergaderingen langs schriftelijke weg besluiten over een voorstel dat naar het oordeel van haar commissievoorzitter eenvoudig en spoedeisend van aard is. Het besluit wordt genomen als ware de Kamer in voltallige samenstelling bijeen en stemde zij als bedoeld in artikel 8.25.

***Deze activiteit zal doorgang vinden als zich minimaal 4 leden aanmelden. Aanmelding is niet vrijblijvend. Indien een Kamerlid onverhoopt verhinderd is, dient hij/zij voor vervanging te zorgen.*